Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

№ 48 (952) | Среда, 23 апреля 1958 года | Цена 15 коп.

Создать нормальные условия комплексным бригадам

Создание комплексных строительно-монтажных бригад на участках, сооружающих жилые дома, явилось важным шагом в деле улучшения организации труда. Строительство домов стало осуществляться более быстрыми темпами, стоимость работ снизилась. Хорошо показали себя комплексные бригады на крупноблочном строительстве.

Коллектив первого строительного района в дни предмайского социалистического соревнования досрочно выполнил план четырех месяцев. Особенно отличились комплексные бригады тт. Пирога, Лапицкого, Сметанченко, Ляшко. Бригаде т. Пирога присвоено звание лучшей комсомольско-молодежной.

И все же, несмотря на наличие этих достижений, нельзя не отметить ряд серьезных недостатков, мешающих комплексным бригадам добиться еще более высокой производительности труда. Особенно тревожное положение на строительных участках создалось в последние дни. Дошло до того, что многие комплексные бригады вынуждены часами и днями простаивать. Создается отставание в графике сдачи в эксплуатацию новых домов. Взять хотя бы участок № 2 (начальник т. Цыбин). Автотранспортная контора № 3 (начальник т. Ольшанский) не обеспечивает вторую и третью смены участка, ведущие основную подготовку для нормальной работы первой смены, необходимым количеством машин. Так, например, 18 апреля во 2-ю смену была дана заявка на четыре автомашины. Фактически же на участок было послано только две и то первая из них прибыла на два часа позже, чем следовало, а вторая появилась в половине десятого вечера вместо пяти.

На следующий день, в субботу, рабочий день во второй смене начинался в два часа дня. До пяти часов вечера на участке не было ни одной машины. Начальник главной автотранспортной конторы т. Руденко, зная о недостатках в обслуживании участка автотранспортом, не принимает решительных мер для их устранения.

Отдел централизованных перевозок (руководитель т. Финогенов), как это ни странно, работает только в одну смену, и поэтому не может оказывать воздействие на работу второй и третьей смен.

Не всегда содействуют нормальной работе транспорта и сами начальники участков. Тов. Цыбин, например, все откладывал и откладывал приведение в порядок подъездных дорог. Наступили теплые дни. Дороги испортились настолько, что пришлось на несколько дней прекратить движение автотранспорта. Это вызвало в свою очередь новые простои комплексных бригад, так как все запасы подвезенных на участок материалов и деталей вышли.

По-прежнему плохо снабжаются комплексные бригады шлакоблоками, кирпичом, панелями, железобетонными изделиями, раствором. В апреле второй участок должен был получить двести сорок три блока типа Н-4, получил на 21 апреля всего сорок восемь, недодано участку восемьдесят семь блоков типа Н-6. Этот перечень можно было бы продолжить.

Из-за отсутствия шлака для засыпки чердачных и межэтажных перекрытий задерживается окончание ряда сдаточных домов. Только на сдаточные объекты нужно завезти не менее двух тысяч кубометров шлака, но этот вопрос по-настоящему никем не решается. Руководители производственно-диспетчерского отдела тт. Астахов и Долгановский на телефонные звонки с участка отделываются обещаниями, что скоро будут приняты меры, но дни проходят, сдаточные дома не завершаются, комплексные бригады простаивают.

Плохо помогает строителям и отдел главного механика первого района (руководитель т. Уваров), затянувший ремонт башенного крана, необходимого для разгрузки прибывающих материалов.

Комплексные бригады, встав на предмайскую трудовую вахту, взяли высокие обязательства. Для того, чтобы они не были сорваны, руководство стройки должно вмешаться и принять срочные меры для наведения порядка прежде всего в снабжении материалами и стройдеталями, а также обеспечить четкую работу автотранспорта. В этом комплексные бригады сейчас остро нуждаются.

Ленинские дни в Ангарске

На предприятиях, в строительных и монтажных организациях города состоялись собрания, беседы, посвященные 88-летию со дня рождения великого основателя и мудрого вождя Коммунистической партии Владимира Ильича Ленина.

Этой знаменательной дате посвящены также специальные номера стенных газет, выставки в библиотеках. С воспоминаниями о встречах с В. И. Лениным выступили старые коммунисты, ветераны революции.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций

В соответствии с постановлением Пленума ЦК КПСС от 26 февраля 1958 г. и во исполнение Закона Верховного Совета Союза Советских Социалистических республик «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» от 31 марта 1958 г. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР постановили:

ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, райкомам партии, Советам Министров республик, крайисполкомам, облисполкомам и райисполкомам:

а) разработать и осуществить мероприятия по реорганизации машинно-тракторных станций в ремонтно-технические станции (РТС) с учетом особенностей районов и колхозов;

б) определить, какие машины следует продавать колхозам и какие следует оставить в ремонтно-технических станциях с учетом пожелания колхозов и необходимости наиболее эффективного использования всей имеющейся в сельском хозяйстве техники;

в) организовать продажу колхозам тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий, принадлежащих машинно-тракторным станциям. На основе глубокого изучения экономики районов и колхозов определить, какие колхозы в состоянии в этом году купить тракторы и другие машины и по-хозяйски их использовать, каким колхозам потребуется большой срок для приобретения техники и для каких колхозов целесообразно временно сохранить существующий порядок производственно-технического обслуживания.

Установить, что, начиная с 1958 года, новые тракторы, сельскохозяйственные машины, механизмы и оборудование, необходимые для нужд сельскохозяйственного производства, свободно продаются колхозам за наличный расчет или с предоставлением на эти цели кредита.

Тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, имеющиеся в машинно-тракторных станциях, должны продаваться колхозам на добровольных началах по их заявкам только в технически исправном, годном для эксплуатации состоянии. Колхозу должны продаваться, как правило, те машины, которые были закреплены за тракторными бригадами, обслуживающими данный колхоз.

В целях наиболее правильной оценки тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий, продаваемых колхозам из машинно-тракторных станций, и недопущения ошибок в этом деле обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы и райкомы партии, Советы Министров республик, крайисполкомы, облисполкомы, райисполкомы и Министерство сельского хозяйства СССР:

а) создать в районах комиссии в составе председателя райисполкома — председатель комиссии, представителя облисполкома (крайисполкома, Совета Министров автономной республики, Совета Министров союзной республики, не имеющей областного деления), представителей областных, краевых или республиканских сельскохозяйственных и финансовых органов, представителя Госбанка или Сельхозбанка, директора МТС и председателя соответствующего колхоза.

