

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

№ 80 (516)

Среда

6

июля

1955 года

Цена 15 коп.

К новым спортивным достижениям

Летом 1956 года будет проводиться спартакиада народов СССР. Подготовка к этому большому мероприятию вызвала подъем спортивной работы во всех уголках страны.

В нынешний летний спортивный сезон спортсмены нашего города вступили со значительными достижениями. Выросли ряды физкультурников, создан ряд низовых коллективов, в которых организовано проходит работа различных секций. Бюджет разнообразными физкультурными мероприятиями календарь нынешнего лета. Одну за другой одерживают победы наши спортсмены на областных соревнованиях. Внесен ряд поправок в список городских и областных рекордов.

Оживилась спортивная работа на предприятии. Проведены соревнования в коллективах заводов и на первенство предприятий по легкой атлетике, в которых приняло участие девять команд. Не плохо прошли также соревнования на первенство между цехами ремонтно-механического завода. В них участвовало около ста человек, первое место заняли легкоатлеты механического цеха.

В эстафете на приз областной газеты команды предприятий, мужская, женская и смешанная заняли первые места.

Ряд соревнований провел городской комитет физкультуры и спорта: на первенство города по футболу, по классической борьбе. На днях закончились городские соревнования легкоатлетов. Первое место в них заняли легкоатлеты техникума, второе — предприятия. Отдельные спортсмены повысили свои показатели. Установил городской рекорд в метании диска В. Мухин, а в беге на 100 метров Ю. Недабайло.

Проведение городской спартакиады по легкой атлетике показало рост мастерства отдельных спортсменов и в целом коллективов. Но вместе с тем, они показали и то, что во многих добровольных спортивных обществах недооценивают легкую атлетику и этому виду спорта не уделяют внимания. К таким организациям относятся ДСО «Торпедо» (монтажное управление «Теплоконтроль»), «Энергия» (теплоэлектроцентраль), ДСО «Строитель», которые не выставили на соревнованиях ни одной команды.

Много молодежи работает в третьем строительном районе, однако спортивные секции здесь не

работают. Комсомольская организация (секретарь т. Шеремсеев) не занимается вопросом развития физкультуры и спорта среди молодежи.

Сейчас, в дни подготовки к спартакиаде народов СССР, важно оживить физкультурно-спортивную работу во всех низовых коллективах, вовлечь в них широкие массы молодежи. К сожалению, у нас в городе укоренилась порочная практика: работать в основном с рекордсменами, людьми, которые уже имеют спортивные разряды. Поэтому не случайно на городских соревнованиях из года в год выступают одни и те же лица. Ряд физкультурных коллективов не растит новых спортсменов, довольствуется тем, что уже достигнуто.

На спартакиаду народов СССР должны быть представлены все виды спорта. Но что представит наш город по водному спорту? Ведь у нас нет водной базы и тренировок по академической гребле не проводятся. Мало уделяется внимания вольной борьбе, баскетболу и пр.

Городскому комитету физкультуры и спорта, добровольным спортивным обществам необходимо сейчас уделять максимум внимания развитию летних видов спорта, подготовить и организовать провести сдачу норм на значок «ГТО», подготовить разрядников из числа молодых спортсменов.

Большинство и важные задачи стоят перед стадионами городского и в поселке Майске. Здесь должны проводиться различные спортивные мероприятия с привлечением широких масс молодежи. Половина лета прошла, а стадионы не развернули свою работу по настоящему. Часто здесь спортивные мероприятия проходят неорганизованно, поэтому стадионы не стали любимым местом отдыха горожан.

Спартакиада народов СССР, к которой готовится вся спортивная молодежь Советского Союза, является проверкой физкультурно-спортивной работы и в нашем городе. Подготовиться к ней всесторонне, добиться подъема мастерства наших спортсменов, укрепления физкультурных коллективов, широкого вовлечения в спортивные секции городской молодежи — неотложная задача профсоюзных и комсомольских организаций, спортивной общественности города.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

День Воздушного Флота СССР — традиционный праздник советского народа. В этот день проводится смотр новых достижений отечественной авиации.

Сотни тысяч москвичей заполнили в воскресенье 3 июля секторы огромного поля на Тушинском аэродроме. Много народа разместилось на высоких берегах канала имени Москвы, на железнодорожной насыпи. Сбоисобразный зрительный зал протянулся на несколько километров.

Празднично украшено здание Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова. Ветер колышет десятки разноцветных флагов.

Время близится к началу парада. Места занимают депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Министры, деятели науки, литературы и искусства, передовики промышленности и сельского хозяйства. В ложах — члены дипломатического корпуса, военновоздушные и военные атташе иностранных государств.

На трибуне аэроклуба появляются товарищи Н. А. Булганин, Б. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, А. И. Кириченко, П. К. Пономаренко, П. Н. Поспелов, М. А. Суслов, Маршалы Советского Союза и Маршалы авиации. Бурными аплодисментами встречают зрители руководителей партии и правительства.

Присутствуют главы делегаций, прибывших на празднование Дня Воздушного Флота: Китайской Народной Республики генерал Ян Чен-у, Республики Индии — Маршал авиации С. Мукерджи, Федеративной Народной Республики Югославии — генерал-подполковник З. Уленич, Народной Республики Албании — генерал-майор Ариф Хаско, Народной Республики Болгарии — генерал-майор К. Кириллов, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Е. Хазаи, Бюрийской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Хан Ир Му, Польской Народной Республики — генерал-полковник И. Туркель, Румынской Народной Республики — генерал-майор М. Бурка, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант И. Васагло, офицеры — члены делегаций этих стран.

Среди гостей — делегация Международной авиационной федерации (ФАИ) в составе президента Б. Бартлетта, генерального директора Г. Гильмана и генерального казначея Ж. Блерио, сына знаменитого французского летчика Луи Блерио, а также вице-президент Торинского авиационного клуба Эдгар Альбертс (Канада).

10 часов утра. Прозвучал сигнал фанфаристов «Слушайте все». Радио разнесло по полю звуки Государственного гимна Советского Союза, исполняемого оркестром. Раздались залпы артиллерийского салюта.

Воздушный парад начался!

Взоры всех устремлены в небо,

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве показал возросшую мощь отечественной авиации, выдающееся мастерство тех, кому Родина поручила свою защиту.

где показались первая группа самолетов, возглавляемая летчиком Перевезенцевым. Это самолеты-знаменосцы. На головной машине красное полотнище, размер которого превышает десять метров в длину и три метра в ширину. На знамени портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. Самолеты, идущие по бокам флагмана, несут флаги Военно-Воздушных Сил СССР и Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Далее следуют еще 16 самолетов с флагами союзных республик.

