

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания пятый

№ 7 (599)

Воскресенье

15

ЯНВАРЯ

1956 года

Цена 15 коп.

Идеологическая работа должна тесно связана с практикой хозяйственного строительства, подчиняться задачам и интересам построения коммунизма.

За тесную связь идеологической работы с жизнью

Коммунистическая партия направляет все свои силы и средства на успешное выполнение задач дальнейшего развития социалистической индустрии и крутого подъема сельскохозяйственного производства. Неотъемлемой частью грандиозной деятельности партии по строительству коммунизма является идеологическая работа. Она призвана помочь партии и народу поднять экономику и культуру, повысить темпы технического прогресса, производительность труда, а стало быть, и обеспечение полного достатка предметов потребления. Для этого вся наша идеологическая работа должна быть тесно связана с практикой хозяйственного строительства, подчиняться задачам и интересам построения коммунизма.

Между тем, как показывает опыт, у нас еще широко распространена пропаганда книжная, далекая от жизни, от коренных хозяйственных задач, от насущных нужд и запросов трудящихся. А успешное претворение в жизнь разработанных партией мероприятий по дальнейшему подъему всех отраслей социалистического хозяйства требует, чтобы наши кадры были хорошо вооружены экономическими знаниями, понимали научные основы хозяйственной политики партии и правительства, правильно руководствовались ими в своей повседневной практической деятельности. Важнейшая, насущная задача идеологической работы и состоит в том, чтобы быстрее преодолеть имеющееся отставание экономического образования кадров.

Проходивший на днях II пленум городского комитета КПСС обсудил постановление бюро областного комитета партии «О состоянии пропагандистской работы в городской партийной организации». Объем партии дал суровую оценку уровню пропагандистской работы в нашем городе. С особенной остротой в постановлении бюро областного комитета партии осуждается позиция невмешательства в дело партийного просвещения со стороны партийных комитетов и первичных парторганизаций, слабое внимание вопросам изучения конкретной экономики и технической пропаганде.

В докладе первого секретаря ГК КПСС т. Белякова и выступлениях участников пленума приводились многочисленные примеры низкого качества занятий в кружках, отрыва теории от практики. Острой критике были под-

вергнуты пропагандисты тт. Поляков (УРС), Гершевич (завод 6) и ряд других, которые недобросовестно готовятся к занятиям, проводят их на низком уровне. Не контролируются коммунисты, самостоятельно изучающие марксистскую теорию, на 3-м заводе и в других партийных организациях.

Не занимаются повышением своих теоретических знаний ряд коммунистов-командиров производства на строительстве, в том числе тт. Янушковский, Басурманов, Король, Героев.

Как отмечали выступающие, не ведется в городской партийной организации работа по обобщению опыта пропагандистов. Мало занимается этим и городская газета «Знамя коммунизма».

У нас есть примеры правильной постановки партийной пропаганды. С большой пользой для слушателей проходят занятия кружка по изучению конкретной экономики на ремонтно-механическом заводе (пропагандист т. Охотин). В «Химмашмонтаже» организуется цикл лекций на темы, тесно связанные с практическими задачами коллектива. Эти хорошие начинания должны быть закреплены и найти широкое распространение.

В принятом пленумом городского комитета партии постановлении намечены практические меры по устранению имеющихся недостатков в постановке пропагандистской работы. Перед партийными организациями поставлена задача решительно улучшить руководство и контроль за состоянием марксистско-ленинского воспитания членов и кандидатов партии, глубже вникать в содержание пропагандистской работы.

Решено до 1 февраля текущего года организовать при партийной библиотеке парткома предприятия семинар по изучению вопросов конкретной экономики для партийного и хозяйственного актива. При партбиблиотеке горкома КПСС будет организована вечерняя экономическая школа. Намечено также организовать чтение циклов лекций по политэкономии социализма и вопросам экономики промышленных и строительных организаций, открыть при управлении предприятия и в техникуме технические лектории и т. д. В неуклонном выполнении этих мероприятий — ключ к резкому повышению уровня идеологической работы в городе, к расширению и укреплению ее связей с практикой коммунистического строительства.

В честь XX съезда КПСС Вперед! — сталелитейщики

На ремонтно-механическом заводе подведены итоги социалистического соревнования за декабрь. Первое место заслуженно завоевал коллектив сталелитейного цеха, выполнивший месячный план по выпуску стального литья на 143,8 процента.

Среди вспомогательных цехов

первое место присуждено коллективу ремонтно-механического цеха, отмечена хорошая работа модельщиков.

Звание лучшего участка завода присуждено коллективу участка, которым руководит т. Теслюк (цех капитального ремонта оборудования).

Расширяют зоны обслуживания агрегатов

Передовые люди теплоэлектроцентрали настойчиво борются за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Успешно работает коллектив котельного цеха (начальник т. Респерева). Котельщики добились значительного расширения зоны обслуживания агрегатов. Два котлоагрегата обслуживаются одним

машинистом и одним водосмотром. В этом цехе самоотверженно трудятся машинист котла т. Ионов, дежурные машинисты тт. Лазарев и Черняков, бригада слесарей т. Волынкина и многие другие.

