

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

№ 79 (515)

Воскресенье

3

ИЮЛЯ

1955 года

Цена 15 коп.

Дело быстрее развития экономики нашей страны требует всемерного раз-
вертывания творческой инициативы масс,
быстрее внедрения в производство
всего нового, передового, прогрессивного.

Рационализаторам и изобретателям— всемерную поддержку!

Советские люди, руководимые Коммунистической партией, решают сейчас большие задачи нового мощного подъема всех отраслей народного хозяйства. Огромный вклад в развитие промышленности вносят рационализаторы и изобретатели. За годы четвертой и пятой пятилеток в промышленности, строительстве и транспорте внедрено свыше пяти миллионов изобретений, рационализаторских предложений, технических усовершенствований.

Практика показывает, что движение новаторов и рационализаторов производства находит широкое развитие там, где творческая инициатива масс встречает всемерную поддержку, где вопросы рационализации занимают не только ответственные за это дело люди, но и руководители производства.

Большое внимание уделяется вопросам рационализации и изобретательства главным инженером управления энергосистемы т. Карпиль. Руководимый им технический совет своевременно рассматривает поданные предложения, заботится о быстрейшем внедрении их в производство. Только с начала текущего года в этом многочисленном коллективе подано 128 предложений, большинство из них внедрено в производство.

Многое сделали для улучшения организации производства, повышения качества продукции рационализаторы завода, где директором т. Морозов. В этом году, к примеру, здесь подано 215 предложений. Значительная работа по рационализации и изобретательству руководит т. Низяев, на ремонтно-механическом заводе. В числе лучших рационализаторов предприятия можно назвать оператора т. Раскопина, машиниста т. Ляликова, начальника отделения печей тов. Богенса, электромонтеров тт. Долгих и Рехина, инженеров-автомобилистов тт. Былова и Карасова и многих других.

Большой вклад внесли в усовершенствование производственных процессов и сэкономили сотни тысяч рублей новаторы строительных и монтажных коллективов. Неумолимым рационализатором зарекомендовал себя кузнец механического завода строительства тов. Камышниченко. Только одно сконструированное им приспособление по штамповке венз-

лей балконной решетки вместо ручной ковки дало экономический эффект в 11 тысяч рублей. Ценные предложения внесли также фрезеровщик тов. Бояринцев, формовщик тов. Обухов и другие рабочие этого коллектива.

Факты говорят однако, что далеко не на всех предприятиях и стройках города вопросам рационализации уделяется должное внимание. Нередко на пути новаторов встречаются всевозможные бюрократические рогадки, изобретательская инициатива не находит поддержки со стороны хозяйственных руководителей. Так, длительное время марширует предложение электрика тов. Копанева о создании постоянных сварочных постов. Целесообразность внедрения этого мероприятия признана техническим советом предприятия, однако совет не проявляет достаточной настойчивости в продвижении этого мероприятия в жизнь, смирился с косностью в этом вопросе представителей пожарной охраны.

Нельзя мириться с тем, что в ряде коллективов руководящие инженерно-технические работники стоят в стороне от работы рационализаторами. Так именно обстоит дело во 2-м строительном районе. О том, как здесь работают рационализаторы, красноречиво говорят такие факты. В минувшем году работниками района было подано лишь 4 предложения, причем все они отклонены. Не улучшилось положение и в нынешнем году. В первом полугодии здесь не зафиксировано еще ни одного предложения.

Пущена на самотек рационализаторская работа в управлении капитального строительства предприятия, центральной лаборатории, цехе связи.

Интересы дела требуют решительно покончить с пренебрежительным отношением к такому важному делу как рационализация и изобретательство, всемерно развивать творческую инициативу масс, быстрее внедрять в производство все новое, передовое, прогрессивное.

Активную роль в оживлении рационализаторской работы должны сыграть партийные и профсоюзные организации.

От Советского Комитета защиты мира

В соответствии с решением Пленума Советского Комитета защиты мира в СССР была проведена кампания по сбору подписей под Обращением Всемирного Совета Мира против подготовки атомной войны.

Сбор подписей проходил в обстановке огромного политического и трудового подъема. За период кампании в стране прошли сотни тысяч собраний на фабриках, заводах, в колхозах, в учебных заведениях и учреждениях. Всего под Обращением Всемирного Совета Мира поставили свои подписи 123.543.604 советских граждан, что значительно превышает число подписей под Стокгольмским воззванием и Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Проведенная кампания явилась яркой демонстрацией тесного сплочения советского народа вокруг своего Правительства и Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Советские люди на собраниях, посвященных сбору подписей под Обращением Всемир-

ного Совета Мира, заявляли о своей единой поддержке всех внешнеполитических мероприятий Советского Правительства, направленных на ослабление международной напряженности. Стремления советских людей к миру нашли свое яркое выражение в Наказе Пятой Всесоюзной конференции сторонников мира советским делегатам на Всемирную Ассамблею Мира в Хельсинки.

Советским людям близки и понятны желания всех простых людей мира не допустить возникновения новой войны, добиться мирного сосуществования государств с различными социальными и политическими системами. В ходе кампании советские люди подтвердили свою решимость и впредь сотрудничать со всеми миролюбивыми силами всех стран мира в интересах осуществления этих высоких идеалов.

Итоги кампании свидетельствуют о горячей поддержке всеми советскими трудящимися Обращения Всемирного Совета Мира, о их твердой решимости не допустить атомной войны, бороться за ослабление международной напряженности.

День нашего города

Готовятся к зиме

Новых производственных успехов в борьбе за досрочное выполнение плана добился коллектив цеха межцеховых коммуникаций (начальник тов. Хорошилов).

Своими силами здесь проводят подготовку обслуживающих помещений к зиме. Бригады, работающие на ремонте этих помещений, идут с опережением графика на пятнадцать дней.

Хорошо трудится бригада слесарей во главе с бригадиром тов. Литосовым, слесари тт. Прокопчук, Лебедев, Смагин, слесарь-газосварщик т. Вязьмин и другие.

Коллектив цеха межцеховых коммуникаций принял активное участие в подготовке к пуску новых линий трубопроводов на объектах завершающей фазы первой очереди предприятия.



Хорошо трудится электромонтер механосборочного цеха ремонтно-механического завода Петр Федорович Ролдугин. Он быстро и надежно устраняет неполадки в работе электрического оборудования станков.

