

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 9-й

№ 142 (1202)

Воскресенье, 29 ноября 1959 г.

Цена 15 коп.

КОММУНИСТ НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ

Ангарск — город новостроек. В семилетнем плане города одно из ведущих мест занимает строительство и ввод в эксплуатацию новых промышленных предприятий, сооружение большого количества жилья и культурно-бытовых объектов. Уже сейчас завершается строительство керамического и первой подочереды нефтеперерабатывающего завода, готовится к пуску четвертая технологическая нитка цементного завода, ведутся большие работы по реконструкции промышленных предприятий. Ответственной задачей стоит перед строителями жилья — освоить в массовых масштабах сооружение жилых домов из крупных панелей.

Всякий раз, когда решается какая-либо особенно ответственная задача, на передний край выходят коммунисты. Это — славная традиция нашей партии. Она требует от каждого коммуниста инициативы, личного примера. Коммунист — это активный боец партии. Так сказано в партийном Уставе.

Сейчас для партийной организации города нет более важной задачи, чем всемерное усиление темпов работ на пусковых объектах. На это должно быть направлено главное внимание парторганизаций и каждого коммуниста строительных и монтажных коллективов.

Есть немало примеров того, когда коммунисты действительно являются ведущей силой на пусковых объектах города. Среди них лучшие работники автомобильного транспорта строительства тт. Беленчук, Жгирев, Марковичев и многие другие. Они активно вмешиваются в производственные дела, нетерпимы к недостаткам. Большой творческий вклад в дело освоения крупнопанельного строительства, быстрейшей сдачи жилья в эксплуатацию вносят активные рационализаторы 1-го стройрайона коммунисты тт. Гавриков, Шейков, Иоффе, Грачев. В предыдущем номере газета рассказывала о плотнике-коммунисте т. Добрынине. Он не только отлично трудится сам, показывая тем пример добросовестного отношения к порученному делу. Тов. Добрынин еще и хороший агитатор, он ведет большую воспитательную работу в коллективе своей бригады.

Но нередко случается и так, что некоторые коммунисты, работая на пусковых объектах, на их решающих участках, не проявляют должной принципиальности, не показывают пример того, как нужно бороться с недостатками в организации труда.

Сессия Верховного Совета РСФСР закончила работу

26 ноября Вторая сессия Верховного Совета РСФСР после обсуждения единогласно приняла Закон о Государственном плане развития народного хозяйства РСФСР на 1960 год.

После заключительного слова Министра финансов РСФСР депутата И. И. Фадеева также единогласно принимается Закон о Государственном бюджете РСФСР на 1960 год и Постановление об утверждении отчета об исполнении бюджета за 1958 год.

После обсуждения сессия единогласно приняла Закон о порядке отзыва депутата Верховного Совета РСФСР.

Сессия освободила Н. Г. Игнатову от обязанностей Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР в связи с тем, что он должен находиться на основной работе секретаря ЦК КПСС. Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР избран депутат Н. Н. Органов.

На строительстве нефтеперерабатывающего завода работает часть машин от 8-й автотранспортной конторы. Сейчас на стройплощадке особенно горячая пора: десятки объектов готовятся к вводу в эксплуатацию. Многие здесь зависят от работы автотранспорта. Между тем имели место случаи, когда из АТК № 8 на стройплощадку НПЗ направлялось 10 самосвалов, а работало только 2—3. А ведь в коллективе 12 членов и кандидатов в члены КПСС. Как же они могли мириться с таким вопиющим нарушением производственной дисциплины.

Заняться бы как следует изучением организации работ на пусковых объектах комиссии партийного контроля, созданной при главной автотранспортной конторе. Но ее даже и собрать-то не просто: коммунисты тт. Болохов, Сухорученко и Ладиков — члены этой комиссии — не считают нужным выполнять это очень важное партийное поручение.

Плохо идут дела на сооружении нефтеперерабатывающего завода и у строителей 3-го района. Низка еще в ряде случаев производительность труда. А механики коммунисты тт. Чemezov и Самарцев продолжительное время мирятся с тем, что раствор на леса штукатурки носили ведрами, в то время как на участке имеется достаточно растворонасосов, надо было только организовать четкую их работу.

Немало недостатков и в строительстве жилья. Несмотря на выполнение планов в целом, в 1-м районе процветает еще штурмовщина. Достаточно сказать, что 90 процентов плана 3-го квартала по сдаче жилья было выполнено за последние 15 дней. А причиной этому было то, что 4-й участок, возглавляемый молодым коммунистом т. Мирочником, задержал устройство теплотрасс и других подземных коммуникаций.

Быстрее вводить пусковые объекты в эксплуатацию — боевая задача трудящихся нашего города. Это позволит дать стране на миллионы и миллионы рублей дополнительной продукции, начать скорее окупаться огромные средства, затраченные на строительство. И главную роль в решении этой большой народнохозяйственной задачи призваны сыграть прежде всего коммунисты, непосредственно занятые на сооружении пусковых объектов.

КОЛЛЕКТИВ железно-дорожного цеха прилагает много усилий к тому, чтобы быть среди передовых промышленных предприятий.

В цехе созданы единые смены. За сравнительно короткий срок своего существования они показали, что это лучшая форма организации труда на транспорте. В единых сменах увеличилась производительность труда, улучшилась дисциплина. Очень дружный коллектив в смене диспетчера т. Бабушкиной. Это она явилась инициатором соревнования между едиными сменами. В сменах создаются бригады, борющиеся за звание коммунистических. Сейчас

План первого года семилетки — досрочно!

Швейники ателье работают в счет 1960 года

17 ноября коллектив ателье мод управления рабочего снабжения выполнил годовой план. За десять с половиной месяцев швейники выпустили продукции на семь миллионов рублей, или на 1 млн. 700 тысяч рублей больше, чем предусматривалось годовым заданием. План по стоимости обработки завершен на 1 млн. 600 тыс. рублей.

До конца года швейники решили выполнить пошивочных работ еще на 300 тысяч рублей.