По итогам соревнования за декабрь коллективу котельного цеха присуждено второе место на теплоэлектроцентрали.

Соревнуются автомобилисты

Коллектив механизаторов автотранспортной конторы предприятия, завершил 1955 год высокими производственными показателями — годовой план грузоперевозок выполнен в тоннах на 118 процентов, а в тоннокилометрах на 122 процента. Коэффициент использования автопарка доведен до 115 процентов.

В ходе социалистического соревнования новых производственных успехов добился знаменитый шофер т. Ковальчук. Годовое задание по перевозке грузов он перевыполнил более чем в три раза. Довел пробег машины без капитального ремонта до 193060 километров, дав экономии государственных средств 25 тысяч рублей.

Став на вахту в честь XX съезда КПСС, т. Ковальчук решил закрепить достигнутые результаты в работе и довести пробег автомашины без капитального ремонта свыше 200 тысяч километров.

Высоких показателей также добился шофер т. Марков. Он выполнил годовую норму на 150 процентов и довел пробег автомашины без капитального ремонта до 157281 километра, дал экономии государственных средств

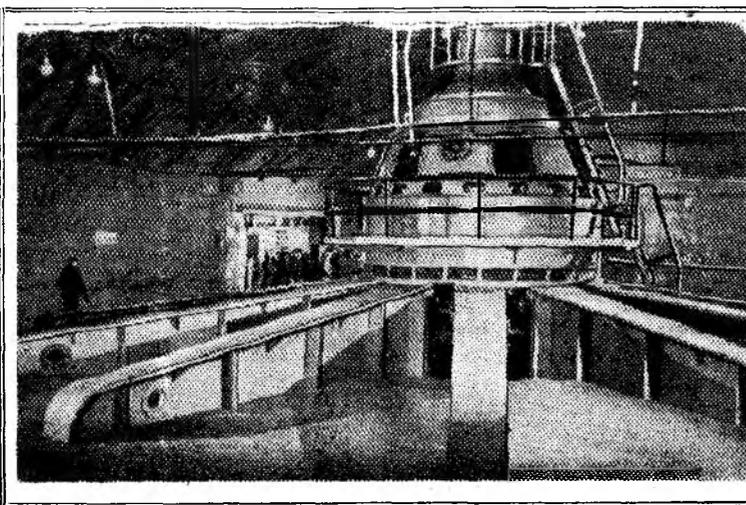
11829 рублей. Продолжая нести вахту в честь XX съезда партии, т. Марков решил пробег машины без капитального ремонта довести до 200 тысяч километров.

Высокопроизводительно трудятся и ремонтники. Всеобщим уважением среди рабочих пользуется токарь-скоростник т. Добровольский. Применяя скоростные методы резания металла, он выполняет нормы выработки на 220 процентов. Слесарь т. Луговой — лучший рационализатор — также систематически перевыполняет нормы.

Коллектив конторы активно участвует в подъеме сельского хозяйства. В четырех МТС нашей области все лето работали 37 тракторов С—80, которые вспахали 30 тысяч гектаров целинных земель, а работавшие в Кировском районе 67 автомашин в период уборки урожая перевезли около 18 тысяч центнеров зерна.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие автотранспортной конторы, вступив в новый, 1956 год, взяли на себя повышенные социалистические обязательства в борьбе за достойную встречу XX съезда КПСС.

П. Михайлов.



ПРИЕМ Н. Е. ВОРОШИЛОВЫМ, Н. С. ХРУЩЕВЫМ И В. М. МОЛОТОВЫМ ЧЛЕНОВ ИРАНСКОЙ ПАРЛАМЕНТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

12 января Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов, Первый Секретарь ЦК КПСС и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов приняли в Кремле членов иранской парламентской делегации. Делегацию возглавляет председатель комиссии по иностранным делам сената Ирана г-н Мохаммед Саед. В составе делегации сенаторы: Ибрагим Набилль Самии, Али Голл Хедаят и Хасан Акбар; депутаты меджлиса: Мохаммед Али Масуди, Арбаб Ростом Гив, Голям Хосейн Карагозлу, Мохаммед Али Саффари, Хамид Ахи, Ахмед Ахаван и Муса Секкет-Оль Ислами.

Делегацию сопровождал Чрезвычайный и Полномочный Посол Ирана в СССР А. Г. Ансари. Во время беседы советских руководителей с иранскими парламентариями, продолжавшейся около двух часов, состоялся обмен мнениями по вопросам, которые интересуют обе страны.

На приеме присутствовали Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Иране А. И. Лаврентьев, заведующий отделом стран Ближнего и Среднего Востока МИД СССР Г. Т. Зайцев, а также сопровождавшие делегацию в поездке по Советскому Союзу депутат Верховного Совета СССР И. А. Каиров и заместитель заведующего отделом стран Ближнего и Среднего Востока МИД СССР А. П. Павлов. (ТАСС).

ПРИЕМ Н. С. ХРУЩЕВЫМ ГАРОЛЬДА ВИЛЬСОНА

12 января Первый Секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев принял находящегося в Москве члена английского парламента Гарольда Вильсона и имел с ним беседу.

