

Всемерно развивать творческую мысль строителей

Несколько месяцев назад в творческой инициативе масс. Чувствуя себя полноправными хозяевами страны, советский человек постоянно думает над тем, как экономнее, с большей пользой для дела использовать государственные средства. На предприятиях и стройках страны за счет усовершенствования организации производства, внедрения новой техники ежегодно экономится сотни тысяч, миллионы рублей.

В нынешнем году рационализаторы строительства обязались довести цифру условно-годовой экономии до десяти миллионов рублей. Это обязательство реально.

С 1 августа по 1 ноября на строительстве проходит конкурс на лучшее рационализаторское предложение. В период конкурса в подразделениях заметно усилился приток предложений. Так, в БРИЗе главной конторы производственных предприятий с 15 августа по 10 октября зарегистрировано 152 предложения. Отдавая предпочтение тем авторам, которые предложили лучшие предложения (70 процентов) являются рабочими — бетонщиками, электриками, слесарями, столярами.

Во втором полугодии и особенно в период конкурса заметно оживилась рационализаторская работа в коллективе отделочников. В БРИЗ 5-го района поступил ряд оригинальных предложений. К ним следует отнести предложение старшего десятника т. Самуйлова, позволяющее при малярных работах применять клеющую грунтовку поверхностями взамен дорогостоящей грунтовки олифой. Экономия от внедрения данного предложения составит 240 тысяч рублей. Прораб этого коллектива т. Орлов при изготовлении лепных изделий предложил в гипсовую массу добавлять до 50 процентов древесной стружки. Результаты получились самые благоприятные. Изделия стали значительно легче, а замена гипсовых форм матрицами из формопласта, освоившая лепщики братьями Безруковыми, позволила изготовлять лепные детали изящными и прочными.

Примеров творческого подхода

к решению важных производственных вопросов немало. Вместе с тем следует отметить, что в деле рационализации и изобретательства как в строительных, так и монтажных подразделениях встречаются серьезные недостатки. Еще не изжиты случаи, когда ценные предложения годами маринуются в БРИЗах, когда инициатива рационализаторов не находит поддержки у руководства коллектива. Кое-где имеют место позорные явления присваивания чужих предложений.

Четвертый строительный район формально, по сумме экономии, план по рационализации выполняет. Но рационализацией здесь занимается узкий круг лиц. В основном творческая мысль инженеров направлена на изменение проектных решений. Этот коллектив выполняет большой объем земляных работ, и, к великому сожалению, в разработке грунта из года в год мало что изменяется. Сколько траншей под водопровод, канализацию еще копаются вручную. В этом году в БРИЗе района не зарегистрировано ни одного предложения о механизации земляных работ. Кстати о БРИЗе. В районе нет человека, который занимался бы оформлением рационализаторских предложений.

Одним из узких мест на строительных работах являются погрузочно-разгрузочные работы и особенно разгрузка кирпича. На территориях многих площадок возвышаются кучи кирпичного боя. Сколько убытков ежегодно терпит строительство! И все же кирпич разгружается из вагонов навалом, таким же способом грузится на машины и доставляется к месту кладки. Рационализировать и упорядочить разгрузку и доставку кирпича — вот над чем должны задуматься инженеры и техники строительства.

Очень много разговоров ведется о механизации разгрузки цемента на бетонном заводе. В одно время здесь даже появилась специальная машина для этой цели. Машина стоит, а цемент попрежнему разгружается вручную. Освоить новую технику у механиков завода не хватило духу.

Задачи, стоящие перед строителями в шестой пятилетке, требуют повседневного совершенствования организации работ, максимальной механизации трудоемких процессов, внедрения новой техники. Всемерно развивать и поддерживать творческую инициативу масс, строить экономно, добротно, прочно — вот за что должны бороться инженеры — технические работники строительства.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

№ 125 (717) Среда, 17 октября 1956 г. Цена 15 коп.

Преодолевая трудности

В Ангарск я приехал, окончив Вольское ремесленное училище. Там мне присвоили 5 разряд слесаря. Сначала работал на монтажном участке, затем перешел на строительство домов. В 1954 году, чувствуя недостаток образования, поступил в 8-й класс вечерней школы. Совмещая труд и учебу, настойчиво овладевал своей специальностью. Сейчас работаю по 6-му разряду и учусь в вечерней школе № 2 в десятом классе. Есть у меня мечта по-

ступить в институт, получить высшее образование. Добьюсь ее осуществления, как бы ни было трудно.