В соревновании за досрочное выполнение годового задания отличились бригады тт. Горелова, Тимофеевой, Наумченко, а также закройщики тт. Юнников, Кармаданов, Самойлов.

СВОИМИ СИЛАМИ

Энергетики теплоэлектроцентрали настойчиво борются за досрочное выполнение плана первого года семилетки.

Вместе со всеми коллектив нашей вахты № 1 турбинного цеха борется за почетное звание коллектива коммунистического труда. Приняв повышенное обязательство в честь предстоящего Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, коллектив вахты решил своими силами производить текущий ремонт, не допуская течи и парений.

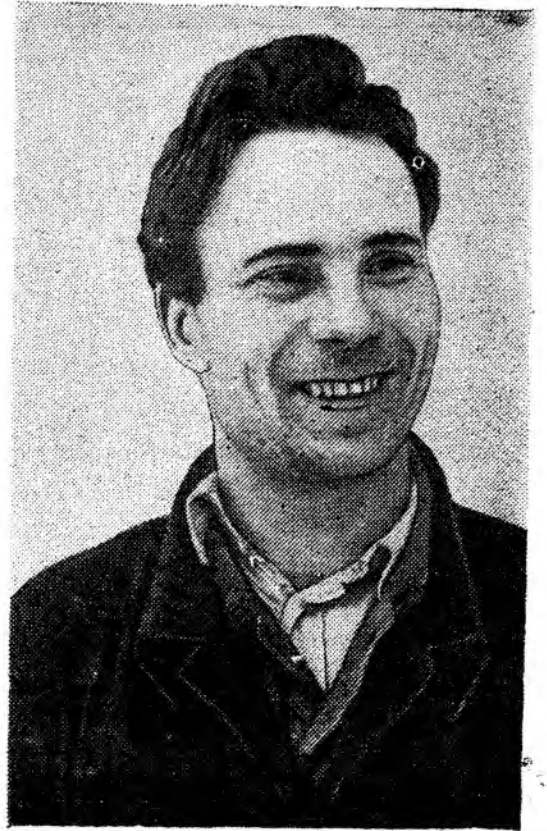
Это обязательство выполняется. Работа по-новому позволит добиться еще большей экономии условного топлива, средств, отпускаемых на ремонт оборудования.

Активное участие в организации работы по-новому принимает начальник смены т. Никифоров, старшие машинисты тт. Дроздов и Самолетов, машинист турбины т. Кучин и другие.

Наша инициатива подхвачена и коллективами других вахт цеха.

И. Горячкин, машинист турбины, редактор стенгазеты «Турбинист».

Рабочий мастерских 5-го района Севостьян Мелентьев на все руки мастер. Как слесарь он работает по пятому разряду и выполняет любое задание, каким бы сложным оно ни было. Он освоил также профессию сварщика и в случае необходимости выполняет сварочные работы. За добросовестность, мастерство, высокую выработку слесарь Мелентьев неоднократно поощрялся руководством и постройком отделочного района. На снимке: слесарь С. Мелентьев.



СТЕНА ВЫСОТОЙ 14 МЕТРОВ ВЫРОСЛА ЗА 4 ДНЯ

ДЛЯ МОНТАЖА компрессоров и редукторов четвертой технологической нитки цементного завода необходима положительная температура, но ее нельзя было создать без внутренней кирпичной стенки, отделяющей мельничный цех от редукторного и компрессорной. Выложить кирпичную стену в самый кратчайший срок — такое задание получили каменщики 1-го участка 2-го стройрайона.

Кладку каменщикам пришлось вести в очень сложных условиях: леса приходилось ставить в обход оборудования, устраивать специальные настилы. Несмотря на трудности, стена длиной в 30 и высотой в 14 метров выросла за четыре дня. Эту работу выполняла бригада, которой руководит т. Симоненко. Успех каменщикам обеспечили хорошая организованность, безупречная дисциплина, высокая квалификация. Выработка в бригаде в эти дни составила 256 процентов.

На кладке стены особенно отличились каменщики тт. Криштофов, Белоусов, Никитин, Герман, Кочергин, Зноба.

За выполнение срочного задания приказом начальника строительства бригаде выдана денежная премия.

Не отступать перед трудностями

Первой на этот ответственный и почетный путь встала бригада паровоза Ел-1016, которой руководит старший машинист т. Белоусов. Борется за звание коммунистического и коллектив станции Новая во главе с дежурным маневрового района т. Станкевичем. Немалых успехов добилась бригада т. Сапецкого, работающая на паровозе Ел-648.

Вот что говорит т. Сапецкий:

— Когда мы взяли обязательство добиться звания бригады коммунистического труда, то по-новому посмотрели на себя и на свои дела. Мы живем в век передовой техники. На тран-

спорте, например, паровозы заменяются электровозами и тепловозами. А мы работаем хотя и на мощном, но устаревшем паровозе, где все делается вручную. Мы задумались, нельзя ли наш паровоз механизировать.

Сплоченный коллектив бригады т. Сапецкого на деле показывает, что он действительно способен преодолеть большие трудности. Прошло немного времени, а паровоз Ел-648 изменил свое лицо. Так, переводной винт для перемещения хода заменен воздушным, для чего поставлен червяк с переводным механизмом. Вместо парового свистка поставлена сирена. Установлен мощ-

ный насос Руденко. Сейчас коллектив осуществляет еще одну задачу — переводит паровоз с твердого топлива на жидкое, что позволит не только избавиться от тяжелого труда и грязи, но даст большую экономии.

Подсчитав свои возможности, коллектив паровоза взял обязательство в 1960 году сэкономить 150 тысяч рублей и за счет механизации повысить производительность труда на 15 процентов.

— Много у нас еще дел и задач, которые надо осуществлять, чтобы добиться звания бригады коммунистического труда, — говорит т. Сапецкий. — Мы полны решимости перед трудностями не отступать.

В. Байкова.