На снимке: П. Ф. Ролдугин за осмотром электрической системы продольно-строгального станка.

Отдых строителей

Ежегодно Советское государство выделяет огромные средства на строительство здравниц и отдыха трудящихся.

За шесть месяцев этого года свыше 300 рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительного управления нашего города по путевкам построено комитета профсоюза провели свой отпуск в домах отдыха и санаториях страны.

Работники района механизированных работ слесарь Миженев, токарь Пospelов, инженер Петров побывали в доме отдыха соседнего района. Бульдозеристы этого коллектива тт. Кокорев и Чирков значительно подкрепили свое здоровье на курорте Оленгуй. В са-

натории нашей области отдыхал старший прораб 1-го района тов. Усов.

Прошли курс лечения при областном физиотерапевтическом институте бульдозерист бетонной конторы тов. Аксенов и электросварщик СМУ—15 тов. Змановский. В санаториях и на курортах южного берега Крыма и Кавказа отдыхали механик Пермиков, инженеры 9-го района тт. Степанова и Иванов, рабочие района механизированных работ тт. Волков, Гуденков и многие другие.

До конца года постройком намечается выдать еще свыше 380 путевок, в том числе 126—на курорты и санатории местного и союзного значения.

Трудовые успехи энергетиков

Борясь за досрочное выполнение годового плана, новых производственных успехов добился в июне коллектив теплоэлектроцентрали. Месячный план по отпуску тепла реализован на 174,1 процента. Выполнен диспетчерский график по отпуску электроэнергии. В июне энергетики сэкономили 1.044 тонны условного топлива и 600 киловаттчасов электроэнергии на собственные производственные нужды.

Подведены итоги работы ТЭЦ и за первое полугодие. Полугодовая программа по выработке электроэнергии выполнена на 114,6 процента, а по отпуску тепла —

на 163,1 процента. За шесть месяцев сэкономлено около 12.000 киловаттчасов электроэнергии и более 6.000 тонн условного топлива.

От снижения себестоимости энергии в первом полугодии станцией получена экономия более 1,5 миллиона рублей.

Кинофильм о пребывании в Советском Союзе Джавахарлала Неру

На днях по телевидению был передан новый документальный полнометражный цветной фильм о пребывании Премьер-министра Республики Индии Джавахарлала Неру в Советском Союзе.

Операторы запечатлели все основные моменты пребывания Джавахарлала Неру в Советской стране.

Фильм снимали 29 операторов. Руководитель съемок — Р. Кармен. Фильм выпущен Центральной студией документальных фильмов.

С 29 июня картина демонстрируется на экранах московских кинотеатров.

(ТАСС).

День Воздушного Флота СССР

Трудающиеся нашей великой Родины, Советские Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Советский народ гордится тем, что наша страна является родиной воздухоплавания и авиации, а наш могучий Воздушный Флот, созданный народом под руководством Коммунистической партии, является лучшим в мире.

Нашей Родине принадлежит неоспоримый приоритет в теоретической разработке и практическом решении всех основных проблем авиации и воздухоплавания. Золотыми буквами вписаны в историю развития отечественной авиации имена М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, А. Ф. Можайского, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина и многих других русских ученых. В нашей стране были построены первые тяжелые многомоторные самолеты, самолеты-истребители, гидросамолеты и планеры, изобретен авиационный парашют, сконструированы все основные аэронавигационные приборы и самолетная радиостанция. Первыми наиболее выдающимися мастерами летного дела были также представители русского народа — П. Н. Нестеров, Б. Н. Крutoшь, К. К. Арцелов и другие.

С первых дней существования Советского государства Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли огромное внимание созданию авиации и развитию авиационной науки. Уже в годы гражданской войны и иностранной интервенции авиационные отряды и группы, созданные по указанию В. И. Ленина, помогали Красной Армии бороться против внешних и внутренних врагов.

В годы мирного социалистического строительства бурными темпами развивалась и крепла советская авиация. В результате осуществления социалистической индустриализации страны была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолето- и моторостроения.

Советские авиаторы, повседневно воспитываемые партией, успешно решали поставленную перед ними задачу: летать дальше, быстрее и выше всех. Своими выдающимися подвигами наши летчики еще в предвоенные годы на весь мир прославили Советский Воздушный Флот. Тогда же советские авиаторы завоевали первое место в мире по количеству авиационных рекордов. Бурно развивался и наш Гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий и по грузообороту СССР занял первое место в мире.

Могущество советской авиации, героизм, мужество и высокое мастерство наших летчиков с особой силой проявились в годы Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков. В течение всей войны на всех фронтах наша славная авиация совместно с сухопутными и морскими силами наносила врагу сокрушительные удары. Несувадаемой славой пок-

рыли себя советские летчики в героической обороне Москвы, Ленинграда, Одессы, Севастополя, в Сталинградской битве, в сражениях, развернувшихся весной и летом 1943 г. на Кубани и на Курской дуге.

В боях за Украину и Белоруссию, Прибалтику и Заполярье, в ожесточенных воздушных сражениях на территории Польши, Венгрии, Чехословакии, Румынии, Югославии, Австрии и Германии советская авиация неустанно сохраняла в своих руках стратегическую инициативу, обеспечивала наступательные действия наших войск, наносила сокрушительные удары по войскам и технике противника. Грозной и могущественной силой выступила советская авиация в борьбе за Берлин. Успешные боевые действия советских летчиков и авиационных частей помогли нашей армии и флоту разгромить войска японских милитаристов.

За годы войны советские летчики совершили свыше трех миллионов боевых вылетов. Из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровской авиационной промышленностью за последние три года войны, 75 тысяч было уничтожено на советско-германском фронте. Навски вошли в историю нашей авиации, в историю освобождения бесмертные подвиги летчиков Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Бориса Сафонова, Ивана Полбина и других верных сынов Родины.

За проявленный героизм и боевые заслуги свыше 200 тысяч авиаторов были награждены правительственными наградами. 2.119 советским пилотам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 63 авиатора удостоены этого звания дважды, а двум прославленным летчикам — А. И. Покрышкину и И. П. Кожедубу — это высокое звание присвоено трижды. Около двух третей соединений и частей Военно-Воздушных Сил награждены орденами, получили почетные звания гвардейских.