Бригада, в которой я работаю (руководит ею т. Макаров), выполнила задание сентября на 135 процентов. Сейчас, в дни предоктябрьского соревнования, мы беремся, чтобы достигнуть еще более высокой производительности труда.

Н. Гречухин, слесарь.

Вдвое выросла производительность труда

В Директивах XX съезда КПСС предусмотрено в шестой пятилетке повысить производительность труда в строительстве не менее чем на 52 процента. Дстойный вклад в борьбу за выполнение Директив съезда вносит коллективная бригада строителей, которой руководит А. А. Смирнов. Только в текущем году производительность труда в бригаде выросла более чем вдвое.

Бригада с меньшим составом производит более обширный объем работы чем в прошлом году. Если год назад бригада в составе 50 человек строила 44-квартирный дом без каменной кладки первого этажа за 40 дней, то теперь бригада т. Смирнова сооружает 62-квартирный дом с кладкой первого этажа, затрачивая на строительство не более 50 дней.

Анна Почуева — лучший водитель

Вагон № 24 быстро мчится по стальному пути. Мелькают мимо дома проспекта имени Олега Кошова, кинотеатр «Победа», техникум. Ведет этот вагон водитель трамвая Анна Почуева. Приехав в наш город, она сначала работала кондуктором, затем кончила курсы, и ей доверили управление трамваем. Водит она свой

вагон точно по расписанию, не допускает ни одного нарушения правил уличного движения.

На днях Анне Почуевой присвоено звание «Лучший водитель трамвая». Вместе с кондуктором Филимоновой она на своем вагоне добилась лучших показателей в коллективе трампарка.

6000 ТЕЛЕГРАММ

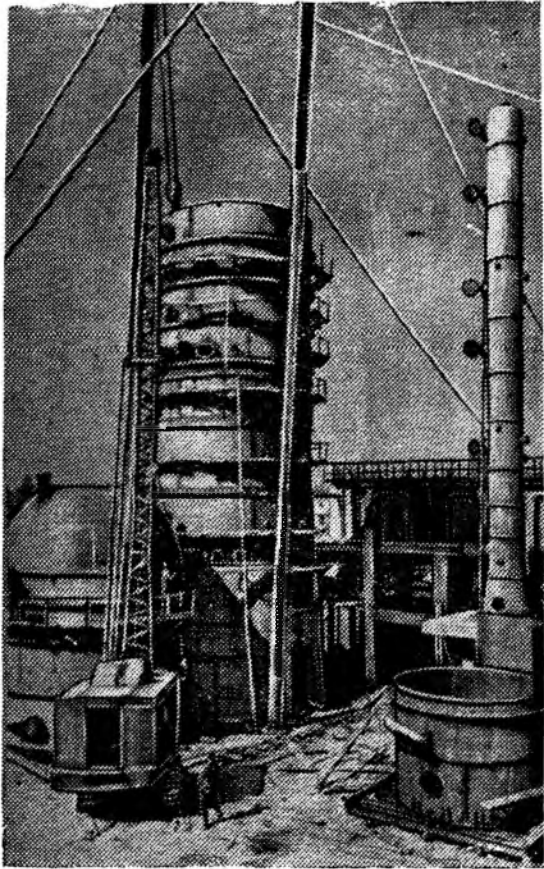
Связисты городской конторы Министерства связи СССР и городских отделений готовятся к напряженной работе по обработке поздравительных праздничных телеграмм. По сообщению начальника конторы т. Протасова предполагается, что жители Ангарска получат к нынешним ноябрьским праздникам не менее шести тысяч поздравительных телеграмм из всех концов Советского Союза. Обильное количество телеграмм, как и в прошлые праздники, будет принято предприятиями связи нашего города от ангарчан.

200 ЦЕНТНЕРОВ С ГА

В Зверевском совхозе идет массовая уборка капусты. Из 31 га уже убрано 16. Урожайность на отдельных участках достигает 250 центнеров с га, а в среднем должна по предварительным подсчетам, составить не менее 200 центнеров с га.

Для нужд общественного питания и в магазины отправлено 170 тонн капусты.

А. Долгих, главный агроном.



На монтажной площадке, как всегда, оживленно. Сверкают огни электросварки, вверху, почти на сорокаметровой высоте работают такелажники, внизу, слесари-сборщики с помощью крана монтируют очередную секцию дистилляционной колонны.