(ТАСС).

ПРИЕМ А. И. МИКОЯНОМ ГАРОЛЬДА ВИЛЬСОНА

12 января Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян принял члена английского парламента Гарольда Вильсона. Между А. И. Микояном и Г. Вильсоном состоялась беседа.

(ТАСС).

Первый том „Всемирной истории“

Вышел в свет первый том «Всемирной истории», издаваемой Академией наук СССР.

«Всемирная история» — многолетний труд советских ученых, посвященный истории человечества с древнейших времен до современной нам эпохи.

В первом томе рассказывается о возникновении человеческого

общества, о первых этапах первобытно-общинного строя в разных частях земного шара, о истории первых рабовладельческих обществ Азии, Африки и Европы. Том заканчивается главой, посвященной Древней Греции VIII—VI веков до нашей эры. В ближайшее время будет открыта подписка на издание. (ТАСС).

Куйбышевгидрострой. Включен в сеть Куйбышевской энергосистемы и дал промышленный ток первый гидроагрегат Куйбышевской ГЭС. На снимке: первый гидроагрегат Куйбышевской ГЭС.

Обзор печати

Боевой помощник

Успех редактор стенной главной конторы производных предприятий т. Колосов...

Редколлегия сумела правильно организовать свою работу. В ее состав входят инициативные, передовые люди...

составляется на месяц, предусматривается тематика каждого номера, здесь же намечаются конкретные поручения...

Редколлегия начинает готовить очередной номер задолго до выпуска, заблаговременно собирает и редактирует заметки...

После того, как номер готов, редактор кратко подводит итоги работы составом редколлегии...

Целеустремленно работать членам редколлегии помогает тематический план газеты.



Москва. Выставка «Пятьдесят лет первой русской революции» в Государственном Музее Революции СССР.

Ярким оформлением, злободневными материалами привлекла внимание газета и на этот раз. Передовая статья рассказала коллективу предприятия о ходе выполнения решений июльского Пленума ЦК КПСС...

В другом номере редколлегия большое место отдала корреспонденциям, в которых рабочие выразили свои чувства и мысли в связи с проведенной в коллективе теоретической конференцией...

Редколлегия своевременно откликается на все важные события в жизни производственного коллектива. За последнее время газета начала активно пропагандировать опыт передовиков...

Редколлегия помещает по этим вопросам не только отдельные заметки, но и тематические подборки материалов. «Мастер — непосредственный организатор» — так была озаглавлена одна из подборок.

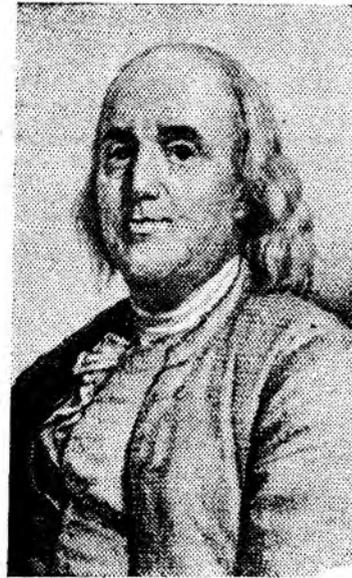
Характерно здесь и то, что партийная и профсоюзная организация, органом которых стенгазета является, поддерживают ее в состоянии активности...

Партийная организация не только требует, но и помогает в работе редколлегии. С членами редколлегии проводятся инструктажи и специальные семинарские занятия.

Под руководством партийной организации стенная газета стала боевым ее помощником в борьбе за выполнение производственного плана...

Вениамин Франклин

(К 250-летию со дня рождения)



ник освободительной борьбы, которую повело в его дни население северо-американских колоний Англии против колониального гнета...

Последние годы своей жизни (умер 17 апреля 1790 г.) Франклин посвятил борьбе с рабством.

Франклин прославил свое имя также и как выдающийся ученый.

Наиболее глубокий след в науке оставили его теоретические и экспериментальные работы в области электричества. Стараясь проникнуть в сущность электрических явлений...

С помощью остроумного опыта с воздушным змеем, который был запущен в грозовое облако, Франклин доказал электрическую природу молнии...

Научные работы Франклина уже при его жизни завоевали всеобщее признание. Он был избран почетным членом многих научных обществ и академий...

По решению Всемирного Совета Мира 250-летие со дня рождения В. Франклина широко отмечает общественность всех стран мира.

Двести пятьдесят лет тому назад, 17 января 1706 года, родился выдающийся сын американского народа — Вениамин Франклин.

Уже в раннем детстве познав нужду, он проходит суровый путь труда и лишений. Широкое общение с простыми людьми, природный ум и честная натура...

Выйдя на широкую арену общественной деятельности, Франклин выступает крупнейшим просветителем, борцом за демократические свободы и права человека.

Он организует клуб для распространения научных знаний, создает первую в стране публичную библиотеку, первый университет...

Общественное влияние Франклина особенно возросло, когда он стал издавать «Пенсильванскую газету» и «Альманах бедного Ричарда».