Возложить на эти комиссии оценку технического состояния и износа техники, установление продажной цены, а также определение сроков оплаты колхозами покупаемой техники.

Привлекать к работе указанных комиссий квалифицированных специалистов для определения технического состояния и износа машин;

б) обеспечить контроль за правильностью оценки продаваемых колхозам тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий, строго пресекая имеющие место у отдельных работников неправильные иждивенческие настроения — продать технику колхозам по заниженным ценам, что противоречит интересам государства.

Установить, что цены на бывшие в эксплуатации тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, продаваемые колхозам, определяются с учетом срока службы, степени износа и их общего технического состояния в следующем порядке:

а) тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, выпускаемые промышленностью (независимо от времени их поступления в МТС), оцениваются по действующим прейскурантным ценам с добавлением к ним наценки снабженческих и торговых организаций, а также расходов по доставке и сборке машин;

б) тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, снятые с производства, цены на которые не предусмотрены в связи с этим в действующих прейскурантах оптовых цен, оцениваются применительно к действующим ценам на аналогичные машины с учетом их конструктивных и эксплуатационных качеств;

в) цены на сельскохозяйственные машины и орудия, изготовленные по отдельным заказам небольшими партиями, на которые нет действующих прейскурантных цен, устанавливают Советы Министров республик, крайисполкомы и облисполкомы.

Поручить Министерству сельского хозяйства СССР и Министерству финансов СССР разработать и утвердить в недельный срок инструкцию об оценке тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий, продаваемых колхозам из МТС, предусмотрев в ней порядок установления цен на машины с тем, чтобы эти цены соответствовали действительному техническому состоянию машин и при определении стоимости продаваемой техники не был нанесен ущерб государству.

Установить, что колхозы приобретают в МТС тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия за наличный расчет или в рассрочку.

Колхозам, которые при покупке не могут полностью рассчитаться за приобретаемые тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, предоставляется рассрочка платежей до 2—3 лет—по решению райисполкомов и до 5 лет—по решению облисполкомов, крайисполкомов, Советов Министров автономных республик и Советов Министров союзных республик, не имеющих областного деления.

При предоставлении рассрочки платежей колхозы выдают учреждениям Сельхозбанка обязательства с указанием сроков погашения и сумм причитающихся с них платежей за проданные им машины. По этим платежам при уплате в срок проценты не взимаются. В случаях, когда колхоз несвоевременно погашает эту задолженность, он обязан уплачивать за время просрочки с неуплаченной суммы проценты в размерах, установленных для просроченных ссуд Сельхозбанка.

Установить, что средства поступающие от колхозов за проданные им тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, зачисляются на особый счет союзного бюджета.

Обязать Советы Министров союзных республик и Министерство сельского хозяйства СССР:

а) принять меры к приведению в МТС и РТС в технически исправное состояние тракторов и сельскохозяйственных машин, не проданных колхозам, и обеспечить их надлежащее использование и сохранность;

б) учесть количество тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий (по маркам), которые по условиям сельскохозяйственного производства не могут быть использованы в пределах республики, и по мере выявления, но не позже 1 октября 1958 года, внести предложение в Госплан СССР о перераспределении и использовании этой техники.

О ремонтно-технических станциях

В связи с продажей тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий колхозам и изменением порядка их производственно-технического обслуживания возложить на ремонтно-технические станции выполнение следующих основных функций:

а) ремонт тракторов, комбайнов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и орудий, принадлежащих колхозам, а также совхозам, не имеющим мастерских, и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям;

б) оказание колхозам помощи в использовании и техническом обслуживании машинно-тракторного парка;

в) проведение в колхозах и совхозах мелиоративных, ирригационных, планировочных и дорожных работ, плантажных работ для закладки садов и виноградников, механизированной добычи торфа, извести и других работ, а также строительство прудов и водоемов;

г) предоставление колхозам и совхозам, по их просьбам, напрокат машин, которые им нецелесообразно приобретать в связи с незначительным объемом работ. Для работы на этих машинах колхозы и совхозы выделяют необходимую рабочую силу;

д) оказание колхозам и совхозам помощи в выполнении работ по механизации и электрификации трудоемких процессов в животноводстве и в других отраслях хозяйства;

е) оказание колхозам и совхозам помощи в перевозке сельскохозяйственных продуктов и других грузов;

ж) организация материально-технического снабжения колхозов и совхозов путем продажи им новой техники, запасных частей, нефтепродуктов, удобрений, ядохимикатов и других товаров производственного назначения;

з) оказание колхозам помощи по внедрению в сельскохозяйственное производство новой техники, достижений науки и передового опыта в области использования и содержания машинно-тракторного парка, а также в повышении квалификации механизаторских кадров;

и) осуществление государственного технического надзора за состоянием машинно-тракторного парка в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственых предприятиях района;

к) проведение работ по борьбе с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений.

Установить, что для осуществления предусмотренных настоящим постановлением функций ремонтно-технические станции должны иметь в своем составе: хорошо оснащенные мастерские, позволяющие проводить в течение всего года ремонт сельскохозяйственной техники на основе передовой технологии при высоком

(Продолжение на 2 стр.).

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций

(Продолжение. Нач. на 1 стр).

качестве ремонтных работ и при низкой их себестоимости; нефтебазы, склады для сельскохозяйственных машин, запасных частей и различных материалов; отряды или бригады, оснащенные автотранспортом, мелиоративной, дорожной, строительно-монтажной и другой техникой, а также машинами и аппаратурой для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений. Кроме того, РТС могут иметь сельскохозяйственные машины для предоставления их напрокат колхозам и совхозам.

Для оказания технической помощи колхозам в срочном выполнении ремонтных работ иметь в РТС автопередвижные ремонтные мастерские.

Количество ремонтно-технических станций в районах определяют и утверждают облисполкомы и обкомы партии, крайисполкомы и крайкомы партии, Советы Министров республик и ЦК компартий союзных республик, не имеющих областного деления. РТС выполняют работы для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций на договорных условиях.

Деятельность ремонтно-технических станций осуществляется на основе хозяйственного расчета.

Советам Министров республик, крайисполкомам и облисполкомам:

а) в зависимости от территориального размещения колхозов и других сельскохозяйственных предприятий и объема ремонтных работ определить месторасположение РТС и при необходимости организовать отделения ремонтно-технических станций на базе реорганизуемых МТС;

б) после реорганизации МТС освободившиеся и ненужные для ремонтно-технических станций и их отделений помещения и оборудование передать совхозам или продать колхозам.