вят конструкции к подъему, другие поднимают и устанавливают их на место. Бригады соревнуются между собой. Сейчас переходящее Красное знамя лучшей бригады участка находится в бригаде Б. А. Скопенко.

На нефтеперерабатывающем заводе

Бригады монтажников Бориса Андреевича Скопенко и Михаила Радевича Скипора работают на строительстве нефтеперерабатывающего завода рядом. Они собирают и готовят конструкции к подъему, другие поднимают и устанавливают их на место. Бригады соревнуются между собой. Сейчас переходящее Красное знамя лучшей бригады участка находится в бригаде Б. А. Скопенко.

Работа идет напряженными темпами. Любят здесь это слово, прославленное на стройках в годы пятилеток. Если плохо идет дело, монтажники с огорчением говорят: «Эх, темпы слабоваты — снабженцы подвели — троса сечением 32 миллиметра не хватает». Если дело идет на лад, с гордостью скажут: «Темпы у нас теперь подходящие».

—Ну и как сегодня с темпами? — спрашиваем у Бориса Андреевича Скопенко. — Судите сами, — отвечает бригадир. — Взвали мы обязательство закончить сборку дистил-

ляционных колонн №№ 1 и 2 двенадцатой установки к 7 ноября — сейчас мы это задание уже кончаем.

—Молодцы, ребята, фронт работы нам обеспечивают, — вмешивается в разговор М. Ф. Скипор. — У нас дела также идут неплохо. Полным ходом ведется подъем и установка колонн. Колонна К-3 уже поставлена, К-2 уже наполовину установили, ведем работу и по остальным.

Дружно и напористо трудятся монтажники обеих бригад — слесари-сборщики Борис Персид, Геннадий Арбатский, Леонид Бры-

В ГОРКОМЕ ВЛКСМ

«О проведении соревнования на звание „Лучшая комсомольско-молодежная бригада“

Горком ВЛКСМ с 1 октября 1956 года проводит соревнование на звание «Лучшая комсомольско-молодежная бригада».

УСЛОВИЯ

социалистического соревнования на звание «Лучшая комсомольско-молодежная бригада».

Социалистическое соревнование проводится по двум группам:

а) комсомольско-молодежные бригады строительных и монтажных организаций;

б) комсомольско-молодежные бригады промышленных предприятий.

Победителями в соревновании будут считаться те бригады, которые добьются лучших результатов в работе по следующим показателям:

а). По строительным и монтажным организациям:

1. Процент выполнения производственного задания.

2. Качество выполненных работ.

3. Перевыполнение плана по производительности труда.

4. Снижение себестоимости выпускаемой продукции против плана.

5. Снижение, против установленных норм, производственных потерь, расхода материала, электроэнергии, металла.

б). По промышленным предприятиям:

1. Перевыполнение плана выпуска продукции производства по заданному ассортименту, установленного качества, при равномерной работе в течение месяца.

2. Перевыполнение плана по производительности труда.

3. Снижение, против установленных норм, производственных потерь: сырья, топлива, катализаторов, воды, электроэнергии, пара, материалов.

4. Снижение себестоимости выпускаемой продукции против плана.

При подведении итогов соревнования по группе «а» и группе «б» учитывается состояние охраны труда и техники безопасности, состояние трудовой и производственной дисциплины, повышение культуры производства, участие членов бригады в рационализации и изобретательстве.

Итоги социалистического соревнования между комсомольско-молодежными сменами проводятся на бюро ГК ВЛКСМ 1 раз в квартал.

Бригаде-победительнице в группах «а» и «б» вручается переходящее Красное знамя.

калов, такелажники Василий Беляков и Алексей Пустошин.

Тепло отзываются бригады и о тех, кто помогает основному составу монтажников — о крановщиках Николае Фомине, Иване Матвееве, о бензорезчике Владимире Елькине, дипломированных сварщиках, обеспечивающих высокое качество сварочных работ — Петре Ефимове, Николае Косаренко, Валентине Иванове.

—Взятое нами обязательство выполним досрочно, — заявляют монтажники.

На снимке: монтаж одной из дистилляционных колонн, который ведут бригады тт. Скопенко и Скипора.

А. Терлецкий.