ПАРТИЙНЫЙ ОРГАНИЗАТОР

В ОРОТ ГАРАЖА, несмотря на их близость, уже не было видно. Алексей Харлампиевич миновал Московский тракт и сразу словно окунулся в прохладу. Прохладу здесь хранил лес, густой, таинственный, мрачный. Вверху, как в колоде, виднелся клочок неба. Мигали звезды, и из-за сосны выплывала загнутая скобкой луна. Алексей Харлампиевич по узкой, извилистой тропинке шел и шел. Вместе с ним, казалось, двигались и звезды, далекие, приветливые. Он остановился. Остановились и звезды.

«Вот так и в жизни, — подумал Алексей Харлампиевич. — Идешь — и все идет. А остановился — кажется, все стало».

Ему живо вспомнилось только что окончившееся собрание парт-организации конторы материально-технического снабжения УРСА. Парторга Романского прокатили, как говорится, на вороних. Да и не удивительно: человек почти стоял на месте, не двигаясь вперед сам и людей не вел.

И вот теперь парторгом он — столяр Алексей Харлампиевич Ячменев.

—Так-то оно, брат, разворачивайся, раз руль парторга тебе коммунисты доверили, — сказал сам себе Алексей Харлампиевич. Он сдвинул чуть не на затылок кепку. — Ну да ничего, посмотрим.

Лес тянулся чуть не до крыльца квартиры. У дома яркий электрический свет, разлившийся морем, ослепил Алексея Харлампиевича. Он протер рукой глаза, постучал в дверь.

Открыла Вера Тихоновна — жена. Она была в цветном, поблекшем от времени халате, без платка. Слегка пожевываясь, она проговорила:

—Долго ты, Алеша, больно. Я уже выпалась.

—Сейчас только собрание закончилось, — вешая у порога кепку, ответил он и, лукаво взглянув на жену, добавил: — Поздравить, Вера, меня можешь: парторгом избрали.

—Как? И ты согласился? — уставила на него Вера Тихоновна большие недоуменные глаза. — Как же мама? Она ведь ждет нас. А теперь раз парторгом избрали и выезжать тебе не разрешат. — Вера Тихоновна вздохнула и продолжала тише: — Второе письмо прислала мама, занемогла совсем, даже по дому ничего делать не может, просит приезжать скорее. Ну как ты, Алеша, не подумал об

сказал он, — является агитационно — массовая работа.

Тут же решили, что отныне каждый агитатор закрепляется за определенной группой людей, за работу с которыми он на партийных собраниях будет отчитываться.

—Правильно это! — сказал ком-



мунист Павлуцкий. — Я вот третий год работаю в конном парке агитатором. И за это время меня никто не проверял. Может, у меня недостатков уйма.

Совещание прошло бурно и интересно. Алексей Харлампиевич остался доволен: дело с агитацией должно бы вроде наладиться. И в самом деле, положение изменилось. Во многом помог постоянный контроль парторга за работой агитаторов.

СОЛНЦЕ ИЗ-ЗА ГОРИЗОНТА поднималось раскаленно — красным. Косые лучи его брызнули по ветвям сосен, на траве бисерными капельками поблескивала роса.

Алексей Харлампиевич на велосипеде, не заезжая в контору, проехал в столярную мастерскую. Предстояла срочная работа: закончить сегодня же кузов к машине. Ячменев взял отесанный березовый брус, поставил его на чурку и, придерживая одной рукой, посмотрел прищуренными



этом. Ты ведь знала... — жена заметно волновалась.

Алексей Харлампиевич, идя в кухню, остановился:

—Ну, что я сделать мог, Вера? Я говорил: собираемся переезжать в Улан-Удэ. Сказали: когда поедем — освободим. А настаивать, ты же знаешь, не в моем характере.

—Ну смотри, Алеша, чтобы не задержали, когда поедем, — уже спокойнее сказала Вера Тихоновна и стала подавать на стол ужины.

ЯЧМЕНЕВ НЕ БЫЛ НОВЫМ человеком в коллективе. Но теперь, когда он на все смотрел глазами парторга, он увидел многое из того, что раньше не замечал. Слабой, например, была воспитательная работа в коллективе. Через несколько дней Алексей Харлампиевич собрал в красном уголке агитаторов.

—Слабым участком у нас, —

глазами, а потом, ударив обухом два раза, как бы проверяя прочность, положил чурку на верстак, стал стругать рубанком. Если бы не внеочередная работа — ремонт хлебных ящиков — кузов был бы готов еще вчера. А то вот сегодня три нормы нужно дать.

Скрипнула дверь, и взволнованный, дрожащий голос почти крикнул:

—Беда, товарищ Ячменев!

У парторга рубанок чуть из рук не выпал. Он мгновенно выпрямился.

—Что случилось, товарищ Арбузов?

Хлебную машину Шигнохоев разбил.

—Ну?

—Вон пойдешь, посмотри, — протянул Арбузов, руку в направлении двери. — Вдребезги. Со ско-

ростью семьдесят километров на бульдозер налетел.

—Пьяный?

*

Очерк

*

—Говорят, еле на ногах стоишь.

—Вот, черт возьми, — закусив угол рта, проговорил Алексей Харлампиевич и, вытерев ладонкой выступивший на лице пот, вышел с Арбузовым. Около разбитой машины толпился народ, раздавались голоса:

—Даже мотор не выдержал, раскололся.

Алексей Харлампиевич тоже покачал головой и лишь сказал:

Вот это да, один шенки.

Потом он подошел к заведующему гаражом Масальскому.

—Надо шоферов собрать, Петр Андреевич, пока есть время до работы.

Тот понял, что имеет в виду парторг, подумал немного и ответил:

—Да, пожалуй, потолковать надо. — И тут же обратился к шоферам:

—Пойдемте все в красный уголок.

Первым выступил Алексей Харлампиевич:

—Что же это делается у нас, товарищи. Говорим, убеждаем, а некоторые шофера слушают да плюют. Вот и сегодняшний случай.

—Вернуться к этому вопросу, когда Шигнохоев выйдет из больницы, — заговорили в зале.

—Хорошо! — подошел к столу Масальский. — О Шигнохоеве будем говорить потом, теперь же давайте поговорим о присутствующих здесь. Взять Пищеико Анатолия, Сувидова Бориса. Они за пьянку лишены шоферских прав. И еще кое-кто на заметке у автоинспекции, до первого замечания работает.