Волна оваций прокатилась по рядам зрителей. Семьдесят шесть самолетов «ЯК-18» на высоте тысячи метров тесным строем начертали:

СЛАВА КПС

Идеально равнение машин, образовавших слова здравницы в честь великой Коммунистической партии Советского Союза. Многие из пилотов являются воспитанниками аэроклуба. Они работают на заводах, фабриках, стройках, в шахтах, учреждениях, учатся в институте и техникумах. Командуют группами машин на параде летчики Запорожец и Удовинский.

Воздушная арена освободилась. Минута, другая, и вот уже на ней кружатся девять спортивных легкоходных машин. Групповой пилотаж выполняют женщины. Впереди Герой Советского Союза Марина Чечнева, заслуженный мастер спорта, рекордсмен страны. В седьмой раз летчица участвует в параде, в седьмой раз она ведет группу самолетов. В составе девятки Бодрягина, Блинова, Постникова, Бган, Сатина, Хазаева, Ламзина, Лебедь. Молодая спортсменка из Краснодара Лидия Лебедь впервые показывает свое мастерство на воздушном параде. В первый раз зрители видят и искусство Антонины Ламзиной — спортсменки Сталинградского аэроклуба. Самолеты делают две «петли Нестерова», боковой разворот, переворот через левое крыло. Вираз. Летчицы выходят на прямую. Мгновение, и девятка одновременно выполняет две бочки. Самолеты уходят.

Но показ группового пилотажа не окончен. Приближается большая группа самолетов. На целый километр растянулась в воздухе цепочка. Группу, в которой двадцать четыре самолета, ведет слесарь Николай Голованов, выдающийся мастер воздушного пилотажа. Международная авиационная федерация (ФАИ) подтвердила его мировой рекорд скорости полета на спортивном самолете. На дистанции в тысячу километров по треугольнику летчик развил среднюю скорость 442,289 километра в час. В этом году исполнилось двадцать лет, как Голованов занимается авиационным спортом.

Летчики-спортсмены, овладевшие летным делом без отрыва от производства, выполняют две «петли Нестерова» по спиральной

траектории. Не успели зрители выразить свой восторг по поводу этого замечательного зрелища, как все 24 самолета, сделав «полупетлю Нестерова», закружились. Красиво выделяются на фоне неба яркоокрашенные самолеты. Смелость, слаженность и мастерство показывают спортсмен Аскольд Мухин, инженер Владимир Шепкин, студент Владислав Громов, художник Владимир Рымашевский и другие. Среди летчиков — машинист столичного метро Николай Давыдов. Он работает под землей, но также уверенно чувствует себя и в воздухе.

Каждый год приносит замечательные успехи нашим авиационным спортсменам. За время, минувшее с прошлого праздника, в таблицы мировых и всесоюзных рекордов занесены их новые достижения. Летчики В. Громов, П. Чернов и Л. Форостенко установили мировые рекорды на спортивных самолетах. Сейчас советские авиационные спортсмены удерживают 88 мировых рекордов. По количеству рекордов наша страна занимает первое место в мире.

Неожиданно в воздухе становится совсем тихо. Это начался показ своей программы планеристы Чернышев, Ефименко, Абрамов, Дятков, Африканов, Слесаренко, Есаулов и Качалин. Возглавляет планерную группу Петрянов. Заменяв круг, планеристы выполняют полет по кругу и спираль со снижением до высоты 500 метров. Большое мастерство требуется от планеристов, чтобы на летательном аппарате без мотора делать такие фигуры.

С зеленого поля стартовали летательные модели. Их конструкторы — Малик, В. Васильченко, Хухра, Эрлер, Хрусталева и Ботли управляют своими моделями по радио. Авиамодели, как настоящие самолеты, делают левые и правые развороты, виражи, спираль, снижались, модели заходят на посадку и приземляются тут же, на Тушинском аэродроме, вблизи места взлета.

Внимание зрителей привлекает планер конструкции Александра Маноцкова. Первым в мире Маноцков построил летательный аппарат с машущими крыльями, значительно улучшающими его летные качества. Вот планер, ведомый Янушем Рудницким, покружившись над полем, развернулся и совершил посадку. А в это время с аэродрома взлетел планер конструкции Кузаква. С помощью лебедки, установленной на автомобиле, он поднимается очень быстро, причем почти вертикально. Автостарт помог аппарату достичь высоты 600 метров. Планерист Юрий Абрамов отцепляет трос и начинает комплекс фигур высшего пилотажа.

(Окончание на 2-й стр.)

Пятилетнее задание выполнено

Коллектив железнодорожной конторы строительства досрочно выполнил пятилетнее задание. За четыре года и пять месяцев железнодорожники выполнили народнохозяйственный план на 101,6 процента, производительность труда по сравнению с 1951 годом возросла на 40 процентов.

В результате хозяйственной деятельности за четыре года и пять месяцев коллектив конторы дал государству 177 тысяч рублей прибыли.

Не успокаиваясь на достигнутом, рабочие, инженерно-технические работники и служащие конторы, идя навстречу Всесоюзному дню железнодорожника обязались до конца года выполнить 11 миллионов тоннокилометров, что составит 110 процентов плана 1955 года и 110,5 процента пятилетнего плана.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

На этом первое отделение воздушного парада заканчивается. Спортсмены Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (руководитель отделения Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Т. Ф. Кучаев) продемонстрировали большие успехи в летном деле, авиамоделизме и планиризме.

Второе отделение — военное. Им руководит генерал-лейтенант авиации С. У. Губанов. Летчики Военно-Воздушных Сил начинают показ высшего пилотажа на реактивных самолетах.

Справа к аэродрому приближается истребитель, пилотируемый майором Валентином Лапшиным. За плечами Лапшина немалый опыт. Он одним из первых начал осваивать новую реактивную технику. Ему присвоено звание военного летчика первого класса. Самолет вихрем взмывает вверх. Две «петли Нестерова» с поворотом на пикировании, «помпелетия Нестерова», двойная горизонтальная бочка, двойная восходящая бочка, горка с выходом на «петлю Нестерова»... Скорость огромна. Она так велика, что звук доносится через несколько секунд после того, как самолет уже пролетел.

Высокое мастерство требуется от летчиков, участвующих в групповом пилотаже на трех реактивных истребителях. Трудно уследить за серебристыми машинами, которые ведут полковник Бабаев, майор Мантуров и капитан Кузнецов. Самолеты в сложном строю набирают высоту. Здесь они делают сложный поворот вокруг продольной оси среднего ведущего самолета. Истребители будто связаны — так слитны их движения. «Петли Нестерова» следуют одна за другой. Мгновенье, и машины проносятся мимо.

