Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания четвертый

№ 89 (525)

СРЕДА 27 ИЮЛЯ 1955 года

Цена 15 коп.

ВСЕ ШИРЕ РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ ВСЕНАРОДНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ ПРЕДСТОЯЩЕГО XX С"ЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ДОЛГ ПАРТИЙНЫХ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ — ПО-БОЕВОМУ ВОЗГЛАВИТЬ ТВОРЧЕСКУЮ АКТИВНОСТЬ МАСС, ОПИРАЯСЬ НА ЭТУ АКТИВНОСТЬ, ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЯ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА 1955 ГОДА.

ЗА РИТМИЧНУЮ РАБОТУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Постановления июльского Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза встречены трудящимися нашего города, как и всеми советскими людьми, с огромным воодушевлением.

В цехах заводов, на стройках, во всех производственных коллективах эти постановления глубоко изучают, вскрываются новые резервы дальнейшего роста производительности труда.

С большим подъемом встречены постановления Пленума и в коллективах автотранспортников города. Лучшие водители машин, добившиеся замечательных результатов использования техники, пересматривают свои обязательства, упорно ищут новые пути для улучшения производственных показателей. На строительстве широко известны имена передовых водителей Александра Грошева, Андрея Алексеева. Эти новаторы образцово используют закрепленные за ними машины, показывают пример творческого отношения к труду, упорно ведут борьбу за ритмичную работу транспорта.

В первых рядах социалистического соревнования идут коллективы автотранспортных контор, возглавляемые тт. Сметаниным, Вишняковым, Ольшанским, перевыполнившие свои производственные планы за полугодие.

Наряду с этим есть и такие транспортные коллективы, которые не справляются с планами. Не выполнен план по грузоперевозкам за полугодие коллективом пятой автотранспортной конторы строительства (начальник т. Скорик). В этом коллективе плохо организован труд рабочих, ремонт машин, допускается большая текучесть кадров.

Значительные простои машин допускаются в автотранспортной конторе № 8 (начальник т. Солоненко). Коэффициент использования парка автомашин здесь весьма низок. Только лишь из-за отсутствия водителей технически исправные автомашины простояли 2400 машинодней—это значит, что безвозвратно потеряны для выполнения плана 70 тысяч тонно-километров.

Зачастую неправильно используются машины автопарка предприятия. Особенно много нареканий на начальника базы т. Ковалышко.

Однажды по его заявке был «срочно» вызван автокран «Январец», на котором поехал в областной центр механик Тепляков для разгрузки большой емкости. Этот рейс был проделан впустую—оказалось, что емкость уже разгрузили.

Такая же история произошла с водителем т. Черниговым, который тем же т. Ковалышко был отправлен за грузом на мебельную фабрику. Когда он прибыл туда с машиной, груза не оказалось. Такие примеры не единичны. Подолгу простаивают автомашины, вызванные трестом материально-технического снабжения, в ожидании пока будут оформлены документы на получение материалов. Водители говорят, что при лучшей организации дела они смогли бы сделать вдвое больше рейсов. Имеется ряд случаев, когда автомашины идут в рейс с большим недогрузом.

Ряд серьезных недостатков имеется и в работе коллектива автобазы облавтотреста (и. о. начальника т. Тумилович). Установленный график движения машин зачастую не соблюдается. Так, например, 22 июля из всех вышедших на линию автомашин только три работали по намеченным маршрутам, все остальные в нарушение графика были переброшены на другие маршруты, чтобы заменить неработающие машины.

Много времени на базе затрачивается на заправку автомашин. Автобусы заправляются бензином в автотранспортной конторе предприятия, самосвалы—во 2-й автотранспортной конторе строительства. Это происходит из-за того, что строители (монтажная контора № 15) до сего времени не выполнили свои обязательства по достройке бензозаправочной колонки во дворе автогаража.

Серьезного улучшения здесь требуют и вопросы диспетчеризации. Зачастую диспетчеры базы облавтотреста из-за отсутствия необходимых средств связи имеют весьма смутное представление о том, что делается на линиях.

Постановления июльского Пленума ЦК КПСС требуют от руководителей покончить со штурмовщиной, добиться культурной работы на производстве, максимального использования техники.

Коллективы автомобилистов нашего города, безусловно, имеют все возможности улучшить свои показатели, добиться более четкой и организованной работы. Этого они смогут достигнуть, если повысят требовательность к каждому члену своего коллектива, усилят борьбу за правильное использование техники, выявят и поставят на службу производству новые резервы повышения производительности труда, используют по-настоящему богатый опыт новаторов.

К сведению депутатов городского Совета депутатов трудящихся

29-го июля, в 2 часа дня, в кинотеатре «Победа» состоится 5 сессия городского Совета депутатов трудящихся.

Исполком горсовета.

Шире соревнование в честь XX съезда КПСС!

Передовые коллективы

Коллектив автотранспортников строительства настойчиво борется за досрочное выполнение годового плана грузоперевозок.

В социалистическом соревновании автотранспортных контор впереди идут коллективы, которыми руководят тт. Вишняков, Сметанин, Ольшанский.

Эти коллективы значительно перевыполнили план грузоперевозок за первое полугодие, добились хорошего использования парка автомашин, экономии горючего, снизили себестоимость перевозок.

Так, например, коллектив второй автотранспортной конторы (начальник т. Сметанин) выполнил полугодовой план по грузоперевозкам на 109,8 процента, добился высокого коэффициента использования машин, хороших показателей по экономии горючего и снижению себестоимости. Коллектив своим упорным трудом завоевал первое место среди автотранспортных контор и ему присуждено два переходящих Красных знамени—постройкома и главной автотранспортной конторы.

Особенно отличились в борьбе за выполнение взятых социалистических обязательств передовые водители Александр Грошев, братья Павел и Игорь Силинские, Андрей Алексеев, Василий Кочнев и другие.

Высоких показателей добиваются передовые водители из других автотранспортных контор. Закончили выполнение своих личных пятилетних планов водители Трофим Лопатин, Петр Комов, Дмитрий Ольшевко, Гавриил Бердников.