Разговор получился серьезный. Но парторг чувствовал, что этого мало. К вечеру вышел специальный номер «Крокодила». Около «Крокодила» толпился народ. Алексей Харлампиевич заметил про себя: «Надо выпускать «Крокодила» почаще, такая форма критики хорошо до людей доходит».

Сколько таких дел, маленьких и больших, не прошло мимо внимания парторга. Внимательный к людям, ко всему, что происходило в коллективе, он во все старался вникнуть, если надо — вмешаться, призвать на помощь партийную организацию.

У АЛЕКСЕЯ ХАРЛАМПИЕВИЧА как-то зародилась мысль

перейти на другую работу, вне бригады, чтобы его неизбежные отлучки по общественным делам не сказывались на делах бригады. Потом — не мешало бы постоянно быть среди большого числа людей. Но сменить работу было не так-то просто, Ячменев любил столярное дело.

Алексей Харлампиевич пошел к начальнику конторы и поделился с ним своими мыслями. Начальник, отвалившись на спинку кресла, уставил на парторга большие повеселевшие глаза, а потом сказал:

—Это ты правильно решил. Но на какую же работу перевести тебя?

Нахмурились широкие брови, он задумался, а через минуту, что-то вспомнив, неожиданно резко махнул рукой:

—Нет, это не подойдет.

—Что вы имели в виду? — поспешно спросил парторг. Начальник подошел к Алексею Харлампиевичу и похлопал его ладонью по плечу.

—Самая подходящая была бы для тебя работа — десятником в

стройгруппу. Кстати, и дела там сейчас неважные. Но оклад там низок — восемьсот рублей, а ты ведь не менее тысячи двухсот зарабатываешь.

Склонив голову, Алексей Харлампиевич смотрел вниз, что-то прикидывая.

—Восемьсот да жена семьсот, итого — тысяча пятьсот.

Он поднял на начальника глаза:

—А справлюсь я?

—Думаю, что справишься.

Парторг утвердительно махнул

рукой. — Пишите приказ! — И тише добавил: — Вот только Веру придется к этому подготовить.

Идя домой, Алексей Харлампиевич обдумывал, как сказать жене об уменьшении зарплаты. Но потом махнул рукой, проговорил:

—Так и объясню, как есть.

ЗА УЖИНОМ ВЕРА ТИХОНОВА завела разговор о матери.

—Мама пишет, лучше ей, по-обещается на нас — не едем долго.

Алексей Харлампиевич чуть не к самой тарелке склонил лицо. «Вопрос с мамой не решен еще, — подумал он, — а о зарплате надо пока Вере не говорить, не стоит расстраивать». Но неожиданно его осенила мысль. Он даже повеселел как-то от нее сразу. И, подняв на жену полные ласки глаза, сказал:

—Что, Вера, если маму сюда нам взять? Как уехать из Ангарска? Да и дело мне такое доверили.

—А на кого же она дом оставит?



—В аренду может сдать или твой брат пусть в него переедет.

Вера Тихоновна заулыбалась и даже есть бросила.

—А ведь правильно, Алеша. Нам-то как бы хорошо было. В присутствии детей, вовремя накормленных... — Она тихонохо рассмеялась.

«Момент удобный для разговора», — решил про себя Алексей Харлампиевич и тут же сказал:

—Только вот что, Вера, десятником меня переводят.

—Ну и что же? — недоуменно посмотрела на него жена.

—Зарплаты меньше на четыреста рублей приносить буду.

К его удивлению, жена продолжала улыбаться, а потом прогово-

рила:

—С маминной пенсией нам хватит, Алеша.

У Алексея Харлампиевича будто гора с плеч свалилась.

Довольный, он подумал: «Вот как. Одним махом два трудных семейных вопроса разрешил». И вслух сказал:

—Пойдем на почту, Вера. Телеграмму маме дадим, чтобы приехала скорее.

В КРАСНОМ УГОЛКЕ идет собрание. Алексей Харлампиевич делает отчет о работе партийной организации за год. Это был живой, интересный рассказ о борьбе коммунистов за план, о их передовой роли на производстве, учебе, проведенных лекциях, особенно последней — о поздраве Никиты Сергеевича Хрущева в Америке.

Многое изменилось за этот год в конторе. Годовой план ремонта магазинов и столовых закончен к ноябрю, а грузоперевозки автотранспортом за десять месяцев выполнены на сто три процента. Немало в этом труда партийной организации, парторга.

Но об успехах Алексей Харлампиевич говорил мало.

—Мы, — сказал он, — не хвалебные речи произносить собрались, а вскрыть наши недостатки и еще лучше работать в оставшиеся месяцы первого, а затем и второго года семилетки.

Активность коммунистов была высокой. Выступили почти все. Говорили о недостатках в качестве ремонта, о причинах имеющихся еще простоев автотранспорта, о неразворотливости работников

снабжения.

Когда же перешли к следующему вопросу — переизбору парторга — коммунисты назвали для тайного голосования единственную фамилию — Ячменева. И он вторично единогласно был избран парторгом.

Опять, как и год назад, возвращаясь домой, Алексей Харлампиевич шел через лес по тропинке, запорошенной только что выпавшим пушистым снегом. Под большими смерзшимися подошвами сапог приятно похрустывало. На душе Алексея Харлампиевича было особенно легко и радостно.

А. Кайнов.

ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД

Загорелась красная лампочка. Это сигнальная аппаратура докладывает оператору, о нарушении технологического процесса или о других производственных неполадках.

Как правило, безотказно работают сигнально-блокировочные системы, но и они иногда нуждаются в ремонте. Этой большой и важной работой, требующей большой точности и высокой культуры труда, занимается коллектив цеха контрольно-измерительных приборов, которому недавно присвоено почетное звание «Цех коммунистического труда».

«Работать, учиться и жить коммунистически» — эту свою заповедь коллектив выполняет побоевому.