Оценка указанного имущества производится районными комиссиями, исходя из балансовой стоимости и его фактического состояния.

Признать целесообразным временно сохранить производственно-техническое обслуживание через МТС или на таких же условиях через РТС тех колхозов, которые не имеют возможности в настоящее время приобрести тракторы и другие машины и не могут эффективно использовать эту технику.

Обязать Госплан СССР и Советы Министров союзных республик предусматривать в проектах народнохозяйственных планов производство и поставку сельскому хозяйству двигателей, агрегатов и узлов тракторов, автомобилей и сложных сельскохозяйственных машин в количествах, необходимых для создания в РТС обменного фонда в размере до 15 проц. от общего наличия парка машин в РТС, совхозах и колхозах.

Рекомендовать колхозам иметь простейшие мастерские для проведения технических уходов за тракторами и ремонта несложных сельскохозяйственных машин.

Поручить Министерству сельского хозяйства СССР по согласованию с Советами Министров союзных республик в двухмесячный срок разработать проект Положения о ремонтно-технической станции и государственном техническом надзоре за состоянием машинно-тракторного парка и представить его в Совет Министров СССР на утверждение.

Поручить Советам Министров Союзных республик в двухмесячный срок разработать и по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР, Министерством финансов СССР и Госбанком СССР утвердить порядок и условия приемки ремонтно-техническими станциями машин на ремонт и выдачи их из ремонта, порядок расчетов колхозов с РТС за ремонт машин, порядок использования техники РТС, условия расчетов за специализированные работы, выполняемые РТС, а также условия предоставления колхозам и другим хозяйствам машин напрокат.

Установить, что расходы на оплату труда работников отрядов по борьбе с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений и работников по государственному надзору за техническим состоянием машинно-тракторного парка производятся за счет средств государственного бюджета.

Поручить Советам Министров союзных республик в месячный срок разработать и по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством финансов СССР утвердить штаты ремонтно-технических станций.

Установить работникам ремонтно-технических станций должностные оклады на уровне окладов, предусмотренных для соответствующих работников машинно-тракторных станций.

В целях организации пропаганды новой техники и внедрения ее в сельскохозяйственное производство поручить Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР и совнархозам организовывать выставки и широкий показ в работе новых машин в зонах их применения. Машины, прошедшие государственные испытания и показавшие свои экономические и конструктивные преимущества и принятые на производство, выделять ремонтно-техническим станциям (для демонстрации их колхозам), передовым совхозам, областным и краевым опытным сельскохозяйственным станциям, научно-исследовательским институтам, высшим учебным заведениям и техникумам.

Ремонтно-техническим станциям широко пропагандировать в колхозах и совхозах принятые к производству новые тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия. В этих целях иметь в РТС каталоги, плакаты и другие материалы, характеризующие преимущества этих машин. Практиковать посещение хозяйств, в которых производится показ новых машин, руководителями колхозов, инженерами и механизаторами колхозов, РТС и совхозов.

Обязать совнархозы и руководителей предприятий, производящих тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия, проводить систематически конференции с участием представителей местных сельскохозяйственных органов, механизаторов колхозов, совхозов и работников РТС по вопросам качества вновь принятых к производству тракторов и сельскохозяйственных машин и модернизации существующих машин. По результатам обсуждения на конференциях указанных вопросов осуществлять конкретные мероприятия по дальнейшему усовершенствованию конструкций машин.

Обязать Госплан СССР совместно с Государственным научно-техническим комитетам Совета Министров СССР, Министерством сельского хозяйства СССР и Советами Министров союзных республик в двухмесячный срок представить в Совет Министров СССР предложения о порядке разработки и изготовления опытных образцов и партий новых конструкций тракторов, сельскохозяйственных машин и орудий и о порядке проведения испытаний и постановки их на производство.

Размер серий новых машин и заказы на изготовление их устанавливаются Госпланом СССР совместно с Министерством сельского хозяйства СССР и Советами Министров союзных республик. Стоимость этих машин оплачивается министерствами сельского хозяйства союзных республик в централизованном порядке за счет средств, предусматриваемых этим министерствам по плану капиталовложений.

В целях усиления помощи ремонтно-техническим станциям, совхозам и колхозам в проведении работ по ремонту машинно-тракторного парка поручить Советам Министров союзных республик провести мероприятия по укреплению ремонтных заводов, находящихся в ведении министерств сельского хозяйства союзных республик, и возложить на эти заводы капитальный ремонт автомобилей, автотракторных и стационарных двигателей, станочного, электросилового и другого технологического оборудования, принадлежащих РТС, совхозам и колхозам, а также изготовление нестандартного ремонтного оборудования.

зов и РТС запасными частями и подшипниками к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам, возложить на председателей совнархозов персональную ответственность за производство запасных частей и подшипников к тракторам, автомобилям, сельскохозяйственным и землеройным машинам.

Установить, что план производства по промышленным предприятиям, изготовляющим запасные части к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам, считается выполненным в том случае, если предприятие выполнило план производства указанных запасных частей по заданной номенклатуре.

Запретить совнархозам снимать с производства запасные части к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам без согласования с Госпланом СССР и Министерством сельского хозяйства СССР.

Поручить Госплану СССР, Советам Министров союзных республик и Министерству сельского хозяйства СССР внести в Совет Министров СССР:

а) в двухнедельный срок предложения о дополнительном производстве и поставке в 1958 году запасных частей и подшипников к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам и шин для колесных тракторов;

б) в месячный срок предложения о создании производственных мощностей для выпуска запасных частей к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам, имея в виду полное удовлетворение народного хозяйства указанными запасными частями с учетом ежегодного роста машинно-тракторного и автомобильного парка.

В связи с возложением на ремонтно-технические станции функций материально-технического снабжения колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций поручить Советам Министров союзных республик рассмотреть вопрос об улучшении и упрощении снабжения ремонтно-технических станций машинами и товарами производственного назначения для продажи их колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям.

Предложения по этому вопросу в трехмесячный срок представить в Совет Министров СССР.

Впредь до установления нового порядка снабжения возложить на базы и отделения системы Главсельснаба, Глававтотракторосбыта, Главнефтесбыта и других сбытовых организаций, занимающихся снабжением сельского хозяйства, ответственность за поставку ремонтно-техническим станциям машин и товаров производственного назначения для продажи колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям.

Возложить на областные и краевые управления сельского хозяйства, министерства сельского хозяйства автономных республик и министерств сельского хозяйства союзных республик, не имеющих областного деления, руководство хозяйственно-финансовой деятельностью ремонтно-технических станций.