Автотранспортники строительства полны решимости по-боевому воплотить в жизнь постановления июльского Пленума ЦК КПСС.

Мобилизуя свои коллективы на преодоление недостатков, указанных в работе промышленности июльским Пленумом, партийные организации автотранспортных контор выступают организаторами социалистического соревнования за достойную встречу двадцатого съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Л. Лебедев,
секретарь партбюро главной автотранспортной конторы строительства.

Рационализаторы нашего цеха

Активно участвуют в совершенствовании производственных процессов рационализаторы цеха, где начальником т. Шикторов (производство, руководимое т. Морозовым).

Только за первое полугодие нынешнего года рационализаторами цеха внесено 157 предложений.

Одним из наиболее активных рационализаторов является старший оператор выгрузки коммунист т. Распопин. За время работы в цехе им внесено свыше 50 рацпредложений (25 из них —в нынешнем году).

Ценные предложения также внесли старший оператор загрузки т. Тельнов и крановщик комсомолец т. Смахтин. Десять рационализаторских предложений внес в этом году начальник отделения печей инженер т. Богенс.

Группа инженерно-технических работников цеха внесла два крупных рационализаторских предложения. Одно из них коренным образом изменяет ход технологического процесса. В результате его внедрения в производство улучшается качество продукции, устраняется необходимость шуровки колосников на работающих печах. В настоящее время более половины работавших здесь ранее шуровщиков переведены на другие участки. По предварительным подсчетам только одно это предложение принесет государству экономию около миллиона рублей в год.

Другое групповое предложение, изменяющее систему конденсации, также внедряется в производство.

Сейчас коллектив рационализаторов цеха решил создать комплексную бригаду в составе инженерно-технических работников и передовых рабочих с тем, чтобы в творческом содружестве решать вопросы механизации трудоемких процессов, совершенствования производства.

Для популяризации своей работы рационализаторы цеха в комнате отдыха оборудовали «уголок рационализатора». Здесь вывешиваются показатели сбора и внедрения предложений, перечень наиболее узких мест производства, над устранением которых рекомендуется поработать рационализаторам.

А. Пинскер,
старший инженер цеха.

СОБРАНИЕ АГИТАТОРОВ ГОРОДА

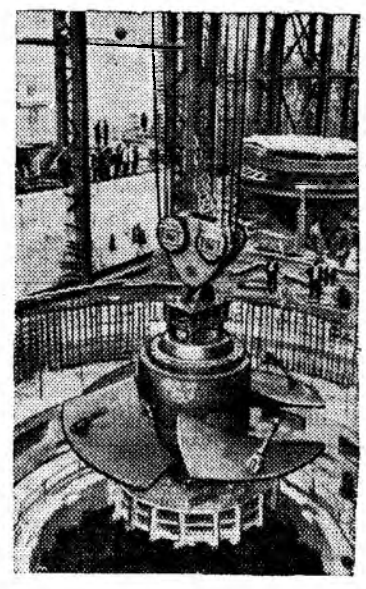
25-го июля в актовом зале топливного техникума состоялось собрание агитаторов, членов и редакторов стенных газет предприятий и организаций города.

С докладом о решениях июльского Пленума ЦК КПСС выступил участник пленума, секретарь городского комитета партии т. Беляков.

Докладчик особо подчеркнул рост тяжелой промышленности—основы основ всей социалистической экономики, а также остановился на задачах промышленных предприятий в использовании и внедрении новой техники, в улучшении показателей работы.

На собрании присутствовало около 400 человек.

По Советскому Союзу



Каховка. Начался решающий этап борьбы днепростроевцев за пуск в нынешнем году четырех агрегатов Каховского гидроузла. Полным ходом идет монтаж турбин.

На снимке: опускание рабочего колеса в кратер турбины.

Фото Ю. Лихуты.
Фотохроника ТАСС.

В честь XX съезда партии

На владивостокском заводе «Металлист» из месяца в месяц добивается высоких показателей в труде комсомольско-молодежная бригада Виктора Чекунова. В январе ей было поручено изготовление специальных креплений для шахт. Освоив это новое дело, научившись правильно использовать гидравлический пресс, бригада стала изготовлять по 600 деталей за смену вместо 400, как было раньше.

В бригаде умеют ценить время. За счет уплотнения рабочего дня бригада подняла выработку еще на 30—40 деталей.

В честь XX съезда партии бригада Виктора Чекунова обязалась ежемесячно выполнять задание на 210 процентов. Каждый член бригады повысит свою квалификацию на один разряд.

ТРУДОВАЯ ВАХТА ДОНСКИХ ХЛЕБОРОБОВ

Труженики полей Дона включились в социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Вслед за колхозами Дубовского района, которые первыми на Дону, на семнадцать дней раньше срока, выполнили свои обязательства перед государством, полностью рассчитались по поставкам и закупке зерна колхозы имени Сталина, имени XVI партсъезда, имени Ленина, имени Жданова и имени Максима Горького Новочеркасского района.

Большого успеха добились хлеборобы крупнейшего в области Сальского района. Они полностью закончили жатву колосовых. Уборка хлебов на площади в сто двадцать тысяч гектаров проведена за двенадцать рабочих дней.

К новым успехам социалистической экономики

Опубликовано Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР в первом полугодии 1955 года.

Как известно, XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза дал директиву повысить за пятилетие уровень промышленного производства примерно на 70 процентов. Уже к 1 мая нынешнего года этот уровень возрос против 1950 года на 71 процент. Таким образом, **пятилетний план выполнен нашей промышленностью досрочно—за 4 года и 4 месяца.**

Есть все основания рассчитывать, что до конца года наша страна получит большое количество промышленной продукции сверх пятилетнего плана. Об этом убедительно говорят итоги первого полугодия: **промышленность в целом выполнила полугодовой план по производству валовой продукции на 103 процента; по сравнению с соответствующим периодом прошлого года валовая продукция всей промышленности СССР возросла на 12 процентов.**

Важнейшим народнохозяйственным итогом первого полугодия является дальнейший подъем тяжелой промышленности — основы основ всей социалистической экономики. Это обеспечило рост продукции всех отраслей промышленности, в том числе легкой и пищевой, увеличение производства товаров массового потребления.