ПИСЬМА С НОВОСТРОЕК И ПРЕДПРИЯТИИ

НАКАНУНЕ РЕШЕНИЯ БОЛЬШИХ ЗАДАЧ

Из месяца в месяц перевыполняет планы автоперевозок, давая высокие производственные показатели, успешно удовлетворяя нужды предприятий, автотранспортный цех (начальник т. Иванов).

А нужды эти обширны. Цех выполняет перевозки материально-технического снабжения, обеспечивает транспортом проводимые на предприятии ремонты, строительства, перевозит оборудование в монтаж.

Наиболее загружен и дает наилучшие показатели грузовой парк. Половина машин нынче в течение двух-трех месяцев была занята на сельхозработах. В то же время успешно выполнялся план. Коэффициент технической готовности по грузовому парку в среднем за восемь месяцев этого года 0,88, что на 0,05 превышает плановый коэффициент и на 0,03 аналогичные данные прошлого года. Увеличен и коэффициент использования парка. Нынче он составляет за этот же срок в среднем 0,65, а в прошлом году — 0,61.

Перевыполнен план грузоперевозок. Снижена себестоимость перевозимого тоннокилометра от 0,87 рубля до 0,72 рубля.

Большая работа ведется в цехе по реконструкции автохозяйств.

Этого требует жизнь, ибо, например, в грузовом парке на базе гаража на 28 автомашин содержится 120. Своими силами, хозспособом оборудуется безгаражная стоянка, бытовки для рабочих. В тракторном парке ведется строительство гаража и административно-бытовых служб. Одна сеть подземных коммуникаций для строящихся объектов доходит до 3-х километров.

В этом году заканчивается работа по восстановлению всех неработавших машин. Выведенные из строя в начальный период строительства механизмы уже восстановлены. Создана хорошая производственная база для ремонта механизмов. На производственной базе довольно широко внедрена механизация. Применяются электро-искровой способ наращивания деталей. Шире, чем прежде, стала применяться штамповка деталей.

В цехе много рационализаторов, немало способствующих повышению производственных показателей. Инженер Петр Андрее-

★
Автотранспортники готовятся к централизованному перевозкам грузов

вич Вижухов — изобретатель станка для притирки клапанов двигателей. Изобретенный станок позволяет одновременно притирать все клапаны двигателя механизированным способом. Обычно это делается вручную, каждый клапан в отдельности, трудоемкость процесса доходит до 5—6 часов. На новом станке вся работа будет производиться за 30—40 минут. Станок Вижухова принят к производству и в ближайшее время будет введен в действие.

Электрик Виктор Сверленко — автор установки для электро-искровой обработки металлов. Установка позволяет восстанавливать многие детали, которые раньше выбраковывались. С весны этого года установка внедрена в производство.

Проходит испытание и показывает положительные результаты предложение инженера Андрея Гордеевича Качуры — усовершенствование тракторного погрузчика путем устройства уравнительного приспособления для натяжки тросов.

Столяр Маслак предложил новое крепление поперечных брусков кузова к продольным, что значительно увеличило срок службы кузовов. Слесарь Лев Луговой — автор многих оригинальных штампов для изготовления деталей.

Авторемонтники по праву гордятся передовыми производственными цехами, чьи фотоснимки неоднократно появляются на доске почета. С 1952 года работает в тракторно-крановом парке тракторист Иван Яковлевич Дьяков. За это время он трижды выезжал трудиться на поднятие целинных земель в Нукутском районе Алтайской МТС Иркутской области. За высокий урожай в 1955 году был награжден значком «Отличник сельского хозяйства» и премирован часами.

С 1951 года работает в цехе автокрановщик Петр Петрович Чубаровский. Производственные задания он регулярно выполняет не менее чем на 150 процентов, в отличном состоянии содержит

вверенную ему технику. Чубаровский все время держит первое место среди автокрановщиков парка.

Славятся хорошей работой и электросварщик грузового парка т. Ермаков, шофер легкового парка т. Гладышев, шофер санитарной машины т. Надточий, мастер тракторно-кранового парка т. Ломов, механик легкового парка т. Момот, начальник авторемонтных мастерских т. Токарев.

Но есть в цехе и «больные» вопросы, решения которых предстоит добиться лишь в будущем. Так нужно еще решить проблему внедрения централизованных перевозок. Отдел снабжения (начальник т. Гуфельд) отговаривается пока что тем, что нет экспедитора и прочими мелочами, забывая, что нынешнее положение ведет к излишним затратам.