Особые симпатии завоевал Франклин как активный участник

Рабочие, инженеры и техники повышают свои технические знания

Семинар мастеров

По плану областного управления трудовых резервов в ремесленном училище № 4 нашего города на днях проводился двухдневный семинар повышения квалификации мастеров производственного обучения.

Участники семинара прослушали ряд лекций и докладов на технические и политические темы. Лектор городского отделения общества «Знание» т. Крупнов прочел лекцию «О техническом прогрессе в СССР»...

№ 1 т. Тюменцев поделился опытом воспитательной работы с учащимися, проходящими производственную практику на базовых предприятиях.

Заместитель директора ремесленного училища № 4 т. Крапивин сделал доклад «Организация технической пропаганды и технического творчества учащихся».

В конце семинара мастера производственного обучения обменялись мнениями и выразили благодарность руководителям семинара за хорошую его организацию.

Л. Каротних.

Рабочие учатся

Выполняя решения июльского Пленума ЦК КПСС, коллектив цеха, которым руководит т. Пахомович, значительное внимание уделяет организации технической учебы.

Настойчиво повышают свои знания операторы тт. Татарянова, Кутнова, машинист т. Швецова, слесари тт. Кузовяко, Макаров, Титов и другие.

Включившись в социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, коллектив готовится к освоению второй очереди цеха. Благодаря внедрению в производство автоматизации и механизации...

Достижения энергетиков УЭС

В управлении энергетической системы хороших производственных показателей добился коллектив третьего электрорайона (начальник т. Казаков). На протяжении семи месяцев подряд этот коллектив не допускает ни аварий, ни брака.

Лучшими людьми района являются монтеры тт. Хорошавин, Сорокин, аккумуляторщица т. Пальмина, электрик по ремонту кабельных сетей т. Карпович, электромонтер т. Аулов.

Модель турбины Братской ГЭС

В лабораториях Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина завершено изготовление сложной аэродинамической модели турбины Братской ГЭС. Работники литейной лаборатории произвели отливку деталей, сотрудники лаборатории технологии машиностроения обработали их...

Коллектив района обходится без компрессорщика (его обязанности взяла на себя ремонтная группа) и без слесаря-инструментальщика, которого заменяет кладовщик. Рациональная расстановка рабочей силы, совмещение смежных профессий позволяет коллективу при недокомплекте кадров...

рейшего мастера Г. Н. Железнова произведена их сборка. Спиральная камера модели изготовлена из листового железа, направляющий аппарат и рабочее колесо — из стали, отсасывающая труба — из дерева. Рабочее колесо модели турбины сможет делать до трех тысяч оборотов в минуту.

Из опыта новаторов промышленности

Так работать может каждый шофер

(Рассказ шофера АТК—3 И. П. Красильникова)

На строительство нашего города я пришел, демобилизовавшись из армии. Было это в 1949 году. Дали мне тогда старенькую бортовую машину, а затем переселили на самосвал ГАЗ—93, на котором я возил бетон и раствор для строящихся многоэтажных жилых домов вплоть до 1952 года. Нормы всегда перевыполнял, и за хорошую работу администрация главной автотранспортной конторы и управления строительства меня несколько раз премировали.

В 1952 году меня снова перевели на бортовую машину.

—Машина эта была в нескольких руках. Твоя задача, Красильников, восстановить ее и работать,—сказал мне, вручая грузовик, начальник автобазы т. Смельков.

Машину я принял, и она после этого еще 106 тысяч километров прошла без капитального ремонта. Я перевез на ней большое количество всевозможных грузов, сэкономил для государства на ремонте грузовика 28 тысяч рублей. Две тысячи восемьсот рублей я получил премиального вознаграждения за пробег машины без капитального ремонта.

Как я добился экономичной работы?

Прежде всего я строго соблюдаю трудовую дисциплину и душой болею за то, чтобы при любых условиях поручаемые мне задания по перевозке грузов были выполнены.

Чтобы работа лучше спорилась и в ней было побольше огонька, я решил вызвать на индивидуальное социальное соревнование одного из лучших шоферов нашей автобазы т. Воронцова. Соревнуясь с ним в течение 5 лет, из месяца в месяц, из года в год перевыполняю задания. Я свой личный пятилетний план выполнил на 148 процентов, а Воронцов — на 140. Годовое задание я выполнил на 182 процента, а Воронцов — на 155 процентов.

Успех работы зависит от того, как шофер подготавливает машину к работе и как обстоят у него дела на линии.

Прежде всего водитель должен бороться за время, за минуты. У меня борьба за время начинается

с заправки машины бензином и маслом. Чтобы не терять драгоценное утреннее время, я заправляю машину горючим и смазочным с вечера, а утром одним из первых подъезжаю к объекту работы. Не было еще случая, чтобы запаздывал на объект к началу строительных работ. Такой подход к использованию рабочего дня дает мне возможность, во-первых, с первой же минуты открыть счет своим производственным делам, с другой стороны — предотвращает простои рабочей силы в ожидании транспорта на строительных участках.

Веду борьбу за время также при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Бывает часто так, что по вине какого-нибудь нерасторопного десятника или прораба погрузка или выгрузка осложняется несвоевременным выходом грузчиков или недостаточным их количеством. После каждого такого случая я заявляю своей администрации и руководству строительного района решительный протест и требую от них принятия мер. Это помогает.