Итоги первого полугодия служат новым ярким свидетельством правильности генеральной линии нашей партии на преимущественное развитие тяжелой промышленности. Эти итоги наглядно показывают, что чем выше будет в нашей стране уровень развития тяжелой промышленности, определяющей дальнейший подъем всех отраслей народного хозяйства, тем полнее мы сможем удовлетворить непрерывно растущие потребности советского народа, быстрее создать изобилие предметов потребления и осуществить переход от социализма к коммунизму.

В первом полугодии все отрасли социалистической промышленности сделали новый крупный шаг вперед. Но работники промышленности должны отчетливо видеть недостатки в своей деятельности, неиспользованные резервы и возможности, оценивать итоги своей работы в свете тех высоких требований, которые выдвинуты перед промышленностью июльским Пленумом ЦК КПСС.

Нельзя мириться с отставанием лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности, не выполнившей полугодового плана даже по выпуску валовой продукции. Столь же недопустимо и то, что ряд министерств не справился с государственным заданием по выпуску отдельных видов продукции. Так, Министерство черной металлургии не выполнило план по производству некоторых видов проката, Министерство тяжелого машиностроения — по выпуску прокатного оборудования и дизелей, Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности — по производству тяжелых и уникальных кузнечно-прессовых машин и т. д. При выполнении полугодового плана большинством министерств в целом, есть немало предприятий, которые не справились с заданиями и своей плохой работой снизили общие результаты.

Подобного рода порочная практика нетерпима, она наносит большой ущерб нашему народному хозяйству.

В первом полугодии несколько улучшилось использование оборудования в промышленности. Однако в этой области еще есть много серьезных недостатков. Неудовлетворительно используется горная техника в угольной промышленности, машины и механизмы — на лесозаготовках, велики простои бурового оборудования у нефтяников, машин и станков — в машиностроительной промышленности. В результате, хотя план повышения производительности труда в целом по промышленности выполнен, на многих предприятиях производительность труда продолжает еще оставаться на низком уровне, значительные производственные мощности остаются неиспользованными. Необходимо со всей настойчивостью и энергией внедрять новую технику, улучшать использование имеющихся машин и механизмов, совершенствовать организацию труда и производства, всемерно укреплять производственную и трудовую дисциплину.

Сообщение Центрального Статистического Управления отмечает серьезные достижения в сельском хозяйстве. Несмотря на позднюю весну, колхозы, МТС и совхозы успешно провели весенний сев, посеяли яровых культур значительно больше, чем в 1954 году. Намного увеличились посевы пшеницы, кукурузы, ряда технических культур. Перевыполнено задание по севу на вновь осваиваемых целинных и залежных землях. Социалистическая промышленность во все возрастающих размерах оснащает сельское хозяйство передовой техникой. Достаточно сказать, что к 1 июля 1955 года наше сельское хозяйство имеет более 1 миллиона 400 тысяч тракторов (в 15-сильном исчислении) и 350 тысяч зерновых комбайнов.

Достигнуты некоторые успехи в области животноводства: возросло поголовье общественного скота, увеличилось производство молока, мяса и других продуктов. Однако в ряде областей, краев и республик еще недостаточно внимания уделяется повышению продуктивности животноводства, созданию прочной кормовой базы, строительству помещений для скота и силосных сооружений. Со всей настойчивостью устраняя эти недостатки, партийные и советские организации, колхозы, МТС и совхозы должны приложить все силы, чтобы досрочно выполнить задание январского Пленума ЦК КПСС — довести до десяти миллиардов пудов ежегодное производство зерна и в два—два с лишним раза увеличить производство основных продуктов животноводства.

Первое полугодие 1955 года ознаменовалось значительными достижениями в работе железнодорожного, водного и автомобильного транспорта, в капитальном строительстве, в области повышения материального благосостояния и культурного уровня нашего народа. Но Коммунистическая партия учит нас никогда не обольщаться успехами, не допускать самоуспокоенности и зазнайства, настойчиво использовать все резервы для дальнейшего, еще более быстрого роста и совершенствования всего общественного производства.

В эти дни все шире развертывается всенародное социалистическое соревнование в честь предстоящего XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Миллионы участников соревнования намечают конкретные меры для быстрейшего осуществления задач, поставленных перед нашей промышленностью июльским Пленумом ЦК КПСС. Долг партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций — по-боевому возглавить творческую активность масс, опираясь на эту активность, добиться выполнения и перевыполнения народнохозяйственного плана 1955 года.

(Передовая «Правды» за 22 июля 1955 г.).

Нижний Тагил. Бригадир забойщиков шахты «Капитальная» рудоуправления имени III Интернационала Николай Сергеевич Колеснев явился инициатором движения за максимальную добычу руды с каждого квадратного метра забойной площади.

Вот что рассказывает о славных делах своей бригады тов. Колеснев:

«Одним из резервов увеличения добычи руды является более полное использование мощностей оборудования, соблюдение забойными бригадами графика цикличности.

В начале пятилетки наша бригада решила развернуть борьбу за максимальную добычу руды с каждого квадратного метра забоя. Для этого имеются все условия. Техникой забойные бригады снабжены неплохо. При бурении пользуемся съемными коронками, убираем руду скреперными лебедками. Введение бригадного расчета повысило заинтересованность каждого звена в лучшей подготовке условий и хорошей работе сменщиков. Улучшилось использование техники. В результате в смену каждый из нас добывает в среднем руды на одну треть больше задания. За четыре года и пять месяцев бригада выполнила шесть с половиной годовых заданий».

На снимке: Н. С. Колеснев перед спуском в шахту.

Фото А. Грахова. Фотохроника ТАСС.