Одним из лучших производственников является слесарь Михаил Иванович Корнев. Это действительно мастер на все руки. В механической мастерской цеха много различных станков. Михаил

Иванович в случае необходимости может встать за любой из них, изготовить любую нужную деталь.

Таких умельцев в цехе много. Всеобщим уважением пользуется монтер Алексей Степанович Коншин. Отлично работают комсомольцы токарь Владимир Садовский, слесарь Игорь Гузенко, монтеры Леонид Киселев и Борис Каширихин.

Свой вклад в борьбу за экономно государственных средств внесли рационализаторы цеха. В этом году они сэкономили государству своими предложениями более 60 тысяч рублей.

Заканчивается первый год семилетки. Коллектив цеха коммунистического труда завершает его успешно, намечает новые планы по дальнейшему повышению производительности труда, дальнейшему культурно-техническому росту рабочих и инженеров.

А. Терлецкий.

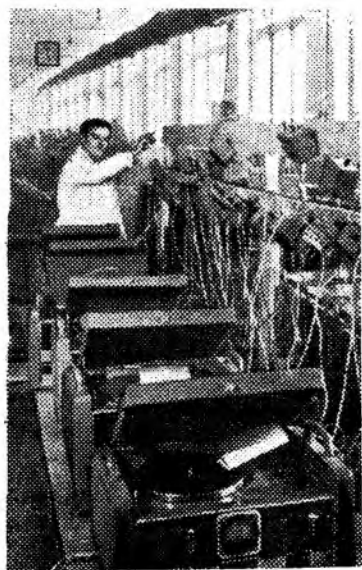
Случилось это совсем недавно — 20 ноября днем. Из Ангарска в Иркутск шла автомашина ЗИС-585 № ИЭ 70—49, принадлежащая главной автотранспортной конторе строительства. На одиннадцатом километре от Ангарска водитель этой машины С. Г. Подкорытов решил обогнать впереди идущий грузовик и при этом грубо нарушил правила обгона. Машина, за рулем которой сидел шофер Сивороткин, была загнана в повет и перевернулась. Авария повлекла за собой человеческие жертвы.

Можно привести немало примеров, когда администрация, общественные организации автохозяев ведут серьезную и успешную работу по предупреждению аварий. Высокой дисциплинированностью, строгим соблюдением правил уличного движения отличаются шоферы автохозяев № 11 (начальник Т. Панин). Это не случайно. Здесь хорошо поставлена разъяснительная работа, систематически контролируется работа машин на линии. В этом автохозяйстве исключены случаи выхода машин в рейс неисправными, так как каждый автомобиль осматривается механиком и водителем и в нем устраняются обнаруженные дефекты немедленно.

К сожалению, этого нельзя сказать о ряде других автохозяйств.

«Рекордсменом» по авариям является городская автобаза (начальник т. Печников). В причинах этого нетрудно разобратся. Здесь не только не ведут решительной борьбы с нарушителями правил движения, но в ряде случаев потворствуют им.

Недавно автоинспекцией был задержан шофер этой автобазы Поломошнов Л. И.



Алтайский край. Продукцию с маркой Барнаульского радиозавода — усилители «УМ-50» и трансформаторные радиоприемники «ТУ-50» — знают не только в Советском Союзе, но и в странах народной демократии. В нынешнем году эти аппараты модернизированы. Их габариты стали вдвое меньше, значительно улучшены электрические параметры и внешнее оформление.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по увеличению производства, расширению ассортимента и улучшению качества товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода» вызвало на заводе новый трудовой подъем. Коллектив предприятий решил семилетний план выполнить за 6 лет.

На снимке: в цехе сборки.

РЕЧЬ ИДЕТ О ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА

в пьяном виде управлявший машиной. Казалось бы, это должно было встревожить весь коллектив; ведь пьяными шоферами главным образом и совершаются аварии. В автобазе действительно встревожились, но не тем, что шофер напился во время работы, а тем, что у него отобрали водительские права. Администрация тут же созвала собрание, решение которого сводилось не к осуждению серьезного проступка шофера, а к ходатайству о снисхождении к нему, так как Поломошнов якобы «впервые допустил выпивку за рулем».

Не говоря уже о том, что такая снисходительность не способствует укреплению трудовой дисциплины, она нередко ведет к серьезным последствиям. Это хорошо знают руководители автохозяев, но нередко занимают неправильную позицию.

В конце сентября водитель автобазы «Союзпромонтажа» Петров П. П. (начальник т. Корнев), развезая в пьяном виде, совершил аварию. Тов. Корнев настоячиво ходатайствовал не лишать Петрова прав. Эта просьба была удовлетворена, Петров отделался лишь штрафом. А спустя месяц с небольшим он вновь был задержан в нетрезвом состоянии за рулем и теперь лишен прав на год.

Но и из этого здесь не извлекли урока. Руководители автобазы выступают не в роли воспитателей, а в роли «выручателей». В ноябре шофер этой же автобазы Скоробогатов П. П. управлял машиной в нетрезвом состоянии, документов автоинспектору не предъявил, а т. Корнев упорно не выполняет требования отделения безопасности движения горотдела милиции об изъятии у Скоробогатова водительского удостоверения. Когда же спустя несколько дней грубое нарушение правил уличного движения совершил шофер этой автобазы Скоробогатов Г. П. (брат первого), в горотдел милиции немедленно прибыл главный инженер гаража т. Поглазов, опять же с един-



ственной целью — выгородить нарушителя.

Вот в этом, в недооценке воспитательной работы, в либеральном отношении администрации некоторых автохозяев к нарушителям, и следуют к скарту главным, причислу имеющих еще место аварий.

Анализ происшедших в автохозяевах города аварий дает повод для серьезного разговора и о повышении квалификации водительского состава. Показательно, что подавляющее число аварий совершено шоферами 3-го класса и лишь за очень редким исключением — шоферами 1-го класса. Между тем повышением классности шоферов в автохозяевах города занимаются слабо.