К аэродрому подошли два звена реактивных истребителей. Шесть самолетов в центре аэродрома поднимаются на двухкилометровую высоту. Совершают переворот на 360 градусов. Подполковники Фокин и Стеценко, майор Борейский, капитаны Гаврилов, Кисаев и Фитин выполняют групповой пи-

лотаж на встречных курсах. Не нарушая строя, самолеты ринулись навстречу друг другу. Приближаются. Мгновенье, и разминулись. Какое самообладание, мастерство надо иметь, чтобы продемонстрировать подобный полет!

Еще одна группа реактивных самолетов. В сложном строю они делают «петлю Нестерова», другие сложные фигуры. Девятку возглавляет гвардии полковник Николай Шульженко. Полет, фигуры высшего пилотажа, показанные тремя звеньями, вызвали восторг у всех, кто собрался на Тушинском аэродроме. Следовал каскад фигур, причем каждая отличалась большой сложностью. Казалось, что самолетами управляет один человек, одна воля заставляет их принимать самые разнообразные положения.

Второе отделение праздника закончилось парадом реактивных бомбардировщиков и реактивных истребителей.

Идет флагманский корабль. Его ведут полковник Сухомин и полковник Рощин — кавалеры нескольких орденов и медалей. Корабль сопровождает почетный эскорт — четыре реактивных истребителя. С ревом проносятся реактивные бомбардировщики. Во главе колонны полковник Нюхтиков и Герой Советского Союза полковник Иванов, налетавший свыше двух миллионов километров. Строем «елки» показались новые эскадрильи бомбардировщиков. Во главе колонны военный летчик первого класса, один из старейших летчиков страны полковник Лукин. Зрители восторженно аплодируют.

Воздушное пространство заняли реактивные истребители. Машины выстроены пятёрками. Слышится непрерывный свист и шуршание воздуха. Скорость так велика, что едва можно уследить за полетом серебристых машин. Эти самолеты — новейшее слово советской авиационной науки и техники. В совершенстве овладели этой техникой полковник Вовк и Астахов, летчики майор Луцкий, майор Гаврилов, капитан Щербина, майор Ардачев и другие. Они управляют самолетами, которые летают быстрее звука. Колонну

закрывает звено истребителей майора Алексева.

Пожоже на огромных стрекозах показались вертолеты. Приближаются 40 машин. Колонну возглавляют Герой Советского Союза полковник Ерофеевский — инициатор освоения такого вида авиации и подполковник Бровцев. Повиснув в воздухе, самолеты стали вертикально снижаться. Вот они совершили посадку. Открыты люки. По спущенному трапу выезжают автомобили «ГАЗ-69», выбегают десантники. артиллерийские расчеты выкатывают орудия.

В этом году среди вертолетов были новые оригинальные летательные аппараты. На авиационном празднике в Тушино они демонстрировались впервые. Самолеты эти имеют два двигателя, два вращающихся вертикально винта, две пары шасси. Внутри вертолет похож на узкий длинный вагон. Из каждого вертолета выехала машина с прицепленным орудием. Десантники с развернутым знаменем проехали по аэродрому.

Интересную и разнообразную программу подготовили парашютисты. После «пристрелочного» зрители увидели затишную прыжок. Группу парашютистов в составе семи человек возглавил спортсмен Московского аэроклуба ДОСААФ Геннадий Тачнев. В день воздушного праздника он совершил 396-й прыжок. Через десять секунд свободного полета над головами отважных спортсменов вспыхнули яркие разноцветные купола. Токарь Дукаев, сержант Бронников, студенты Калашьян и Наумов, другие продемонстрировали технику управления телом при свободном падении.

Всеобщий интерес вызвал групповой прыжок парашютистов со стабилизирующим спуском. Пятнадцать спортсменов прыгали с задержкой открытия парашюта на 25 секунд.

Парашютный спорт — спорт сильных и смелых людей. Советские парашютисты принадлежат 32 и 33 мировым рекордам, в утвержденных Международной авиационной федерацией. Только в прошлом году наши парашютисты

завоевали 29 всеюзовных рекордов, которые являются также мировыми. Советская команда заняла первое место в соревнованиях на первенство мира по парашютному спорту. В личном первенстве чемпионом мира стал заслуженный мастер спорта СССР Н. Федчишин.

Парашютным спортом у нас занимаются тысячи юношей и девушек. В этом нетрудно было убедиться, наблюдая воздушный десант. Один за другим подходили транспортные самолеты. От самолетов отделялись черные комочки и почти мгновенно над ними раскрывались красные, синие, оранжевые, голубые, желтые, белые купола. Казалось гигантский букет, сброшенный с высоты, рассыпается на сотни отдельных цветков. Командир десанта — инструктор парашютного спорта подполковник Трофименко, совершивший несколько сот прыжков.

Воздушный десант завершил тресте — последнее отделение воздушного парада (руководитель отделения — Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант В. Ф. Маргелов).

Дружными аплодисментами было встречено появление над аэродромом отечественного реактивного пассажирского самолета. Встретил летчик Алашеев. Такого типа самолет впервые участвовал в воздушном параде.

Многочисленные зрители с восхищением отзывались о программе авиационного праздника (главный руководитель — Главный Маршал авиации П. Ф. Игитарев), о достижениях наших летчиков, десантников, парашютистов, планиристов и авиамоделистов.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве показал возросшую мощь отечественной авиации, выдающееся мастерство тех, кому Родина поручила свою защиту.

Торжественно отметили традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР ленинградцы.

Много людей было на аэродроме городского авиационно-технического клуба ДОСААФ. В 10 часов с площадки поднялись два транспортно-пассажирских самолета. На борту каждого воздушного корабля — 10 пассажиров. Они любовались величественной панорамой родного города. Экскурсии на самолетах проводились весь день.

В праздничном убранстве излюбленное место массовых гуляний ленинградцев — Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова. Более двух тысяч человек собралось на встречу с известным летчиком, Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым. Он рассказывал о первых дальних полетах советских авиаторов. В праздничном гулянье приняло участие свыше 10 тысяч работников сельского хозяйства области.

Праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР, состоялся в Киеве, Минске. На аэродроме Центрального аэроклуба Белоруссии спортсмены аэроклуба показали высокую технику пилотирования.