ШИРОКО ВНЕДРЯТЬ И ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОВУЮ ТЕХНИКУ

(С партийного собрания на ремонтно-механическом заводе)

Ремонтно-механический завод, как предприятие новое, оснащен богатой отечественной техникой. Завод ежегодно пополняется новейшими станками, оборудованием. Задача коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих—на основе внедрения новой техники, освоения передовой технологии постоянно совершенствовать производство, добиваться дальнейшего роста производительности труда.

Состоявшееся на днях партийное собрание обсудило вопрос о выполнении организационно-технических мероприятий по улучшению работы цехов завода.

Докладчик, главный инженер завода т. Воробьев, отметил, что на основе широкого обсуждения среди трудящихся обращения участников Всесоюзного совещания работников промышленности в цехах и по заводу в целом разработаны мероприятия по механизации трудоемких процессов, внедрению новой техники и технологии. Многое из намеченного уже сделано. Так, из 83 мероприятий, которые нужно было выполнить к концу июля, выполнено 53. Особый интерес представляют стыковая сварка труб, которая производится на стыкосварочной машине УМАК-100, автоматическая электросварка при помощи сварочных тракторов. Коллектив завода освоил металлизацию деталей, выпуск новых марок высоколегированных сталей.

В сталелитейном цехе на электроплавильных печах установлены утопающие холодильники, которые дадут большую экономию электродов.

В стадии внедрения и освоения находятся такие мероприятия, как ввод в эксплуатацию консольно-поворотного крана в кузнечно-прессовом цехе, подземного транспорта в сталелитейном цехе. На днях должна начать промышленный выпуск продукции электродная мастерская.

—Наряду с некоторыми достижениями,—говорит докладчик,—мы имеем в своей работе серьезные недостатки. Отделы заводоуправления до настоящего времени не занимались в должной мере внедрением новой техники и технологии. В результате новая техника медленно внедрялась, а зачастую слабо использовалась. На заводе нет сейчас электродов. Начальник котельносварочного цеха т. Клейн мог бы выйти из положения, загрузив полностью работой сварочные тракторы, не требующие применения электродов. Однако эти аппараты часто простаивают.

Докладчик также отметил, что ритмичной работе мешает непродуманное планирование. Завод не может применить в широком масштабе достижения науки и техники, а также новаторов производства, так как зачастую работает над изготовлением единичных деталей и оборудования. Возможности значительно больше специализировать завод имеются, следует руководству предприятия только заняться этим делом.

Выступившие в прениях коммунисты вскрыли и другие недостатки в деле внедрения новой техники и технологии.

—На заводе нехватает инженеров и техников-технологов,—говорит главный технолог завода т. Коновалов.—Технология разрабатывается с большим опозданием. Это затрудняет работу в цехах, приводит часто к перерасходу материалов, времени и т. д. А главное—мы не можем в полную меру сил заняться улучшением технологии. И на заводе и в управлении предприятия согласны, что нам нужны инженерно-технические работники, но дальше этого дело не идет.

Начальник участка механосборочного цеха т. Веденеев говорит о недостатках внутризаводского планирования. Планы цехам спускаются не подкрепленные сырьем, материалами, технической документацией. Например, сейчас на участке нет тары. Дали заказ в деревообделочный цех, а там нет ни досок, ни гвоздей.

Председатель цехкома цеха капитального ремонта эстакад и коммуникаций т. Проданюк показал в своем выступлении, как плохо еще в ряде случаев используется техника. На заводе имеется 6 электрокар, но все они вот уже в течение года не работают из-за отсутствия аккумуляторов. Даже небольшие грузы приходится возить на автомашинах. На заводе есть отдел снабжения, на предприятии существует трест снабжения, а с материалами дело обстоит плохо.

—У нас имеется в неограниченном количестве отопительный газ,—говорит работник сталелитейного цеха т. Кронштейн, — а мы для сушки форм используем дрова, которые в несколько раз дороже газа.

Главный энергетик завода т. Нетак подверг резкой критике начальника цеха т. Демидкина за безответственное отношение к выполнению мероприятий по техническому усовершенствованию. Ему было поручено перевести на отопительный газ печи кузнечно-прессового цеха, но в течение трех месяцев он ничего не сделал.

—Многие руководители цехов,—говорит директор завода т. Цырин,—недолюбливают технику. Например, в котельносварочном цехе есть роликогибочный станок, на котором можно производить ряд работ, а они сейчас делаются вручную. В чугунолитейном цехе освоена машинная формовка, но широкого применения она еще пока не находит.

Собрание приняло постановление, направленное на безусловное выполнение мероприятий по техническому усовершенствованию и внедрению новой технологии на заводе.

В. Петров.

Первое здание из крупных блоков

Вблизи промышленной площадки строителями 3-го района ведется сооружение первого опытного здания из крупных стеновых шлакоблоков. Это — будущая центральная лаборатория строительства. Стены здания монтируются из шлакоблоков различных типоразмеров и весом до 2,5 тонн. Уже собраны стены, сейчас ведется установка карнизных блоков.

На строительстве здания, имеющего по фасаду в длину около 30 метров, заняты всего 4 человека и один кран.

Усилить темпы строительства первоочередных цехов

Пуск цехов, где начальниками тт. Пахомов, Монастырский, Гончаренко, имеет исключительно важное значение не только для завода, где директором т. Бочаров, но и для предприятия в целом. Объемы монтажных и строительных работ здесь довольно велики, однако в работе подрядных организаций, занятых на данных цехах, не чувствуется напряжения.

При существующих темпах освоения средств на капитальное строительство объекты 1-й очереди цехов, где начальниками тт. Пахомов и Монастырский, могут быть закончены на 8 месяцев позже установленного срока. Не лучше положение дел и в цехе т. Гончаренко. В течение 6 месяцев годовой план по капитальному строительству здесь выполнен лишь на 39 процентов.

Положение, создавшееся в строящихся цехах, внушает серьезную тревогу и ставит под угрозу срыва сроки ввода их в действие, установленные правительством.