Ряд мер требуется провести и по повышению безопасности движения. На многих улицах, особенно в 13 и 7 районах, нет тротуаров, и лю-

ди ходят по проезжей части дорог. Коммунальщики и строители должны устранить этот недостаток. Для создания нормальных условий пешеходам не обязательно везде класть асфальт, в ряде случаев достаточно устроить деревянные тротуары. В городе установлено 11 светофоров, но работает из них только один.

Наконец, нужно усилить разъяснительную работу среди населения города, учащихся школ. Минимальные знания правил уличного движения должны иметь каждый гражданин. Это также важное условие, которое позволит избежать несчастных случаев.

Наш город — образцовый во многих отношениях. Сделаем же все для того, чтобы он стал и образцом культурной, безаварийной работы транспорта.

„Я—всему голова“

Два года назад председателем Ангарского добровольного пожарного общества был назначен Борис Иванович Холодный.

С первых дней своего пребывания на этом посту Борис Иванович прямо-таки очаровал работников аппарата чуткостью и вниманием.

Надо денег — хорошо, получишь. Необходимо оборудование — обмундирование — обязательно достанет сразу же, не медля.

Но беда вся в том, что внимания и заботы в характере Холодного было немного. Через полгода на посту председателя ДПО сидел уже высокомерный, властный человек, от прежней простоты и гуманности у Холодного не осталось и следа. Всем своим видом и поведением Холодный стал показывать, что он — единый хозяин в своей организации. Не беседовал теперь Борис Иванович с рабочими, не спрашивал о их нуждах и даже не появлялся на объектах работы. За два года он бегал раза два-три на участках, где трудился его подчиненные, но пользы от этого было не очень много. Работы по кладке выполнялись

некачественно, а председатель не торопился узнать причины, выявить бракоделов. Не хватало у него на это времени. Бесконтрольность была на руку некоторым «опытным» бригадирам. Пользуясь этим, они приписывали в наряды объемы больше выполненных работ. Так было на швейной фабрике, где выполнялась работа по очистке вентиляционных каналов и печных труб. Известно, откуда в наряде появился новый вид работы — съем кафельных плиток, которых на кухне никогда не было. Работу предприимчивый бригадир оценил в 3000 рублей, но вдруг столкнулся с бухгалтерией фабрики и пришлось «пересчитывать» все сначала. Оказалось, «ошибся» он немного — всего на 1200 рублей.

А если бы работу проконтролировал т. Холодный, подобного случая не было бы. Но Борис Иванович не волновался из-за мелочей. Он даже не реагировал на жалобы со стороны детских учреждений 8-го района и других предприятий, куда доставлялись заряженные огнетушители, непри-

годные для эксплуатации. Не беспокоило т. Холодного и безопасность рабочих техники безопасности. «Работают с пульверизаторами без очков, пусть работают», — рассуждал он, — меньше хлопот».

Дел в ДПО было много: обеспечение печников фронтом работ, распределение работ между членами ДПО и т. д. Только ни тем, ни другим на деле Борис Иванович не занимался. И сидели почти всю зиму печники ДПО без работы, играли в шахматы, «готовились к турниру», в результате простои в каждом месяце. Но простои простоями, а деньги-то нужны, зарплату рабочим надо было начислять. Правда, в таких вопросах т. Холодный руководствовался своими соображениями, а не бухгалтерскими расчетами. Сам решил, кому сколько начислить. Вот, например, Бруевичу, попавшему в немилость, даже аванс выдали меньше, чем другим. Зато Максимчуку, проработавшему 5 дней в группе печников, неизвестно почему был выплачен месячный заработок.

Время шло, а власть Бориса Ивановича достигала все больших размеров и делиться ею он теперь не хотел ни с кем. Ни замечаний,

Письмо в редакцию

Вот что дает нам ЭТОТ ДЕНЬ

Вечером после работы мы сидели за столом и учили алгебру. С геометрической прогрессии разговор перешел на Постановление Совета Министров СССР о льготах для учащихся вечерних и заочных заведений.

— Хороший указ, — решили мы, — нужный.

Что же он нам дает?

Мы стали думать, как употребим израсходованный дополнительный выходной день. Занятия в школе проходят четыре дня в неделю. Уже не нужно будет в воскресенье с утра до вечера готовить домашние задания на всю неделю, а более основательно выучить уроки на понедельник и вторник. А вечером можно даже сходить на каток или в кино.

Лучше всего будет выбрать выходной день в среду и весь день отдать школьным учебникам. В четверг и пятницу не надо будет ужинать, глядя в учебник.

Кто работает и учится, знает, как в последние учебные дни недели бороться с наступающей усталостью, стараясь уловить и понять каждую мысль учителя. Этого не будет, если нормально отдохнуть в среду.

Но право на дополнительный выходной день имеют лишь успевающие учащиеся. Следовательно, надо будет, как говорится, нажать, чтобы по всем предметам были только положительные отметки.

Приятно сознавать, что правительство постоянно заботится о тех, кто работает и учится, еще шире раскрывает молодежи двери к знаниям.

Ю. Рязанов, слесарь.

А. Зенков, электромонтер.

Учащиеся 9 класса ШРМ № 2.

ли критики Борис Иванович герпеть не мог, от кого бы они не исходили. Попробуй-ка, возразить. Сразу раздастся удар кулаком по столу... и «Приказ! Выполняй! Не мило наше общество — увольняйся! Не уволишься — сам уволю!». И увольнял.

В результате за 8 месяцев 1959 года из 100 человек 57 оказались, по мнению «бдительного начальника», недостойными элементами. В самый разгар работ, в то самое время, когда со Зверевского ДОКа надо было вывозить материал, когда надо было вывозить заряды для огнетушителей, когда рабочие надеялись на помощь в вывозе картофеля с огорода, ЗИС мчал Бориса Ивановича и его друзей в Кучуг, на охоту. 13 дней охотился Холодный, вернулся в Ангарск с новыми анекдотами, новыми впечатлениями, с добычей. Дорого обошлись ДПО уток и т. Холодного, если посчитать горючее, израсходованное на рейс в 1200 км, ремонт машины, которая была доставлена в ДПО поломанной.