Всемирно-историческая победа советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне явилась результатом великих преимуществ советского общественного и государственного строя. Советская страна обеспечила фронт всем необходимым для победы.

Вдохновителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне была наша славная Коммунистическая партия, руководимая великим продолжателем дела Ленина — И. В. Сталиным.

После войны Советские Военно-Воздушные Силы получили более совершенную технику — современные сверхзвуковые реактивные самолеты, мощное вооружение. Наши самолеты оснащены новейшими средствами радиолокации, радиопеленгации, связи, автоматики и телемеханики. Все это дает возможность нашим авиаторам летать днем и ночью, в слож-

ных метеорологических условиях.

Советские конструкторы успешно решили проблему овладения звуковыми и сверхзвуковыми скоростями. Конструкторы и самолетостроители гг. Туполев, Микоян, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин, Мясисев, Климов, Люлька и многие другие успешно работают над созданием новых, еще более совершенных самолетов и авиационных двигателей.

Советские летчики в послевоенное время первыми освоили индивидуальный и групповой вышний пилотаж на реактивных самолетах. Всей стране известны имена первоклассных летчиков — Шульженко, Бабаева, Фокина, Громова, Лашина и многих других, неоднократно демонстрировавших в послевоенные годы на воздушных парадах исключительно высокое летное мастерство.

За успехи в боевой и политической подготовке, за овладение новой авиационной техникой в послевоенные годы награждены орденами и медалями тысячи авиаторов, а летчик Александр Казаков удостоен высокого звания — Героя Советского Союза.

Больших достижений добился и работники Гражданского воздушного флота, обслуживающие социалистическую промышленность, сельское хозяйство, научные и культурные учреждения страны. Летчики и штурманы гражданской авиации помогают советским ученым успешно вести исследования Центрального Полярного бассейна.

Большое значение в деле дальнейшего укрепления Воздушного Флота СССР имеет Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ), которое проводит широкую пропаганду авиационных знаний среди трудящихся.

Ныне, когда авиация достигла невиданных скоростей и высоты полета, личный состав Военно-Воздушных Сил не может удовлетвориться достигнутыми успехами. Он и впредь будет постоянно совершенствовать свое мастерство, повышать боевую готовность и бдительность.

Советские летчики, как и все наши воины, настойчиво изучают уставы и наставления, неустанно крепят железную воинскую дисциплину, закаляют себя физически, готовятся к преодолению всех трудностей и выполнению любого задания партии и правительства.

Советский Союз — великая авиационная держава. Советский Воздушный Флот — гордость нашего народа. Советские летчики пользуются заслуженной любовью трудящихся. Они до конца преданы своей Родине, делу Коммунистической партии, зорко охраняют мирный труд советских людей, стоят на страже мира и безопасности народов. Личный состав советской авиации сделает все для того, чтобы оправдать высокое доверие советского народа и добиться новых успехов в развитии Советского Воздушного Флота.

С. РУБАНОВ.

Генерал-лейтенант авиации.

Лекционной пропаганде — неослабное внимание

На днях состоялось общее собрание членов городского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний. Собрание заслушало и обсудило доклад заведующего отделом пропаганды и агитации горкома КПСС тов. Пинчука «О задачах городского отделения общества в связи с постановлением ЦК КПСС о работе Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний».

Докладчик отметил, что городское отделение общества за последние годы заметно выросло и является сейчас одним из крупнейших в области. Отделение имеет лекции на 147 различных тем. Членами общества читается в городе более 1000 лекций в год.

Вместе с тем в деятельности городского отделения общества имеются крупные недостатки. Мало читается лекций на технические и литературные темы. Слабое участие в работе общества принимают педагоги города. Из 50 преподавателей техникума ни один не состоит в обществе. Почти нет здесь перелетчиков и новаторов производства. Очень мало проводится лекций для рабочих.

Серьезнейшим недостатком является низкое качество ряда лекций, читаемых членами общества. Это является следствием неудовлетворительной работы секций по обсуждению и рецензированию лекций. На секциях обсуждено всего лишь 28 лекций.

В заключение докладчик остановился на задачах городского отделения общества, вытекающих из постановления ЦК КПСС, об обсуждении вопроса о работе областного и городского отделений общества на пленумах обкома и горкома КПСС.

Доклад вызвал оживленные прения.

Член общества тов. Романов указал, что за два года ни правление городского отделения, ни

руководители секции ни разу не заинтересовались тем, что он делает как член общества, какие лекции читает. Ни одну из четырех прочитанных им лекций никто не рецензировал.

Тт. Берент, Рязанов и другие участники собрания говорили о том, что правление городского отделения общества, партийные и профсоюзные организации отдельных предприятий плохо организуют лекции, не рекламируют и не афишируют их, из-за чего происходят срывы лекций.

— Из-за плохой организации лекций, — отмечает тов. Берент, — делять из них у меня было сорвано.

Тов. Рязанов указывает на высокую ответственность руководителей секций, говорит о невнимании к ним.

— Проходила проверка работы отделения общества в связи с подготовкой к пленуму горкома КПСС, — отмечает он. — А со мной — руководителем секции — никто даже не разговаривал, не заинтересовался работой секции.

Тт. Гвоздев, Берент и другие критиковали городское отделение общества и его секретаря т. Романову за грубые ошибки в оформлении путевок, неразбериху в финансовых вопросах.

На собрании выступили также тт. Натрусовый, Митрошкина и Зяновьев.

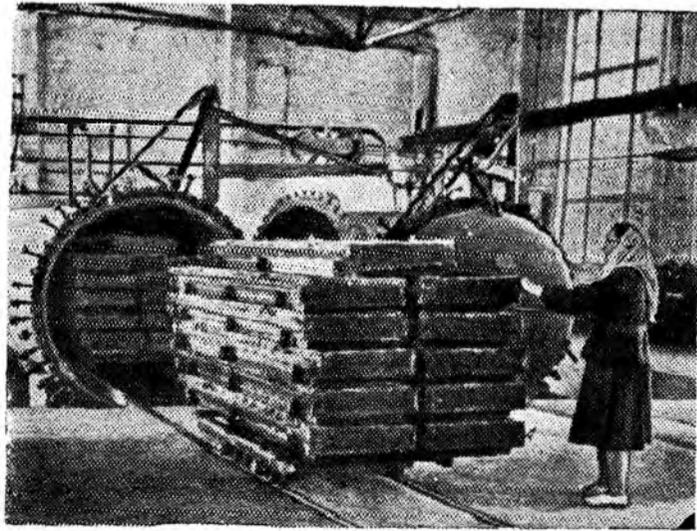
Собрание приняло решение, направленное на устранение вскрытых недостатков, коренное улучшение работы городского отделения общества. Решены также организационные вопросы. Председателем технической секции избран тов. Романов, его заместителем — тов. Цюван.