Не проводится практически в жизнь указание партии и правительства о сокращении количества персональных автомашин. В легковом парке 50 единиц — и все персональные. По приказу министерства на предприятии должны остаться только два персональных автомобиля. Но на сегодня все 50 остаются персональными, видимо, в ожидании особых распоряжений главка.

Управление предприятия произвело реорганизацию, сделав из бывшей автотранспортной конторы цех. Но все функции, которые выполняло управление конторы прежде, остались на его совести и поныне. Работники цеха удивляются этой формальной реорганизации, не понимая, во имя чего она сделана, если контора как промежуточное звено по управлению цехом по-прежнему существует.

Автотранспортники находятся в преддверии решения ответственных задач: перехода на централизованные перевозки, окончания работ по строительству бытовок во всех гаражах, дальнейшего повышения коэффициента использования парка за счет полного перехода на агрегатно-узловой метод ремонта и в перспективе — перехода транспорта на сжиженный газ за счет намеченного в будущем году строительства газонаполнительных станций. Успехи автотранспортников говорят за то, что и эти задачи будут решены с честью.

Л. Владимиров.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ЭКСКАВАТОРОВ

★
Мы, экипаж экскаватора № 3260 (участок № 3 района механизированных работ), как и все другие рабочие нашего коллектива, взяли на себя в честь 39-й годовщины Октября обязательство перевыполнить месячное задание. Как и все советские люди, мы хотим ежедневно, упорно бороться за дальнейший рост производительности труда, но для этого у нас нет нужных условий. План на наш экскаватор спущен на две смены, но фактически производительность работает только первая — дневная смена, во вторую же — с шести часов вечера до двух часов ночи — экскаватор зачастую простаивает из-за отсутствия автомашин.

Обслуживает наш участок авто-

★
АТК-7 не обеспечивает карьер „Красный яр“ автотранспортом

★
транспортная контора № 7 (начальник т. Семенов). На все просьбы и обращения по поводу простоев экскаваторов он, как правило, отделяется обещаниями: «завтра будет автотранспорт», «послезавтра будет нужное количество автомашин», но на деле положение пока не улучшается.

Не на полную силу работает и экскаватор № 943.

Руководством участка было намечено в сентябре заменить некоторые части механизмов экскаватора № 3260, но их не оказалось,

и механик участка т. Киселев ломает голову над тем, где достать механическую лопату для экскаватора, установка которой могла бы еще более повысить производительность земляных работ на отрезке гравийной массы для строительства дорог.

Мы ждем от руководителей нашего участка тт. Колодкина и Пантелеева и от начальника главной автотранспортной конторы строительства т. Руденко сокращения простоев землеройных механизмов, улучшения обслуживания экскаваторов автомашинами. Взятые нами обязательства должны быть выполнены. В этом нам должны помочь автотранспортники.

Экипаж экскаватора № 3260.

Новости науки и техники

На Всесоюзной строительной выставке демонстрировалась передвижная сборно-разборная установка для приготовления масляных и клеевых колеров. Сейчас организован серийный выпуск этих передвижных установок.

Фото С. Преображенского.

ЗВУК БОРЕТСЯ С ПЫЛЬЮ

Бичом многих производственных процессов является пыль. И особенно большие неприятности доставляют тончайшие пылинки, имеющие размеры в сотую долю миллиметра и меньше.

Очистка воздуха и газов от тончайшей пыли — в ряде случаев задача чрезвычайной важности. К сожалению, до последнего времени она казалась неразрешимой.

Успехи ультразвуковой техники помогли найти изящное решение задачи. Оказалось, что под действием ультразвуковых волн частицы пыли собираются в хлопья, и, если частицы достаточно липкие, они склеиваются между собою.

Недавно в Московском энергетическом институте имени В. М. Молотова Е. П. Медниковым был сконструирован, построен и испытан первый в СССР опытный звуковой аппарат для очистки промышленных газов от тончайшей пыли.

Поток запыленных газов попадает снизу в вертикальную камеру, где сначала орошается водой, затем, по мере продвижения вверх по камере, озвучивается специальной сиреной. После этого газовый поток поступает в обычный центробежный пылеотделитель. В нем слипшаяся в хлопья частицы пыли выпадают вниз, очищенный же газ или воздух выбрасывается в атмосферу.

Установка позволяет удалить из запыленного газа или воздуха 80 процентов пыли, а при предварительном орошении — 90—95 процентов.