Подготовка машины к очередному дню начинается у меня с вечера. Вернувшись с линии и заправив машину горючим, я ставлю ее на открытой площадке гаража и начинаю делать полный технический осмотр. Перво-наперво, при работающем моторе, проверяю состояние приборов, расположенных на щитке, внутри кабины. Если тот или иной прибор «закапризничал», принимаю меры к устранению дефектов. От исправности приборов зависит безостановочная работа на линии. Затем убеждаюсь, насколько плотно закрываются двери кабины, и перехожу к осмотру моторной части, проверяю электропроводку, ремни вентилятора и компрессора, водяную помпу, тщательно всматриваюсь, нет ли где течи масла и не подтекает ли вода из радиатора. Провернув на три оборота ручку масляного фильтра грубой очистки и убедившись в исправности его, начинаю проверять крепление отдельных агрегатов автомобиля, кабины, кузова, рессор, крыльев, коробки передач, дифференциала, карданного вала.

Мы все должны помнить, что во время езды те или иные болтики и гайки могут ослабнуть, поэтому их во-время надо затянуть, иначе один отпавший болт повлечет за собой разрушение других точек крепления, а потом машина может выйти из строя и потребует основательного ремонта.

В случае обнаружения тех или

иных дефектов, принимаю меры к устранению их, при необходимости зову механика или другого специалиста. Если машина в полном порядке, спускаю воду и иду отдыхать.

Проверяю состояние отдельных звеньев и деталей машины также утром. Утренний осмотр начинаю с резины, затем проверяю уровень масла в двигателе, состояние света, звукового сигнала, заднего фонаря «стоп», наличие бензина в баке. Заканчиваю утреннюю проверку осмотром аккумулятора. Если уровень электролита в нем недостаточен, добавляю.

Производительность нашей работы зависит также от того, как ты умеешь ездить. Работать нам приходится во всевозможных условиях, довольно часто — неблагоприятных, поэтому при вождении машины надо иметь спорную, смекалку и разворотливость.

С места машину трогаю очень плавно, избегаю рывка. Во время езды избегаю резких торможений, кроме самых исключительных случаев, не допускаю резких и крутых поворотов, которые очень пагубно сказываются на машине.

Сейчас я снова работаю на самосвале, только на более мощном, марки ЗИС—585, поэтому хочу поделиться своим мнением относительно некоторых особенностей этой замечательной самоопределяющей машины. Одной из таких особенностей, при том весьма важной в сравнении с бортовыми машинами, у самосвала является подъемный механизм. Многие молодые шоферы обращаются с ним варварски, груженный кузов вымывает у них вверх как метеор; разгрузившись, они едут с поднятым кузовом, а потом, через определенное время, начинают жаловаться, что машину им дали плохую и она часто простаивает в ремонте.

Немаловажное значение для нашей производительной работы имеет своевременный планово-предупредительный ремонт машины. Всякая машина, как известно, с истечением времени изнашивается. Если ремонт ее будет сделан во-время, она будет надежно работать и дальше, — если этот ремонт оттянуть, потом его делать будет труднее.

У меня таких оттяжек не бывает. Поставив очищенный от грязи самосвал «на лечение» точно по графику, я принимаю в ремонтных работах непосредственное участие. Я, естественно, знаю машину лучше, чем слесарь, и подсказываю ремонтникам, где и что нужно сделать.

В то время, когда слесари ремонтируют ходовую часть машины, я занимаюсь моторной группой, очищаю двигатель от грязи, меняю масло в картере, проверяю и исправляю электропроводку, свечи, водопомпу, произвожу, если нужно, смену ремней вентилятора и компрессора, промываю отстойники и воздухоочиститель, со сменой масла в последнем, проверяю крепление болтов и гаек, делаю полную смазку всех трущихся частей и вообще навожу в машине полный порядок. По окончании ремонтных работ приглашаю механика, вместе с ним критически оцениваем произведенный ремонт, и когда убедимся, что он выполнен качественно, уверенно вывожу машину для продолжения работы на линии.

Серьезным испытанием для шоферов является зима. Только тому из водителей не страшны суровые морозы, кто хорошо подготовит свою машину для работы в условиях низких температур.

Перед наступлением холодов я стараюсь поставить машину на техход № 2, при котором, как известно, машине делается тщательный профилактический ремонт. Во время такого ремонта я осматриваю и проверяю все узлы, устраняю неисправности, утепляю войлоком и фанерой аккумулятор, произвожу в нем смену электролита на зимний сорт, обновляю на зимние марки масло в коробке передач, в заднем мосту, в рулевой колонке и в моторе.

Особо нужно остановиться на заводке двигателя в морозной обстановке. Ведь не все машины мы можем поставить зимой в теплый гараж, большинство из них в нерабочее время стоит под открытым небом и за ночь изрядно остывает. Оставляю на улице и я свою машину.