Обязать совнархозы и Министерство сельского хозяйства СССР широко практиковать завоз транзитом для ремонтно-технических станций, колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятияй и организаций минеральных удобрений, машин, оборудования и материалов, а также поставку для них оборудования, запасных частей и материалов в контейнерах, мелкими партиями и отдельными вагонами (сборными).

Министерству путей сообщения выделять для указанных перевозок вагоны и контейнеры по предъявлению грузов.

Об организации материально-технического снабжения сельского хозяйства

Считая, что в новых условиях особо важное значение приобретают вопросы материально-технического обеспечения сельского хозяйства, признать необходимым улучшить организацию снабжения колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций машинами, оборудованием, запасными частями и другими товарами производственного назначения, сосредоточив продажу основных материально-технических средств в одном месте— в ремонтно-технических станциях.

Установить, что колхозы, совхозы и другие сельскохозяйственные предприятия и организации приобретают в ремонтно-технических станциях тракторы, комбайны, сельскохозяйственные машины, автомобили, оборудование, запасные части, нефтепродукты, удобрения, материалы и другие товары, предназначенные для сельскохозяйственного производства. Продажа колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям машин, оборудования и других товаров производственного назначения производится ремонтно-техническими станциями на основе их заказов по единым ценам с соответствующей наценкой.

Поручить Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства СССР и Центросоюзу по согласованию с Советами Министров союзных республик в месячный срок представить в Совет Министров СССР предложение о номенклатуре материалов и других товаров производственного назначения для продажи через ремонтно-технические станции колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям.

Установить, начиная с 1958 года, для совхозов, вместо существующего порядка распределения сельскохозяйственной техники порядок свободной продажи тракторов, сельскохозяйственных машин и другого оборудования через РТС по заявкам совхозов, в пределах лимитов капиталовложений, выделяемых совхозам на эти цели.

Придавая особое значение вопросу обеспечения колхозов, совхозов и РТС запасными частями и подшипниками к тракторам, автомобилям, сельскохозяйственным машинам, возложить на председателей совнархозов персональную ответственность за производство запасных частей и подшипников к тракторам, автомобилям, сельскохозяйственным и землеройным машинам.

Установить, что план производства по промышленным предприятиям, изготовляющим запасные части к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам, считается выполненным в том случае, если предприятие выполнило план производства указанных запасных частей по заданной номенклатуре.

Запретить совнархозам снимать с производства запасные части к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам без согласования с Госпланом СССР и Министерством сельского хозяйства СССР.

Поручить Госплану СССР, Советам Министров союзных республик и Министерству сельского хозяйства СССР внести в Совет Министров СССР:

а) в двухнедельный срок предложения о дополнительном производстве и поставке в 1958 году запасных частей и подшипников к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам и шин для колесных тракторов;

б) в месячный срок предложения о создании производственных мощностей для выпуска запасных частей к тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам, имея в виду полное удовлетворение народного хозяйства указанными запасными частями с учетом ежегодного роста машинно-тракторного и автомобильного парка.

В связи с возложением на ремонтно-технические станции функций материально-технического снабжения колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций поручить Советам Министров союзных республик рассмотреть вопрос об улучшении и упрощении снабжения ремонтно-технических станций машинами и товарами производственного назначения для продажи их колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям.

Предложения по этому вопросу в трехмесячный срок представить в Совет Министров СССР.

Впредь до установления нового порядка снабжения возложить на базы и отделения системы Главсельснаба, Глававтотракторосбыта, Главнефтесбыта и других сбытовых организаций, занимающихся снабжением сельского хозяйства, ответственность за поставку ремонтно-техническим станциям машин и товаров производственного назначения для продажи колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям.

Возложить на областные и краевые управления сельского хозяйства, министерства сельского хозяйства автономных республик и министерств сельского хозяйства союзных республик, не имеющих областного деления, руководство хозяйственно-финансовой деятельностью ремонтно-технических станций.

Обязать совнархозы и Министерство сельского хозяйства СССР широко практиковать завоз транзитом для ремонтно-технических станций, колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятияй и организаций минеральных удобрений, машин, оборудования и материалов, а также поставку для них оборудования, запасных частей и материалов в контейнерах, мелкими партиями и отдельными вагонами (сборными).

Министерству путей сообщения выделять для указанных перевозок вагоны и контейнеры по предъявлению грузов.

Об инспекциях по сельскому хозяйству исполкомов районных Советов депутатов трудящихся

Учитывая, что в деле успешного осуществления мероприятий по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации МТС особенно возрастает роль и ответственность местных партийных и советских органов и что в этих мероприятиях проявляется забота партии о дальнейшем развитии советской демократии и о повышении роли республик и местных органов в руководстве сельским хозяйством, признать целесообразным внести изменения в структуру исполкомов районных Советов депутатов трудящихся, создав в их составе районные инспекции по сельскому хозяйству.

Установить, что начальник районной инспекции по сельскому хозяйству является заместителем председателя райисполкома. На должность начальника районной инспекции по сельскому хозяйству назначаются, как правило, лица, имеющие высшее сельскохозяйственное образование и опыт практической работы.

Возложить на районные инспекции по сельскому хозяйству функции: пропаганды и внедрения передового опыта и достижений науки в сельскохозяйственное производство, организации семеноводства и племенного дела, землеустройства и государственного учета земель, организации ветеринарной службы, надзора за проведением мероприятий по борьбе с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, оказания помощи колхозам в налаживании бухгалтерского учета и разработке годовых и квартальных отчетов колхозов.

Советам Министров союзных республик с учетом местных условий утвердить Положение о районных инспекциях по сельскому хозяйству.

Передать ветеринарные участки и пункты в ведение районных ветеринарных лечебниц с переводом их финансирования на местный бюджет.

Сохранить за работниками указанных участков и пунктов получаемые ими должностные оклады.

Возложить на районные ветеринарные лечебницы ветеринарное обслуживание колхозов, совхозов и других предприятий и организаций, не имеющих своей ветеринарной службы, а также ветеринарное обслуживание скота и птицы, находящихся в личной собственности населения.

Передать в ведение районных инспекций по сельскому хозяйству контрольно-семенные и агрохимические лаборатории реорганизуемых МТС, с переводом их финансирования на местный бюджет, а также станции по искусственному осеменению сельскохозяйственных животных и инкубаторно-птицеводческие станции.