В Ташкенте на Красной площади открылась большая выставка авиационной техники. Здесь демонстрируются самолеты различных конструкций, двигатели, планеры.

Широко отметили День Воздушного Флота СССР трудящиеся Азербайджана. Во Дворцах культуры и клубах Баку перед демонстрацией кинокартин о советских летчиках проводились беседы, посвященные достижениям отечественного самолетостроения.

В Риге состоялся вечер встречи с летчиками — участниками боев за Родину. На предприятиях и в учреждениях Фрунзе проведены вечера, беседы, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. В Сталинабаде в честь Дня Воздушного Флота СССР состоялся большой спортивный праздник.

(ТАСС).

Итоги политической учебы коммунистов строительства

В партийных организациях строительства подведены итоги учебного года в сети партийного просвещения.

В истекшем учебном году партийные организации строительных районов и контор основное внимание уделяли организации и особенно улучшению качества проводимых занятий в кружках и политшколах, оказанию помощи коммунистам, самостоятельному изучающим марксистско-ленинскую теорию.

Партийные организации первого строительного (секретарь т. Елюхов), главной жилищно-коммунальной конторы (секретарь т. Масальский), главной конторы железнодорожного транспорта (секретарь т. Шалагинов), главной конторы автотранспортной конторы (бывший секретарь т. Кропоткин) и ряд других осуществляли постоянный контроль и руководство политической учебой коммунистов. Результатом этого явилось организованное завершение учебного года.

В начале учебного года на строительстве был создан 21 политкружок, в котором обучалось 235 коммунистов. Большинство кружков успешно справились с учебными планами. Итоговые занятия показали, что коммунисты глубоко усвоили программный материал.

На высоком идейно-теоретиче-

ском уровне проходили занятия в кружках, где пропагандистами были тт. Смирнов, (первый стройрайон), Заикин (главная жилищно-коммунальная контора), Могилев (четвертый стройрайон), Гуськов (управление строительства), Лубий (главная контора железнодорожного транспорта) и другие. Эти пропагандисты хорошо готовились к каждому занятию: читали всю рекомендованную литературу, выписывали для рассказов выдержки из художественной литературы, подбирали из газет и журналов яркие и интересные материалы, заранее составляли план рассказа, конспект. Беседы у таких пропагандистов, как правило, проходили оживленно и интересно, слушатели оставались довольны каждым проведенным занятием.

Организованно, при высокой активности слушателей прошли во многих кружках итоговые занятия. Подавляющее большинство коммунистов показало на них глубокие и прочные знания истории и теории Коммунистической партии.

Свыше половины коммунистов строительства в прошедшем учебном году овладели марксистско-ленинской теорией самостоятельно. Многие из них изучали диалектический и исторический материализм, политическую экономию. Партийные организации

оказывали постоянную помощь коммунистам, занимающимся политическим самообразованием.

Известно, что общеобразовательный и политический уровень коммунистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию, разнообразен. Каждый из них выбирает для себя различные учебный материал, с различным темпом осваивает ту или иную работу, так как каждый имеет разный навык работы над книгой. Это представляет значительную трудность для контроля за учебой коммунистов, требует индивидуального подхода к ним.

Те партийные организации, которые повседневно занимались оказанием помощи и контролем за самостоятельной учебой коммунистов, добились хороших результатов. Именно так обстояло дело в партийных организациях первого и третьего стройрайонов, главной жилищно-коммунальной конторы, главной конторы железнодорожного транспорта. Здесь для занимающихся политическим самообразованием регулярно читались лекции по теории и истории КПСС. Секретари и члены партийных бюро заботились о посещении этими коммунистами лекций, читаемых при Доме партийного просвещения, систематически проводили с ними индивидуальные беседы, выясняя труд-

ности в процессе работы над произведениями классиков марксизма-ленинизма, организовывали рефераты, теоретические собеседования.

Так, например, партийное бюро жилищно-коммунальной конторы организовало в течение учебного года пять теоретических собеседований по работам Маркса и Энгельса «Манифест Коммунистической партии», В. И. Ленина — «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад» и другим.

В партийной организации главной конторы железнодорожного транспорта проводились рефераты по отдельным темам политической экономики: «Докапиталистические способы производства», «Товарное производство», «Товар и деньги», «Капиталистическая простая кооперация и мануфактура» и другие.

Парторганизации провели значительную подготовку к заключительным собеседованиям с занимающимися политическим самообразованием. Секретари партийных организаций, члены партийных бюро, и там где имелись консультанты беседовали с каждым коммунистом, интересовались, что он желал бы выяснить на заключительном собеседовании, какие вопросы хотелось бы ему более подробно разработать. Таким образом поступало ряд тем и вопросов, которые следовало обсудить.

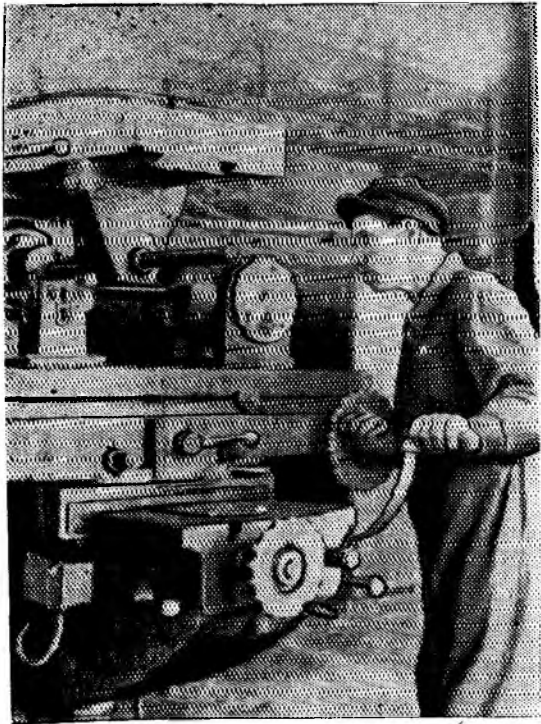
Партийные бюро обобщали итоги предварительного опроса и затем объявляли проведение теоретической конференции, реферата, собеседования по основным воп-

росам, предложенным коммунистами. Кроме того, для обсуждения выносились и другие вопросы по важнейшим событиям внутренней и внешней жизни страны.

В партийных организациях первого и третьего стройрайонов, главной жилищно-коммунальной конторы, главной конторы автотранспортной конторы, главной конторы железнодорожного транспорта заключительные собеседования, конференции проходили на высоком идейном уровне. Положительные отзывы присутствовавших на них говорят о том, что это мероприятие — одна из наиболее доходчивых и интересных форм контроля за самостоятельной учебой коммунистов.