В зимнее время по утрам стараюсь выйти на работу раньше обычного. Осмотрев автомобиль снаружи и очистив с него снег, приступаю к заводке двигателя. Залив в радиатор горячую воду и выключив сцепление, начинаю заводной ручкой легонько, без рывков, прокручивать мотор. Минут через пять, после того, как горячая вода отдаст свое тепло металлу, спускаю остывшую воду и заменяю ее новой порцией кипятка. Дважды прогретый двигатель заводится значительно легче, чем при одинарном прогреве.

Проверив после всего этого состояние подъемного механизма, предназначенного для поднятия передней части кузова, я включаю скорость и плавно (очень плавно) трогаю машину с места. Чтобы не вывести из строя застывшую за ночь резину, я даю ей «разминку» на малой скорости.

При езде по дорогам в зимних условиях тормозами пользуюсь очень редко. Если нужно машину остановить, заранее сбавляю ход. Этим исключается самопроизвольное движение «юзом».

В новом году буду работать еще с большим трудовым напряжением. Как коммунист, встречу приближающийся XX съезд нашей славной Коммунистической партии новыми производственными успехами. В течение шестой пятилетки обязуюсь выработать не менее, чем полторы нормы и призываю всех водителей города последовать моему примеру.



Москва. Сотрудники центральной заводской лаборатории завода имени Владимира Ильича активно участвуют в развернувшейся на предприятии движении за технический прогресс. Взяв шефство над производственными участками, они помогают работникам цехов внедрять в производство достижения науки и техники, выполняют научно-исследовательские задания, связанные с совершенствованием производства, разрабатывают новые приборы, приспособления и установки.

В лаборатории изготовлен аустенометр — прибор, позволяющий быстро определять качество термической обработки инструмента. Заканчивается наладка электровлажгомера, который дает возможность значительно ускорить определение влажности формовочных смесей. Идет сборка установки для металлизации изделий. С помощью этой установки можно наносить на металлические детали предохранительный антикоррозийный слой, восстанавливать изношенные части механизмов, уплотнять детали, изготовленные из пористого чугуна.

На снимке: механик А. Н. Полупин собирает электровлажгомер.

В содружестве с производственниками

Коллектив филиала научно-исследовательского института (директор т. Штамбург) в новом, 1956 году продолжает работать над разрешением ряда проблем, актуальных для производства.

Продолжаются промышленные испытания литых фитингов специального назначения, ведутся экспериментальные работы по изучению влияния высоких температур на фланцевые соединения.

Для ремонтно-механического завода спроектирован мощный пресс для гнутья толстостенных труб большого диаметра, разрабатывается технология этого нового производственного процесса.

В механической лаборатории филиала устанавливается уникальная машина для испытания на разрыв при низких температурах, проводится модернизация испытательных стендов.

Проверка колдоговора

На предприятии началась кампания по проверке выполнения коллективного договора. На заводах созданы комиссии из представителей администрации и профсоюзной организации для проверки реализации двусторонних обязательств.

Ведется подготовка к составлению проекта коллективного договора на 1956 год.



В 1949 году после окончания семилетки на Первый государственный подшипниковый завод пришла Шура Овчарова — дочь колхозника из деревни Озерки Тульской области.

Шестнадцатилетняя девушка поступила ученицей шлифовщицы в цех роликовых подшипников. Она быстро достиг-

Шлифовщица А. Овчарова

ла основы своей профессии и захотела стать квалифицированной шлифовщицей. Понимая, что хорошо овладеть профессией можно только постоянно расширяя свои знания, Овчарова прошла курс техникума, затем окончила заводскую школу передовых методов труда, а сейчас успешно учится на пятом курсе Московского машиностроительного техникума имени Дзержинского. Так росла производственная квалификация молодой шлифовщицы. Работая на двух

внутришлифовальных станках и применяя передовые методы скоростного шлифования, А. Овчарова добилась высокой производительности труда и систематически выполняла норму на 260—265 процентов. Став мастером скоростного шлифования, Александра Овчарова выступила инициатором социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана.

На снимке: А. Овчарова в читальном зале заводской библиотеки.

Физкультура и спорт

Трехдневный поход юных спортсменов

В дни школьных каникул состоялся трехдневный туристский поход спортсменов школ города. В нем приняли участие представители школ № 1, 5, 3, 10, 15, 17.

Спортсмены заранее готовились к этому походу. По составленному городской туристской секцией маршруту лыжники каждой школы одновременно встали на старт. По разным маршрутам учащиеся должны были совершить поход и финишировать в одно и то же время.

За три дня туристы побывали в соседних колхозах, где познакомились с жизнью колхозного села, помогли им организовать наглядную агитацию, выпустили стенные газеты.

Подводя итоги трехдневного похода, городской комитет физкультуры присудил первое место команде средней школы

№ 3 в составе: Н. Жеронкина, В. Десницкого, Б. Проина, Р. Карбуковой, С. Потехиной, Э. Иванова. Второе место заняли учащиеся школы № 1, третье — школа № 15. Команды награждены грамотами горкома физкультуры.

В прошедшее воскресенье состоялся слет юных туристов. С информацией о развитии туризма в нашем городе выступил т. Снегирев. Затем выступили участники похода.