Поручить Советам Министров союзных республик по согласованию с Государственным комитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Министерством сельского

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций

хозяйства СССР и Министерством финансов СССР утвердить штаты районных инспекций по сельскому хозяйству и должностные оклады работников этих инспекций применительно к должностным окладам соответствующих работников МТС.

Признать целесообразным организовать при исполкомах районных Советов депутатов трудящихся производственно-технические советы для рассмотрения и подготовки предложений по перспективному развитию сельского хозяйства и внедрению достижений науки и передового опыта в сельскохозяйственное производство.

В состав производственно-технического совета входят: начальник районной инспекции по сельскому хозяйству, председатели и специалисты колхозов, директора и специалисты совхозов, РТС и других сельскохозяйственных предприятий района, главные специалисты районной инспекции по сельскому хозяйству, представители районной плановой комиссии, Сельхозбанка и Госбанка, научные работники и специалисты научно-исследовательских учреждений и учебных заведений, передовики сельского хозяйства и другие работники.

Персональный состав членов и председатель производственно-технического совета утверждаются райисполкомом.

Установить, что колхозы, совхозы и другие сельскохозяйственные предприятия и организации представляют отчеты о ходе выполнения сельскохозяйственных работ районной инспекции ЦСУ, которая обеспечивает своевременное представление сводных отчетных данных районной инспекции по сельскому хозяйству.

О кадрах

Признать необходимым, чтобы при реорганизации МТС трактористы и другие механизаторские кадры машинно-тракторных станций, как правило, перешли на работу в те колхозы, в которых они работали.

Рекомендовать колхозам принимать на постоянную работу специалистов сельского хозяйства из реорганизуемых МТС и молодых специалистов, окончивших вузы и техникумы, с использованием их в качестве инженеров, агрономов, зоотехников и других специалистов колхозов, бригадиров производственных бригад, заведующих животноводческими фермами, а также выдвигать их на другие руководящие должности.

Рекомендовать колхозам:

устанавливать оплату труда механизаторов в соответствии с общим порядком, принятым в каждом колхозе, и в зависимости от количества произведенной продукции и качества выполненных работ с тем, однако, чтобы уровень оплаты механизаторов был не ниже той оплаты, которую они получали в машинно-тракторных станциях за норму выработки по гарантийному минимуму. Закреплять за механизаторами там, где это целесообразно, пахотные земли на длительный срок с тем, чтобы создать заинтересованность механизаторов в применении органических удобрений, известкования и других мероприятий, способствующих повышению плодородия почвы.

Оплату специалистов производить с учетом того, чтобы их месячный заработок был не ниже должностного оклада, установленного для соответствующих специалистов МТС;

ежемесячно авансировать механизаторов наравне с другими колхозниками, но в размерах не ниже, чем они получали в МТС и колхозах по гарантийному минимуму.

В связи с тем, что большинство руководящих работников и специалистов МТС будет направлено на работу в колхозы весной 1958 года, когда в колхозах распределение доходов по результатам производственной деятельности за 1957 год уже закончено, сохранить до 1 июля 1958 г. выплату заработной платы специалистам, перешедшим из МТС на работу в колхозы, за счет средств, выделенных на 1958 год на выплату заработной платы работникам МТС.

Поручить Министерству сельского хозяйства СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Министерству финансов СССР и ВЦСПС разработать предложения об оплате труда специалистов сельского хозяйства, работающих в МТС и переходящих на работу в экономически слабые колхозы, и в месячный срок представить эти предложения в Совет Министров СССР.

Сохранить действующий порядок оплаты отпусков и выплаты пособий по государственному социальному страхованию механизаторам и специалистам, перешедшим в колхозы из МТС в связи с их реорганизацией, а также засчитывать им время работы в колхозе в общий трудовой стаж.

Советам Министров союзных республик производить расходы на указанные цели за счет средств, предусмотренных по смете МТС на 1958 год на оплату отпусков и отчислений по соцстраху.

Поручить Министерству сельского хозяйства СССР, ВЦСПС, Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Министерству финансов СССР в трехмесячный срок разработать предложения о системе социального обеспечения механизаторов, специалистов и других членов колхозов и о порядке оплаты им отпусков и представить их в Совет Министров СССР.

Рекомендовать колхозам создавать механизаторам и специалистам нормальные жилищно-бытовые условия, наделять их приусадебными участками наравне с колхозниками, а также оказывать им помощь в строительстве жилых домов.

Обязать Сельхозбанк выдавать в 1958—1960 гг. колхозам кредит на строительство жилых домов для механизаторов и специалистов, перешедших из МТС в колхозы, в размере до 7 тысяч рублей на жилой дом сроком на 7 лет, с погашением начиная со второго года после получения кредита.

Распространить на колхозы действующие в МТС правила по технике безопасности и производственной санитарии.

Поручить ВЦСПС возложить на технические инспекции Советов профсоюзов надзор за безопасностью работ и состоянием производственной санитарии в колхозах.

Поручить Советам Министров республик, крайисполкомам и облисполкомам обеспечить в месячный срок укомплектование ремонтно-технических станций кадрами постоянных рабочих.

Укомплектование РТС кадрами постоянных рабочих производится директорами станций, исходя из задачи обеспечения бесперебойного обслуживания колхозов, работы мастерской и производительного использования остающихся в РТС тракторов и сельскохозяйственных машин, с расчетом полной загрузки рабочих на протяжении всего года.

Сохранить для рабочих, инженерно-технических работников и служащих РТС порядок оплаты труда, все льготы и преимущества, а также условия направления на учебу в вузы и техникумы, которые были установлены для соответствующих работников МТС.

Гарантийный минимум деньгами и натурой на выработанные трактористами и другими механизаторами трудодни выплачивается ремонтно-техническими станциями за счет средств РТС и колхозов в порядке и размерах, установленных для механизаторов МТС.

В целях обеспечения подготовки для колхозов квалифицированных механизаторских и других производственных кадров обязать Главное управление трудовых резервов при Совете Министров СССР по согласованию с Советами Министров республик, крайисполкомами и облисполкомами организовать в училищах механизации сельского хозяйства, технических, ремесленных, строительных училищах и школах системы трудовых резервов подготовку по путевкам колхозов трактористов, машинистов, механиков, электриков, строителей и других кадров массовых профессий.

Подготовку механизаторских кадров для колхозов по тем профессиям, по которым ранее готовились кадры для МТС, производить в 1958—1959 гг. на действующих условиях за счет государства.