В ДПО нет больше Холодного, а в вашем учреждении, в вашей организации нет ли подобного Бориса Ивановича? Посмотрите!

Н. Коростелева.

Д О В Е Р И Е

ВАГОН ТРОГАЕТСЯ. Одновременно из динамиков, установленных по концам вагона, раздается спокойный голос водителя:

—Граждане пассажиры, вагон без кондуктора, оплату за проезд производите в кассы.

Кругом оживление. Кто-то опустил в ящик деньги, а билетик не оторвал. Он не успел сесть, как по доброму совету соседей снова вернулся к кассе. Возникают разговоры.

—Как тут чисто. Бросил бы по привычке на пол билет, да рука не поднимается.

—И не бросите: контролеров вон сколько теперь, все мы сами над собой контролеры.

—Доверие. О, это великое дело!

Вскоре представился случай увидеть, как бегут люди это доверие. «Техникум». У одного из пассажиров, сидевших впереди, выпал на пол билет.

—Гражданин, вы обронили билет,—кто-то подсаживает сзади.

—А он мне больше не нужен,—не оборачиваясь отвечает тот.

—Тогда выбросите его в ящик.

Пассажир поворачивается на голос сзади. Он готов сказать что-то резкое, но видит осуждающие взгляды окружающих... Наклоняется и поднимает билет.

Люди, почувствовав, что им оказано доверие, становятся добрее, отзывчивее, стремятся помочь друг другу.

На остановке «Ангара» с передней площадки входит старушка. Места все заняты, но ей уступают сиденье. Старушка вытаскивает из кармана деньги и ждет кондуктора. Ей тут же объясняют, что кондуктора в вагоне нет. Но как быть? У нее нет мелочи.

—Я вам разменяю,—предлагает соседка.

Старушка удивлена, что все так просто.

...Водитель во многом помогает пассажирам своими советами, выводит их из затруднительного положения. К примеру, садится пассажир с сезонным билетом. Он имеет законное право ехать, не обращаясь к кассе. Но ему становится как-то неудобно—подумают: не подходит к кассе, значит «зайцем» проехать хочет. Тут водитель очень кстати объявляет:

—У кого проездные и служебные, предъявляйте пассажирам.

И это очень правильно. Не будет неудобств у честного человека, не скроется за вывеской «у меня проездной» тот, кто намерен злоупотреблять доверием.

Наведываются в вагон и контролеры. Но их обязанности в какой-то степени изменились—они не штрафуют безбилетников.

Почему?

Потому что тут каждый пассажир на совести всех остальных. Оштрафовать кого-то—значит пожить пятно на всех.

„Барабанщица“ на сцене народного театра

Чтобы посмотреть драму Афанасия Салынского «Барабанщица», ангарчанам не надо ехать в Москву или в какой-нибудь другой крупный театральный город. Очень скоро афиши с таким названием появятся на рекламных щитах Ангарска. 26 ноября во Дворце культуры состоялся общественный просмотр спектакля «Барабанщица», подготовленного народным театром.

«Барабанщица» — это захватывающее, глубоко эмоциональное повествование о мужестве и бесстрашии советских людей в годы борьбы с немецким фашизмом, о людях чистой души и о мелких приспособленцах, о сложных человеческих переживаниях, об умении отличить правду от лжи.

В новом спектакле театра заняты и «ветераны» театра, такие, как А. И. Алятина, Е. Романов, В. Долгих, и новички-студийцы. Роли в спектакле исполняют инженер-химик Ирина Катаева (подпольщица Нила Снежко) художник Вячеслав Долгих (архитектор Федор), техник-химик М. Дорошенко (Мария Игнатьевна, мать Федора), зав. лабораторией А. И. Алятина (Тузикова), врач Гутгарц (Лизочка) и другие.

Поставил спектакль режиссер народного театра Б. Л. Чураков, декорации написал художник Дворца культуры В. Долгих.

Премьера спектакля состоится 5 декабря.

Чьи часы?

С 9 июня в 1 городском отделении милиции лежат дамские часы марки «Победа». Корпус имеет форму кирпичика, на нижней крышке буквы «СЛР». Часы были найдены на острове в пойме реки Китой, близ Майска.

Одновременно были найдены дамские часы марки «Заря» без браслета. Крышка часов имеет форму восьмигранника.

Кто потерял часы? Обратитесь в 1-е отделение милиции (в Майске) к тов. Проходанову.

—А как быть с теми, кто пытается ехать без билета?

—Выставляем его на показ перед всеми. От одной только мысли быть выставленным перед всеми нам становится не по себе. Пожалуй, лучше уплатить штраф чем оказаться предметом такого вот внимания.

Любителей проехать бесплатно единицы, но они есть. Присмотритесь, вон там на последнем сидении сидит он, отвернулся к окну, делает независимый вид. Однако в руках у него пятерка. Но не верьте ему — деньги он держит на всякий случай, для оправдания перед контролером.

Вагон без кондуктора в Ангарске—дело новое. Неслучайно водителем этого вагона является группкомсорт трамвайного цеха Богатова. Три года она водит трамвайный вагон. У нее не было ни одной аварии, ни одного нарекания со стороны пассажиров.

П. Пешков.

Сорок лет вместе

Если люди прожили вместе 25 лет—справляют серебряную свадьбу, если пятьдесят—золотую. Справить серебряную свадьбу Евдокии Георгиевны и Александру Васильевичу Земсковым помешала война. До золотой далековато. И вот 21 ноября Евдокия Георгиевна и Александр Васильевич решили отметить сороковую годовщину совместной жизни.

...Сорок лет назад соединили они свои судьбы. Сорок лет рука об руку шли вместе, делили и радости и горести, работали и растили детей. Шестерых сыновей и дочь вырастили супруги. Самому старшему из них Николаю Александровичу уже около

сорока. У него своя семья, дети—внуки Евдокии Георгиевны и Александра Васильевича.

Пятеро сыновей живут здесь же в Ангарске, и все пятеро работают на ТЭЦ. Николай и Владимир—в котельном цехе, бригадир, Сергей — в трансформаторном, Борис—помощником машиниста. Самый младший Анатолий не только работает, но и учится—нынче кончает 10 класс вечерней школы.