Решено разукрупнить общественно-экономическую секцию и организовать историко-партийную секцию. Председателем историко-партийной секции избран тов. Гвоздев.

Механизирован трудоёмкий процесс

В цехе, где начальником тов. Бурштейн, механизирован трудоёмкий процесс — чистка песка из секций песколовки. Ранее эта операция производилась вручную. Теперь по предложению старшего инженера цеха Т. Н. Иванкина

песколовка очищается с помощью гидрозелатора и пульпа подается насосом на иловые площадки. Ранее на этой операции работало пять человек. Теперь установку по очистке песка обслуживает только один человек.



Подарки китайских друзей

ВЛАДИВОСТОК. В Историческом музее Тихоокеанского флота на днях открывалась выставка подарков трудящихся Китая советским воинам и морякам.

Среди этих подарков — шелковые знамена, на которых начер-

таны слова горячей любви и дружбы между китайским и советским народами.

Китайские женщины подарили советским воинам две картины изумительно тонкой работы. Старик витезец преподнес морякам

Тихоокеанского флота красивый браслет. К нему приложено такое письмо: «Этот браслет передавался в моей семье из поколения в поколение. Когда-то его носила моя прабабушка. Теперь он перешел моей внучке. Он является символом дружбы и любви».

Челябинск. Начал выпускать продукцию новый завод ячеистого бетона. Он будет изготавливать панели междуэтажных перекрытий, кровельные плиты, прогоны, лестничные марши и площадки. На предприятии основные производственные процессы механизированы и автоматизированы.

На снимке: в одном из цехов завода ячеистого бетона. Загрузка изделий из пенобетона в автоклавы.

Фото В. Георгиева.

Фотохроника ТАСС.

ТВОРЧЕСТВО РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

В выполнении плана 1955 года коллективе строительства важное место отводится рационализации и изобретательству. В эту творческую работу сейчас вовлечено свыше 100 инженеров, техников и рабочих. Новаторы производства за последние шесть месяцев подали 95 предложений. От внедрения 63 предложений строительство уже в этом году сэкономит около двух миллионов рублей. Уместно вспомнить, что за 1954 год поступило всего 192 предложения, от реализации которых сэкономлено 1 миллион 372 тысячи рублей.

Особенно большую инициативу в рационализации проявляют работники 1-го стройрайона, механического завода, управления строительства, авторемонтного завода и других коллективов строительства.

Так, группа рабочих колерного цеха 1-го стройрайона, в результате долгих поисков, разработала состав красок для полов, панелей и столешниц изделий с инертными наполнителями на эмульсионной олифе. Они предложили: за счет введения таких разбавителей, как мела, известки, мумия и бензина сократить в 2—3 раза расход олифы, охры и белила. Качество таких эмульсионных красок, как показала лабораторные испытания, не уступает ранее применяемым на строительстве.

Себестоимость тонны краски с инертными наполнителями почти на 3,5 тысячи рублей дешевле обычных, что позволяет только на олифе, охре и белилах снизить себестоимость строительных работ 1-го стройрайона почти на 450 тысяч рублей.

Большую ценность представляет предложение работников технического отдела управления строительства тт. Тумаркина и Зайцевой, направленное на изменение проекта заглубления фундаментов под массивные установки на объектах промышленной площадки, где работает коллектив 9-го стройрайона. От реализации этого предложения строительство получит 214 тысяч рублей экономии.

По заслугам числителя лучшим рационализатором кузнец механического завода тов. Камышниченко. Его умелые руки создали но-

вые штампы для различных изделий, приспособлений дляковки, позволяющих резко сократить, а то и полностью исключить последующую механическую обработку деталей. Один только штамп для изготовления художественных деталей балконовых решеток, недавно внедренный в производство, экономит заводу свыше одиннадцати тысяч рублей.

На лицезом счету рационализатора Камышниченко несколько ценных предложений и усовершенствований, от реализации которых за последние полтора года строительство сэкономило более 35 тысяч рублей.

В коллективе строительства много ищущих и творчески преобладающих трудностей в борьбе за план. Особенно плодотворно работают над дальнейшим совершенствованием строительного дела, повышением производительности труда и лучшим использованием техники, энергии и материалов инженеры тт. Фролов, Саврасов, Потапов, Чистяков, Гольдберг, Иоффе, Марьясин, Тараторин, рабочие тт. Обухов, Воробьев, Головач, Бояринцев, Мокшица, Есин и многие другие.

У строителей огромные возможности для творчества. Выполняемые ими работы в своем большинстве не серийные, сложные, дорогие. Творческий подход к делу на всем пути производства, начиная от проекта и кончая работами отделочных участков, здесь особенно важен.

Но для этого необходима живая, широкая работа с трудящимися на всех участках строительства. Особенно важно оперативное внедрение в производство каждого, дающего реальную пользу предложения. К сожалению, этого как раз на строительстве не достает.

Основным недостатком является то, что здесь с творческим активом почти не работают. Рационализаторы в большинстве районов и контор предоставлены сами себе. С ними не разговаривают, не советуются, не ставят перед ними задач. Только таким пренебрежением к работе с новаторами можно объяснить, что за полтора года ни партийный орган, ни построиком, ни руководство строительства не выбрали время провести собрание или

конференцию рационализаторов и изобретателей.

На рассмотрение рационализаторских предложений установлены жесткие сроки. Но некоторые начальники отделов управления строительства, начальники районов, их главные инженеры все еще продолжают смотреть на рационализацию как на дело второстепенное, маловажное и контрольные сроки прохождения предложений недопустимо затягиваются. В частности, недопустимо задерживать рассмотрение поступающих предложений в отделе главного механика (начальник тов. Крупнов) и техническом отделе (начальник тов. Митрофанов), в 1-м и 3-м строительных районах. Отдельные работники управления строительства, как например, старший инженер отдела главного механика тов. Аронов, зачастую в работах новаторов, особенно к предложениям рабочих, относятся свысока. Вместо того, чтобы разобраться глубже, он заявляет:

—Ничего нового нет. По этому вопросу в литературе известны более оригинальные решения.