Поручить Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству высшего образования СССР совместно с Советами Министров союзных республик рассмотреть вопрос об улучшении подготовки специалистов с высшим и средним сельскохозяйственным образованием с отрывом и без отрыва от производства, имея в виду обеспечить правильное размещение сельскохозяйственных вузов и техникумов по стране и приближение их к производству. Предложения по этому вопросу представить в Совет Министров СССР к 1 июля 1958 года.

О финансировании и кредитовании колхозов и РТС

В связи с реорганизацией МТС и приобретением колхозами тракторов и сельскохозяйственных машин рекомендовать колхозам:

а) внести необходимые изменения в Устав сельскохозяйственной артели, имея в виду:

в ближайшие годы значительно увеличить фонд собственных оборотных средств колхозов до размеров, необходимых для обеспечения нормальной производственной деятельности, с учетом создания постоянных запасов нефтепродуктов, запасных частей, ремонтных и других материалов, связанных с использованием техники, а также покрытия затрат по выполнению механизированных работ под урожай будущих лет;

увеличить отчисления от денежных доходов в неделимые фонды для обеспечения дальнейшего роста общественного хозяйства колхозов, строительства школ, больниц, интернатов, дорог, приобретения тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин;

б) изменить структуру капиталовложений, предусмотренных приходо-расходной сметой и производственным планом колхоза на 1958 год, в целях выделения необходимых денежных средств неделимых фондов на покупку тракторов и сельскохозяйственных машин, а также на производство капитального ремонта сельскохозяйственной техники.

Разрешить Госбанку СССР выдавать колхозам дополнительно к кредитуемым в настоящее время затратам колхозов, в случае недостаточности у них собственных средств, краткосрочные ссуды на расчеты с РТС за выполненные сельскохозяйственные и другие работы, оплачиваемые деньгами, а также за пользование машинами, взятыми напрокат, и техническое обслуживание колхозов, на оплату текущего ремонта машин и оборудования, на покупку нефтепродуктов, запасных частей и материалов для ремонта машинно-тракторного парка, на покупку животных и птицы для откорма и, до создания собственных оборотных средств, на сезонные производственные затраты под урожай будущего года.

Обязать Сельхозбанк в тех случаях, когда у колхозов недостает средств до полной оплаты покупаемых новых машин, предоставлять на эти цели кредит колхозам по их ходатайствам на срок до 5 лет, в зависимости от экономического состояния колхоза.

Признать необходимым, чтобы, начиная с 1 июля 1958 года, расчеты колхозов с РТС и другими поставщиками, с учреждениями Госбанка СССР и Сельхозбанка и бюджетом производились в порядке, установленном для государственных и кооперативных предприятий и организаций.

Установить, что ремонтно-технические станции для обеспечения нормальной производственной и торговой деятельности наделяются собственными оборотными средствами в пределах нормативной потребности:

а) на приобретение тракторов, машин, запасных частей и оборудования, предназначенных для продажи колхозам, сменных узлов, агрегатов, запасных частей и других изделий для ремонта, а также на приобретение горючего и смазочных материалов, удобрений, ядохимикатов и других товаров и материалов как для собственного производства, так и для снабжения колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных организаций;

б) на незавершенное производство и на производственные запасы подсобных и вспомогательных хозяйств.

Признать целесообразным, чтобы колхозы при заказе тракторов и сельскохозяйственных машин вносили аванс по соглашению с РТС в размерах до 10 проц. их стоимости.

Обязать Министерство сельского хозяйства СССР по согласованию с Советами Министров союзных республик, Министерством финансов СССР, Госпланом СССР и Госбанком СССР определить до 1 июня 1958 г. основные принципы нормирования запасов товаро-материальных ценностей для РТС.

Поручить Советам Министров союзных республик уточнить потребность сельского хозяйства в тракторах и сельскохозяйственных машинах на второе полугодие с учетом заявок колхозов на тракторы и машины и до 1 июня 1958 г. сообщить данные об указанной потребности Госплану СССР.

Установить, что в РТС образуется фонд предприятия, для улучшения культурно-бытовых условий работников и совершенствования производства. Отчисления в указанный фонд производить в размере 3 проц. от плановой и 30 проц. сверхплановой прибыли с тем, чтобы сумма отчислений в фонд по отдельным станциям не превышала 7 проц. годового фонда заработной платы работников станций.

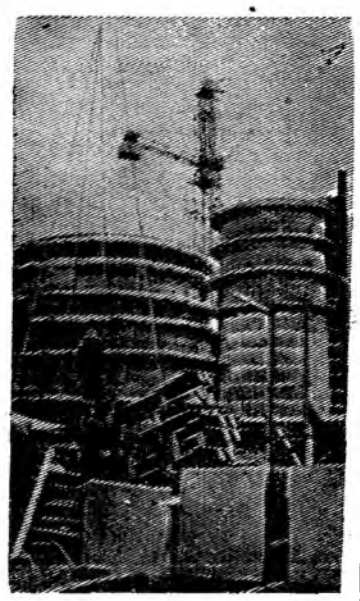
Установить, что плановая прибыль РТС после отчислений в фонд предприятия для улучшения культурно-бытовых условий работников и совершенствования производства используется в порядке, предусмотренном для хозрасчетных предприятий, и направляется в первую очередь на финансирование прироста собственных оборотных средств, капитальных вложений и других затрат станций, в соответствии с планом, а в остальной части, но не менее 10 проц., вносится в виде отчислений в бюджеты союзных республик.

Распространить на РТС действие решений правительства СССР об отнесении (полностью или частично) за счет государства затрат МТС на производимые в колхозах работы по раскорчевке, расчистке земель кусторезами, поднятию целины и другие работы.

Обязать ЦК компартий и Советы Министров союзных республик доложить Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР о ходе выполнения настоящего постановления к 15 июля 1958 г. и 1 января 1959 г.

☆☆☆

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают, что осуществление мероприятий по дальнейшему развитию колхозного строя и подъему социалистического сельского хозяйства имеет исключительную важность, и призывают ЦК компартий и Советы Министров союзных республик, крайкомы, обкомы и райкомы партии, Советы Министров автономных республик, крайисполкомы облисполкомы и райисполкомы, первичные партийные организации колхозов, РТС, МТС и совхозов обеспечить успешное осуществление этих мероприятий и дальнейший подъем сельскохозяйственного производства.



Челябинск. На строительстве 5-й комсомольской домны металлургического завода проделана большая работа: вынуто 205 тысяч кубометров земли, уложено 14,7 тысячи кубометров железобетона, смонтировано 1600 тонн металлических конструкций, проложено 12 километров железнодорожных путей.