Вместе с тем, в постановке политического просвещения коммунистов на строительстве в прошедшем учебном году были и серьезные недостатки. Отдельные секретари партийных организаций такие как тт. Новоселов (главная контора материально-технического снабжения), Пенский (9-й стройрайон), Кошкин (второй стройрайон) слабо контролировали учебу коммунистов, ни разу не обсуждали на партийных собраниях и заседаниях партбюро вопросов о состоянии политической учебы, в результате чего значительная часть коммунистов над повышением своего идейно-теоретического уровня работала плохо, а отдельные из них и вовсе не работали.

В партийной организации конторы материально-технического снабжения беззаботно отнеслись к контролю политической учебы



Хорошо трудится фрезеровщик монтажной конторы № 8 Николай Серебряков. Он ежедневно выработывает 250—300 процентов нормы. На снимке: Н. Серебряков отработывает деталь на фрезерном станке.

Успехи трамвайщиков

Новых производственных успехов добился коллектив трамвайного депо (начальник т. Симакин). План июня по пробегу в километрах выполнен на 106,5 процента, перевыполнен и план в денежных показателях. Лучших результатов достигли коллективы трамвайных поездов

№ 9 (водитель т. Савкина) и № 13 (водитель т. Матюхина), которые не только перевыполнили свой план, но и не допустили ни одного возврата вагона с линии в депо из-за технических неисправностей. Образцово выполняли свои обязанности кондукторы тт. Вантеева, Пачуева, Попова, Яданова.

БЕЗ АВАРИЙ И БРАКА

Без аварий и брака трудился в июне коллектив 2-го электрорайона (начальник т. Сизов). Полностью выполнен график работ, связанных с подготовкой к зиме. Хорошо работают передовые люди коллектива электромонтеры:

тт. Вантиков, Середкин, Алтынбаев, старший мастер т. Конюшин. Коллектив смены дежурного инженера т. Лаврентьева первым в районе закончил сдачу экзаменов по техминимуму. Все рабочие смены повысили свою квалификацию.

К вечеру выпускников 10-х классов

Городской комитет ВЛКСМ совместно с городом и правлением Дворца культуры проводят 8-го июля вечер выпускников 10-х классов дневных и вечерних школ города. В программе вечера — выступления выпускников, молодых рабочих, студентов-заочников, руководителей предприятий и общественных организаций.

Все помещения Дворца культуры предоставляются в распоряжение молодежи. Будут организованы игры, аттракционы, викторины, танцы. Силами участников фестиваля «Слава труду» будет дан концерт.

Билеты на вечер можно получить в школах и горком ВЛКСМ.

коммунистов. Здесь никто из членов партийного бюро ни разу не побеседовал ни с одним коммунистом о том, как он работает над собой. По существу секретарь и члены партийного бюро заняли совершенно неправильную политику невмешательства в политическую учебу коммунистов. Результатом этого является тот факт, что здесь не закончил свою программу кружок по изучению истории КПСС, где пропагандистом был т. Жилкин. Коммунисты тт. Алексеев, Волков, Голубев, Иванов, Литовченко, Якубов, числящиеся самостоятельно занимающимися, на самом деле в течение всего учебного года ничего не изучали.

Еще хуже обстояло дело в парторганизации ОРСа (секретарь т. Протасов). Здесь из-за отсутствия контроля и помощи в учебе коммунистов большинство их нигде не училось.

Плохо руководило политической учебой коммунистов и партийное бюро монтажного управления № 15 (секретарь т. Евсюков). Несмотря на то, что большинство коммунистов этой организации повышали свой политический уровень самостоятельно, здесь не было прочитано в помощь им ни одной лекции по истории и теории Коммунистической партии. А многие коммунисты высказывали большое желание послушать лекции по интересующим их вопросам. Не было организовано ни одного собеседования. И не случайно поэтому партийное бюро не знало, что конкретно изучает тот или иной коммунист.

Так, например, коммунисты тт. Сум и Ткаченко в начале года решили изучать первый — политическую экономию, второй — диалектический и исторический материализм. При окончании учебного года в беседе с ними, к удивлению членов партийного бюро, выяснилось, что весь год они изучали не избранный материал, а... «историю возникновения христианства».

Сейчас партийные организации строительства приступили к подготовке к новому учебному году в сети партийного просвещения. Большинство их направило имеющих соответствующую подготовку коммунистов на курсы пропагандистов при горкоме КПСС.

Проходят партийные собрания, на которых обсуждаются итоги политической учебы коммунистов и задачи по подготовке к новому учебному году.

Парторганизации главной автотранспортной конторы, первого строительного района и ряд других уже закончили в основном комплектование сети партийного просвещения с учетом желания и подготовки коммунистов, утвердили пропагандистов, консультантов, разрабатывают лекции в помощь занимающимся политическим самообразованием.

Подводя итоги политического просвещения, партийные организации строительства извлекают уроки из имевших место в прошедшем учебном году недостатков с тем, чтобы в новом учебном году не допускать их.

Н. ГВОЗДЕВ,

СПАРЕННЫМИ БУЛЬДОЗЕРАМИ

С июня текущего года на вскрыше грунта в гравийном карьере мы стали работать спаренными бульдозерами. С первых же дней выявились явные преимущества такого метода. Работая в одиночку, бульдозер врезается в землю и везет перед собой до 4-х кубометров грунта, причем значительная часть его осыпается, по краям образуется бровка. По мере углубления бульдозера бровка увеличивается. И потом на срезку ее приходится тратить много времени, — иногда на это уходит целая смена. Когда бульдозеры работают спаренно, бровки не остается, она срезается одновременно, получается одна широкая лопата, которая везет перед собой верных 9 кубометров грунта. За счет уширения лопаты и срезки бровки производительность механизмов при спаренной работе повышается больше чем на тридцать процентов, соответственно увеличивается и заработок бульдозериста.

Вначале мы работали в паре с машинистом Федором Неудачиным, затем к нам присоединился Александр Сапрыкин и работали мы уже не спаренными, а строенными бульдозерами.

Надо сказать, что механизаторы участка вначале относились к этому методу с недоверием: — Зря затеваете!

— Время покажет, — отвечали мы и довольно равнодушно принимали замечания.

Никого мы не агитировали, но наблюдательные бульдозеристы и сами скоро убедились, насколько выгоднее работать по нашему методу.

Как-то утром, когда мы заступали на смену, стажер сообщил: — Ребята, в ночную смену спарили бульдозеры.

Речь шла о наших сменщиках Волкове и Заирном, которые вначале так недоверчиво отнеслись к нашей работе.

Сейчас уже по этому вопросу на участке не спорят. Выгода нового способа работы подтверждена практикой. В минувшем месяце наше производство выполнило план на 141 процент, выработка механизаторов превысила 140 процентов. Вместо 4-х тысяч кубометров грунта, запланированных на ме-

сяц на каждый бульдозер, мы дали 5 170, причем работали по новому методу лишь со второй половины июня.

Однако в организации труда механизаторов участка есть целый ряд существенных недостатков, которые не позволяют нам добиться еще большей производительности машин.

Работа спаренными бульдозерами дает наибольший эффект, когда механизмы вполне исправны и могут нести одинаковую нагрузку. У нас же получается не совсем гладко. Моя машина работает безотказно, она недавно из капитального ремонта, бульдозер же Сапрыкина, с которым мы работаем на пару, просится в ремонт. Я свою машину часто сдерживаю, не даю ей полного хода, жду, когда напарника. Показатели, конечно, уже снижаются.

Не налажена у нас, как следует, заправка механизмов. Горючее подвозят неаккуратно, масла дают некачественные, и, что хуже всего, нет на проработке пресс-танков для смазки ходовой части бульдозеров, не хватает заправочных ведер.

Грунт с лопаты бульдозера тянет в вентилятор и время от времени его надо промывать, но такая возможность не всегда имеется. Водоразборная колонка находится в 200 метрах от места работы. Важно также своевременно охладить машину, но для этого нужно гнать ее к колонке. На все это уходит масса рабочего времени, и производительность механизмов снижается.

Чтобы подготовить фронт работ экскаваторам, бульдозеристам участка толкают на центральном гравийном карьере надо срезать и переместить свыше 200 тысяч кубометров грунта. Глубина вскрыши превышает 4 метра. Это колоссальный объем работ. Метод работы спаренными бульдозерами, который мы сейчас широко применяем, поможет нам справиться с этой задачей. Важно, чтобы недостатки в использовании механизмов были устранены в самый короткий срок.

С. Полупан,

бульдозерист 2-го участка района механизированных работ.

Письма в редакцию

Где купить одежду и обувь для дошкольников?

В разгаре лето. У матерей, имеющих детей дошкольного возраста, большая забота: надо приобрести для них легкую летнюю обувь и одежду.

В нашем городе имеется большой, хорошо оборудованный магазин «Детский мир». К сожалению, приобрести в нем сандалии или летний костюм для детей дошкольного возраста очень трудно.

Я уже продолжительное время тщетно пытаюсь купить сандалии или любую летнюю обувь 25—26 размеров, летний костюм или рубашку 26—28—30 размеров. Вместо этого в «Детском мире» вежливо предлагают 32—34 размеры. Отдельные детские вещи, правда, есть в продаже, но не всякая семья может приобрести дорогое шерстяное платье для трехлетней девочки или брюки за 115 рублей для пятилетнего мальчика.

Имеющиеся в «Детском мире» панамы — одного размера, а соломенных вообще нет.

Артили «Ремесленник» и ателье мод уже давно даны заказы на пошив детской одежды. Однако лето проходит, а они все еще «раскачиваются».

М. Шишкина.

Не допустить непроизводительных затрат

Решение по радиофикации центральной площади города принято до начала асфальтирования этой площади. Очень важно сейчас заложить в грунт кабель, к которому будут подключаться динамики. Однако монтажный отдел строительства не продвигает этого вопроса. Может случиться, что сейчас о кабеле «забудут», а потом придется рубить асфальт.

Во избежание непроизводительных затрат монтажникам необходимо срочно заложить кабель в траншеи.

Ануловский,

начальник городского радиоузла.

В подшефном колхозе

Речной трамвай, рассекая волны, быстро мчался вперед. Звук баяна сливался с задорной песней. Комсомольско-молодежная смена во главе со своим начальником т. Козыревым ехала работать в подшефный колхоз «Прогресс».

...С утра эксплуатационники вышли на рытье силового траншеи. Основная выемка земли была сделана бульдозером, предстояло расширить траншею и придать ей правильную форму.

— Сюда войдет 1200 тонн силоса, — сказал Иннокентий Андреевич Козырев, — взмахивая лопатой и высыпая землю на край траншеи.

Дружно работали юноши и девушки, подзадоривая друг друга шутками. Еще быстрее пошло дело, когда установили транспортер и земля непрерывным потоком двинулась по нему. С каждой минутой все росла и росла свежая гряда земли.

Вы что-то отстаёте, — улыбаясь, обратился старший оператор Михаил Иванов к соседям.

— У нас все в норме, от вас не отстанем, — отвечали те.

Поблескивали в воздухе лопаты, с глухим шумом врезались в плотный глинистый грунт.

Дружная работа — горы своротит. Эта народная поговорка оправдалась на деле. Дневное задание было выполнено на 150 процентов.

На другой день коллективу шефов была поручена разгрузка с баржи плит для облицовки стен силового траншеи. Эту работу совместно выполняли бригады, которыми руководили тт. Козырев и Голосной. Работали так же дружно, как и в первый день. Когда солнце склонилось к горизонту — и это задание было закончено.

С большим подъемом трудилась молодая посланцы города и на строительстве полубашен. Здесь на кладке стен высокие темпы показала бригада Александра Костяева. Не отстали и бетонщики тт. Дробин и Осипов, занятые на подсобных работах тт. Какаулина и Мекова.

По вечерам, после окончания трудового дня, горожане весело проводили свой досуг вместе со своими колхозными друзьями. Играл баян, на танцплощадке кружились пары, на стадионе играли в футбол, волейбол.

Дни, проведенные в подшефном колхозе, показали, что коллектив комсомольско-молодежной смены при любых условиях может трудиться упорно, настойчиво, плодотворно. Он внес свой вклад в дело дальнейшего развития хозяйства подшефного колхоза.

А. Афанасьев.

(Завод, где директором т. Низаев).

У строителей народного Китая

Недавно нам пришлось побывать в Китайской Народной Республике.

Известно, что в настоящее время в народном Китае развернуто огромное строительство. Но когда его увидишь собственными глазами, даже самого подготовленного человека поражают размеры и энтузиазм, с которым наши китайские друзья осуществляют великую программу преобразования своей страны. В минувшем году строилось больше 300 крупных промышленных предприятий, огромные количества жилых домов и культурно-бытовых зданий. Многие объекты уже введены в эксплуатацию. Вошло в строй более 700 километров железных дорог, а также Сикан-Тибетская и Цинхай-Тибетская шоссейные дороги общей протяженностью 1,355 км.

В нынешнем году КНР еще дальше продвинулась вперед в своем экономическом развитии. В частности, государственные ассигнования на капитальное строительство увеличиваются на 40 проц. по сравнению с прошлым годом.

Наши китайские друзья не раз благодарили советский народ за огромную помощь, которую он оказывает в строительстве социалистического Китая. Значительная доля этих благодарностей прямо адресовалась строителям Советского Союза, потому что с их непосредственной помощью строится 156 заводов, которые являются основным костяком индустриализации страны.

Мы побывали на многих заводах строительных материалов, знакомимся с промышленными, жилищными, культурно-бытовыми стройками.

Следует сказать, что наши китайские друзья уделяют серьезное внимание перевооружению промышленности строительных материалов. Сооружаются и реконструируются цементные, стекольные заводы, предприятия по выпуску шиферных изделий. Очень развито в Китае производство черепицы. Она выпускается высокого качества — красивая по внешности, долговечная.

Усиленно перестраивается столица республики — Пекин. Здесь сооружают много административных зданий, осуществляют большую программу жилищного строительства. При разработке генерального плана реконструкции Пекина предполагается широко использовать опыт реконструкции Москвы и других городов СССР.

Пекин был первым из городов, где мы побывали. Уже здесь нас порадовало то, что китайские строители очень быстро выполняют свои планы. Достаточно привести пример, что здание, сооруженное для выставки экономического и культурного строительства Советского Союза (или, как его называют, Дворец дружбы), объемом 310 тыс. кв. м построено за 11 месяцев.

Такие высокие темпы достигаются умелой организацией труда, хорошим порядком на стройках, своевременной подготовкой всех материалов, а также тем, что китайские друзья используют богатейший опыт Советского Союза. Здания сооружены очень добротно, качественно: взять ли отделку или специальные работы — все сделано добротно, хорошо.

Как и в других городах, в Пекине нам бросилось в глаза высокое качество штукатурных работ. Правда, китайские строители почти не применяют наиболее прогрессивный материал — сухую штукатурку, однако мокрую они делают исключительно хорошо, причем добавляют в нее бумагу, очесы.

На штукатурных работах китайские товарищи добиваются не только высокого качества, но и очень высокой производительности труда. Например, в шанхайском строительном управлении многие штукатурки дают до 30 кв. м штукатурки в смену. Большая выработка не редкость и у других профессий, особенно у каменщиков и землекопателей. Каждый каменщик этого же управления в прошлом году укладывал в среднем по 1,996 кирпичей в смену.

Характерный пример большой восприимчивости и инициативы китайских строителей: на площадке Чаньчуньского автомобильного завода мы увидели крупный цех, построенный из кирпичных блоков. Китайские товарищи нам рассказали, что решение построить промышленный цех из таких конструкций они приняли после речи товарища Н. С. Хрущева на Всесоюзном совещании строителей.

В южных районах — от Шанхая до Кантона — используются оригинальные сооружения, защищающие стройки от дождей и палящих лучей солнца. Это бамбуковые леса, накрытые плотными циновками.

На строительстве одного из судоремонтных предприятий нам удалось видеть оригинальные конструкции свай из бамбукобетона. Бамбук в них играет роль арматуры. Строители дорог используют легкие бетонные плиты.

Китайские строители широко используют опыт Советского Союза по внедрению железобетона. И хотя у них мало еще сборного железобетона, много конструкций делается в монолите, зато железобетонные колонны, прогоны, фермы и другие изделия отличаются высоким качеством. Сейчас в КНР принимают меры к более широкому внедрению сборного железобетона.

Строители Китая дают много изобретений и рационализаторских предложений, направленных на улучшение строительного производства. На одной из жилых строек гор. Ухана мы видели кирпичекладочную машину высокой производительности. Она нуж-

дается еще в доработке, ибо пока не кладет углов, перемычек и т. д., но вместе с тем отличается простотой конструкции. При некотором усовершенствовании эта машина может найти довольно широкое применение. Следует подчеркнуть, что изобретателем ее является каменщик этой стройки Люн Кен-дзун. В беседе с нами он заявил, что Коммунистическая партия Китая создала все условия для массовой изобретательства и хорошей работы всех строителей.

На стройке Чаньчуньского автомобильного завода мы ознакомились с работой штукатурной машины. Изобретатель этой машины Лю Цзинь-шань использовал ряд советских конструкций такого же типа. Сейчас он продолжает работать над усовершенствованием машины.

Строительство в Китайской Народной Республике только еще становится на путь индустриализации. В частности, сравнительно низок еще уровень механизации строек, велико количество ручного труда. Китайские товарищи правильно говорят, что это — явление временное, и уже сейчас принимаются меры к механизации многих процессов. Изучая опыт советских строителей, здесь все смелее переходят на прогрессивные формы организации труда, разрабатывают, например, меры по упорядочению нормирования труда.

В борьбе за индустриализацию строительства в народном Китае создали продуманную организационную структуру строительных организаций. Они, как правило, крупные. Созданы и укрепляются специализированные организации. Большинство главных управлений Министерства строительных работ КНР расположено в районах их действия, что приближает руководство к стройкам. Может быть, именно поэтому китайские строители очень широко и умело используют местные строительные материалы.

Некоторой проблемой для китайских строителей является работа в зимних условиях. Низкие темпы строительства, которые были раньше, позволяли прекращать работы зимой. Сейчас это уже невозможно, и в северных районах китайские друзья широко используют опыт Советского Союза по производству всех строительных работ в зимних условиях.

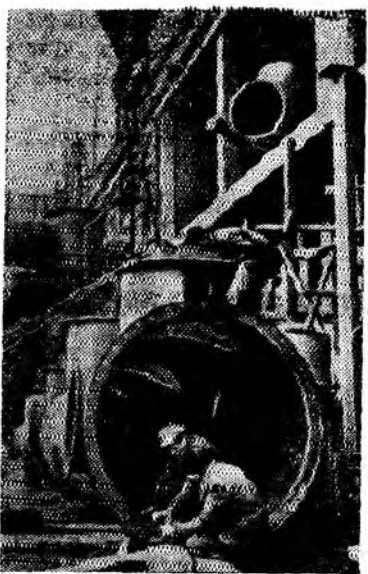
Ознакомление со строительством в народном Китае показало, что советские строители могут перенять много интересного и полезного от китайских друзей.

Каждый трудящийся Китая видит в лице Коммунистической партии своего вождя, учителя и отвечает делами на ее заботу о народе.

Характерны с этой точки зрения слова и дела бригадира штукатуров с одной из пекинских строек Чен Юн-сяна, который изобрел штукатурную лопаточку, позволяющую даже малоквалифицированным рабочим добротнее отделывать углы.

— Наша бригада, — говорит Чен Юн-сян, — благодаря применению передовых методов постоянно повышает свои планы. Я являюсь депутатом Пекинского собрания народных представителей. Раньше нельзя было даже и мечтать, чтобы простой штукатур стал народным депутатом и заседал вместе с руководителями государства. В 1955 году в нашей стране развернулось крупное строительство. В ответ на заботу Коммунистической партии мы решили работать еще лучше.

А. Яшин.



Народная Республика Болгария. На строительстве Государственного металлургического завода имени Владимира Ильича Ленина. Фотохроника ТАСС.

Детский сад на даче

В нескольких километрах от города на берегу реки расположился детский сад № 2 горно. Более ста малышей приехали сюда на дачу на все лето.

Чистый и свежий воздух, лес, река способствуют здоровому отдыху детей. С утра и до вечера

раздаются их звонкие голоса. Весь день они на воздухе.

В 7 часов утра подъем, сытный завтрак, и каждая группа занимается своим делом. Одни идут в лес, у других час чтения, с третьей группой проводятся игры.

После прогулки на свежем воз-

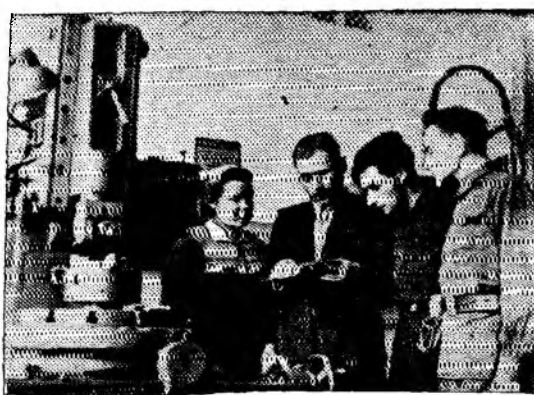
духе дети с большим аппетитом обедают.

Внимательно и заботливо относятся к детям работники детского сада. Они делают все для того, чтобы дети хорошо отдохнули за лето.

М. Ананьева.

У учащихся топливного техникума

Полученные теоретические знания на лекциях по холодной обработке металлов учащиеся топливного техникума закрепляют на практике в хорошо оборудованных механических и слесарных ма-



стерских, где установлены фрезерный, плоскошлифовальный, строгальный, долбежный и 9 токарных станков, а также оборудовано 28 слесарных рабочих мест.

В мастерских учащиеся изготавливают металлические изделия, используемые в промышленности и в сельском хозяйстве.

На снимке: в учебных мастерских топливного техникума на практических занятиях. Инструктор В. Н. Животинов консультирует группу учащихся второго курса по обработке деталей на долбежном станке.

Интересная экскурсия

На днях мы, группа учащихся семилетней школы № 5, возвратились из далекой экскурсии. Мы побывали на том месте, где будет строиться мощная гидроэлектростанция.

Путешествие было очень интересным. Ехали поездом, паромом, шли пешком.

В районном центре — конечном пункте нашей экскурсии — нас радушно приняли местные школьники. Привал был в школе. Здесь мы познакомимся с пришкольным участком, побывали в школьном саду. Познакомились и с колхозным хозяйством, решили поработать. Целый день все мы садили колхозу капусту.

Много интересного мы увидели на месте сооружения гидроэлектростанции. Там же построены несколько жилых домов, стоят палатки первых строителей. На быстрой лодке нас прокатили по реке, познакомили с ее берегами.

Эксперсия закончилась, но мы долго будем помнить это чудесное путешествие. С собой ребята привезли записи, коллекции, гербарии. Они пригодятся нам во время учебного года.

Валя Пацейко.

ученица 7-го класса школы № 5.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 1

производит прием учащихся на 1955/56 учебный год.

Училище готовит квалифицированных рабочих по профессиям: машинистов компрессоров и насосов, электромонтеров сетей и подстанций, электромонтеров по эксплуатации промышленного оборудования и операторов.

Обучение в техническом училище бесплатное. Успевающим учащимся выплачивается стипендия в размере 360 рублей в месяц.

Учащиеся из числа воспитанников детских домов, круглых сирот и детей инвалидов Отечественной войны I и II группы обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием и обмундированием, а также стипендией в размере 50 рублей в месяц.

Инородным учащимся предоставляется бесплатное общежитие.

В техническое училище принимаются лица, окончившие 10 классов средней школы.

Заявление о поступлении в училище подавать на имя директора училища с приложением: автобиографии, аттестата зрелости, справки с места жительства, справки о состоянии здоровья, характеристики от школы и 4-х фотокарточек.

Паспорт предъявляется лично.

ПРИМЕЧАНИЕ: воспитанники детских домов, сироты и дети инвалидов Отечественной войны I и II группы прилагают к заявлению соответствующие справки.

Явка в училище — 20 сентября, начало занятий 1 октября.

Адрес училища: проспект Ленина, дом № 14.

АРТЕЛЬ «ТРУД»

Производит побелку и покраску индивидуальных квартир за наличный расчет.

Принимает в ремонт всевозможную мебель от населения города.

Производит художественно-декоративную раскраску тканей (ковры под вид персидских, скатерти, покрывала) на материале артели, а также заказчика.

Принимает в ремонт электронагревательные приборы, швейные машины, велосипеды, пишущие машинки, счетные и другие аппараты.

Рекламный цех принимает заказы на изготовление вывесок, кабинетных бланков и номеров, бланков по технике безопасности на стекле и жести.

Производит реставрацию знамен, изготавливает рамки для стенгазет, Доски почета, Доски показателей на стекле и стендове. Производит изготовление лозунгов на текстиле, фанере, рубероиде из материала заказчика.

Обращаться по адресу: поселок Восточный, барак № 1.

Власов Сергей Федорович, проживающий в Соцгороде, квартал 25, дом № 17, квартира 5, возмуждает дело о разводе с Власовой Анной Петровной, проживающей там же. Дело будет рассматриваться в нарсуде 1-го участка.

Адрес редакции: Соцгород, проспект им. Молотова, 3 (1 квартал, дом Б-8); телефоны редактора и заместителя —

51-12 АТС; отдел секретаря — 1-85 2 кв. и отделов писем и промышленности — 1-85 1 кв. (через коммутатор управления строительства).