

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

139 (575) | Воскресенье, 20 ноября 1955 г. | Цена 15 коп.

Полнее использовать оборудование, быстрее внедрять новую технику

Все шире разворачивается социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. В борьбе за выполнение государственного плана трудящиеся нашей Родины ищут новые неиспользованные резервы производства, добиваются наиболее полного использования производственных площадей, оборудования, систематически работают над совершенствованием технологических процессов, внедрением новой техники.

Выполняя исторические решения июльского Пленума ЦК КПСС, коллективы передовых предприятий города проделали большую работу по внедрению новой техники, улучшению использования оборудования. Вместе с тем в этом деле имеются еще серьезные недостатки.

Предприятия города оснащены новейшей техникой. Однако используется она зачастую очень плохо. Есть еще немало руководителей, которые на словах за освоение и внедрение новой техники, а на деле являются консерваторами.

Чрезвычайно тяжелое положение создается со снабжением сырьем цеха, которым руководит т. Мирианшвили. Управляющий трестом материально-технического снабжения т. Сааков признает ненормальность такого положения, но действенных мер до сих пор не принял, а мощность цеха используется только наполовину. Предложение работников цеха о переходе на местное сырье также не нашло разрешения на предприятии.

Руководители ремонтно-механического завода (директор т. Цырян) настойчиво добиваются лучшего использования оборудования завода. Но тот же завод коллективу, которым руководит т. Хорошилов, около двух лет задерживает ремонт крана, предназначенного для монтажно-ремонтных работ. В то время, когда на ремонтно-механическом заводе произносятся речи о реализации решений июльского Пленума, рабочие цеха межцеховых коммуникаций, производя ремонтные работы, вручную поднимают на эстакады крупную арматуру. На ремонтно-механическом заводе задерживается изготовление оснастки для внедрения новой техники. Так, например, не сделана оснастка для центробежной от-

ливки больших цилиндров, для приспособления поверхностей заковки длинных штоков с помощью токов высокой частоты, для деталей дооборудования землеприготовительных отделений литейных цехов и т. д.

Давно идут на предприятии разговоры о том, что подолгу простаивает за невозможностью использования половина механизмов тракторно-кранового парка автотранспортной конторы. Разве не разумнее было бы передать эти механизмы другим предприятиям?

Для внутризаводских перевозок, как правило, используются автомашины, зачастую перевозящие малогабаритные детали. Давно пора всерьез заняться внутризаводским транспортом, широко использовать для этой цели электрокары. Сейчас они используются очень плохо. На заводе, где директором т. Победоносцев, из трех электрокаров ни один не работает. Решая сложные технические проблемы, администрация и снабженческие органы предприятия никак не могут решить такой вопрос как приобретение аккумуляторной жидкости для электрокара, и большое количество из них продолжает простаивать.

На базу треста материально-технического снабжения поступил новый снегоочиститель. Его еще не успели передать соответствующей организации, а предприимчивые люди уже начинают растаскивать детали.

Электроремонтный цех управления энергосистемы располагает хорошим оборудованием. Но ни начальник УЭС т. Бычков, ни главный инженер т. Карпель не заботятся о его загрузке. Работники цеха вынуждены бегать по предприятиям города, разыскивая случайные заказы. Они берутся за любую, даже не свойственную работу.

Полное использование оборудования производственных площадей, внедрение новой техники — важный резерв увеличения социалистического производства. Задача хозяйственных, партийных организаций города заключается в том, чтобы покончить с фактами формализма в деле освоения новых машин и оборудования, повести настойчивую борьбу за претворение в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС,

Изучают опыт передовых предприятий

Группа инженерно-технических работников завода, где директором т. Морозов, в том числе начальник лаборатории т. Марьясин, начальник производственно-технического отдела т. Горохова и инженер цеха контрольно-измерительных приборов т. Тюрин, выехала на предприятия Сталинска и Кузнецка с целью

познакомиться с передовым опытом предприятия этого промышленного района.

В свою очередь работники завода познакомят коллективы предприятий, на которых они побывают, с техническими усовершенствованиями, достигнутыми в цехах завода.

В честь городской партийной конференции

Коммунист Корней Андреевич Громченко возглавляет бригаду сварщиков в цехе металлоконструкций первого участка «Восток-энерго» — монтажно-Эта бригада одна из лучших в цехе.



Слав на трудовую вахту в честь пятой городской партийной конференции, сварщики бригады Громченко выполнили задание на 250 процентов.

На снимке: электросварщик К. А. Громченко за работой.

По пути технического прогресса

Новых успехов в борьбе за технический прогресс добился коллектив теплоэлектростанции.

В турбинном цехе проделана большая и трудоемкая работа по реконструкции главного паропровода. Раньше трубы, по которым пар под высоким давлением подавался в турбины, состояли из небольших отрезков, соединенных при помощи фланцев. При этом быстро выходили из строя прокладки, пар проникал в цех. Сейчас весь паропровод сделан сварным. Позавчера после реконструкции состоялся пуск турбины № 3. Много труда в это дело вложили мастер коммунист т. Аржан-

ников, бригадир слесарей коммунист т. Гукало, электросварщик т. Цыганков, бригадир такелажников т. Пахомов и многие другие.

Мастера тт. Багданов и Гутарев разработали конструкцию для автоматического включения электрофильтров, и сейчас ее монтируют на котлах ТЭЦ. Начаты работы по переводу турбин на водородное охлаждение, являющееся более экономичным. В химцехе развернут монтаж декарбонизаторов, позволяющих улучшить химическую очистку воды и добиться экономии топлива.

Комплексная бригада по автоматизации производства

В дни трудовой вахты в честь XX съезда Коммунистической партии на заводе, где директором т. Морозов, родилась ценная инициатива.

Группа инженерно-технических работников — начальник цеха т. Матвеев, старший инженер т. Туров, начальник цеха контрольно-измерительных приборов т. Блинов, работник цеха КИП предприятия т. Гитерман и другие организовали комплексную бригаду по автоматизации производства.

Бригада уже приступила к работе. Разработана схема автоматизации объекта предварительной очистки сточных вод. Бригада ремонтников под руководством старшего механика т. Лысанова приступила к монтажу автоматов — регуляторов подачи.