Сейчас производится монтаж горна домны, воздухонагревателей, сооружаются фундаменты бункерной эстакады, литейного двора, разливочной машины, смесительных бункеров.

На снимке: сооружение шахты 5-й доменной печи.

На предмайской вахте

Котельщики в борьбе за план

Успешно трудится в дни предмайского соревнования коллектив завода котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов.

Впереди других в борьбе за план идет коллектив литейного цеха. Здесь освоен выпуск плотных клапанов диаметром до метра, фрикционных приводов и других деталей. Литейщики обязались к первому мая ввести в эксплуатацию сталеплавильную печь.

Уверенно набирает темпы и механосборочный цех, коллектив которого борется в апреле за выпуск сверх плана двух тракторных кранов.

В социалистическом соревновании особенно высокой производительности труда достигают формовщик т. Заикин, модельщик т. Астафьев, заливщики тт. Варкентин и Хадалов, бригада сборщиков т. Веселкова, токари тт. Кузьменко, Чугунов и другие.

В. Алексеев.

Звеньевой Леонид Сакович

Имя Леонида Саковича, звеньевого из комплексной бригады Бориса Лапицкого, хорошо известно в коллективе первого строительного района. Славится его звено своими боевыми делами, работает быстро, четко, слаженно. Свыше 40 блоков за смену укладывает звено. Дом растет под умелыми руками не по дням, а по часам.

За высокую производительность труда, за хорошее качество работы звеньевому Леониду Саковичу недавно вручена Почетная грамота обкома комсомола.

В. Попова,
секретарь комсомольской организации 1 стройрайона.

Завоевали переходящее Красное знамя

Недавно в коллективе жилищно-коммунальной конторы строительства были подведены итоги соревнования домоуправлений за первый квартал.

Хороших результатов в своей деятельности добился коллектив домоуправления № 4 (домоуправляющий т. Королев), которому и присуждено переходящее Красное знамя конторы.

Выполнили взятые обязательства и коллективы домоуправлений №№ 15, 3, 12, 14 и другие.

А. Кийко,
домоуправляющий.

Не нарушайте правила уличного движения

Елизавета Павловна Шестакова шла не по тротуару, а по проезжей части улицы. Шофер увидел ее в последнюю минуту. Он нажал на тормоз, но дорога была обледенелой, и машина пошла юзом. Елизавета Павловна Шестакова была сбита с ног. Она получила тяжелые телесные повреждения. Несчастного случая не было бы, если гражданка Шестакова строго соблюдала правила уличного движения: **ходить надо только по тротуару, придерживаясь правой стороны.**

Гражданин Барсуков, будучи в нетрезвом состоянии, переходил улицу в неположенном месте и не обращал внимания на движущийся транспорт, в результате был задет автомобилем. **Переходить улицу надо в местах, где установлен знак «Переход» и на перекрестках. Начиная переходить улицу, посмотрите налево, дойдя до середины — направо.**

Правила уличного движения несложны.

Стоящий у тротуара транспорт обходить только сзади. Обходя спереди можно не заметить параллельно идущий транспорт и попасть под колеса.

Стоящий трамвай обходить только спереди, так как при обходе трамваев сзади можно не заметить встречный трамвай и попасть под него.

Не появляться внезапно перед движущимся транспортом, уступать дорогу транспорту, не ожидая звукового сигнала.

В ожидании трамваев, автобуса стоять на тротуаре или посадочной площадке, соблюдая очередь и не мешая движению пешеходов.

Входить в трамвай или автобус только на остановках через входную дверь.

Выходить из трамвая, автобуса только через выходную дверь и при полной остановке транспорта. При выходе из трамвая следует посмотреть направо и убедиться в том, что нет параллельно идущего транспорта.

А особенно большую опасность транспорт представляет для детей. 16 марта семилетняя девочка Люда Козак уцепилась за проходящий автомобиль, оборвалась и попала под заднее колесо машины.

Родители! Не разрешайте детям ездить на подножках и выступах транспорта, кататься на проезжей части дороги на самокатах, устраивать игры на мостовой. Не оставляйте маленьких детей без надзора.

А. Володин,
начальник отделения безопасности движения при городском отделе милиции.

Готовить кадры своими силами

Там, где начинается Октябрьская улица, стоит ничем не приметное двухэтажное здание. Вы можете много раз пройти мимо и ничто не подскажет вам, что в этом доме находится столовая. Реклама ей не нужна, человеческая молва лучшая реклама. Многие жители нашего города знают о ней. Заслуженным авторитетом пользуется она среди работников строительства и всех тех, кто хоть раз побывал в ней. Здесь вы можете быстро, вкусно и недорого покушать.

Второй месяц пошел, как открылась столовая после капитального переоборудования. Теперь это не просто столовая, это учебно-производственное предприятие, занимающееся подготовкой молодых специалистов-поваров.

Квалифицированными поварами предприятия общественного питания нашего города обеспечены еще недостаточно и это особенно остро сказывается, когда приходится открывать новую, только что выстроенную и сданную в эксплуатацию столовую. Наш город растет настолько быстро, а с ним быстро вырастают столовые, что становится затруднительным подбор нужных готовых кадров. Обеспечение столовых поварскими кадрами может идти только по линии подготовки их на месте. Молодежи, желающей учиться и овладеть кулинарным искусством, в нашем городе больше чем достаточно.

Столовая № 6 УРСа строительства основательно и долго ремонтировалась. В период ремонта ее оснастили новейшими технологическим и холодильным оборудованием. Установлены две электроплиты, два электрокотла, электросковороды, электромармиты, посудомоечная машина, электропекарский шкаф, тестомесительная машина, котлетный автомат, холодильная витрина - прилавок, два холодильных шкафа и другое оборудование. Все это намного позволит увеличить производительность труда работников кухни, улучшит санитарное состояние заготовочных и доготовочных цехов.

Чтобы осуществить идею создания на базе столовой № 6 постоянно действующих курсов повышения квалификации и новой подготовки поваров, необходимо было столовую переоборудовать, т.е. цехи расширить, отвести одну комнату специально под класс для проведения теоретических занятий, подобрать опытных специалистов для руководства производственным обучением и чтения теоретического курса. Вся эта организационно - подготовительная работа проделана в короткий срок, курсы начали действовать.

Первый набор произведен из работников столовых, имеющих какой-то практический стаж работы на кухне, в основном это молодежь, которая твердо решила стать специалистами кулинарного дела. В начале апреля группа из 18 человек начала заниматься.