«МЕХАНИЧЕСКИЙ КРОТ»

Инженер А. Требелев создал необычную землеройную машину, принцип действия которой очень похож на «работу» крота. С помощью этой машины можно рыть туннели для коллекторов и подземных переходов на различных перекрестках, для орошения засушливых земель и для осушения болот, а также для многих других целей.

При работе машины не требуется убирать вырытую землю. Специальное приспособление — экспандер — с громадной силой впрессовывает разрыхленный грунт в стенки туннеля, которые уплотняются и выравниваются. В передней части машины находится быстходный вращающийся бур, подрезающий и взрыхляющий породу. Двигается «механический крот» при помощи мощных стальных домкратов, которые упираются в стенки туннеля и проталкивают машину вперед.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ

Учительница 11-й школы рабочей молодежи т. Богданова писала в редакцию о том, что начальная школа в поселке Майске размещена в непригодном помещении. Она предлагала перевести начальные классы из 11-й школы в другие школы Майска, а здание начальной школы цели-



В прочном корпусе «механического крота» отведено место для водителя, откуда он может управлять всеми механизмами землеройной машины. Ток к электродвигателям поступает по кабелю, который тянется вслед за машиной.

«Механический крот» инженера А. Требелева может рыть туннели в очень плотных грунтах, вплоть до некоторых видов известняков. В грунте средней плотности новая машина прорывает туннель длиной 1 км за четыре-пять суток.

СОСТЯЗАНИЕ С ПРИРОДОЙ

Ученые изобрели много способов получения различных видов синтетического каучука. Некоторые из этих каучуков даже превосходят натуральный по ряду свойств, например по свойству сопротивляться разрушающему действию масел, нефти, растворов щелочей, озона, кислорода и т. д. Но никому не удалось получить искусственный каучук, который, так же как и природный, не изменял бы своих основных свойств при высоких, порядка 70—125 градусов, температурах. А именно, такие условия за счет внутреннего трения возникают внутри работающих шин тяжелых грузовиков, скоростных легковых автомобилей, самолетов. К тому же синтетические каучуки вообще в одинаковых условиях работы нагреваются сильнее натуральных.

Неудачи попыток получить искусственный каучук, одинаковый по свойствам с натуральным, объясняются трудностью добиться такого же строения молекулы, каким обладает молекула натурального каучука.

Первым удалось преодолеть эту трудность советским химикам. Они получили новый синтетический каучук, который по своим основным свойствам почти ничем не отличается от натурального.

Вновь полученные опытные партии синтетического полиизопренового каучука как по своему химическому составу, так и по строению молекулы и свойствам гораздо ближе к натуральным каучукам, чем все существующие каучуки массового, товарного производства.

ком отдать в распоряжение рабочей молодежи. Как сообщил редакция председатель исполкома горсовета т. Клименко, помещение бывшей 11-й начальной школы с 1-го сентября целиком предоставлено школе рабочей молодежи.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Пятая, традиционная

— Денеж то сегодня, а?
— Не говори!

Такие восклицания то и дело доносились до слуха, когда мы толкались в толпе участников и болельщиков эстафеты на приз газеты «Знамя коммунизма». И действительно, погода в воскресенье 14 октября, сверх всяких ожиданий, была теплой, солнечная. Благоприятная погода, заблаговременная подготовка низовых спортивных коллективов к эстафете, сделали ее настоящим праздником спортсменов Ангарска. В ней участвовало около четырехсот физкультурников «Нефтяника», «Строителя», «Энергии», «Торпедо», школьных и других спортивных коллективов.

Скоро старт. На этапах юноши и девушки в разноцветных майках. Они то и дело поглядывают туда, откуда их однокурсники должны принести эстафетные палочки. На проспектах имени Кирова, О. Кошевого, по улицам Набережной, Московской стеной стоят болельщики.

Наконец, дан старт мужчинам. Спортсмен «Нефтяника-III» Флоровский на первом этапе отрывает от своих соперников. Однако велосипедист Нестеров на следующем этапе уступает представителю школы № 10. На пятом этапе Вольм («Нефтяник-III») снова выводит свою команду вперед. На 6 и 7 этапах лидируют спортсмены этого же коллектива, Живовляпин и Гусев. Однако на восьмом этапе представитель команды ремонтно-механического завода Калык обходит Шалыгина («Нефтяник-III») и на последнем этапе первым финиширует спортсмен

РМЗ Жилкин. Команда ремонтно-механического завода выиграла эстафету со временем 22 минуты 45,8 секунды. На втором месте оказались спортсмены «Нефтяника-III», на третьем — школы № 10.