Мероприятия по автоматизации производственных процессов, намеченные комплексной бригадой, позволят централизовать управление технологическим процессом, сократить количество обслуживающего персонала.

Годовой план завершен

Хорошим трудовым подарком встречает V городскую партийную конференцию коллектив Гребневского деревообделочного комбината. На днях им завершено выполнение годовой программы по выпуску товарной продукции. Экономия от снижения себестоимости изделий за 10 месяцев составила 1 миллион 800 тысяч рублей.

Отличных результатов в социалистическом соревновании добилось комсомольское звено столяров, возглавляемое т. Комиссаровым. Систематически выполняя по три и более норм, молодые столяры сдают всю продукцию первым сортом.

Хорошо трудится и

звено столяров — сборщиков, где звеньевым один из лучших производственников Дожа Геннадий Иванович Уличев. Звено ежедневно выполняет задания на 240—250 процентов, при хорошем и отличном качестве продукции. Портрет т. Уличева помещен на Доску почета строительства.

Продолжая соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, деревообделочники приняли обязательство дать дополнительно сверх плана продукции на 2 миллиона 300 тысяч рублей.

На снимке: Г. И. Уличев за работой. Фото Р. Видторова.

Металлоконструкции сверх плана

Завершив в октябре годовой план, коллектив цеха изготовления металлоконструкций («Стальконструкция») взял обязательство до конца года изготовить 500 тонн металлоконструкций. Это обязательство успешно выполняется.

В настоящее время цех выполняет большой заказ по изготовлению резервуаров с дышащими крышками. С такой работой монтажники встретились впервые. Хорошо освоила изготовление нового вида продукции бригада, руководимая т. Олейником. Применяв укрупненный метод сборки резервуаров, монтажники добились быстрого и качественного их изготовления. Средняя выработка в бригаде составляет 165 процентов.

Бригада, возглавляемая т. Каракуловым, выполняет срочный заказ по изготовлению металлоконструкций эстакад для второй очереди предприятия. Соревнуясь за быстрое выполнение заказа, монтажники выполняют задания на 150 процентов.

Хорошо обслуживают монтажников и сборщиков сварщики тт. Лукьянов и Веселов, крановщик т. Зубровицкий.

На днях цех отправил заказчику 21 резервуар.

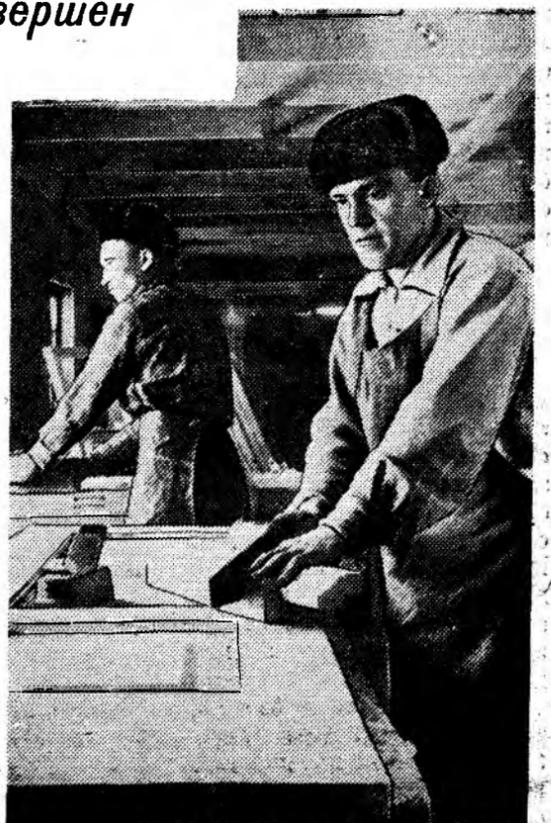
Успехи ремонтников

Славными трудовыми подарками встретили V городскую партийную конференцию рабочие цеха капитального ремонта оборудования.

Бригада слесарей, руководимая коммунистом Василием Ивановичем Шелепиным, в короткий срок выполнила задание по восстановлению блока 122. Бригадир т. Шелепин, слесари тт. Левин, Грошев и другие выполняют нормы на 180 и более процентов.

Большого успеха добилась бригада слесарей Николая Чихватова. Она освоила ремонт автоматических задвижек для завода, где директором т. Победоносцев.

Самоотверженно трудилась в дни подготовки к городской партийной конференции комсомольско-молодежная бригада Михаила Мешкова.



Выдающийся деятель Советского государства

(К 80-летию со дня рождения М. И. Калинина)

Калинин Михаил Иванович — один из выдающихся деятелей Коммунистической партии Советского Союза и Советского государства, верный ученик и соратник В. И. Ленина, ближайший сподвижник И. В. Сталина.

М. И. Калинин родился в семье крестьянина в деревне Верхняя Троица Корчевского уезда Тверской губернии (ныне Калининский район Калининской области).

Детство провел в тяжелой нужде. В 1889 году окончил сельскую школу и поступил на работу по найму к помещику. Вскоре М. И. Калинин уехал в Петербург. Жизнь в Петербурге, чтение классиков русской литературы, знакомство с произведениями русских революционных демократов и нелегальной литературой оказали глубокое влияние на формирование революционного мировоззрения М. И. Калинина.

В 1893 году М. И. Калинин поступил учеником токаря на завод «Старый арсенал», а весной 1896 года он перешел на Путиловский завод в качестве токаря по металлу.

В 1898 году М. И. Калинин вступил в РСДРП. На Путиловском заводе М. И. Калинин начал активную революционную деятельность: создал на заводе из передовых рабочих марксистский кружок, где изучались труды К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, а также произведения Г. В. Плеханова. Марксистский кружок Путиловского завода боролся за проведение ленинской политической линии в «Союзе борьбы», руководил революционной борьбой рабочих двух крупнейших районов Петербурга — Нарвской и Московской застав. М. И. Калинин вел большую работу по организации новых марксистских кружков, распространял нелегальную литературу, руководил путиловской группой — «Союза борьбы», упорно изучал марксистскую теорию, вел непримиримую борьбу с экономистами.

