

Знамя КОММУНИЗМА

Орган городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

№ 134(257) СУББОТА, 7 НОЯБРЯ 1953 г. Цена 15 коп.

Да здравствует 36-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!



36 лет Октября

Сегодня советский народ, передовые люди всех стран, весь могучий лагерь демократии и социализма с исключительным подъемом и воодушевлением отмечают тридцать шестую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Победа Великого Октября, достигнутая под руководством Коммунистической партии, определила коренной перелом в развитии всего современного общества. С этим всемирно-историческим событием закончилась эра безраздельного господства капитализма. Сбросив ярмо капитала, наш народ впервые в истории человечества построил социалистическое общество и вступил в период постепенного перехода от социализма к коммунизму. Советский Союз стал несокрушимым оплотом мира, прогресса, демократии.

Тридцать шестая годовщина Великой Октябрьской социалистической революции и празднуется народами нашей страны в обстановке нового политического и трудового подъема, вызванного историческими решениями партии и правительства о дальнейшем повышении материального уровня трудящихся нашей страны.

Достигнутый уровень развития тяжелой промышленности сейчас создает возможности организации крутого подъема легкой и пищевой промышленности, социалистического сельского хозяйства, торговли.

Исторические решения XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза, последовавшие затем постановления партии и правительства являются ярчайшим свидетельством неуклонного осуществления в нашей стране строительства коммунистического общества. Построение коммунизма стало практической задачей народов Советского Союза.

Вместе со всем советским народом под руководством коммунистической партии строят коммунизм и трудящиеся нашего города.

Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив «Теплостроя», руководимый тов. Костроминым, еще в сентябре выполнил годовой план. Хорошо трудятся на своих местах рабочие и служащие ремонтно-механического завода, монтажники участка, возглавляемого тов. Тагильцевым и др. Но, как и всему советскому народу, нам предстоит решить очень важные задачи на пути строительства коммунизма. Нужно преодолеть отставание в жилищном строительстве. Большие задачи стоят перед нашими монтажниками и эксплуатационниками в освоении и пуске основного предприятия.

Советский народ уверен, что великие планы коммунистического строительства им будут выполнены. Он уверен в этом потому, что его ведет закаленная в боях Коммунистическая партия.

Есть первая продукция!

Большое торжество нынче у эксплуатационников производства, где директором тов. Бжезинский. К знаменательной дате они с честью выполнили данное слово — ввели в действие один основной технологический агрегат и получили первые тонны продукции.

Вместе с этим коллектив цеха, где начальником тов. Шикторов, досрочно ввел в технологический режим и второй агрегат. Эксплуатационники этого цеха завоевали на заводе первенство в социалистическом соревновании.

Исключительно хорошо трудилась в дни предпраздничной вахты смена, руководимая тов. Эдпелем.

Высокую организованность проявили в пуске цеха машинисты тов. Богданов, оператор по грохотам тов. Галичина, газосварщик т. Шарпов, старший оператор конденсата тов. Костюковский и старший оператор агрегата тов. Семьянов.

Н. ЛЕВЕНТУЕВ.

Завоевали первенство

Достоинно ознаменовал праздник Великого Октября коллектив монтажного управления, где начальником тов. Бейлин. Месячный план монтажных работ он выполнил на 300 процентов.

Особенно вдохновенно трудились коллективы прорабских участков, возглавляемые тт. Воеводовым, Семеновым и Сиговым. По две месячных нормы выработали бригады слесарей, руководимые тт. Юдичевым и Булинок.

Замечательными производственными успехами встретили праздник электросварщики тт. Лотов и Белянин, кузнец тов. Попов.

А. КОНУСЕНКО,
секретарь парторганизации.

Трудящиеся Советского Союза! Еще теснее сплотимся вокруг Коммунистической партии и Советского Правительства, мобилизуем наши силы и творческую энергию на великое дело построения коммунизма в нашей стране!

В честь великого праздника

Новыми производственными успехами встречает коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих теплоэлектроцентрали 36-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Воодушевленные историческими постановлениями Совета Министров Союза ССР и ЦК КПСС, направленными на дальнейший мощный подъем благосостояния советского народа, работники ТЭЦ широко развернули предоктябрьское социалистическое соревнование.