Весь процесс занятий и производственной работы строится так: в утренние часы, когда идет вся основная разборка сырья и подготовка полуфабрикатов, а затем приготовление блюд, учащиеся под наблюдением руководителя производственного обучения работают в цехах столовой. Занимаются учащиеся двумя группами: одна работает с 8 до 12 часов дня, другая — с 12 до 16 часов. После четырехчасовой работы на производстве следуют практические занятия в классе по заранее составленному расписанию.

Здесь учащиеся знакомятся со всеми стадиями обработки сырья, начиная от чистки картофеля, обработки и разделки мяса и рыбы, изготовлением полуфабрикатов, доготовкой их и раздачей приготовленных блюд. По теории учащиеся прослушают кулинарию, товароведение, организацию производства и другие предметы.

Первый набор сделан из расчета подготовки поваров-раздатчиков по трехсотчасовой программе. Эта первая опытная группа даст нам в дальнейшем возможность ориентироваться, в каком направлении вести всю подготовку поваров, чтобы дать предприятиям общественного питания, особенно находящихся в рабочих поселках, квалифицированные кадры поваров.

У нас нет еще достаточного опыта организации такой школы-столовой, это первые шаги, но и эти первые шаги говорят, что мы на правильном пути.

Создавая такую школу-столовую, мы испытывали опасения, а не скажется ли это на качестве ассортимента приготовляемых блюд и культуре обслуживания. Но работа столовой уже как школы-столовой показала, что опасения такие были напрасными. По-прежнему посетители довольны вкусной пищей, по-прежнему в обеденные часы нет свободных мест в зале. Столовая, как и прежде, изготавливает полуфабрикаты, мясной фарш, отпускает обеды на дом с 10-процентной скидкой, здесь же можно заказать любое кулинарное изделие, а если кто пожелает, тому доставят заказ на дом.

Какой же можно сделать вывод? Идея организации школы-столовой правильна и своевременна.

П. Кривенко,
начальник общепита УРСа строительства.

Зам. редактора И. К. ГОВОРИН.

СПОРТ

Лидирует „Нефтяник"

Прошла городская легкоатлетическая эстафета, посвященная XIII съезду комсомола. В ней приняло участие более 500 человек. Эстафета проводилась по четырем возрастным группам: мужчины, женщины, юноши и девушки.

Первое место по группе мужчин заняла команда «Нефтяник», второе — команда строительного техникума, третье — «Нефтяник-1».

По группе женщин первенство завоевали также спортсмены «Нефтяника», на втором месте оказалась команда строительного техникума, на третьем — ремонтно-механического завода.

По группе юношей и девушек первенствовали учащиеся школы № 10. Третье место по группе юношей заняли физкультурники школы № 2.

Победители по каждой группе награждены дипломами и памятными вымпелами. Необходимо указать на плохую подготовку к эстафете физкультурных коллективов школ №№ 1, 3, 15, 21, швейной фабрики. Ниже своих возможностей выступали команды строительства.

В. Туров,
председатель ГК ФК и спорта.

С новосельем!

Ангарская школа рабочей молодежи № 2 существует с 1950 года. Десятки ее выпускников учатся в вузах, техникумах. До последнего времени школа ютилась то в первой, то в десятой, то в семнадцатой средних школах.

В канун первомайского праздника строители сдали в эксплуатацию здание школы рабочей молодежи на 400 мест. 14 апреля в новом здании собрались все учащиеся второй школы рабочей молодежи. На торжественной линейке директор Евгения Ивановна Помялова поздравила учащихся и преподавателей с новосельем.

В новом помещении организована двухсменная учеба, днем занимаются рабочие ночной и вечерней смен, вечером — дневной. Многие юноши и девушки раньше пропускали занятия из-за сменной работы. Теперь пропусков не стало.

380 молодых рабочих повышают здесь свой общеобразовательный уровень. В этом году будут выпущены три седьмых и пять десятых классов. На отлично учатся Анатолий Гордеев, комсомолец Юрий Лебаторов, Иванова, Рядовенко, Горячкин, Месько, Хороших и многие другие.

Отличников к концу года будет еще больше. Залогом тому прекрасные условия: светлые, просторные классы, кабинет физики и химии.

С новосельем!

А. Войтов.

Ангарское отделение «Кинопроката» выпускает на экраны города новый фильм

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«ПОБЕДА»— **Лично известен.** Сеансы: 10, 12-10, 14-20, 16-30, 18-40, 20-45, 22-40. С 24 апреля— новый художественный фильм **Не оглядывайся, сынок.** Сеансы: 10-30, 12-30, 14-30, 16-30, 18-30, 20-25, 22-20.

«ПРОГРЕСС» 22 и 23 апреля— художественный фильм **По путевке Ленина.** Сеансы: 10, 11-45, 15-10. **Я скажу правду.** Сеансы: 13-30, 17, 18-40, 20-20, 22 часа.

24—25 апреля — **Лично известен.** Сеансы: 9-45, 11-45, 13-50, 15-50, 18, 20-10, 22-10.

Рестораны **«Тайга»** и **«Саяны»** с 25 апреля принимают предварительные заказы на сервированные столики. В ресторане «Тайга» по вечерам играет оркестр.

Трамвайный цех производит продажу проездных билетов ежемесячно с 29 по 31 число с 9 до 20 часов с перерывом с 14 до 15 часов.

Билеты продаются по цене: индивидуальные именные месячные — 18 рублей; предъявительские месячные — 24 рубля; ученические месячные — 7 рублей 5 коп; именные квартальные — 54 рубля; предъявительские квартальные — 72 рубля.

Продажа по безналичному расчету производится в те же сроки.

Дирекция и коллектив Ангарского строительного техникума извещают о преждевременной смерти **Вахненко Леонида Федоровича** и выражают соболезнование матери покойного Вахненко А. И., сотрудникам техникума Вахненко В. А. и Вахненко В. П. и родственникам покойного.

Коллектив сотрудников городской скорой помощи выражает искреннее соболезнование Кириченко Ивану Ивановичу по поводу трагической смерти его сына

ГЕНОЧКИ

Дирекция и коллектив строительного техникума выражают соболезнование сотруднице Тарасовой Л. И. по поводу кончины ее отца **Тарасова Иннокентия Федоровича.**

Адрес редакции: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, третий этаж, телефон редактора 51-12 АТС, отделов — 21-37 АТС.

НЕ 00348 Типография полиграфиздата Заказ 1549. Тираж 4700