Начиная с 1899 года вплоть

до Февральской буржуазно-демократической революции М. И. Калинин вел активную революционную работу за что неоднократно подвергался арестам. Во время Февральской буржуазно-демократической революции 1917 года являлся одним из руководителей героической борьбы рабочих масс и солдат Петрогра-



да. В период подготовки Октябрьского вооруженного восстания М. И. Калинин выполнял важные поручения ЦК партии.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции, с марта 1919 года М. И. Калинин работал на посту Председателя Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета. 17 января 1938 года 1-я сессия Верховного Совета Союза ССР единогласно избрала М. И. Калинина председателем Президиума Верховного Совета СССР. М. И. Калинин показал себя испытанным руководителем верховного органа Советского государства, пользовавшимся всенародной любовью и уважением в Советской стране и снискавшим уважение всего прогрессивного человечества. Находясь на посту главы верховного органа Советского государства, М. И. Калинин неустанно заботился о всемерном укреплении социалистического государства.

50 лет своей жизни М. И. Калинин отдал делу борьбы за освобождение трудящихся, за победу социализма, стоял в первых рядах борцов Коммунистической партии и Советского народа.

Для Братской ГЭС

ЛЕНИНГРАД. Конструкторы завода подъемно-транспортного оборудования имени С. М. Бирова закончили разработку технического проекта мощного двухконтурного крана для Братской ГЭС. Он предназначен для укладки бетона, установки арматуры и оборудования на строительстве крупнейшей в мире гидроэлектростанции.

Грузоподъемность крана — 22 тонны, скорость подъема бадьи с бетоном — 1,75 метра в секунду, порожней бадьи — три метра в секунду. За одну минуту двадцатитонный груз подается на стометровую высоту. Ширина рабо-

чей зоны, обслуживаемой краном, сто метров. Под краном на эстакаде прокладываются четыре железнодорожные колеи, по которым будут подходить составы.

НОВОСИБИРСК. Сегодня Новосибирский завод металлоконструкций отгрузил большую партию продукции для строительства Братской ГЭС.

Завод успешно выполняет заказы сибирских гидростроителей на металлоконструкции. Изготовлены и отправлены сотни вагонов с металлическими опорами для линий энергопередач строящихся Иркутской и Братской ГЭС.

Профсоюзная жизнь

Повышать роль производственных совещаний

Наша партия придает большое значение производственным совещаниям. Она их рассматривает, как трибуну критики недостатков снизу, как форму приобщения опыта масс к руководству производством. На таких совещаниях рабочие, инженеры, техники и служащие, вскрывая недостатки и упущения в деятельности предприятия, подсказывают хозяйственникам, как лучше ставить на службу выполнения плана имеющиеся резервы производства, обмениваются опытом использования техники, применения передовых методов труда.

В проведении производственных совещаний в коллективах строительства до последнего времени имелось и еще имеется немало формализма, казенщины. Они сказались в том, что эту трибуну плохо использовали профсоюзные и хозяйственные руководители: совещания проводили редко, к предложениям трудящихся относились неодушевленно равнодушно. Такие факты до сих пор имеют еще место во 2-м и 4-м стройрайонах, на предприятиях Куйбышевской конторы, на участках контор, где начальниками тт. Шередин и Свицын.

В коллективе, руководимом т. Свицыным, в этом году на монтажных участках проведено десятки производственных совещаний. Если проследить по документам, то все эти совещания были посвящены одному вопросу: рассмотрению итогов за месяц и принятию новых социалистических обязательств. Но этот вопрос, имеющий жизненно важное значение для предприятия, каждый раз готовился наскоро, узким кругом людей, в кабинете, чаще одним председателем цехового комитета, без проверки того, как были выполнены предложения, принятые на предыдущем совещании. Поэтому нет ничего странного в том, что социалистические обязательства здесь, как правило, принимаются без замечаний, а план систематически проваливается, количество соревнующихся из месяца в месяц падает.

Длительное время серьезными недостатками страдали производственные совещания в 9-м строительном районе. Проводили их сравнительно регулярно, но скорее для отчетов в постройке, не-

жели для выполнения плана. Однако последнее время в этом отношении в коллективе наметился серьезный перелом. К подготовке совещаний здесь все смелее начинают привлекать профсоюзный актив, расширилась тематика обсуждаемых вопросов, предложения трудящихся систематизируются и вокруг принятых к реализации организуется соответствующая работа.

Что это практически дало, можно проследить на таком примере. Учтя все нарекания строителей района в адрес работников отдела технического снабжения, было решено поставить этот вопрос на производственном совещании. Совещание прошло с большой активностью. Было внесено много ценных предложений, на основе которых начальник района т. Иванов издал соответствующий приказ.

Это положительно сказалось на работе ОТС: снабжение участков строительными материалами улучшилось, активнее стал вмешиваться в производственные дела диспетчерский аппарат.

Закрепляя положительный опыт, такие же производственные совещания провели и в других подразделениях этого коллектива.

Хорошую инициативу проявил рабочий бетонной конторы строительства, организовавший в прошлом месяце производственное совещание с участием потребителей продукции этой конторы. Необходимость такого совещания с участием потребителей была большая. Как правило, в начале каждого месяца бетонный завод работал не на полную мощность только из-за того, что строители не проявляли необходимой оперативности и не выбирали того, что должны брать ежедневно. В конце месяца на заводе начинался «штурм», давались повышенные заявки на бетон. Неритмичность в отгрузке бетона отрицательно сказалась и на работе конторы, и на строительных участках.

К подготовке производственного совещания было привлечено большое число профсоюзных активистов по линии конторы и застройщика. С докладом выступил начальник бетонной конторы т. Зайцев.

О том, с какой активностью прошло это совещание, говорят такие факты: вопросов докладчику было задано свыше 20. В прениях выступило 18 человек, внесено более 40 предложений.

Следует сказать, что рабочком не ограничился только обсуждением и занесением в протокол предложений трудящихся. Все предложения были немедленно рассмотрены с руководством бетонной конторы и застройщика, многие из них были вынесены на обсуждения на такие же производственные совещания, организованные в цехах конторы.