Государственный план по выработке электроэнергии за октябрь выполнен на 110,8 процента и по отпуску тепла — на 170,6 процента. За октябрь сэкономлено 924 тонны условного топлива, а с начала года — 8270 тонн. Сократился по сравнению с предыдущими месяцами расход электроэнергии на собственные производственные нужды, а экономия в октябре составила около 12 тысяч киловаттчасов.

За 9 месяцев текущего года себестоимость одного киловаттчаса снизилась на 17,3 процента по сравнению с тем же периодом прошлого года, а одной мегакалории — на 9,2 процента. Выполнен годовой план капитальных ремонтов основного и вспомогательного оборудования, зданий и сооружений станции.

С большим подъемом трудятся в эти дни лучшие люди производства: машинист М. Вернохаев, работающий без аварий и брака с начала работы ТЭЦ, кочегар П. Андрианов, водосмотр А. Борисова, бункерщик А. Климова, электрослесарь С. Шастиг, выработавший в октябре 300 процентов нормы, бригадир слесарей В. Богданов, показавший производительность труда 260 процентов, токари Ф. Мазуркевич, В. Телегин, П. Михайлов, бригадир слесарей А. Трапезников.

Коллектив прилагает все силы к выполнению поставленных перед ним ответственных задач по обеспечению бесперебойного снабжения электрической и тепловой энергией потребителей и повышению надежности и экономичности работы оборудования станции.

М. МИРКИН,
начальник планового отдела ТЭЦ.

Успехи строителей жилья

Славно потрудился в дни предоктябрьского соревнования коллектив строителей первого района, выполнив план октября по вводу жилплощади в эксплуатацию на 102,8 процента.

В течение октября построено и введено в строй 13 новых жилых домов.

В. ЕЛХОВ,
секретарь партбюро стройрайона,
где начальником т. Черняев.

В дни предоктябрьского соревнования коллектив первого участка стройрайона, где начальником тов. Черняев, добился новых производственных успехов, выполнив 20 октября годовой план на 103,7 процента при экономии свыше 850 тыс. рублей.

Коллектив участка решил завершить 1953 год перевыполнением годового плана на 21 процент и достигнуть экономии средств в 1200 тыс. рублей.

А. СУСАНОВ,
начальник участка.
И. УСОВ,
прораб.
Ф. СЕРГИЕНКО,
председатель цехкома.

Слово сдержали

Большой трудовой победой отмечают 36 годовщину Великого Октября проектировщики сантехнического отдела коллектива, где руководителем т. Вершинин. К 5 ноября отдел выполнил годовой план на 101,5 процента. По итогам предоктябрьского социалистического соревнования коллективу отдела присуждены первое место и переходящий вымпел.

Работники сантехнического отдела тт. Никифоров, Парунов, Матвеева, Борисов, Антонов, Приходько и Щербаков занесены в Книгу почета и на Доску почета.

Ж. ЛОРЕНЦЕВ,
секретарь комсомольской организации.



Содгород. В текущем году сданы в эксплуатацию новые корпуса больничного городка. На снимке: общий вид больничного городка.

Нет подвига священной и дорожке, В первой шеренге

—Эту работу можно поручить теплостроевцам, не подведут,—так говорят руководители стройуправления, когда нужно выполнить срочное и ответственное задание.

И это действительно так. Еще не было случая, чтобы коллектив строительно-монтажного управления „Теплострой“, руководимый тов. Костроминым, не справился с заданием.

Два месяца назад монтажники рапортовали Родине о своих замечательных трудовых победах. Десятого сентября они завершили годовой план строительно-монтажных работ при значительной экономии государственных средств, отличным и хорошем качестве сданных объектов.

Дважды коллективу присуждалось переходящее Красное Знамя областного комитета партии и облисполкома, четырежды—переходящее Красное Знамя горкома КПСС и горисполкома.