К сожалению, Аронов не одинок. Совершенно не работают с рационализаторами начальник 2-го стройрайона тов. Мохов и его главный инженер тов. Нарбеков. Здесь нет работника по рационализации, каждое проявление инициативы встречается с пренебрежением. Поэтому нет ничего странного в том, что с начала этого года от трудящихся 2-го района в БРИЗ не поступило ни одного рационализаторского предложения.

Ясно, что пренебрежительное отношение к новаторам не стимулирует творческую активность рационализаторов.

Отрицательно сказывается на работе новаторов отсутствие на строительстве технического кабинета. Рационализаторам негде получить необходимую консультацию, квалифицированно выполнить чертежи, произвести расчеты по своим предложениям.

Все эти недостатки должны быть изжиты. Рационализаторам и изобретателям строительства надо дать возможность работать еще плодотворнее на благо нашей Родины.

И. Никифоров.

Улучшать культурно-бытовое обслуживание трудящихся

(Обзор писем)

Советский человек с его постоянно-растущими потребностями всегда должен быть на первом плане. Письма, поступающие в редакцию нашей газеты, говорят о том, что в отдельных организациях еще не изжиты факты печального и бюрократического отношения к нуждам трудящихся.

Особенно много нареканий на работу предприятий общественного питания УРСа. Не раз в городской газете печатались письма читателей о плохой работе столовых № 4 и № 13, расположенных у входа на территорию предприятия. Но недостатки в их работе до сих пор не устранены.

Вот что пишет оператор И. Политов:

«Работа столовых № 4 и № 13 организована так, что работающим поочередно покусать горячую и свежую пищу не приходится. Например, в 4 часа дня в столовых уже ничего нет. Необходимо сделать одну из столовых дежурной, чтобы в любое время здесь можно было получить горячей обед».

Рабочий тов. Марков жалуетесь на плохую работу столовой, расположенной на территории ТЭЦ. Он пишет о низкой культуре обслуживания, плохом качестве и малом ассортименте блюд.

Продолжают поступать сигналы о том, что в поселке имени Куйбышева домоуправления ЖЭК строительства не ведут борьбы за наведение санитарного порядка внутри кварталов, своевременно не вывозят мусор и пр.

«Не заботится ЖЭК строительства о том, чтобы единственная в поселке имени Куйбышева баня

нормально работала,—пишет тов. Ильин.—То она вдруг летом закрывается на ремонт, то открывается и там все равно нет таких удобств, которые должны быть в бане».

В своих письмах в редакцию читатели вносят ряд предложений.

«Мы живем далеко от центра города, но нас, как и всех горожан, интересует спорт,—пишут жители поселка имени Куйбышева тт. Иванов и Степаненко,—но как узнать, когда проводятся спортивные мероприятия? Афиши имеются только у стадионов. А следовало бы их установить и в поселках, у трамвайных остановок».

О необходимости установки стендов для афиш пишет и тов. Ружицкая.

Часть писем, получаемых редакцией от рабочих, посылается в соответствующие организации для принятия мер. Большинство руководителей предприятий и учреждений своевременно реагирует на жалобы и без задержки присылает ответы редакции.

Но есть еще и такие руководители, которые не отвечают на жалобы трудящихся. Так, еще в апреле инженер УЭС тов. Скуднов написал о том, что ему не выплачивают вознаграждение за выслугу лет. Письмо послано председателю завкома тов. Никонову для принятия мер, однако редакция ответа от тов. Никонова до сих пор не получила. Не отвечает тов. Никонов и на письмо маляров ремонтно-монтажной бригады Рудова и Бартунаева.

А месяцы идут...

Еще в дни общественного собрания организации труда, который проводился на нашем заводе около года тому назад, мною было подано рационализаторское предложение — изготовить приспособление для обточки моделей по шаблонам на токарном станке. Как было признано комиссией, это приспособление ускоряет обработку моделей, наполовину сокращает вспомогательное время.

Приспособление было поручено изготовить инструментальному це-

ху нашего завода (начальник тов. Бардашевич).

Шли месяцы. Неоднократно обращались к тов. Бардашевичу и я лично, и механик нашего цеха т. Сутырин, и заместитель начальника цеха тов. Казанов, но дело попрежнему остается на «мертвой точке».

В. Валенцев,

модельщик модельного цеха ремонтно-механического завода.

К 50-летию первой русской революции

Всеобщая стачка рабочих Тифлиса

Восьмидневная всеобщая политическая стачка рабочих Тифлиса, начавшаяся 3 июля 1905 года, явилась важным событием первой русской революции. Как и стачки рабочих Иваново-Вознесенска, Риги, Лодзи, Варшавы, Баку и других промышленных центров страны, тифлисская «неделя» была составной, неотъемлемой частью общероссийского революционного движения.

Национально-освободительная борьба угнетенных народов России против царизма находила горячую поддержку у русского пролетариата. Могучее стачечное движение русских рабочих в 1905 году вдохновляло на борьбу трудящиеся массы всех национальностей России за свое социальное и национальное освобождение. Русский пролетариат последовательно отстаивал право наций на самоопределение, решительно боролся против великодержавно-шовинистической политики царизма и господствующих классов, стремившихся сорвать единство революционных действий народов России.

В непримиримой борьбе против буржуазного национализма большевики сплачивали трудящиеся массы России под знаменем пролетарского интернационализма, воспитывали в них чувство клас-

совой солидарности. Ленинская национальная политика большевиков, политика дружбы и братства народов, помогла рабочим и крестьянам глубже осознать ту истину, что только в совместной борьбе трудящиеся всех национальностей могут завоевать свободу. Уничтожить национальный гнет.

Всеобщая забастовка тифлиских рабочих проходила в период нарастания революции. В стране ширилось рабочее и крестьянское движение, все чаще вспыхивали волнения в армии и флоте. Революционное движение среди большинства населения Кавказа как в городах, так и в деревнях принимало характер всенародного восстания против самодержавия. Небывалый размах приняло крестьянское движение в Грузии, особенно в Гурии, где в ходе борьбы возникли крестьянские комитеты.

В. И. Ленин внимательно следил за развертыванием революционной борьбы в Закавказье, поддерживал постоянную связь с Кавказским союзом РСДРП, во главе которого стоял И. В. Сталин. По предложению Ленина III съезд нашей партии, состоявшийся весной 1905 года, принял специальную резолюцию «По поводу собы-

тий на Кавказе». От имени сознательного пролетариата России съезд горячо приветствовал героический пролетариат и крестьянство Кавказа и поручил Центральному и местным комитетам партии принять самые энергичные меры к наиболее широкому распространению сведений о положении дел на Кавказе, а также к своевременной поддержке Кавказа всеми имеющимися в их распоряжении средствами.

О начале стачки в Тифлисе писала ленинская газета «Пролетарий». В корреспонденции из Тифлиса за подписью «Союзный комитет», напечатанной в номере 12, говорилось, что в первый день забастовки прекратили работу рабочие железнодорожных мастерских, всех частных заводов и фабрик. Остановилось движение трамвая и конки. На второй день к бастующим присоединились приказчики, закрылись почти все магазины. Забастовали служащие в городской управе. Улицы, сообщила газета, усиленно охраняются казаками и полицией. Производятся массовые обыски, ищут ору-

жие. Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе была объявлена в знак протеста против невыносимых условий жизни, против колонизатор-

ской, погромной политики царизма. Тифлисе в то время являлся крупнейшим после Баку промышленным центром Закавказья. На предприятиях города было занято свыше 20 тысяч рабочих.

Тифлисские рабочие, так же как рабочие всей царской России, подвергались жестокой эксплуатации, терпели страшную нужду и лишения. За ничтожную заработную плату, едва хватавшую на полуголодное существование, фабриканты и заводчики выжимали из рабочих пот и кровь. Особенно чудовищно эксплуатировался женский и детский труд. Рабочий люд ютился в грязных и тесных бараках, а то и вовсе под открытым небом.

Кроме тяжелых условий труда и быта, рабочих угнетало их политическое и национальное бесправие. Царизм, господствующие классы страны лишали трудящиеся массы политических прав, преследовали национальные языки народов и их культуру. Все это порождало ненависть к эксплуататорам, к самодержавию, усиливало национально-освободительное движение в стране.

Во время забастовки в Тифлисе проходили массовые митинги и собрания рабочих. В своих резолюциях рабочие требовали созыва всенародного Учредительного собрания, свободы слова, печати, союзов, удаления из города казаков, снятия военных патрулей, освобождения политических заклю-

ченных и т. д. В листовках и прокламациях большевики разъясняли рабочим их интернациональные задачи, призывали готовиться к всенародному вооруженному восстанию против самодержавия.

Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе проходила организованно и окончилась в первой половине июля. Она явилась школой революционной борьбы и сыграла важную роль в политическом воспитании масс, в их сплочении вокруг большевиков. Стачка еще раз показала необходимость объединения всех рабочих независимо от их национальности под знаменем революционной социал-демократии.

В статье «Вооруженное восстание и наша тактика», напечатанной 15 июля 1905 года в большевистской газете «Борьба пролетариата», И. В. Сталин отмечал, что баррикадные и уличные бои в Лодзи, стачка рабочих Иваново-Вознесенска, восстание в Одессе, «бунт» в Черноморском флоте и либавском флотском экипаже, тифлисская «неделя» — все это предвестники приближающейся грозы.

Рабочие Тифлиса, как и всего Кавказа, вместе с пролетариями всей России шли навстречу славному декабрьскому вооруженному восстанию, подготовленному массовыми выступлениями пролетариата в течение всего 1905 года.

Н. КАРПОВ.

Трудовые будни бригады Сероштанова

В один из сентябрьских дней осени 1953 года в кабинет начальника 9-го района вошел руководитель столярного цеха Леонид Сероштанов.

— Садись, расквашивай, а чем пожаловал, — предложил ему начальник.

— Слышал, что бригаду в колхозы посылают собирать, — начал Леонид, немного смущаясь. — Хочу предложить свои услуги. Говорил с людьми, желающих собраться человек двадцать пять, ребята все хорошие — плотники, каменщики, бетонщики, в общем для строительства в колхозах самый подходящий народ. Вот меня и командировали от всей бригады.

— А ты хорошо подумал, Леонид? ...Потом — ты же начальник столярного цеха и найти замену не так просто.

Сероштанов нетерпеливо пожал плечами.

— Меня вы заманите, Людей незаменимых нет. Чем больше нас, добровольцев, уедет сейчас в деревню, тем скорее мы решим задачи, записанные в решении сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Вместе со мной едет жена. Решение мое твердое, — тихо, но настойчиво закончил он.

Начальник района, уже пожилой, бывалый человек, с минуту пристально смотрел на него, а затем шагнул вперед и быстрым порывистым движением крепко пожал ему руку:

— Поезжай, Леонид! Сельскому хозяйству помогать надо. Желаю тебе удачи.

С тех пор прошло не так много времени — всего полтора года, а бригада Сероштанова сделала в деревне очень много.

В прошлом году в колхозе имени Ворошилова только одна эта бригада, состоявшая тогда из двадцати двух человек, заготовила лес, добыла и вывезла из карьера к месту постройки свыше двух тысяч кубометров бутового камня, песок и другие строительные материалы. В октябре минувшего года строители сдали в эксплуатацию четырехрядный коровник на 204 головы и четыре силосных полубашни по 200 тонн каждая. Суровую зиму 1954—55 года колхозный скот провел в теплом коровнике. Удой коров значительно увеличился. Председатель колхоза Т. Попов и все правление благодарили бригаду Сероштанова за оказанную помощь.

Старое, очень давно построенное село Хинь, двумя рядами домов раскинулось на склоне горы у самой балки, километрах в двух от реки, в очень красивом, живописном месте. От берега реки село отгораживает густо поросший сосновый лес. Справа по широким склонам сильно пересеченной оврагами местности, сколько глазом ни кинь, протянулись распаханные поля колхоза «Заветы Ильича». Здесь бригада Леонида Сероштанова заканчивает постройку четырехрядного коровника, сооружает четыре силосных полубашни.

— Хорошо, на совесть трудится бригада, — говорит председатель колхоза Т. Синицын и хитро шурит. — Мы с Сероштановым заключили союз. Так сказать, соревнуемся, помогаем бригаде транспортом, кое-что из материалов доставляем, например, цемент, стекло, а камень, песок, щебень, круглый лес и пиломатериалы шифы заготавливают сами, вывозя на строительную площадку своими силами. Одного камня заготовили и вывезли с карьера две тысячи кубических метров.

Леонид Сероштанов сидит здесь же, в правлении колхоза, молча

слушает и всегда, когда хорошо говорят о работе его бригады, — немного смущается и заметно краснеет. Даже сильный загар не может скрыть краску, проступающую на его лице.

На самой окраине села, на высокой ровной площадке, большим прямоугольником вытянулось каменное здание коровника. Издали оно напоминает крупный заводской цех. Здесь трудятся лучшие каменщики бригады: Жук Василий Лукьянович и Маркитанов Артем Яковлевич. Работают они вместе. Василий Лукьянович в годах, ему за пятьдесят, но коренастая фигура и быстрые четкие движения не позволяют назвать его пожилым. Да и много молодых за этой парой угнаться не могут.

— Мои руки горы камня положили. Этими руками построены десятки зданий, но и на колхозное строительство сил еще хватает, — улыбаясь, говорит Жук.

Об этом говорят и его показатели. Он выполняет дневные задания на 300 процентов. Рядом на кладке стен стоит Маркитанов. Этот молодец, но хватка та же, что у Жука.

До пятнадцатого июля сдадим колхозу под закладку силоса четыре башни. Это почти на тысячу тонн сочных кормов скоту. Сдадим обязательно: — твердо, с ударением на последнем слове заканчивает свою мысль Маркитанов и толкает локтем Жука. Тот согласно кивает головой и грубоватыми пальцами откидывает сползшие на лоб седые волосы. — В прошлом году такие же точно объекты построили и сдали в эксплуатацию в колхозе имени Ворошилова. Не полведем и тут.

Этим словам вполне можно верить. Сами дела говорят за это.

— Но кладка фундаментов и стен это еще не все, — поясняет Сероштанов.

Он вынимает из бокового кармана пиджака записную книжку и, перевернув несколько страниц, показывает указательным пальцем на столбик цифр:

— Надо закончить установку деревянных стоек, уложить прогоны, по ним — балки, сделать настил из досок, засыпать шлаком, затем сделать двойную обрешетку и накрыть кровлю.

— И не только это... — перебивает Сероштанова плотник Алексей Небылица. А деревянные полы, вентиляцию, кормушки, канализацию вабыли?

Алеся — бывший воспитанник школы ФЗО. В бригаде Сероштанова он работает с начала ее организации. Небылицей гордится вся бригада. Не было еще дня, чтобы он не выполнил дневного задания на 200 процентов. Это вошло у него в привычку.

— Цепкий парень. Все у него горит под руками. — говорит о нем его напарник Поликарпов, тоже плотник, лет на десять старше его.

— На заготовке и установке деревянного каркаса и прогонов вдвоем, за три дня они выполнили почти восемнадцать норм. — дополняет Поликарпова Сероштанов.

В бригаде существует строгий, никем не писанный, но всеми тщательно соблюдаемый порядок: на работу, все как один, являться вовремя, обед проводится организованно в строго установленные часы, все с вечера на завтра получают задания и всякое распоряжение бригадира выполняется точно и беспрекословно.

Внутри и снаружи громадное здание коровника начали штукатурить. На штукатурные работы добровольно пошла женщины.

— А чего дома сидеть? Партия и правительство беспокоятся о нас, поможем и мы своим трудом колхозникам. Пойду с мужем в паре штукатуром работать, — сказала однажды Сероштанову жена штукатура Щикота, Мария Павловна.

Она с душой выалась за новую для нее дело. Первое время не все ладилось: и раствор к стене не приставал — осыпался, и штукатурка получалась неровная, и полутерок в руках не слушался. Прошла неделя, другая — и Мария Павловна Щикот начала выполнять дневную норму.

— Трудно было вначале. А теперь ничего, привыкла. Никогда пятидесяти процентов нормы у меня не бывает. В последний месяц заработала 1000 рублей, — говорит эта невысокая, с удивительно теплыми глазами женщина.

За Марией Павловной потянулась и дочь плотника Поликарпова — Галя.

— Пойду с тетей Марией. Вместе государству помогать будем. Сейчас много городских работают в колхозах. Поработаю с годик, а потом опять учиться буду, — говорила отцу Галя.

Поликарпов знал упрямый характер дочери и не только не стал ей перечить, а попросил Сероштанова записать Галю в бригаду. В бригаде не то в шутку, не то всерьез эту молодую работницу называют Галиной Гавриловной. Дела у нее идут совсем неплохо. Она уже перевыполняет нормы и в первый месяц заработала 800 рублей.

...Мы с Сероштановым и председателем колхоза Синицыным поднимаясь по стремянке на перекрытие скотного двора. Перспектива здания радует глаз. Длинные стены и входные тамбуры закончены полностью. Фундаменты под стойки и все четыре ряда стоек уже стоят на месте. Заканчивается укладка деревянных прогонов. Кладутся балки, делается перекрытие. Рядом, справа, бульдозер роет котлован под силосные башни.

Большие штабеля бутового камня давно заготовлены бригадой, и он лежит, ожидая своей очереди. Слева от здания — песок, известь, цемент, пиломатериалы и круглый лес. Тут же движок крутит бетономешалку и циркульную пилу. Одна за другой подходят машины, развозятся, и начинается выгрузка битума, который привезли из города.

Сегодня в бригаде Сероштанова на выезде тридцать рабочих. Все работают на коровнике. Работы шифам много.

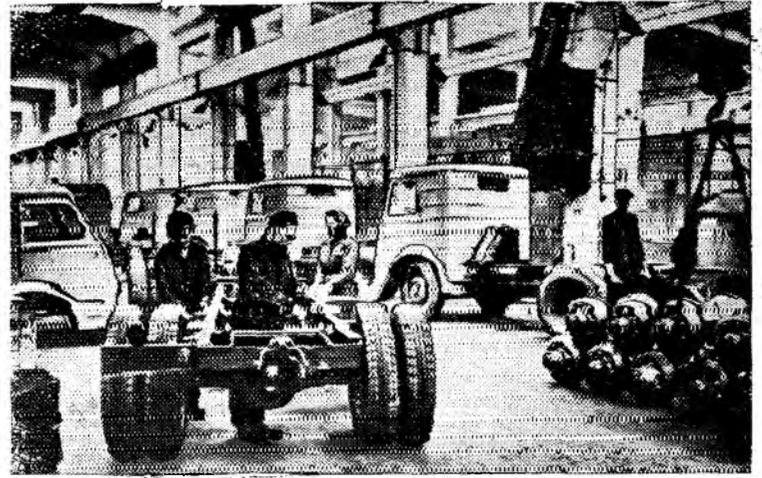
В июле бригада закончит строительство коровника и четырех силосных полубашен здесь, в селе, и переходит в соседний колхоз — имени 6-го съезда Советов.

— Это рядом, — рассказывает Сероштанов, — через поле километров шесть отсюда. Там тоже будем строить коровник на 200 голов и силосные полубашни. Время не терпит. К зиме надо сделать. Заготовку бутового камня уже начали, скоро начнем строить. Бригада моя пополняется. Желающих помогать колхозам много, и из города все время подвезают люди.

Сероштанов на минуту умолкает и взгляд его скользит по бескрайним полям колхоза.

Шефская бригада Сероштанова, — одна из лучших в области, и на деле показывает, как надо выполнять решение Пленума ЦК КПСС о решительном подъеме важнейшей отрасли сельского хозяйства — животноводства.

И. Шумакевич.



Польская Народная Республика. Автомобилестроение — новая отрасль промышленности республики. Сейчас в стране сооружаются три автомобильных завода, которые выпускают грузовые и легковые автомашины.

На снимке: в одном из цехов завода грузовых автомобилей в Стараховицах.

Фото Польского Центрального телеграфного агентства.

34-я годовщина Коммунистической партии Китая

ПЕКИН. (ТАСС). 1 июля исполнилась 34-я годовщина со дня основания Коммунистической партии Китая — организатора и руководителя побед китайского народа.

Ряды партии пополняются лучшими представителями рабочего класса, крестьянства и трудовой интеллигенции. Только в Шанхае в комитацию вступило в прошлом году около 50 тысяч человек, главным образом рабочие. Расширяются и укрепляются сельские партийные организации. В прошлом году в ряды КПК бы-

ло принято свыше 700 тысяч крестьян. Новые десятки тысяч партийных организаций созданы в деревнях Китая в этом году.

Новыми трудовыми успехами встретил китайский народ 34-ю годовщину создания Коммунистической партии. Самоотверженно трудятся строители первого в Китае тракторного завода. В первой половине этого года в ряды КПК было принято 500 лучших строителей. В честь 34-й годовщины КПК многие предприятия страны взяли на себя дополнительные обязательства.

Прибытие в Белград Премьер-Министра Индии Джавахарлала Неру

БЕЛГРАД. (ТАСС). 30 июня в Белград с ответным официальным визитом Президенту Югославии Йосипу Броз-Тито прибыл Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру.

На Земунском аэродроме Премьер-Министра Индии Неру встречали: Президент Югославии И. Броз-Тито, Председатель Союзной Народной Скупщины М. Пьяде, заместители Председателя Союзного Исполнительного Веча Э. Бардель, А. Ранкович, С. Вужманович, Р. Чолакович, Председатель Народной Скупщины Македонии Л. Колишевский, Председа-

тель Народной Скупщины Черногории Б. Йованович, Председатель Исполнительного Веча Сербии И. Веселинов, государственные секретари, депутаты Союзной Народной Скупщины, представители общественности.

На аэродроме, украшенном национальными флагами Югославии и Индии, был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны.

На аэродроме перед микрофоном Неру обратился с приветственной речью к народам Югославии.

Зам. редактора М. И. СОВЕНКО.

К сведению квартиросъемщиков

В связи с открытием вечерних приходных касс ЖКУ доводит до сведения квартиросъемщиков, что квартирная плата и плата за содержание детей в детских садах предприятия принимается во всех приходных кассах ЖКУ, которые размещаются по следующему адресам:

№№ касс	Местонахождение	Часы работы
1.	1-й квартал, дом Д-15, при 3-м домоуправлении	С 8 час. до 22 час. Перерыв с 14 до 15 ч.
2.	60-й квартал, дом 21, при домоуправлении № 12	С 8 до 19 час. Перерыв с 12 до 15 час.
3.	55-й квартал, дом № 1, при домоуправлении № 14	С 8 час. до 22 час. Перерыв с 14 до 15 ч.
4.	Проспект Кирова, № 33/39, при домоуправлении № 10	С 8 до 19 час. Перерыв с 12 до 15 час.
5.	23-й квартал, помещение прачечной, при домоуправлении № 9	С 8 до 19 час. Перерыв с 12 до 15 час.

Квартиросъемщик может внести плату в любую приходную кассу по своему желанию.

Товарищи квартиросъемщики! Своевременно вносите квартирную плату и плату за содержание детей в детских садах.

ТЕХНИКУМУ требуются на постоянную работу преподаватели электротехнических дисциплин.

В КИНОТЕАТРЕ ПОСЕЛКА МАЙСКА Киносборник № 34 (для детей). Нач. в 10 и 12 ч. «Герои сентября». Нач. в 14, 16, 18, 20 и 22 ч.

Озеленение города

Закончился весенне-летний сезон посадки деревьев и кустарников. За этот сезон на улицах и проспектах города, внутриквартальных территориях высажено около 20.000 деревьев и кустарников.

Значительное количество деревьев и кустарников высажено

на проспектах имени Сталина и имени Олега Кошевого, Октябрьской и Сибирской улицах. Продолжены работы по озеленению улицы Александра Матросова.

Активное участие в озеленении внутриквартальных территорий приняли работники жилищно-коммунального управления и ряда

домоуправлений, а также квартиросъемщики. Ими высажено около 100 деревьев и 4820 кустарников. Особенно хорошо работали на озеленении внутриквартальных территорий жильцы 53-го и 55-го кварталов (домоуправ тов. Федоровцев).

Адрес редакции: Соцгород, проспект им. Молотова, 3 (1 квартал, дом Б-8); телефоны редактора и заместителя —

51-12 АТС; ответ. секретаря — 1-85 2 зв. и отделов писем и промышленности — 1-85 1 зв. (через коммутатор управления строительства).