Таким образом вопрос о выполнении производственного плана по выпуску бетона и раствора был изучен всесторонне. В обсуждении его приняли участие сотни людей, непосредственно связанных с выпуском и приемкой продукции бетонной конторы. Из принятых в общей сложности на всех совещаниях свыше 70 предложений 22 включены в план организационно-технических мероприятий.

Успешное обсуждение коренного вопроса на производственном совещании не замедлило сказаться на общей работе конторы. План октября бетонщики завершили на 206 процентов, при этом себестоимость бетона снизилась на 4 процента.

На более высоком организационном уровне стали проводить производственные совещания последнее время и в коллективах, где начальниками тт. Бавыкин, Основский, Плаксин.

Однако то, что сделано и делается профсоюзными организациями строительных коллективов в части поднятия роли производственных совещаний, лишь первые шаги в большом и важном деле. Опираясь на широкий актив, профсоюзные комитеты должны сделать производственные совещания подлинной школой приобщения опыта масс к коллективному руководству производством. Для этого надо и дальше повышать роль производственных совещаний, проводить их регулярно, ставить на обсуждение такие вопросы, которые бы решающим образом влияли на развитие экономики всего предприятия.

И. Абакумов,
редактор газеты «Свет коммунизма».

Радиоузел в техникуме

Недавно в топливном техникуме оборудован собственный радиотрансляционный узел. Поле деятельности радиоузла охватывает все общежития, учебные ка-

бинеты, мастерские.

С вводом в действие радиоузла расширились возможности для проведения культурно-просветительной работы. Так, из авто-

вого зала будут транслироваться лекции, концерты, можно организовать студийные выступления по радио учащихся и преподавателей.

В ремонтно-строительной конторе ЖКУ

В честь XX съезда

Коллектив конторы неплохо справился с предоктябрьскими социалистическими обязательствами. План ремонтных работ за 10 месяцев выполнен на 112 процентов. Производительность труда при этом составила 140 процентов. На 15 процентов снижена себестоимость ремонтных работ.

Высоких показателей в труде добились десятки передовых производственников. В числе передовиков социалистического соревнования плотники В. Я. Чугунов, А. Г. Роговцов, М. С. Петров, молодой маляр И. М. Екатеринин и многие другие, выполнившие по полторы—две месячных нормы.

Готова достойную встречу XX съезду Коммунистической

партии Советского Союза. ремонтники приняли новое, повышенное обязательство — завершить годовой план к 5 декабря.

Установлена пилорама

Долгое время ремонтно-строительная контора и в целом жилищно-коммунальное управление испытывали острый недостаток в пиломатериале. Это нередко было одной из основных причин задержки в ремонте жилых домов и культурно-бытовых объектов.

По инициативе партийной организации ЖКУ коллективом ремонтно-строительной конторы установлена и пущена в эксплуатацию собственная пилорама. Она в состоянии

обеспечить все потребности ремонтников в пиломатериалах.

В колерной мастерской

Уже более двух месяцев при ремонтно-строительной конторе работает колерная мастерская. С организацией колерной мастерской стало возможным более рационально использовать материалы. Так, пущены в дело все отходы красок, которые накопились на складе в течение двух лет. Бригады маляров, освободившись от необходимости самим готовить краски, повысили производительность труда. Кроме того, улучшилось и качество поступающих в работу колеров.

Хорошо справляются со своими обязанностями колерщик т. Мельников и рабочая т. Седова, обслуживающие колерную мастерскую.

В электролаборатории

В марте 1954 года на одном из одноэтажных кирпичных зданий на территории ремонтно-механического завода появилась табличка: «Центральная электротехническая лаборатория управления энергосистемы». Таково было помещение формально. Внутри помещено мало наименований лабораторию. Посередине стояло два дизеля и лишь в одной крохотной комнате были установлены кое-какие приборы, аппаратура. Невелик был и штат лаборатория: два электромонтера. В то время они производили лишь мелкие ремонты контрольно-измерительных приборов, а большую часть рабочего времени занимались чисто строительными делами: демонтировали дизели, штукатурили, белили, красили помещение, настилали метлахскую плитку, монтировали силовые линии, сами проектировали и обору́довали рабочие места.

С тех пор прошло больше двух лет. Неизменно изменился облик лаборатория. Она играет сейчас большую роль в работе управления энергосистемы.

На многие километры протянулись под землей кабельные сети предприятия. У щитов управления стоят энергетика, которые регулируют работу электросетей, направляя ток к промышленным объектам.

Электрооборудование энергосистемы время от времени оно требует проверки, испытаний. Профилактическими испытаниями и проверкой состояния электрооборудования, устройств релейной защиты и занимается коллектив лаборатория. Кроме того, лаборатория разрабатывает и внедряет новые схемы распределения электроэнергии, определяет места повреждений в кабельных сетях. На каждый кабель, в каком бы месте промплощадки он ни находился, в лаборатория заведено дело. Как в истории болезни, в нем регистрируются ре-

зультаты осмотров, испытаний. Работники лаборотрии тщатель-но следят за тем, чтобы все их «пациенты» были здоровыми и несли нормальную рабочую нагрузку. Графики профилактических проверок электрооборудования по всем работам строго выполняются. Работам строго вышние помощники производства.

В сравнительно короткий срок в лаборатория выросли кадры квалифицированных работников, которым по плечу любое задание. Со дня основания в лаборатория работает Лев Иванович Кудряшов. Вначале был электромонтер, затем мастером, сейчас он — старший инженер группы кабельных сетей. При его непосредственном участии отыскиваются повреждения на линиях.

Недавно лаборатория получила новые приборы: измеритель кабельных линий типа НКМ-4, работающий на принципе радиолокации, акустический и индукционный приборы для отыскания повреждений в кабельных сетях. Инженер Кудряшов очень быстро освоил новую технику. Новый локатор получил первого октября, а до 15 октября, с помощью его было обнаружено, совершено точно, 12 повреждений на линиях. Причем найдены такие повреждения, которые не удавалось отыскать в течение двух-трех лет. В этом немаловажная заслуга инженера Кудряшова.