На слете отмечено широкое развитие туризма в средней школе № 1. Туристской секции этой школы вручен переходящий вымпел горкома комсомола и диплом I степени горкома физкультуры. Дипломами награждены туристские секции школ № 3 и № 15.

В. Банникова.

В обществе охотников

Члены стрелково-стендовой секции общества охотников готовятся к проведению массовых стрелковых мероприятий в 1956 году. Проведены первые два занятия по теории стендового спорта и материальной части охотничьего оружия.

В феврале стрелки-спортсмены приступят к практической стрельбе на стенде. Секция ДСО предприятия получила 5 двухствольных стендовых тульских ружей.

В секции юных охотников проведены занятия по охотничьему законодательству, правилам обращения с ружьями и практическому зарядке патрона. Юные охотники будут принимать участие в стрелково-стендовых соревнованиях нашего города.

Стрелки 2-го разряда по стенду ДСО предприятия в апреле примут участие в соревнованиях на первенство ЦК Союза.

В. Попов.

Успехи хоккеистов в зональных соревнованиях

Начались зональные соревнования хоккеистов ДСО «Строитель». В этих соревнованиях принимают участие спортсмены-строители нашего города.

10 января на стадионе в областном центре наши хоккеисты встретились с коман-

дой одного из крупных городов. Игра закончилась со счетом 5 : 1 в пользу строителей.

Финальная игра зональных соревнований по хоккею с мячом будет проходить в Москве. Сейчас идет упорная борьба за право участия в финальной игре.

Товарищеская встреча баскетболистов

В техникуме состоялась товарищеская встреча второй юношеской команды баскетболистов техникума и школьников соседнего города.

Сильными баскетболистами оказались спортсмены техникума. Они выиграли у гостей со счетом 41 : 31.

Кто наши шефы?

В работе нашего детсада много хозяйственных неполадок, которые нетрудно устранить. Нам нужно отделить и оборудовать террасы. Неплохо бы сделать на участке дополнительное оборудование. Но мы пока не знаем до сих пор своих шефов, к которым можно было бы обратиться за помощью.

Тов. Черняев, начальник 1-го строительного района, был согласен шефствовать над детсадом и даже принял незатейливый заказ на изготовление надворных игрушек. Заказ был принят в июле прошлого года, но т. Черняев о нем уже забыл. Нужно заметить, что около 20 детей работников первого района посещают наш детсад.

Пришлось подумать о другом шефе. Как будто определился 4-й стройрайон. Он щедро пообещал детсаду деньги на пианино, но такового не оказалось в продаже, и разобитые шефы забрали деньги обратно. На этом шефство и кончилось.

Неоднократно по вопросу шефства над детсадом я обращалась к т. Юршу, к т. Парамонову, к т. Кавтарову. И все они мне ответили, что шефство — дело добровольное.

Но что же делать, если никто не хочет добровольно шефствовать над детским садом?

Н. Нефедова,

зав. детсадом № 2 строительства.

ПРЕДСТОЯЩАЯ ПОЕЗДКА В КНР ФРАНЦУЗСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МИССИИ

ПАРИЖ. (ТАСС). Ссылаясь на информированные круги, агентство Франс Пресс сообщило, что в Китайскую Народную Республику вскоре выедет французская экономическая миссия. В указанных кругах отмечают, что экономическая миссия будет носить частный характер, однако она отправится в КНР «с полного согласия» французского правительства. Миссию будет возглавлять председатель комиссии по вопросам экономики, таможен и торговых соглашений Совета республики Рошери.

Во французских информированных кругах заявляют, добавляет агентство, что на поездке миссии настаивал национальный совет французских предпринимателей.

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ В ЯПОНИИ

ПЕКИН. (ТАСС). Агентство Синьхуа, ссылаясь на токийскую печать, сообщает, что вчера исполком Генерального совета профсоюза Японии принял решение о развертывании с февраля текущего года новой кампании борьбы за повышение заработной платы.

Целью этой кампании, в которой примет участие до 4 млн. рабочих, говорится в опубликованном заявлении Генерального совета профсоюзов, является «заставить монополистический капитал отдать на повышение жизненного уровня народа те колоссальные прибыли, которые он извлек из эксплуатации трудящихся масс».

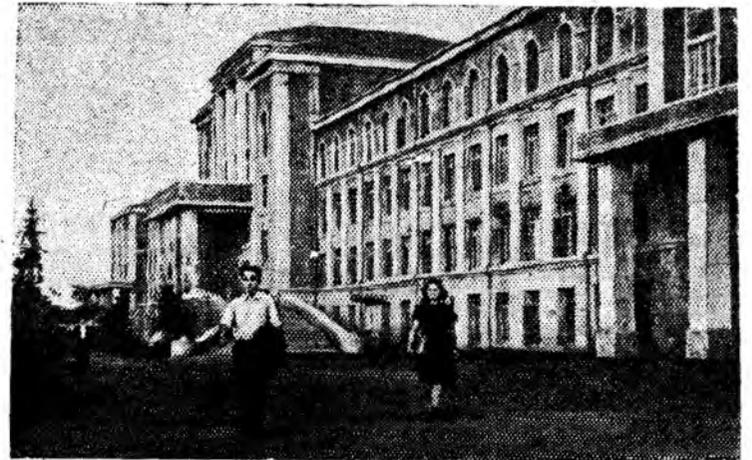
ВЫСТУПЛЕНИЕ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СУДАНА