В прошлую субботу дети и внуки (а их уже двенадцать) собрались, чтобы поздравить мать и отца, бабушку и дедушку с дорогим для них праздником

В. Волович.

П о р а о х о т н и ч ь я

Это обычно бывает в субботний день. К условленному месту, где их ожидает автомашина, сходятся тепло одетые охотники-любители. Пора в путь-дорогу. Машина отправляется в дальний путь...

Далеко в тайге гремят выстрелы. Многие из охотников возвращаются с богатой добычей. Так, например, команда охотников в составе 14 человек, возглавляемая токарем Владимиром Никольским, только за четыре выезда добыла 15 косуль. Охотились они в Широкой Гадди (Усольский район).

...В небольшом дзюмке звонит телефон. Председатель Ангарского отделения общества охотников и рыбаков Виктор

Андреевич Попов поднимает трубку.

—Ну, как прошла охота? В тетради учета появляются новые записи:

Заглянем и мы в эту тетрадь. Вот что в ней записано.

В четвертом квартале охотничьими командами отстреляно: косуль 109, лось — 1, глухарей, рябчиков и тетеревов—121, лисиц—4, зайцев—15.

Команды охотников совершили 136 выездов в тайгу.

...Но есть в Ангарске и такие охотники, которые уходят в тайгу не на день, не на два, а на месяц и более. К таким охотникам относится промысловик Андриан Григорьевич Лебедев, который ежегодно сдает на

заготовительные пункты пушнины на тысячи рублей. Тайга для него так же знакома, как дом родной.

Большим любителем походов в тайгу является и пенсионер Семен Георгиевич Тимофеев. Уже в этом сезоне он добыл три десятка белок, нескольких соболей. Придя из тайги и побыв несколько дней дома, охотник снова отправляется в тайгу.

...Недавно Ангарское отделение общества охотников и рыбаков получило из Иркутска задание —произвести отлов живых зверей для зоологической базы, в том числе рысь, росомаху, несколько косуль. За выполнение задания взялись опытные охотники-звероловы.

На уроке физкультуры в седьмом классе школы-интерната. Упражнения на брусьях выполняет Женя Пьянова.

Фото И. Козлова.

СЕЗОН ОТКРЫТ

Хоккейный сезон открыт. 25 ноября на стадионе «Строитель» состоялась товарищеская встреча по хоккею с мячом между командами «Строитель» (Ангарск) — «Локомотив» (Иркутск). Она закончилась со счетом 2:1 в пользу ангарчан.

Хоккеисты строительства выступили против сильной команды. «Локомотив» является чемпионом своего спортивного совета. В прошлом сезоне она заняла четвертое место на первенство ВЦСПС.

...После свистка судьи нападение «Строителя» устремляется к воротам противника. На первой же минуте ангарчане из-за оплошности Кулакова, пробившего с близкого расстояния мимо ворот, потеряли возможность открыть счет. Дальше игра проходила в обоюдных атаках с некоторым преимуществом гостей. И только на 22 минуте наступила разрядка. Капитан «Строителя» Логашев забил первый мяч. «Локомотив» всей командой атакует ворота хозяев поля и через восемь минут сравнивает счет. Но через две минуты Кулаков посылает в ворота гостей еще один мяч.

Во второй половине гости стремятся отыграться, но это им не удается. Матч закончился победой ангарских хоккеистов со счетом 2:1.

П. Котиков, тренер, пенсионер.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ

ИЗВЕЩЕНИЯ

29 ноября в 19 часов в читальном зале Дворца культуры научно-атеистическая секция общества «Знание» проводит вечер вопросов и ответов. В секцию поступило более тридцати вопросов. На них будут отвечать члены секции тт. Садовников, Маневич, Воробьев, Соломинский, Баснин, Сошников, Синельщиков.

☆☆☆

2 декабря в 19 часов в здании Ангарского автомотоклуба (пос. Восточный, д. 18) состоится собрание мотоциклистов. Приглашаются все желающие заниматься мотоспортом.

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«ПОБЕДА» — Небо зовет. 9-50, 11-20, 13, 14-35, 16-05, 17-40, 19-10, 20-45, 22-30. С 30 ноября — музыкальная кинокомедия Моя жена хочет петь. 9-50, 11-40, 13-30, 15-20, 17-10, 19, 20-50, 22-30.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Следы на снегу. 9-25, 11-10, 14-50, 18-30. Эскадрилья «Летучая мышь». 12-55, 16-35, 20-15, 22-10. С 30 ноября — Чапаев. 10-20. Женщины Нискавуори. 12, 13-35, 15-10, 16-25, 18-10, 19-55, 21-30.

«АНГАРА» — Рожденные бурей. 9, 13, 17, 21. Туранг. 11, 15, 19. С 30 ноября — Человек с поезда. 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«ОКТАБЕРЬ» — Человек с поезда. 15, 17, 19, 21. Сын. 11, 13. С 30 ноября — Н. С. Хрущев в Америке. 13, 14, 15, 16, 17, 18-30. Широкоэкранный фильм — Юхан. 19-30, 21-30.

«ПИОНЕР» — Краса ненаглядная 10. Покушение. 11, 12-50, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22.

Для сведения всех организаций, учреждений и предприятий. Ангарский городской отдел распространения печати напоминает, что сроки подписки на 1960 год истекают:

на центральные газеты — 12 декабря 1959 г.;

на областные газеты и журналы — 25 декабря 1959 г.;

на городскую газету — 26 декабря 1959 г.

Спешите подписаться и оплатить заявки на газеты и журналы в срок.

Артели «Мебельщик» требуется старший бухгалтер на самостоятельный баланс, столары 5-6 разрядов, станочники, маляры.

Обращаться по адресу: 73 квартал, д. 6.



Подписная цена: на 12 мес. — 23 р. 40 к., на 6 мес — 11 р. 70 к., на 1 мес. — 1 р. 95 коп.

Адрес редакции: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3 этаж, телефоны: редактора—51-12, отделов 21-37.