На старте смешанные команды производственных коллективов. В этой группе уверенно лидируют спортсмены техникума под номером шестым. Они принесли победу коллективу техникума со временем 7 минут 29 секунд, второе место заняла первая команда «Нефтяника-III».

Массовостью отличалась эстафета 46 юношеских команд. Из них 30 юношеских школы № 10, шесть — школы № 17, пять — школы № 15.

На всех шести этапах лидерами оказались юные физкультурники первой команды школы № 10 Масников, Чипчьева, Колокольников, Семенов, Жилкин. Вторым финиширует представитель второй команды этой же школы. На третьем месте оказалась команда школы № 1.

Командам РМЗ, техникума и школы № 10, занявшим первые места, вручены кубки. Участники команды, занявшие первые — шесть места, получили свидетельства.

В. Александров.

Ручной мяч — молодежи города

Ручной мяч совсем недавно получил широкое признание: в 1956 году впервые было проведено первенство Советского Союза по этому виду спорта.

Отсутствие в нашем городе высокостопольных залов наводит нас на мысль о необходимости широкой популяризации этого увлекательного и, безусловно, полезного для нашей молодежи спорта.

Естественно встает вопрос, где тренироваться?

В городе есть залы (и их немало), пригодные для занятий этим видом спорта. Особенности ручного мяча состоят в том, что он не требует помещений с высоким потолком и строгого соблюдения количественного состава команд. В ручном мяче можно играть во упрощенном варианте, можно играть 6 на 6, 7 на 7, 8 на 8, 9 на 9, 10 на 10 и 11 на 11, в зависимости от размера площадки (или помещения). А такие залы имеет каждая школа, поэтому есть полная возможность заниматься этим видом спорта. Задача состоит в том, чтобы создать секции ручного мяча и приступить к тренировкам.

Городскому комитету физкультуры и спорта целесообразно незамедлительно приступить к созданию секции ручного мяча, утвердить руководителей из числа преподавателей физкультуры и спортсменов города, провести ряд семинаров и занятий с инструкторами физкультуры заводов, предприятий, низовых коллективов.

В. Боровиков.

В. Капитонов.

Один спортивный день

Воскресенье 14 октября порадовало спортсменов нашего коллектива хорошей погодой. Они вышли в этот день на беговые дорожки, спортплощадки, к стрелковым стендам...

Две команды наших стрелков отстаивали честь коллектива на соревнованиях, посвященных 39-й годовщине Октября. Первая команда стрелков в составе: Елисеева, Морозова, Шаламова, Больма, Федуловой, Конева, Давытовой и Стрельчук заняла 2-е место в первой группе. Вторая команда, выступавшая во II группе, заняла первое место. Личное первенство в стандарте ЗХ10 с результатом 274 очка, завоевал т. Елисеев. Этот результат выше нормы 1-го разряда. Тов. Елисееву вручен приз — малокалиберная винтовка ТОЗ-8 м. По второй группе 1-ое место среди мужчин занял стрелок Флоровский.

Закончилось осеннее первенство завода по волейболу среди мужских команд. В розыгрыше приняло участие 11 цеховых волейбольных команд. В результате упорной борьбы первое место вышел коллектив цеха т. Набуллина, 2-е место завоевал цех т. Заматикова и третье — цех т. Хромова. Среди шести женских команд первое место заняли волейболистки цеха т. Мухина, на 2-е место вышла команда заводской лаборатории (капитан т. Охалькина), третье место завоевали волейболистки цеха т. Хромова.

Закончилась по 4-м видам спартакиада «Нефтяника-III». Лидером спартакиады пока является цех 23, на 2-м месте — цех 13, третье место удерживает цех № 20/21.

Три команды участвовали в эстафете на приз городской газеты «Знамя коммунизма» — две смешанных и одна мужская. Мужская команда заняла 2-е место. Среди смешанных команд наша первая команда завоевала 2-е место, а вторая — третье.

Команды нашего завода имели возможность выступить значительно лучше. Но на соревнованиях не явились Кореньяк (23-й цех), Аксаментов (25-й цех) и Дроздов (ремонтно-механический цех), хотя они были освобождены от работы.

Л. Ламм,
председатель ДСО завода.

Радиомеханическая и переплетная мастерские артели «Труд» производят ремонт пишущих, счетных, швейных машин, арифмометров, кассовых аппаратов, детских колясок, электронегрательных приборов, радиоприемников, радиол всех классов и иереливку пломб, а также переплет всевозможных документов, книг, журналов.
Адрес: Ангарск, квартал 50, дом 1 (угол проспекта Кирова и Московской улицы). Телефон «АТС» 27-27.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Посетив магазин № 12 конторы розницы УРСа (по улице Московской, 61-й квартал), вы сможете купить к празднику новое платье.

С 21-го октября магазин организует 15-дневную предпраздничную выставку — продажу дамского платья. На выставке будут представлены для продажи: платья-костюмы, халаты поставила ателье УРСа, ателье артели «ТРУД», Усольской фабрики «РЕВТРУД» и ленинградских фабрик.

Международная жизнь

В Совете Безопасности ООН

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Состоялось очередное закрытое заседание Совета Безопасности, посвященное обсуждению суэцкого вопроса.

Секретариат ООН передал для обсуждения доклад о том, что в результате встреч министров иностранных дел Египта, Англии и Франции и генерального секретаря ООН Хаммаршельда достигнута договоренность о шести принципах, которые должны лечь в основу переговоров по суэцкому вопросу.

1. Должно быть обеспечено свободное и открытое судоходство по каналу без открытой или замаскированной дискриминации (в порядке разъяснения указывается, что этот принцип охватывает ту же область, как и соответствующий принцип Константинопольской конвенции, то есть касается технических и политических ас-

пектов, к которым также относится нижеследующий 3-й пункт).

2. Суверенитет Египта должен пользоваться уважением.

3. Функционирование канала должно быть изолировано от политического деятельности какой-либо страны.

4. Методы определения сборов и других выплат будут устанавливаться соглашением между Египтом и пользователями канала.

5. Надлежащая доля сборов будет выделяться на цели развития канала.

6. Дела, не решенные компанией Суэцкого канала и египетским правительством, должны в случае спора решаться путем арбитража на основании соответствующих полномочий и положений в отношении сумм, подлежащих уплате.

Глядя через оружийный ствол...

Пять лет назад один из воинственных американских генералов — бывший начальник штаба военно-воздушных сил США Хойт Ванденберг публично призвал своих соратников рассматривать свои долготерпимые перспективы только через «длинный оружийный ствол истории».

Призыв заокеанского генерала был тут же подхвачен военными руководителями Североатлантического союза (НАТО). И вот с тех пор ежегодно, в любой сезон и в любую погоду, атлантические генералы зачитывают народы Запада перспективами новой мировой войны.

11 октября сообщалось об очередном милитаристском выступлении заместителя верховного главнокомандующего вооруженными силами НАТО английского фельдмаршала Монтгомери. Он призвал к антикоммунистическому «крестовому походу», рисуя перспективы мировой ядерной войны в 1966 году.

Ту же «политику устрашения» проповедует верховный главнокомандующий вооруженными силами НАТО американский генерал Грюнтер. За несколько дней до выступления своего подначальника Монтгомери генерал Грюнтер организовал пресс-конференцию в Неаполе и на Мальте, где, делая страшные глаза, громко кричал о возрастающем военном потенциале «стран восточного блока». И происходит все это в то время, когда социалистические страны, о чем известно всему миру, сокращают свои вооруженные силы.

Поджигательские выступления проповедников войны, однако, нигде не встречают поддержки. Как сообщает корреспондент английской газеты «Дейли мейл», присутствовавший на пресловутой лекции Монтгомери — «панорама войны в ядерный век», все слушали безумные разглагольствования английского фельдмаршала о будущей ядерной войне «в мрачном молчании».

Письмо в редакцию

Просим через газету вынести глубокую благодарность коллективу горвоенкомата, организациям и

гражданам, разделившим с нами тяжелую утрату сына, мужа и отца.

Семья Поповых.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Ангарское отделение Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний организует лекцию: «Поездки по Китаю». Лекция состоится в клубной части Дворца культуры 19 октября в 19-30.

Лектор т. Апарцин С. М.

18-го октября в 19 часов

в актовом зале техникума для агитаторов города будет прочитана лекция «Историческое значение решений VIII съезда Коммунистической партии Китая». Лектор кандидат исторических наук З. Д. Яшин.

Редантор В. П. БОГАТЫРЕВ.