КАИР. (ТАСС). Египетское агентство Мен (Мидл Ист Ньюс) передает из Хартума, что министр иностранных дел Судана Мубарак Зарук в заявлении, сделанном им для печати о внешней политике молодого Суданского государства, подчеркнул, что правительство будет проводить национальную политику, «служащую интересам Судана». Он сказал, что правительство Судана будет соблюдать положения Устава ООН и в своей внешней политике будет придерживаться принципов, сформулированных Бандунгской конференцией стран Азии и Африки.

Министр иностранных дел далее заявил, что Судан будет тесно сотрудничать с арабскими государствами и вступит в Лигу арабских стран.

ИРАНСКИЙ ЖУРНАЛ ОБ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ РАЗНОГЛАСИЯХ

ТЕГЕРАН. (ТАСС). Иранский журнал «Фердоуси» пишет, что происходящая между Англией и США борьба за овладение экономическими позициями в странах Среднего Востока и в том числе в Иране еще больше обострилась после недавнего посещения государственным министром по делам торговли Англии Лоу некоторых стран Среднего Востока и его переговоров с государственными деятелями Ирана. Как утверждает журнал, правительство США «недовольно деятельностью плановой организации Ирана, которая большую часть подрядных работ сдала английским компаниям».



Корейская Народно-Демократическая Республика. Университет имени Ким Ир Сена в Пхеньяне.

Заявление премьер-министра Иордании

КАИР. (ТАСС). По сообщению специального корреспондента газеты «Аль-Гумхурия» из Бейрута, там стало известно, что премьер-министр Иордании Сами Эр-Рифаи пригласил к себе посла Англии и посланника Ирака в Аммане и заявил им о недопустимости иностранного вмешательства во внутренние дела Иордании.

Как передаст корреспондент газеты «Аль-Гумхурия», премьер просил их не вмешиваться

во внутренние дела страны и прекратить политику оказания давления извне, которая привела к нынешним волнениям в стране».

Премьер-министр Сами Эр-Рифаи, пишет корреспондент, заявил дипломатическим представителям Англии и Ирака, что как показали последние события в стране, «народ Иордании отвергает иностранные пакты, и, в особенности, турецко-иракский пакт (Багдадский пакт)».

Египетские газеты о новом вооруженном нападении израильских войск

КАИР. (ТАСС). Египетские газеты публикуют заявление представителя египетского военного командования о новом вооруженном нападении израильских войск на позиции египетских войск. В заявлении говорится, что израильские войска, находящиеся в захваченном Израилем демилитаризованном районе Эль-Ауджа, предприняли атаку против египетских войск. Эта атака была поддержана сильным огнем из ми-

нометов и автоматического оружия. Египетские войска открыли ответный огонь: завязавшаяся перестрелка продолжалась более часа.

Комментируя это новое израильское нападение, египетская печать подчеркивает, что правительство Израиля игнорирует требование ООН о прекращении вооруженных действий и продолжает грубо нарушать соглашение о перемирии.

Их будут обучать американские инструкторы

БОНН. (ТАСС). Как следует из сообщения боннского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, учебные формирования западногерманской армии будут распределены весной этого года по шести военным округам ГФР.

Формирование учебных батальонов будет проведено после принятия парламентом закона о военном строительстве.

Печать сообщает, что в Андер-

нах уже прибыли первые американские инструкторы, которые будут обучать западногерманских солдат обращению с оружием, полученным Германской Федеральной Республикой из Соединенных Штатов Америки в соответствии с соглашением о «взаимной оборонительной помощи».

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ.

Ремесленному училищу № 4 срочно требуются: мастера производственного обучения токарной и слесарной специальности и старший мастер, имеющий не ниже среднего технического образования и опыт работы.
Обращаться: Соцгород, проспект Кирова 38. Телефон АТС 20-63.

Глок Август Андреевич, проживающий, пос. Дзержинского, дом № 17, кв. 3, возбуждает дело о разводе с Глок Еленой Яковлевной, проживающей г. Днепродзержинск, Новый поселок, 7-й Октябрьский переулок, дом 12, кв. 1.

Дело будет рассматриваться в нарсуде 3-го участка нашего города.

Козлов Евгений Семенович, проживающий в Соцгороде, квартал 55, дом № 2, кв. 12, возбуждает дело о разводе с Козловой Радой Васильевной, проживающей в Соцгороде, квартал 1, дом Г-4, квартира 5.

Дело будет рассматриваться в нарсуде 1-го участка нашего города.

Кашкарев Алексей Петрович, проживающий в Соцгороде, по ул. Октябрьской, дом № 50, кв. 2, возбуждает дело о разводе с Кашкаревой Галиной Ивановной, проживающей в г. Усолье-Сибирском, кирпичный завод, дом 10, кв. 6.

Дело будет рассматриваться в нарсуде 1-го участка г. Усолья.