Монтажные работы в цехе, где начальником т. Пахомов, ведут несколько подрядных организаций, и, в частности, «Проммонтаж», СМУ-15, монтажная контора треста, где управляющим т. Жуков. Ни одна из этих организаций не выдерживает графика. Отчасти это объясняется недостатком оборудования и материалов, необходимых для монтажа, но основная причина срыва графика кроется во внутренней неорганизованности подрядчиков, недостаточной подготовленности к решению стоящих перед ними задач, недостатке рабочей силы.

В большом долгу перед монтажниками строители участка, которым руководит т. Назаров (9-й стройрайон). Они задержали фундаменты под триплекс-насосы, которые будут устанавливаться в корпусе машинного зала. На другом объекте этого цеха фундаменты под насосы выполнены не по проекту, и строители не принимают мер к их исправлению. Не готовы фундаменты под теплообменники. Из-за некачественно выполненной кровли над машинным залом во время дождей вода заливает монтируемое оборудование, детали, что приводит к коррозии металла и усложняет работу монтажников участка, где начальником т. Хома.

В свое время работники «Проммонтажа» били тревогу: «Сидим без дела, нет оборудования». Теперь, когда необходимое оборудование (колонны, теплообменники, ребристые трубы, коммуникации специального назначения) имеются в наличии, участок не торопится их монтировать. Оказалось, что участок не подготовился к этому. Есть основание беспокоиться, что монтаж труб и аппаратов не будет закончен до наступления холодов.

Исключительную тревогу вызывает то обстоятельство, что в данном цехе совершенно не ведется монтаж дымососов. Машины сданы в монтаж СМУ-15 еще в августе 1954 года, а весной эта организация уведомила дирекцию завода, что монтировать дымососы не может, так как не имеет опыта в монтаже подобных машин. Постановка этого вопроса перед генеральным подрядчиком не дала положительного результата. Кто будет монтировать дымососы — не решено до сих пор.

Слишком медленно сооружается подстанция, от которой будут питаться объекты цехов, руководимых тт. Пахомовым и Монастырским. Это обстоятельство может привести к срыву обкатки уже смонтированных механизмов.

Серьезное опасение вызывает строительство комплекса установок 35/2 и 35/3. Сооружение этих объектов ведется медленно из-за частых перебоев с кирпичом, бетоном, а строительство кислотостойких фундаментов совершенно не начато в связи с тем, что на стройке отсутствует кремнефтористый натрий.

Несмотря на отставание общестроительных работ на объектах цеха, где начальником т. Монастырский, фронт работ для монтажа имеется. Однако СМУ-15 не приступило к монтажу оборудования в цехе до сих пор. Объясняется это отсутствием такелажных приспособлений и нежеланием монтажников форсировать данные объекты.

Подготовлен также фронт работ для «Стальконструкции», но из-за отсутствия ферм участок не приступает к монтажу металлоконструкций эстакад, и таким образом возникает угроза, что в зиму 1955—56 годов объекты останутся без тепла.

4-й стройрайон совершенно неудовлетворительно ведет работы по укладке подземных коммуникаций (канализация, водопровод), чем усложняет работу других организаций.

Велики еще объемы работ на объектах цеха, где начальником т. Гончаренко. Но и здесь имеется значительное отставание от графика. Недобросовестно относятся к делу строители участка, которым руководит т. Героев (2-й стройрайон). Участок не ведет работы по реконструкции перекрытий на различных отметках, вследствие чего 35 единиц оборудования, сданных в монтаж, не монтируются, а между тем строители усиленными темпами форсируют пристройки одного из объектов, относящиеся ко 2-й очереди.

Работы по сооружению внешних отстойников, сетей, канализации и межцеховых коммуникаций ведутся крайне медленно, имеется опасение, что они будут задержаны до наступления низких температур.

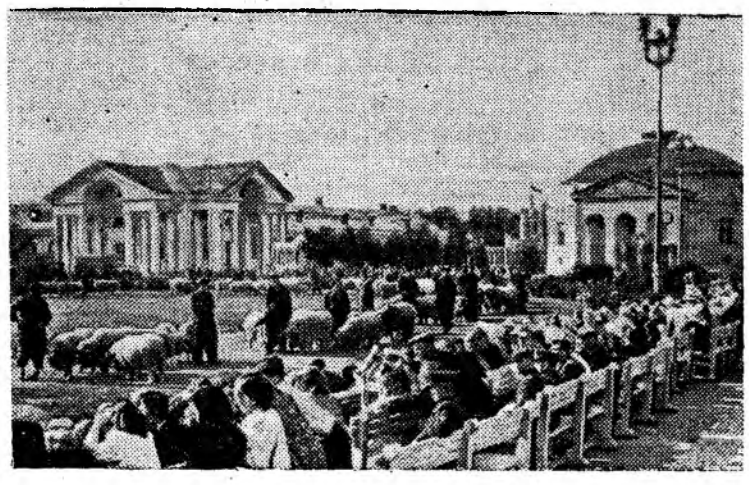
Большой объем работ предстоит выполнить по антикоррозийным покрытиям, но контора № 10 по существу еще не приступала к подготовке коммуникаций и оборудования под покрытия.

Недопустимо задерживается монтаж вентиляционной системы, которую перед пуском еще надо проверить на эффект. На объектах цеха, где начальником т. Гончаренко, ежедневно трудится 90 — 100 человек. Интересы дела требуют, чтобы количество рабочих здесь было увеличено до 300.

С целью форсирования работ на строящихся объектах, как строителям, так и монтажникам, надо подумать об организации двухсменной и трехсменной работы.

На объектах надо сконцентрировать такое количество рабочей силы и материальных ресурсов, которое бы позволило обеспечить своевременный ввод их в действие.

Дело чести строительных и монтажных организаций не допустить срыва важного правительственного задания.



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Большой интерес у экскурсантов и посетителей вызывают представленные на выставке животные.

На снимке: на выводном кругу овцы тонкорунной породы.