Группу релейной защиты возглавляет молодой инженер Маркова. Вместе с ней работают техник Самцов и электромонтер Дроздов. Эта группа успешно выполняет возложенный на нее участок работ. Электромонтеры Павел Смоколин и Светлана Хирная пришли в лаборатория после окончания технического училища. Оба быстро осваивают приобретенную специализацию. Хорошими квалифицированными работниками зарекомендовали себя электромонтеры группы ремонта приборов Валентина Дмитриевна Гладникова

и Галина Сергеевна Родина. Разнообразна работа Родников. Здесь испытываются трансформаторные масла и защитные средства техники безопасности — перчатки, боты, коврик и т. д. Эту работу выполняет Софья Михайловна Сачегир. Она стала электриком здесь в лаборатория.

Коллектив лаборатория ведет большую исследовательскую работу. Творческая мысль рационализаторов работает над усовершенствованием и созданием новых видов приборов, энергетическим оборудованием. Душой рационализаторской работы является руководитель лаборатория Георгий Федорович Беличенко. Он автор целого ряда ценных предложений. Так, в минувшем году Беличенко упростил схему защиты и пуска синхронных двигателей на ряде объектов предприятия. Для испытания высоковольтных кабельных сетей лаборатория имеет специальный аппарат весом в 125 килограммов. Его очень неудобно доставлять на линии. Георгий Федорович облегчил работу электриков. Он сконструировал портативный веситронный аппарат, который весит всего 25 килограммов. По чертежам Беличенко изготовлен также универсальный стенд для проверки контрольно-измерительных приборов. Сейчас он вместе с группой электриков разрабатывает схему электромонтерского резервных линий. В стадии разработки предложение о замене аккумуляторных батарей на подстанции оперативным переменным током.

У входа в лаборатория стоит автомашинка. В ней монтируется передвижная электролаборатория. Здесь будет установлена новейшая аппаратура для отыскания повреждений в кабельных сетях для испытания электромашины. С окончанием монтажа передвижной лаборатория обслуживание электролиний значительно улучшится.

Н. Саморезова.

Подготовка кадров в УРСе

Более пятидесяти счетных работников обучаются на курсах бухгалтеров, организованных управлением рабочего снабжения на

базе отделения центрального статистического управления.

На этих курсах в основном занимаются работники магазинов, столовых, с учетом этого состав-

лена и программа обучения.

Сейчас управление рабочего снабжения организует курсы по подготовке поваров, кулинаров, кондитеров.

Борьба с коррозией — важное государственное дело

Коррозия — это разрушение металлов и металлических сплавов под действием окружающей среды. Она приносит громадные убытки промышленности. Подсчеты, произведенные в начале двадцатых годов нашего века, показали, что с 1860 по 1920 год мировая продукция чугуна и железа равнялась 1860 млн. тонн. За это же время коррозией разрушено 660 миллионов тонн, что составляет около 33 процентов всей продукции. В США подсчитали, что коррозия наносит ущерб, который выражается суммой около 5,5 млрд. долларов в год. В Англии считают, что примерно 30 процентов всей ежегодно производимой стали идет на покрытие безвозвратных потерь металла от коррозии. В среднем от коррозии теряется ежегодно от 10 до 25 миллионов тонн железа.

Однако это только прямые убытки. Велики также убытки,

связанные с демонтажом, восстановлением вышедших из строя всевозможных машин и механизмов, оборудования средств связи и коммунального хозяйства.

Борьба с коррозией приобрела особенно большое значение за последнее время. Когда в связи с широким применением высоких температур и давлений, больших скоростей, агрессивных сред, то есть созданием условий благоприятствующих протеканию процесса коррозии.

Значительный вклад в науку по изучению коррозии в борьбе с ней внесли советские ученые. Так, например, над защитой металлов от коррозии давно уже работают в лаборатория кафедры органической химии Московского государственного педагогического института Лауреаты Сталинских премий профессор доктор химических наук С. А. Балезин

и доцент В. П. Бараник.

Несмотря на то, что разработан ряд методов борьбы с коррозией, дающих положительные результаты, это важное дело нуждается в постоянном совершенствовании, движении вперед.

Борьба с коррозией имеет большое значение и на нашем производстве, где имеют место различные проявления разрушения металлов. Аппаратура, оборудование коммуникации и сооружения помимо механического износа подвергаются коррозии, вызываемой технологическими средами, а также атмосферными и почвенными воздействиями.

Уже в настоящее время является актуальным ряд вопросов, связанных с коррозией металлов. Часть оборудования нуждается в защитных покрытиях и в изготовлении деталей из пластмасс, так как ряд технологических сред является настолько агрессивным, что примененные материалы не могут обеспечить необходимую прочность и долговечность употребляемых металлических изделий.



Открылась новая постоянная торговая линия Гдыня (Польская Народная Республика) — Хайфон (Демократическая Республика Вьетнам).
На снимке: польский торговый корабль «Нарвик» перед рейсом в Демократическую Республику Вьетнам.

Повысить ответственность за простой вагонов

Железнодорожники строительства после передачи конторы железнодорожной станции «Сортировочная» оказались в затруднительном положении. Чтобы подать вагоны грузополучателю, они ждут, когда им разрешат железнодорожники предприятия. Это часто приводит к простоям вагонов.

Чтобы снять с себя вину за простой вагонов, руководство ГЖДТ (начальник т. Высоцкий) правдами и неправдами старается отнесть штрафы на получателей грузов. Например, 21 октября в 11 часов 15 минут на станцию поступил вагон № 791203 с нефтебитумом. Под разгрузку на базу № 3 главной конторы материально-технического снабжения вагон был подан спустя десять суток, т. е. 31 октября в 12 часов. Под разгрузку вагон находился всего два часа. Однако на станцию он попал только 3-го ноября. Таким же образом по вине железнодорожников гулял по путям 8 суток вагон № 1403381 из под извести.

Фронт слива и налива нефтепродуктов для нашей базы установлен договором с управлением дороги. Кроме того, в январе комиссия под председательством старшего инспектора по подъезд-

ным путям управления дороги т. Войкова, вновь подтвердила, что одновременно производить бензина из 3 цистерн, темных нефтепродуктов — из одной, нефтебитума из одного бункера. Несмотря на это, под разгрузку подаются иногда по 8—10 цистерн, а время окончания в ведомости ставится как для трех цистерн. Естественно, что 10 цистерн, вместо трех, за 4 часа разгрузить нельзя. Отсюда и простой вагонов.