Вместе со стройкой росли и люди. Рядовым огнеупорщиком прибыл на стройку комсомолец Рыбаков. Сейчас он прораб. Как лучшего производственника и общественного деятеля, комсомольцы избрали Рыбакова секретарем комсомольской организации.

Прямо со студенческой скамьи приехал сюда инженер комсомолец Степанов. Молодой инженер овладел техникой своего дела и сейчас производит монтаж сложнейших металлоконструкций.

Незаурядные способности проявил молодой инженер комсомолец Карпюк. Много нужно внимания, настойчивости, сметки, требуется большой практический опыт, чтобы произвести сложней-

шую кладку печи, в которой имеется до 700 видов разного веса и конфигурации кирпича. Но не было случая, чтобы тов. Карпюк не справился с заданием или допустил брак.

Большим уважением в коллективе пользуется начальник отдела технического контроля тов. Галкин. И уважение это заслужено. Этого требовательного контролера за качеством вы всегда увидите на производстве. Ощушая помощь и получая его совет, монтажники на ходу устраняют недостатки и сдают объекты только с хорошей и отличной оценкой. В этом, безусловно, немалая заслуга тов. Галкина.

Душой коллектива, его передовым отрядом являются коммунисты. Своим личным примером они показывают трудящимся, как нужно бороться за интересы государства. Так, коллектив участка, руководимый коммунистом тов. Гамарником, на первое ноября выполнил годовой план на 125 процентов.

По коммунистам равняется весь коллектив. Монтажники участка, возглавляемые тов. Журавковым, добились высоких показателей в работе, выполнив за 10 месяцев годовое задание на 131 процент.

Сегодня, в день Великого Октября, передовой коллектив строительно-монтажного управления может с гордостью сказать:

—Мы не остались в долгу перед Родиной. 183 процента месячного задания октября—таков наш скромный производственный подарок Отчизне к знаменательной дате.

М. КАПУСТИН.

Швейники— празднику

Достойным производственным подарком встретит коллектив швейной мастерской облеглопрома всенародный праздник. Октябрьский план выполнен на 183 процента. Выпущено сверхплановой продукции на 140 тысяч рублей.

Первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании завоевали бригады пошива верхнего дамского платья, руководимые тт. Протацкой и Абатуровой. Каждая из них выполнила месячное задание на 201 процент. Бригада пошива мужского верхнего платья, возглавляемая т. Смертиной, дала 194 процента, а бригада, руководимая т. Малиновской—174.

Образцы самоотверженного труда показывали в октябре мастера тт. Жерноклева, Ляхович, Шамаханова, Астафьева и Басова.

Е. ШИВЕРСКАЯ,
директор мастерской.

Комсомолец— многостаночник

Комсомольца Анатолия Степанова на ремонтно-механическом заводе главной конторы строймеханизации знают как лучшего производственника.

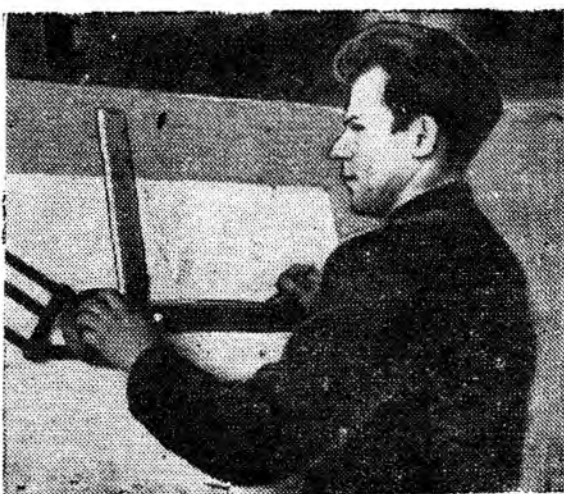
Овладев двумя специальностями, он одновременно работает на трех станках: фрезерном и двух строгальных, выполняя на них до двух с половиной норм в смену.

Особенно высокопроизводительно трудился молодой рабочий в дни предоктябрьского соревнования. Месячное задание октября он выполнил на 280 процентов, не имея брака.

М. ТАРАСОВА,
председатель местного комитета главной конторы строймеханизации.

Творчество

На чистый, сверкающий белизной лист ватмана ложатся четкие линии. Постепенно они приобретают контуры сложной детали, которую предстоит изготовить в цехах ремонтно-механического завода.



У чертежного стола—старший инженер-конструктор Александр Ефимович Шамурин.

В 1949 году пришел молодой специалист, окончивший машиностроительный техникум, на основное предприятие нашего города. За это время он прошел большой и сложный путь от техника до старшего инженера—ведущего конструктора по ремонту машинного оборудования.

Работа, которую выполняет комсомолец Александр Шамурин, сложная, требующая нередко больших творческих усилий. Для первоочередных цехов основного предприятия прибывает оборудование специального назначения, порой некомплектное, не имеющее отдельных деталей и технической документации на них. И тогда перед конструкторами встает чрезвычайно ответственная задача: восстановить сначала в воображении, а затем и на бумаге отсутствующую деталь, исходя из общих принципов действия механизма, из расположения и взаимодействия других, соседних деталей. Подобные задачи не раз приходилось решать и

Александру Шамурину. Большую помощь в творческом труде оказывает ему систематическая забота о совершенствовании своих знаний. Молодой конструктор читает много специальной литературы, учится заочно в политехническом институте. Он был одним из первых слушателей городского вечернего университета марксизма-ленинизма и успешно окончил его в 1951 году.

Член ВЛКСМ Александр Шамурин, примерный работник и активный общественник, пользуется большим авторитетом в комсомольской организации. Он является членом комитета ВЛКСМ основного предприятия.

В феврале этого года трудящиеся города оказали Александру Ефимовичу Шамурину высокое доверие, избрав его депутатом городского Совета.

День 36-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции молодой конструктор встречает новыми успехами в труде во славу любимой Родины.

Р. МОИСЕЕВ.

МАЛЯР СЕРГЕЙ ДЕМЬЯНКОВ

В ремонтно-строительной конторе ЖКУ все знают маляра Сергея Кузьмича Демьянкова как честного и трудолюбивого человека.

Праздник Великого Октября тов. Демьянков встретил высокой производительностью труда. Октябрьский план он выполнил на

365 процентов. Работу тов. Демьянков выполняет только высококачественно, добиваясь снижения себестоимости путем внедрения рационализации и простейших приспособлений.

ШВЕДОВ,
начальник ремонтно-строительной конторы ЖКУ.

Простые советские люди

Наступил день, когда двухсоттонные гидравлические домкраты, опирающиеся вверху на специальные порталы, принялись на себя через две пары лент чудовищный вес пролетной фермы. Под давлением в 700 атмосфер, незаметно для глаза ферма отделилась от земли и начала подниматься...

Внизу мягко урчал насос, развивавший огромное давление. Вверху, на головокружительной высоте, около домкратов, как птицы, сидели бесстрашные верхолазы. Телефон связывал их с далекой землей. По мере подъема освобождавшиеся звенья лент снимались и опускались вниз.

Не обошлось без больших трудностей и даже опасностей. Однажды с грохотом авиабомбы разорвался на куски чугунный корпус одного из гидравлических домкратов, не выдержавший непомерного напряжения. Мимо верхолазов со свистом пронеслись осколки. Пришлось на все домкраты надеть стальные „смирительные рубашки“, во избежание несчастного случая.

Памятен день, когда в одной из стальных лент, толщиной малю чом уступающей добовой броне тяжелого танка, появилась злая трещина. В любой мо-

мент многотонная ферма, целиком висевшая на четырех этих лентах, могла рухнуть вниз, обрушив все в груду обломков.

Но простые люди, поднимавшие ферму, не отступили перед лицом грозной опасности. Они намертво схватили ленту массивной накладкой и продолжали подъем.

Бывало и так, что гигантская ферма, под действием резонанса начинала колебаться, угрожая падением...

Теперь все это позади. Один кран перегружатель уже работает. У второго—поднятая за 6 суток, четверть быстрее первой, ферма надежно покоится на подведенных под нее циклопических „ногах“ высотой в тридцать с лишком метров. Заканчивается монтаж электрооборудования крана. Снимаются такелажные устройства: порталы, мачты, траверсы, домкраты, укосины ленты. В этом месяце вступит в эксплуатацию и второй кран.

Невозможно остаться равнодушным при виде этого чуда техники! Один „глоток“ двухчелюстной пасти грейфера равен 30 тоннам сырья! Со скоростью поезда скользит по пролетной ферме домик машиниста, легко перенося эти 30 тонн в любую

точку сырьевого склада. Собственная электростанция, мощностью в 1000 киловатт, питает 8 электромоторов крана, двинга его самого, тележку и грейфер.

Поражает воображение автоматика крана. При опасной силе ветра автоматически выключаются все приборы управления, чтобы захваты надежно приковывают „ноги“ крана к рельсам и раздается вой sireны. Бдительные автоматы, при оплошности машиниста, останавливают кран в нескольких метрах от конца рельсовой дорожки; не дадут они домику сорваться с пролетной фермы, если откажут тормоза, ограничат подъем грейфера, выправят перекосят если одна „нога“ забежит вперед, или отстанет больше, чем на 3—4 метра.

В стеклянном домике, в тепле, в удобном кресле сидит машинист. Легкими поворотами рукояток он приводит в движение всю машину. И этот человек один разгружает за смену железнодорожный состав с сырьем.

Чудесны эти уникальные краны! Но еще чудеснее простые советские люди, которые смонтировали их, вдохнули в них жизнь и заставили служить народу.

Кто они, эти труженики? Это высокий, всегда озабоченный

главный инженер Валентин Петрович Зарембовский. Его клетчатое пальто целыми сутками висит на кранах во время подъема ферм. Это 23-летний свердловчанин, с юношески горячим румянцем, „электрический бог“—Геннадий Белкин, никому не уступивший своего права первым лихо прокатиться на кране в тележке машиниста. Это незнакомый с чувством страха отважный бригадир верхолазов „Саша с Уралмаша“—Александр Шманин. Это рассудительный бригадир электромотожонков Николай Вельченко.

А как можно не упомянуть Мамикова—слесаря, моториста верхолаза—мастера на все руки Или клепальщиков Кучму и Гумина? Это они, висая в воздухе с переносным горном и пневматическим молотком, заклепали все 32 тысячи заклепок, что ровной строчкой прошли костюм железного гиганта.

Кажется невероятным, но это факт: при подъеме порталной фермы было занято всего 14 человек—по 6 верхолазов на порталы, механик и электрик внизу. И эти 14 не сказочных богатырей, а простых человек, поставили стальные громады.

Таковы эти люди. Без шума и треска, с глубоким сознанием долга, они выполняют любой приказ Родины.

В. ТЫЧИНИН.

В комнате плавали синеватые слои табачного дыма. Всплываясь в чертежные доски, проектировщики в сотый раз обсуждали способ монтажа двух уникальных кранов-перегрузателей. Главная трудность заключалась в подъеме пролетной фермы крана. Ее длина превосходила размеры ферм самых больших железнодорожных мостов через Волгу, Енисей, Амур, вес—превышал вес десяти товарных паровозов.

Один за другим отвергались варианты подъема, известные русской и иностранной литературе: при помощи мачт, тросов и электролебедок, сплошных металлических лесов, ручных домкратов. Все это было или опасно, или медленно, или дорого, или то и другое вместе.

Наконец, смелое решение было найдено. Коллектив, возглавляемый т. Кибаловым, получил приказ: смонтировать на проемной площадке два крана-перегрузателя, доставленных уже эшелонами по частям с Ново-Краматорского и Кузнецкого заводов.

На пять метров врылись вглубь почвы длинные железобетонные фундаменты. На них легли массивные рельсы. По ним должны передвигаться гигантские опоры—„ноги“ крана, расставленные чуть не на сотни метров. Днем и ночью шли параллельная сборка и клепка опор и пролетной фермы, такелажных устройств, их испытание.