Не используются возможности местного радиовещания

На предприятии выросли замечательные кадры новаторов производства, передовиков социалистического соревнования. Их было бы гораздо больше и активнее велась бы борьба за перевыполнение государственного плана, за внедрение передовых методов труда, если бы новаторы и передовики производства шире обменивались опытом своей работы. Немалую роль в этом могло бы сыграть местное радиовещание.

Нужду в организации местного вещания на предприятии имеют также медсанчасть, управление пожарной охраны, отдел техники безопасности, которым требуется широкая аудитория.

Для целей местного радиовещания предприятие располагает крупным радиоузлом, специальной студией для речевых передач и радиосетью, имеющей точки во многих действующих цехах и объектах, причем количество радиоточек непрерывно увеличивается.

Для организации местного радиовещания, наиболее действенного средства агитации, требуется очень немногое—дооборудование студии согласно проекту и желание партийного комитета и объединенного заводского комитета предприятия заняться этим делом.

Г. Непомнящий, А. Шибанов, Г. Немытышев, Р. Самуленкова, работники радиоузла.

По следам наших выступлений

„На участке т. Корягина плохо используется техника"

В ответ на статью, опубликованную под таким заголовком в № 70 «Знамя коммунизма», главный инженер района механизированных работ т. Шварц и начальник участка т. Корягин сообщили редакции:

«Большинство недостатков, отмеченных в статье, действительно имели место. В настоящее время число скреперов, работающих на объекте, удвоено. Число толкачей доведено до четырех. Все скреперисты перевыполняют нормы выработки. На объекте создана передвижная ремонтная мастерская.

На ремонтно-механическом заводе района разработаны и выполняются мероприятия по улучшению качества продукции».

ХОРОШО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ!

С нетерпением ожидали учащиеся 8-х классов 2-й средней школы экскурсию в далекий сибирский «Аршан», находящийся у отрогов Саянского хребта.

И вот мы в поезде. Быстро, одна за другой мелькают станции и полустанки, у всех настроение приподнятое. Льются знакомые мелодии песен — их поют девочки и мальчики. Сидящая рядом старушка с улыбкой смотрит на ребят, и, повернувшись к соседу по купе, замечает:

— Какие счастливые в наше время ребята. Вот уже третью группу встречаю таких. Все ездят, смотрят, и все им доступно, все интересно.

Вот и Иркутск. Дальше поезд идет до Байкала у самой красавицы Ангары. Все ребята хотят увидеть грандиозную стройку коммунизма — строительство первой гидростанции на Ангаре. Хорошо видны громадные насыпи, которые стягивают голубую ленту реки. Гигантские стрелы больших шагающих экскаваторов устремились высоко вверх. Еще выше устремили свои «хоботы» могучие портальные краны, а справа на возвышенности раскинулся городок гидростроителей.

Многих ребят удивило то, что очень много на пути вырубок леса по островам Ангары. И тут выясняется, что через год по нашему пути, от Иркутска до Байкала, будут бушевать волны Иркутского моря и дно будущего бассейна очищается от леса.

Наконец подъезжаем к истоку Ангары. Вот и Шаманский камень, он чуть виден над поверхностью воды.

Поздним вечером поезд идет у самого седого Байкала. Как красиво! Все у окна. В вагоне появилось ведро байкальской воды: какая холодная, чистая, как из родника, — удивляются ребята. Уже полночь, но никто не спит...

— Скоро Култук, — объявляет проводник. Сборы недолги. Все уже выстроились на выход. Вокзал оказался очень хорошим, чистым. Оттуда с горки видны Байкал и желтоватая, с рябью, полоса отражения луны, а вдали нависли свинцово-холодные тучи. Ребята разместились на ночевку.

Вкусным оказался завтрак, приготовленный утром на берегу Байкала. Наши повара Лариса Захарова и Владимир Хамнаев не поскупились. Они сварили кашу густую, слегка припахивающую дымком костра.

Опять сборы. 120 километров нужно проехать на автомашине.

И вот мы снова в пути. Лентой извивается Тункинский тракт меж крутых скал, журчащих горных речек. На этом пути были сделаны снимки.

А дорога — как лента! Умело вел машину шофер, но... вдруг «выстрел» — лопнул баллон заднего ската. Короткая остановка, ремонт, и мы опять в пути.

Уже видны Саяны. На вершинах снег. Скоро и Аршан. Кажется до гор рукой подать, но шофер утверждает, что по спидометру до «рукой подать» 35 километров. Едем по Тункинской долине. Наконец-то наша цель—Аршан: курорт с минеральными источниками и многочисленными водопадами, красивой природой, скалами и разнообразной растительностью.

Сказочно красив этот край. Много воспоминаний осталось у ребят о всем виденном. Сам курорт расположен у подножья горы в густом смешанном лесу. Главный корпус величаво красуется своей замечательной архитектурной отделкой. Аллеи и дорожки усыпаны беловатым мелким песком. То там, то сям, встречаешь дачи курорта. Очень много беседок, площадок для игр. Аллея ведет к ущелью, по которому с ревом несется стремительная Кынгарга. Вода в этой горной реке очень прозрачная и холодная.

Первый день ушел у нас на устройство. Когда ребята узнали о том, что жить мы будем у одной хозяйки на сеновале, то все обрадовались. Как хорошо дышать здоровым, свежим воздухом и засыпать под шум журчащего ручья.

На второй день мы побывали в долине-ущелье реки Кынгарги. Совершили поход на многочисленные водопады. Приходилось и переходить по бревнам через водопады, прыгать с камня на камень, лазить по карнизам отвесных скал. Многие ребята и девочки показали себя бесстрашными скалолазами.

Под вечер слегка усталые, но очень довольные, наши туристы вернулись на свою базу.

На следующий день сорвались наши планы: шел дождь. Настроение, признаться, было неважное, но потом и в дождь нашлось дело. Читали вслух рассказы, пели песни, вспоминали школьную жизнь. Трижды трещали сучья костра и трижды наши повара исправно и во-время нас кормили вкусной пищей.