По вине базы бывают случаи простоя вагонов. Но наш коллектив борется с этим потому, что отвечает за это материально. Работники же главной конторы железнодорожного транспорта не несут этой ответственности, а все штрафы относят на получателей грузов. Между тем простои, в основном, допускаются по вине железнодорожников.

Если руководство строительства не пересмотрит порядок взимания штрафов за простой вагонов, то железнодорожники и впредь будут также безответственно относиться к простоям вагонов — ведь у них есть на кого свалить вину.

Н. Агамамедов, начальник базы № 3 ГЖМТС.

Значительных антикоррозийных работ потребуют коммуникации и эстакады, имеющие большое значение для производства имеет строительство запланированного цеха антикоррозийных покрытий.

На предприятии борьба против коррозии была начата еще в первом периоде строительства. Большой объем работ выполнен коллективом конторы антикоррозийных покрытий, которым руководит т. Буссе. Над этими вопросами продолжают работать один из отделов центральной конторы и группа работников филиала научно-исследовательского института.

В результате проведенных исследований, в которых активное участие приняты тт. Ерина, Зарамовская, Зайцев, Белькина, Харлампиев и другие, выяснено, что часть трубопроводов и оборудования первой фазы производства уже сейчас подлежит ремонту, а ряд деталей — замене. Осваивать и проводить эту работу придется в основном силами коллектива ре-

монтно-механического завода.

Есть у нас и некоторые достижения. Недавно группой работников предприятия, совместно с исследователями научного-исследовательского института, разработан удачный рецепт жидкости для антикоррозийных покрытий металлических емкостей большого объема. Этот рецепт после рассмотрения в Главке широко рекомендован для применения на других предприятиях страны.

Работниками предприятия, совместно с представителями филиала научно-исследовательского института, найден удачный метод антикоррозийных покрытий специальных линз и уплотнений.

Работы впереди еще много. Успех ее будет зависеть и впредь от тесного сотрудничества производственников и научных работников, объединяющих свои усилия в борьбе за сохранение народного хозяйству сотен тонн металла, за надежность работы оборудования объектов и коммуникаций, обеспечивающих нормальную работу предприятия.

А. Макаренко.

Письма

В редакцию

„Ловкость рук“
т. Токарева

25 октября по заказу УРСа из Ленинграда поступили два контейнера швейных изделий на 680 тысяч рублей.

Еще 10 октября с. г. по счетам №№ 2472 и 2513 УРС оплатил деньги поставщику. При отправке из Ленинграда груз ошибочно адресован в адрес ОРСа строительства и выдан последнему согласно железнодорожной накладной. Руководство УРСа сразу же обратилось в ОРС с просьбой передать, незаконно полученный груз. Но начальник ОРСа т. Токарев категорически отказался это сделать. Не подействовали на него и телеграммы из Ленинграда «Немедленно передать товар УРСу».

УРС обращается в различные инстанции за помощью, но т. Токарева никто не может урезонить. Тем временем в УРСе сорвалась торговля швейными изделиями и заморожено 680 тысяч государственных средств.

Крайне возмутительно ведет себя т. Токарев. Неужели никто в городе не может призвать к порядку зарвавшегося руководителя?

Уткина,
старший товаровед УРСа.

Почему в квартире
провалился потолок

В нашу квартиру часто приходят работники домоуправления № 6 (ЖКУ предприятия). Всякий раз осмотрят зияющее в потолке уборной отверстие и отвалившуюся штукатурку на стенах и уходят со словами:

«Это не наше дело».

Приходила и комиссия из ЖКУ, но и она никакой действенной помощи не оказала.

— Мы давно бы что-нибудь сделали, но не можем установить, откуда течет вода, которая разрушает потолок и стены, — говорят они.

Нам, конечно, ни от комиссий, которых за три года было немало, ни от их слов, не легче. Живем мы по-прежнему в аварийной квартире и всякой домашней утварью закрываем провалившийся потолок. Тем временем на наших глазах разрушается дом, а ЖКУ и дела до этого нет.

В. Велично,

житель 49 квартала, дом №19,
кв. 5.

По следам
неопубликованных
писем

В письме работников промтоварной базы УРСа сообщалось, что старший товаровед базы т. Сивак систематически нарушает трудовую дисциплину, на работу часто приходит в пьяном состоянии, что отражается на работе: задерживается вывозка товаров со станции, неправильно делается разрядка товаров по магазинам и пр.

Как сообщил начальник отдела кадров УРСа т. Гулькович, факты, указанные в письме, подтвердились. Старший товаровед Сивак с работы снят и уволен из системы УРСа.

КАПИТАН ФРЕГАТА „ПИОНЕРИЯ“

Р а с с к а з

Дорога к пионерскому лагерю шла прямая, накатанная, обрамленная по обочинам высокими сибирскими елями. Часто попадались солнечные полянки, где в перемену росли березки, осинки, а у подножья мягким ковром лежала кудрявая шелковистая трава, адели цветы. Машина, урча, поднималась на вершину перевала.

В кузове грузовика сидели двое. Один из пассажиров — плотный мужчина лет пятидесяти в стеганой куртке — курил трубку и молчаливо поглядывал по сторонам. Видно было, что он не однажды путешествовал по этой дороге: все казалось ему давно знакомым и понятным. Второй пассажир был значительно моложе. С маленьким чемоданчиком в руках он сел в кузов на подвесе, и теперь человек с трубкой изредка бросал взгляд на юношу, желая начать разговор.

— Впервые в наших краях пребываете?

— Угу, — улыбаясь ответил юноша.

— Сибиряк?

— Нет. Из Ленинграда я. Отслужил во флоте и в Сибирь приехал... Нравится мне у вас.

— Вот оно как. — протянул сосед, пуская облачко дыма. — А имя ваше позволите узнать?

— Зовут меня Владимир. Я в пионерский лагерь еду, вожатым.

— Вот оно что, — кивнул сосед. — А сам-то где работаешь, или учишься?

— Учусь в педагогическом институте. У нас каждый студент должен практиковать в пионерском лагере. Вот я и выбрал пионерский лагерь № 2.

— Ишь ты: с флота, значит, и в учителя. Бывает... А я как раз вожатым приехал. А я как раз вожатым приехал. А я как раз вожатым приехал.

— Ишь ты: с флота, значит, и в учителя. Бывает... А я как раз вожатым приехал. А я как раз вожатым приехал. А я как раз вожатым приехал.

Несколько минут ехали молча. По обочинам дороги потянулись поля с высокой наливающейся пшеницей.

— А ребята у вас хорошие? — все так же глядя в даль, спросил Владимир.

— Ребята? Всякие есть. Ну, а без шалунов где обойдешься. А я, признаться, боевых люблю. Есть у нас такие, нороят в тайгу уйти, в «следопыты» поиграть, а то и речку на бревнах переплыть. У меня сын тоже боевой рос, а теперь в летчиках ходит. Письмо на днях прислал.

Машина между тем подкатила к воротам лагеря. Шофер дал сигнал, и дежурные пионеры с красными повязками на рукавах открыли легонькие ворота, пропустив машину.

Был час обеда. На просторной веранде, окруженной вьющимися змейками плюща, растущими в цветниках глазами резеды, горошка и мака, сидели за столиками загорелые ребята.

Приехавшие поднялись на веранду. Десятки любопытных глаз обратились к ним. За столом, над которым была прибит планочка с надписью: «Пятый отряд». Владимир заметил среди сидящих курносого веснучатого мальчика в голубой майке. Руки его были запачканы липкой смолой, ноги поцарапаны. Мальчик смотрел на вошедших серьезно и даже дерзко, сдвинув тоненькие брови. «Следопыт». — решил Владимир.

Начальнику лагеря Татьяне Деметьевне Владимира представил Матвей Карпыч:

— Ну вот, товарищ начальник, привез я вам новое пополнение, а называется оно вожатым Володя.

Все засмеялись.

— Очень приятно, — улыбаясь, проговорила начальник лагеря. — Садитесь, откушайте пионерского борща, а потом и за дело. Кстати, вот ваш отряд — номер пятый.

... Так началась для Владимира Гордиенко жизнь в пионерском лагере.

В один из воскресных дней, когда в лагерь приезжают родители, Гордиенко был назначен старшим дежурным. День выдался беспокойный, и к вечеру Владимир почувствовал усталость.

Когда над лагерем спустилась теплая июньская ночь, горн пропел отбой:

— Спать, спать, по палаткам! — словно выговаривал звук трубы. Тишина наступила сразу. Утсмившись за день, полный игр, смеха, солнца и воздуха, ребята засыпали крепким, непробудным сном до утра.

Владимиру спать не хотелось. Войдя в палатку своего отряда, он зажег электрический фонарик и осветил спящих ребят. Вот, свесив с кровати сильную, загорелую руку, тихонько поспалывал Боря Козликов, лучший волейболист отряда. Рядом, разгоревшись от дневного солнца, спал Петя Березов — лагерьный барабанщик и запевала. Напротив, обняв подушку и чему-то улыбаясь во сне, спал Саша Сибиряков — заядлый рыболлов и хвостун. И что было отрадно, так это то, что Глеб Зорин, мальчик в голубой майке, с которым Гордиенко познакомился в столовой в первый день своего приезда, был на койке.

«Может теперь, после длительных бесед с ним, разборов на пионерском активе, Глеб образумится, перестанет нарушать дисциплину», — думал вожатый.

Сегодня во время купания Глеб много расспрашивал Владимира о море, о кораблях. За последнее время Глеб не опаздывал на линейку, трудился над клумбами, а в палатке во время дежурства соблюдал «морской порядок».

Выйдя из палатки, Владимир направился к реке. «Выкупаюсь», — решил он. Шел к реке не торопясь, наслаждаясь ночным покоем. Темная гладь воды полускользя серебрила при лунном свете, манила прохладой. Справа от тропинки темнел лес, тихий и таинственный. Слева громоздились высокие обрывки скал, где водились змеи и ящерицы, а прямо на берегу были разбросаны черемуховые заросли, и ветер нес от них пьянящий запах.

Направляясь к плесу, Владимир услышал как в стороне скал с шумом покатылся камень и плюхнулся в воду. Вожатый остановился, всмотрелся и различил карабкающуюся по отлогому спуску две фигурки.

«Кто это?» — мелькнула мысль. — «Может быть наши?»

Сойдя с тропинки, Гордиенко направился следом.

«Если это наши, — думал Владимир, пробираясь осторожно за скалами, — то что их в ночное время заставляет покидать теплые кровати и карабкаться по скалистому уступам, чтобы потом, перед подъемом, появиться снова в койке, в садах, сняхках, с красными от бессоницы глазами?»

Рассуждая таким образом, Гордиенко подошел к скалисто-склону и поднялся на него. Ночных путешественников ему не удалось увидеть: ясно, что ребята намного опередили его. Он спустился со скалы и направился узенькой тропинкой вдоль берега. Когда кончились заросли ивняка, на берегу протоки Владимиру представилась такая картина: над костром висел небольшой котелок, около него возлилось двое. Еще двое, очевидно, пришедших, ставили парус в днище большой просмоленной лодки.

«Ясно, — решил Владимир, — моряки... Подобраться поближе, на расстояние десяти метров, не представляло трудности, и Гордиенко удобно расположился за небольшим кустиком. Он хорошо слышал разговор и видел действия ребят.

— Каша готова, товарищ капитан! — доложил один из поваров. — Снимите пробу.

— Сейчас сниму, — ответил капитан, направляясь от лодки к костру. Рукава его были засучены, руки в смоле. Он взял

деревянную, самодельную ложку, зачерпнул и важно попробовал. Кашевары стояли молча, ожидая похвалы.

— Соли маловато, — заметил капитан, в котором Гордиенко узнал Глеба Зорина.

— Да где ее взять-то, — оправдывался кашевар голосом Бориса Козликова.

— Где, где, — огрызнулся капитан, — у повара, у Таньсы Федоровны попроси. На то ты и кашевар.

Рядом с Козликовым стоял мальчик из шестого отряда — Ваня Шишкин, четвертым членом экипажа был незнакомый мальчик из соседнего села, которого все почтительно называли «боцманом».

— Ну, давайте ужинать, а потом за дело, — распорядился капитан.