Утро третьего дня было хорошим. Правда, сопки хребтов были в тумане, а иногда он опускался так низко, что казалось — рукой достать можно.

Вскоре появилось солнце. По плану в этот день мы должны были совершить восхождение на Пик первого хребта. Высота его над уровнем моря 3200 м. Недолгие сборы—и мы в пути. За территорией курорта тропинка идет круто вверх. Идти вначале трудно, но потом все втягиваются в темп. Делаем 2—3 привала. Наблюдаем за растительностью. Лес очень большой и разнообразный. Многие могучие кедры разбиты грозой.

Тучи стали опускаться вниз. Подул сильный ветер. Лес наполнился шумом. Пали первые капли дождя. И вдруг гроза, град. Когда гроза стихла — запылали костры.

Очень много впечатлений осталось у ребят от этого восхождения. Они наяву ощущали все изменения климата, растительности, атмосферного давления. Интересным для туристов было и то, что они лазали по ледникам, о которых приходилось лишь читать в книгах или видеть в кино.

...Опять стук колес. Поезд несет нас в родные места, и каждый с волнением перебирает в памяти подробности этого интересного путешествия.

И. Козлов.

Физкультура и спорт

Успех наших боксеров

Закончились соревнования по боксу среди юношей на первенство Центрального Совета ДСО профсоюза. В первый день соревнований наши боксеры потерпели крупное поражение. Только три боксера из десяти сумели выйти победителями: Уколов, Пахолкин и Понежа.

Второй день изменил положение. Победу одержали Уколов, Данилин, Олзоев, Зарубин, Караваев. Боксер Уколов вышел в финал.

В заключительный день соревнований, ценой большого напряжения, команда сумела завоевать призовое третье место. Боксеры Данилин, Олзоев, Уколов включены в сборную команду Центрального Совета ДСО для участия в первенстве Советского Союза.

Ю. Павлов.

Победители первенства города по футболу

Закончился розыгрыш первенства города по футболу (по первой группе). Первое место заняла команда «Строитель», набравшая 19 очков. На втором месте — команда управления энергосистемы (18 очков). Третье место завоевали спортсмены ремонтно-механического завода, набравшие 17 очков.

Команде «Строитель» присужден переходящий приз и диплом первой степени. За второе и третье места командам-победителям также присуждены дипломы соответствующих степеней. Дипломы будут вручены и игрокам этих команд.

Интересная встреча

В воскресенье, 24-го июля, на стадионе поселка Майска состоялась календарная встреча областной спартакиады по футболу.

Играли городская сборная команда и футболисты областного центра из спортивного общества «Локомотив».

Встреча закончилась со счетом 3:0 в пользу футболистов нашего города.

В. Банникова.

Командное первенство Европы по шахматам

Международная шахматная федерация проводит в 1955 году соревнования на командное первенство Европы по шахматам. В них примут участие команды 12 европейских стран.

В начале состоятся четыре полуфинальных турнира. В каждом полуфинале выступят по три команды.

Команда СССР в полуфинальных соревнованиях встретится с шахматистами Польши и Германской Демократической Республики.

22 июля из Москвы в Польшу для встречи с польскими шахматистами выехала сборная команда шахматистов Советского Союза. В ее составе международные гроссмейстеры В. Смыслов, Д. Бронштейн, М. Тайманов, И. Болеславский, С. Флор, И. Бондаревский, чемпион Ленинграда международный мастер В. Корчной, чемпион Москвы мастер Е. Васюков, международные мастера С. Фурман и В. Симагин. В качестве запасных участников выехали международный мастер И. Кан и мастер А. Никитин. Руководитель делегации — мастер Л. Абрамов.

Одна команда из каждого полуфинала получит право выступать в финальном турнире. Команде-победительнице финального турнира будет присвоено звание чемпиона Европы по шахматам.

(ТАСС).

На сессии Всекитайского Собрания народных представителей

ПЕКИН. (ТАСС). 22 июля состоялось очередное пленарное заседание сессии Всекитайского Собрания народных представителей. Председатель Верховного народного суда КНР Дун Би-у, говоря о деятельности народных судов КНР, подчеркнул, что народные суды должны направлять всю силу государственных законов против контрреволюционных элементов и других преступников, угрожающих безопасности страны и пытающихся помешать развитию народного хозяйства.

На вчерашнем заседании выступил также исполняющий обязанности председателя Демократической лиги Китая депутат Шэнь Цзюнь-жу, охарактеризовавший пятилетний план как «программу осуществления социализма, достижения процветания для будущих поколений и мира во всем мире». Долг интеллигенции, подчеркнул Шэнь Цзюнь-жу, заключается в том, чтобы поставить искусство, науку и технику на службу делу выполнения пятилетнего плана, делу социализма.

Выступивший затем министр просвещения КНР Чжан Си-жо в своем докладе отметил, что к концу пятилетки число учащихся в средних школах достигнет 4.707 тысяч человек, а в начальных школах — 60.230 тысяч, т. е. 70 процентов детей школьного возраста в стране будет охвачено учебой. В текущем году, подчеркнул Чжан Си-жо, на просвещение расходуется средств в 29 раз больше, чем в 1946 году.

На заседании выступили также председатель комиссии по делам китайцев, проживающих за границей, Хэ Сян-нин, главный инженер министерства железных дорог КНР Ван Чжу-чжэнь и другие. Все ораторы высказались за поддержку пятилетнего плана.

Соглашение об обмене почтовыми посылками между СССР и Канадой

Министерство связи Союза Советских Социалистических Республик и Министерство почт Канады, желая способствовать развитию и укреплению почтовых сношений между их странами, заключили соглашение об обмене почтовыми посылками.

Почтовые посылки могут обмениваться между договаривающимися странами наземным, морским и воздушными путями.

Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу 1 августа 1955 года. Его действие может быть прекращено по желанию одной из стран путем уведомления другой стороны за 6 месяцев вперед.

Соглашение подписали: по уполномочию Министерства связи Союза Советских Социалистических Республик — Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Канаде Д. С. Чувахин, по уполномочию Министерства почт Канады — Министр почт Канады А. Котэ.

(ТАСС).

Успехи промышленного развития Словении

БЕЛГРАД. (ТАСС). Газета «Политика» публикует беседу своего корреспондента в Любляне с заместителем председателя исполнительного вече Словении Марияном Брецелем о послевоенном промышленном развитии Народной Республики Словении.

Газета пишет, что объем промышленной продукции Словении в 1954 году превзошел довоенный уровень более чем в два раза. За послевоенный период производство электроэнергии увеличилось в 3,6 раза. До войны на территории республики были лишь одна гидроэлектростанция и две электростанции. В последние годы здесь воздвигнута целая система гидроэлектростанций на Драве и две гидроэлектростанции на Саве.

Увеличился в 3 раза объем производства в черной и цветной металлургии. Выпуск продукции металлообрабатывающей промышленности, которая является старой отраслью промышленности Словении, по сравнению с довоенным уровнем увеличился в 4 раза. Особый успех достигнут в развитии машиностроения. В настоящее время производятся автомобили и турбины, все виды железных и стальных конструкций.

До войны в Словении почти совсем не было электропромышленности, а в настоящее время 7 крупных новых заводов производят различные электроаппараты и машины.

Борьба с национальным освободительным движением в Малайе

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Куала-Лумпура (Малайя), там официально объявлено, что в Малайе в скором времени будет создана бригада войск Британского содружества наций, которая явится первым резервным соединением СЕАТО (военный блок для Юго-Восточной Азии.—РЕД.).

Корреспондент сообщает, что эта бригада будет использована прежде всего для борьбы с «террористами» (так колонизаторы называют участников национально-освободительного движения в Малайе.—РЕД.).

Китайская Народная Республика. В городе Цзямусы (провинция Хэйлунцзян) построена электростанция. Оборудование для нее поставлено предприятиями Советского Союза. На станции установлена различная аппаратура и приборы, осуществляющие автоматический контроль за работой агрегатов.

На снимке: советский специалист с группой ведущих работников новой электростанции. Слева направо—директор Ван Гуй-линь, инженер Ван Цзай-син, советский инженер К. Макаров, начальник цеха Чжан Цзин-во. Справа — переводчик Жень Цзинь.

Фото Вэн Чунь-дэ (агентство Синьхуа).

Забастовки в странах капитала

Уже в течение нескольких месяцев трудящиеся и население города Коммантри (Франция) ведут борьбу за восстановление на работе нескольких сот рабочих, уволенных в результате закрытия вагоностроительного цеха машиностроительного завода «Де Буррю». В ответ на забастовки, митинги и собрания, проводимые в этом городе, власти направили на завод охранников «республиканских отрядов безопасности», которые заняли вагоностроительный цех.

Эти действия властей вызвали в городе резкие протесты. В знак солидарности со своими товарищами временно прекратили работу трудящиеся почти всех промышленных предприятий Коммантри. Они требуют немедленного вывода охранников с территории завода и из города.

* * *

Японский профсоюз рабочих китобойного промысла объявил всеобщую забастовку и приказал китобойной флотилии, находящейся в северной части Тихого океана, немедленно вернуться на родину. Профсоюз намеревается отозвать другую флотилию, действующую в северных водах, если предприниматели не удовлетворят требование профсоюза о повышении заработной платы. 18 июля профсоюз работников японской радиостанции «Бунка-Хосо» провел забастовку, требуя увеличения заработной платы.

С 15 июля продолжают бастовать моряки компании «Нихон Суйсан».

* * *

МОНТЕВИДЕО. (ТАСС). 22-го июля состоялась 24-часовая забастовка трудящихся Монтевидео, в которой приняли участие 30 профсоюзных объединений. Бастовали портовые рабочие, текстильщики, металлурги, строительные рабочие, работники городского транспорта и другие категории трудящихся. По данным газеты «Хустисиа», в забастовке приняло участие около 100 тысяч человек.

Забастовка была объявлена в знак солидарности с бастующими рабочими завода «Ферросмальт» и докерами, требующими повышения заработной платы.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ.

КОНТОРА ОБЩЕПИТА доводит до сведения жителей города, что после текущего ремонта при столовой № 5 будет организовано **диэтическое питание.**

Отпуск обедов на дом производится при столовых №№ 1, 5, 10, 12, 14 со скидкой 10%.

Адреса: столовая № 1 — поселок Майск,
столовая № 10 — проспект Олега Кошевого,
столовая № 12 — Соцгород, квартал 78,
столовая № 14 — 8-й район.

При ресторане „Саяны“

ОРГАНИЗОВАН ОТПУСК ОБЕДОВ НА ДОМ с пониженным наложением и со скидкой на 10%.

Отпуск обедов будет производиться в судки с взиманием залоговой стоимости.

Адрес: проспект Сталина, Центральная гостиница.

ТРЕБУЮТСЯ рядовые пожарные, шоферы 1—2 класса (оклад шоферов по классности, рядовых — 457 р.), дежурство суточное, обеспечиваются обмундированием по зимнему и летнему плану. Отпуск 30 суток с предоставлением бесплатного проезда к месту отдыха. Одинокие обеспечиваются бесплатным общежитием и постельной принадлежностью.

Подробные условия узнать по адресу: проспект Молотова, отдел пожарной охраны.

Мотниязова Анна Єпиридоновна, прож. 31 квартал, дом № 1, кв. 18, возбуждает дело о разводе с Мотниязовым Матут, прож. Киргизская ССР, Фрунзенская обл., г. Токмак, Быстровский р-н, колхоз «Узбек-Труд».

Дело будет рассматриваться в нарсуде 1-го участка нашего города.

Адрес редакции: Соцгород, проспект им. Молотова, 3 (1 квартал, дом Б-8); телефоны редактора и заместителя — 51-12 АТС; ответ. секретаря — 1-85 2 зв. и отделов писем и промышленности — 1-85 1 зв. (через коммутатор управления строительства).

13640 Типография Облполиграфиздата Зак. № 1805