Рассевшись у костра, «моряки», торопясь и обжигаясь, принялись за кашу.

«Так вот она тайна ночных странствий Глеба и его команды, — думал Владимир. — Ну, какие же методы воспитания здесь применит к нарушителям пионерской дисциплины? Отправить их сейчас в лагерь, объявить выговор, отчислить из расположения лагеря домой и тем лишить мальчиков пионерского лета?»

Каша между тем была съедена, и капитан начал деловой разговор.

— Штурман, — обратился Глеб к Ване Шишкину, — прокладка курса к Зеленому Мысу готова?

— Так точно, товарищ капитан фрегата! — и штурман достал из кармана подворотных брюк карту, расстелил ее на земле у костра. Все склонились над ней. Известно, что собой представляла карта, и как проложен курс, но Глеб, взяв карандаш, начал давать распоряжения:

— К Зеленому Мысу мы пойдем мимо скалы Змеиная, затем повернем на восток и обойдем Песчаную мель. Здесь у нас будет стоянка: запасемся пресной водой и пополним запасы продовольствия. Конечно, в одну ночь весь Мыс нам обследовать не удастся... Как, Валера, можешь пригнать фрегат через два дня? Тогда мы снова возобновим поиски таинственной пещеры, — обратился Глеб к деревенскому мальчику.

— Не знаю. Отец сказал, что поедет на лодке охотиться на неделю, — тихо ответил мальчик.

— На целую неделю! — воскликнул Боря Козликов. — А как же таинственная пещера?

— Ты понимаешь, — горячо подхватил Ваня Шишкин, — может там доисторический человек жил! Мы открытие для науки сделаем!

— Нам премируют, может парусную яхточку дадут, — горячо убеждал Глеб.

— Ну ладно, подумаю, — согласился боцман, — поговорю с отцом.

— А откуда вы знаете, что на Зеленом Мысе пещера есть? — спросил Валерий.

— Скажем, — отозвался Глеб, — только, чур, это тайна. Ясно? Матвей Карпыч как-то там пас лошадей, в ночное был. И вдруг слышит: ржет Серко, да так протяжно, жалобно. Подошел Матвей Карпыч к лошадке, а она стоит около ямы и землю ногой роет. Известно — лошадь умное животное... Заглянул в яму Матвей Карпыч, а это вход в пещеру. Никому ни сказал, только мы знаем. Вот как!

— А что же он не зашел туда? — недоверчиво спросил Валерий.

— Струсил, он человек с убеждением.

Все четверо помолчали.

— А теперь по местам стоять, с якоря сниматься! — подал команду капитан. Занятые постановкой паруса, «моряки» не заметили, как рядом с ними оказался вожатый.

Повернувшись к вожатому лицом, члены экипажа застыли в самых разнообразных трудовых

позах. Каптенармус держал в руках порции хлеба, припасенные от завтраков и обедов, закованный котелок и банку с консервами. Капитан поднимал «грота-рей», штурман тушил костер, а боцман приготовился убрать якорь. «Все пропало! Экспедиция сорвалась! И надо же так, эх... Сейчас начнутся морали, наставления, потом разговоры с начальником лагеря», — прорчал Владимир их мысли.

Гордиенко подошел к борту «фрегата» и увидел на носу название: «Пионерия». В общем судно было оснащено неплохо. По всем правилам были сделаны два косых паруса, вероятно из того брезента, на котором сушился овес Матвей Карпыч. Рулевое управление было механизировано с помощью блоков, а перед рулевым колесом возвышалась тумбочка с компасом. Гордиенко понял, что разговоры с Глебом о море и парусных кораблях не прошли даром: Глеб воплотил теорию в жизнь. С обиженным видом Владимир сел на берег.

— Что ж капитан, меня на корабль не приглашаешь? Думаешь я море не люблю?

Ребята зашевелились. Глеб опустил парус, а каптенармус уронил котелок.

— Вы извините нас, — тихо произнес Ваня Шишкин...

— Что ж извиняться-то, неплохое дело задумали. Только в плавание пойдем вместе. Расскажите, что тут у вас происходит

Ребята с недоверием подошли к вожатому, сели рядом.

— У кого судно арендуешь, капитан?

— Это папина лодка, — заявил боцман, с ослаской поглядывая на Владимира.

— Ну вот, какой же ты капитан, когда своего судна не имеешь! Снисходительный тон Владимира мало подействовал на ребят, и они попрежнему с недоверием относились к вожатому. Гордиенко понял, что теперь нужна правда. Он вспомнил, как в детстве сам любил дальние походы, ночные рыбалки, охоту. И тут, встретившись, он с жаром, от всего сердца, проговорил:

— А что, ребята, если нам соорудить в лагере хорошее парусное судно! Чтоб оно всегда было с нами. Лодка у нас есть, оснастим ее по всем правилам морской науки, да такие на ней походы будем делать! Как думаешь, Глеб?

Улыбнувшись, Глеб посмотрел на вожатого, и Владимир в его глазах вместе с отражением костра увидел радость, несрываемую чопорной серьезностью.

— Я давно хотел, — проговорил он, — да боялся сказать, думал откажут.

— Хорошо то как будет: всех ребят в лагере покатаем, — с задором произнес Ваня.

— Съездим к «Зеркальным озерам», — оживился Боря Козликов.

— А я куда же? — вкрадчиво спросил боцман.

— И тебя возьмем, — быстро ответил Глеб. — Он, Владимир Михайлович, знает, где земляника есть.

— Ну вот и отлично! — произнес Владимир и почувствовал как легко ему стало.

Понял Гордиенко и то, какому риску подвергают себя ребята, когда их хорошие начинания не находят отклика у вожатого или караются холодным запретом. В эти несколько часов Владимир изучил ребят лучше, чем за несколько дней пребывания в лагере.

— Итак, завтра начнем строить корабль, — поднимаясь, проговорил он. — А к Зеленому Мысу давайте сходим часика на два.

— Есть идти к Зеленому Мысу! — дружно ответил экипаж.

Подняли якорь. Рассекая освещенную лунным сиянием тихую гладь протоки, фрегат полным ходом уходил в «дальнее плавание».

М. Панкратов.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ.