Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся

№ 61 (68) | Четверг, 31 июля 1952 г. | Цена 20 коп.

Великая победа в борьбе за коммунизм

27 июля состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Этот день был днем великого всенародного торжества. С чувством патриотической гордости за свою Советскую Родину наш народ отметил новую историческую победу.

Сооружение Волго-Донского канала и Цимлянского гидроузла — новый шаг вперед по пути к коммунизму, выдающаяся победа, одержанная советским народом под руководством партии большевиков, под водительством товарища Сталина. Постройкой канала советские люди вносят крупный вклад в осуществление сталинского плана создания материально-технической базы коммунизма.

Волго-Донской судоходный канал — стройка мира. Все на этой стройке подчинено благородной задаче — сделать жизнь людей на земле лучше и краше. Стихийным силам природы противопоставлена сила и воля человека. Засуха перестанет быть бичом многих районов Приволжья и Придонья. Вода и рощи преобразят степной край. Изменится климат на большом пространстве. Обновленная земля будет давать больше плодов. Еще больше расцветет жизнь, приумножатся богатства колхозов и совхозов. Орошаемое земледелие на огромных площадях, широкое внедрение электроэнергии в сельскохозяйственное производство поднимут культуру социалистического земледелия, облегчат и сделают более производительным труд миллионов людей.

Но не только в этом значение канала. Волго-Донской судоходный канал соединил в единую водно-транспортную систему Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями. Уже в текущем году по новой водной магистрали начнется перевозка массовых грузов—угля, леса и цемента, нефти и хлеба.

Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина воодушевляет трудящихся нашего города, как и всех советских людей, на новые трудовые подвиги во славу любимой Родины, во имя коммунизма. Следовать примеру волгодонцев, работать так, как волгодонцы стало девизом рабочих, инженеров и техников.

С большим патриотическим подъемом прошел митинг, посвященный открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, на ремонтно-механическом заводе. Знатный стахановец предприятия тов. Шипнягов заявил на митинге: «В честь ввода в строй первенца великих строек коммунизма я обязуюсь выполнить месячное задание в августе на 300 процентов». Чувством патриотической гордости были проникнуты речи и других работников завода, которые заявили о своей решимости ознаменовать великую победу в борьбе за коммунизм самоотверженным трудом на благо любимой Родины.

Коллектив передового монтажного участка, возглавляемого т. Симоном, воодушевленный примером волгодонцев, месячный план выполнил досрочно, ко дню открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Новыми трудовыми успехами отметили это историческое событие монтажная бригада, возглавляемая знатным стахановцем тов. Кузора, автогенщик тов. Ермолаев и многие другие монтажники.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это событие большого международного значения, важный вклад нашего народа в дело борьбы за мир во всем мире. Простые люди всего мира воочию видят, что в то время, как в США, Англии и других странах капитала правящие круги лихорадочно готовят новую войну, ведут бешеную гонку вооружений за счет ограбления масс,—в Советском Союзе все усилия правительства и народа сосредоточены на мирном хозяйственном и культурном строительстве.

Под руководством великой партии Ленина—Сталина советский народ решает задачи всемирно-исторического значения, уверенно идет вперед, к победе коммунизма.

Торжественное заседание в Москве

26 июля в Москве, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Военного Министерства Союза ССР совместно с представителями трудящихся столицы, посвященное празднованию Дня Воздушного Флота СССР.

Торжественное заседание открыл Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский. С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев.

С огромным воодушевлением было принято приветствие товарищу И. В. Сталину.

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД В ТУШИНО

День Воздушного Флота СССР—любимый праздник советского народа. В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей Подмосковья устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Время близится к началу воздушного парада. Взоры собравшихся обращаются к зданию, украшенному алыми флагами и гирляндами зелени.

На трибуну аэроклуба поднимаются товарищ И.В. Сталин, тт. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Суслов, И. К. Пономаренко, М. Ф. Шкирятов. С поля аэродрома доносятся приветственные возгласы. Восторженной овацией встречают собравшиеся отца и учителя советского народа великого Сталина.

Фанфары возвещают о начале парада.

Торжественно звучит Гимн Советского Союза. Грохочут залпы артиллерийского салюта. На флагштоке у командного пункта взвивается голубой флаг Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Начинается авиационный парад—смотр новых достижений Советского Воздушного Флота.

Первое отделение авиационного парада было посвящено показу мастерства спортсменов—пилотов и планеристов Всесоюзного Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту.

Первым отделением воздушного парада руководил Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин.

В ту минуту, когда над Тушинским полем прозвучали последние аккорды Гимна Советского Союза, на западе на небольшой высоте показались первые спортивные самолеты конструкции Яковлева. Они проходят над аэродромом с запада на восток. Это—самолеты-знаменосцы. На головной машине десятиметровое алое полотнище с портретом товарища И. В. Сталина. Справа и слева идут самолеты, несущие голубые флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

За первым звеном следуют два самолета. Над ними два флага, на которых начертаны золотом слова, дорогие сердцу всех трудящихся: «Вперед, к коммунизму!»

Шестнадцать воздушных машин проносят над аэродромом государственные флаги союзных республик.

Самолеты-знаменосцы проходят в строгом строю низко над аэродромом. А в это время высоко в небе с юга на север торжественно проплывают 96 самолетов, образующих в небе слова:

СЛАВА
СТАЛИНУ

Четкий строй крылатых машин начертал в небе те слова, которые живут в сердцах трудящихся. На аэродроме возникает и долго длится бурная овация в честь товарища И. В. Сталина.

В небе—пилотажная группа девушек-летчиков. Шестерку возглавляет Герой Советского Союза М. П. Чечнева. Самолеты, послушные воле воздушных спортсменок, выполняют серию фигур высшего пилотажа.

С запада в строю «пеленг» подходят 32 самолета. Эту группу, скомплектованную из воспитанников аэроклубов, ведет мастер спорта Н. М. Голованов, установивший в прошлом году мировой рекорд скорости на спортивном самолете.

Групповой пилотаж—достижение советских пилотов. За границей немногие профессиональные летчики решаются на этот сложный и ответственный полет в составе нескольких машин. Как далеко ушла вперед наша авиационная культура, 27 июля наглядно продемонстрировала группа тов. Голованова. Все петли по спиральной траектории и полупетля Нестерова, глубокие виражи одной и двумя группами, когда самолеты идут навстречу друг другу, спирали и перевороты были выполнены блестяще.

Заключительные полеты в первом отделении воздушного парада совершили мастера безмоторной авиации — планеристы.

* * *

Стремительным полетом реактивных истребителей начинается второе отделение воздушного парада, которым руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

...Над аэродромом, подобно вихрю, внезапно появились два звена реактивных самолетов конструкции Микояна. Они мгновенно набирают огромную высоту и, расходясь в стороны, совершают одновременный поворот вокруг оси ведущих самолетов. Затем в стремительном пикировании они мчатся к земле навстречу друг другу.

Ведущие звеньев—майор Фокин и майор Лапшин—опытные военные пилоты. Но их ведомые — рядовые военные летчики. Они впервые продемонстрировали свое искусство.

Вчера над полем Тушина блестящую слетанность показала пятерка гвардии подполковника Бабаева. На реактивных самолетах конструкции Микояна пятеро военных летчиков с исключительной четкостью выполнили комплекс фигур высшего пилотажа, получив заслуженное одобрение зрителей.

Полковник Лукин провел армаду тяжелых воздушных кораблей. Герой Советского Союза полковник Анпилов возглавил колонну реактивных бомбардировщиков конструктора С. В. Ильюшина. Подполковник Алексей Анастасович Микоян командовал колонной самых стремительных и быстрокрылых машин—реактивных истребителей конструкции Артема Ивановича Микояна.

* * *

Стих рокот моторов армады реактивных самолетов, последние эскадрильи которой только что покинули аэродром. В небе появляется спортивный самолет Яковлева. Начинается последнее отделение парада—воздушно-десантное. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полупетлю Нестерова. Когда самолет находился вверх колесами, от него отделилась черная точка — парашютист. Это совершил свой 625-й прыжок заслуженный мастер спорта С. А. Коробов.

Пока собравшиеся любовались плавным спуском парашютиста, над аэродромом появилась пятерка самолетов. От самолетов отделились парашютисты и камнем пошли вниз в затяжном прыжке. На одиннадцатой секунде свободного падения, как по команде, раскрылись купола парашютов. Пятеро воздушных спортсменов Московского аэроклуба, руководимые Геннадием Точневым, отлично справились с поставленной задачей. Совершив затяжной прыжок, они приземлились в заранее указанной точке аэродрома.

Над аэродромом появились воздушные машины необычной формы. Они лишены крыльев, вместо них на этих своеобразных самолетах огромные вращающиеся лопасти. Это—вертолеты, сконструированные молодым советским инженером М. Л. Милем. Ведет группу подполковник Прокопенко.

Звено вертолетов проходит над аэродромом. Три парашютиста покидают машину и, благополучно приземлившись на зеленом поле, складывают свои парашюты. В это время появляется новое звено бескрылых машин. Они вертикально спускаются над землей и выбрасывают трапы. Пассажиры поднимаются на вертолеты и покидают аэродром.

К аэродрому приближается армада транспортных самолетов. Они идут звеньями на равных дистанциях, оставляя за собой в воздухе десятки парашютистов. Первая партия десанта уже приземлилась, а самолеты продолжают выбрасывать все новые и новые группы воздушных спортсменов. Все небо расцвечено куполами парашютов.

Последнее звено самолетов скрылось вдали. Последний парашютист приземлился на зеленом лугу. Воздушный парад окончен...

Чудесное зрелище, радостный праздник. Советские летчики красочным языком полета рассказали советскому народу о своих достижениях. Работники авиационной промышленности продемонстрировали прекрасные воздушные машины.

Каждый воздушный праздник—рапорт о новых достижениях крылатых сынов нашей Родины.

* * *

В Москве, вечером 27 июля в честь праздника был произведен салют 20-ю артиллерийскими залпами.

День Воздушного Флота СССР торжественно отметили трудящиеся Ленинграда, Киева, Тбилиси, Фрунзе, Еревана и других городов страны.

(ТАСС).

ОТКРЫТИЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Солнце поднялось над Волгой, начался знаменательный, исторический день. Величественно выглядит скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гигантском гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вождь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит вдаль на широкую гладь великой русской реки, на поднятый из руин Сталинград, на будущее народа-созидателя, народа-творца, идущего во главе лагеря мира во всем мире.

Торжественно выглядит сегодня площадь у входа в канал.

Нескончаем живой поток людей на праздник открытия канала. Они прибывают по железной дороге, на автомашинах и по Волге на пароходах.

Здесь на высоком берегу Волги, где берет свое начало канал, собрались трудящиеся Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Урала, Сибири, Кавказа, Прибалтики.

Время приближается к 14 часам по московскому времени.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гришин короткой речью открывает торжественный митинг.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум митинга Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем и учителем трудящихся товарищем И. В. Сталиным.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает Министр речного флота СССР тов. З. А. Шашков.

Речь товарища З. А. Шашкова

Товарищи!

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина для регулярного движения пассажирских и грузовых судов войдет в летопись нашей Родины, как событие большого исторического значения.

Завершение гигантских работ по строительству Волго-Донского судоходного канала имени Ленина позволило соединить все моря Европейской части Советского Союза—Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное в единую воднотранспортную систему. Сооружение Волго-Донского судоходного канала означает не только развитие водных путей, но и решает целый комплекс важнейших проблем энергетического вооружения народного хозяйства и преобразования природы.

Волею коммунистической партии осуществлена многовековая мечта русского народа о соединении двух великих рек. Попытки прорыть канал между Волгой и Доном предпринимались еще в конце XVII века по указу Петра Первого. В последующие столетия русские ученые не раз возвращались к вопросу о соединении Волги с Доном как к насущной экономической проблеме. Однако в условиях царской России с ее экономической отсталостью, в условиях буржуазно-помещичьего строя грандиозная идея соединения Волги с Доном оставалась несбыточной мечтой.

Только Великая Октябрьская социалистическая революция открыла безграничные возможности для мощного развития производительных сил страны на благо трудящихся. Великий Ленин, имя которого присвоено Волго-Донскому судоходному каналу, уже в первые годы советской власти поставил вопрос о подготовке к строительству канала, соединяющего Волгу с Доном. Большое значение строительству канала придавал товарищ Сталин. Еще в незабываемые дни обороны Царицына товарищ Сталин говорил: «Канал пророем после утопления кадетов в Волге и Дону».

10 лет назад на земле, по которой ныне проложен Волго-Донской канал имени Владимира Ильича Ленина, под руководством товарища Сталина была одержана решающая победа в Великой Отечественной войне. Еще во время войны товарищ Сталин, намечая пути мирного развития страны, предложил пересмотреть проект канала с тем, чтобы соединение Волги с Доном стало одной из главных опор в борьбе за преобразование природы. Сегодня мы видим между Волгой и Доном осуществление этих сталинских предначертаний. Строительство Волго-Донского канала и его пуск в эксплуатацию—новое яркое проявление заботы коммунистической партии и товарища Сталина об улучшении условий труда и жизни советских людей, о процветании нашей Родины. Сегодня, в день открытия Волго-Донского судоходного канала, советский народ обращает слова горячей любви и благодарности к нашему великому вождю, вдохновителю и организатору всех наших побед товарищу Сталину. (Аплодисменты).

Сооружение Волго-Донского судоходного канала служит ярким проявлением могучих творческих сил советского народа, великих преимуществ социалистического общественного строя над строем капиталистическим.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина—это героический трудовой подвиг советского народа. Первенец сталинских строек коммунизма—Волго-Донской судоходный канал сооружала вся страна. Коллективы сотен заводов и фабрик выполнили большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов, оборудования, снабжали стройку всеми необходимыми материалами.

Строители канала выполнили работы поистине огромных масштабов. Они выполнили более 150 миллионов кубометров земляных и около трех миллионов бетонных и железобетонных работ. И эти гигантские работы были осуществлены в основном за три года!

Интересно сравнить, что на одном из крупнейших каналов мира—на Суэцком канале было выполнено земляных работ вдвое меньше. Панамский канал в Америке с таким же примерно объемом земляных работ, что и на Волго-Донском судоходном канале, строился 29 лет!

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является событием выдающегося международного значения. Эту новую замечательную победу советский народ, все передовое и прогрессивное человечество расценивают, как огромный вклад в дело мира, как новое подтверждение слов товарища Сталина, что Советский Союз не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а, наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем. В завершении строительства Волго-Донского судоходного канала, как и во всех успехах Советского Союза, простые люди всех стран видят яркое проявление мирной политики нашего государства, направленной на предотвращение новой войны, на укрепление мира во всем мире. (Аплодисменты).

Сегодня мы открываем великий водный путь, значение которого в развитии мирной экономики нашей страны будет расти из года в год. Перевозки по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина партия и правительство доверили речникам, которые должны приложить все силы к тому, чтобы превратить этот новый водный путь в образцовую магистраль советской державы.

Советские люди от всего сердца говорят великое спасибо строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина (Аплодисменты). Вся страна гордится их славными делами. Сегодня они, с честью выполнив задание партии и правительства, едут на новые стройки. Пожелаем же, товарищи, им самых больших успехов в их благородном мирном труде по осуществлению плана преобразования природы, созданного великим Сталиным (Аплодисменты).

От имени и по поручению Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии поздравляю строителей и всех трудящихся с успешным завершением строительства Волго-Донского судоходного канала и объявляю Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина открытым для эксплоатации. (Бурные аплодисменты. Оркестр исполняет партийный гимн „Интернационал“).

Пусть же служит долгие века на благо трудящихся первенец строек коммунизма—Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина! (Аплодисменты).

Да здравствует советский народ, народ-творец, народ-созидатель, строитель коммунистического общества! (Аплодисменты).

Да здравствует наше родное Советское правительство! (Аплодисменты).

Да здравствует Коммунистическая партия (большевиков)—организатор и вдохновитель всех наших побед! (Аплодисменты).

Да здравствует мудрый вождь и учитель советского народа, продолжатель бессмертного дела Ленина, наш великий Сталин! (От края до края площади гремит бурная овация в честь великого зодчего коммунизма Иосифа Виссарионовича Сталина).

Слово предоставляется начальнику строительства Волго-Донского канала тов. И. С. Шикторову.

—Соединение Волги с Доном,—отмечает он,—стало возможным только при советской власти. Владимир Ильич Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин всегда придавали этой проблеме большое народно-хозяйственное значение. Задолго до войны товарищ Сталин поставил перед проектировщиками задачу комплексного решения проблемы Волго-Дона. По его указанию проектом было предусмотрено не только соединение Волги с Доном, но и создание больших запасов воды в водохранилищах для обводнения и орошения засушливых земель, а также строительство гидроэлектростанции, которая должна дать дешевую электроэнергию для промышленности и сельского хозяйства.

Тов. Шикторов от имени волгодонстроевцев передает горячую благодарность машиностроителям и металлургам Москвы, Ленинграда, Свердловска, Киева, Урала, Донбасса, Сибири, коллективам предприятий Сталинграда, всем, кто своим самоотверженным трудом добивался успешного выполнения заказов Волго-Дона.

От имени трудящихся Ростовской области выступает донской казак, колхозник Багаевского района тов. Н. Т. Климов.

Под шумные аплодисменты тов. Климов показал собравшимся огромный пшеничный сноп.

—Посмотрите на этот сноп из колхоза имени Андреева, Аксайского района, на эту первосортную донскую пшеницу. Ее мы получили 300 пудов с гектара! Такое же положение во всех колхозах орошаемого земледелия. Вот что дал нам Волго-Дон уже в этом году! А что будет, когда мы овладеем как следует агротехникой поливного земледелия? Мы будем собирать намного больше. Родина дополнительно получит миллионы пудов хлеба. Кроме пшеницы мы выращиваем теперь рис, хлопок и другие ценные культуры.

От лица всех колхозников, от станиц и хуторов Ростовской области, от казачества—за Волго-Дон, за счастливую колхозную жизнь, восклицает тов. Климов, за донскую воду, за все, что дала советская власть нам, казакам засушливых степей,—большевистское спасибо дорогому и любимому отцу и учителю товарищу Сталину!

Выступает начальник сверхмощного шагающего экскаватора инженер-коммунист тов. А. Усков. Он говорит, что победа, одержанная строителями Волго-Дона, стала возможной благодаря тому, что советская страна в изобилии снабдила их самой могучей в мире техникой.

На трибуне—знатный сталевар завода «Красный Октябрь», лауреат Сталинской премии тов. П. Я. Тушканов. Он передает славному коллективу строителей Волго-Дона большевистский привет трудящихся Сталинграда и области.

Слово получает начальник Волго-Донского речного пароходства тов. М. Г. Андреев.

Он подчеркивает, что внутренние водные пути Советского Союза обогатились самым совершенным в мире гидротехническим сооружением. Волго-Донской судоходный канал значительно увеличит перевозку массовых грузов для народного хозяйства нашей страны. В честь открытия Волго-Дона коллективы речников бассейна стали на стахановскую вахту.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

Митинг окончен. Начинается парад судов речного флота. Пароходы и теплоходы во главе с флагманским речным кораблем «Иосиф Сталин» кильватерной линией проходят по Волге к первому шлюзу. Министр речного флота тов. Шашков разрезает у ворот шлюза ленточку и объявляет Волго-Донской судоходный канал открытым для эксплуатации.

У монумента И. В. Сталина состоялся концерт мастеров искусств, артистов Большого театра СССР и Государственного русского хора имени Пятницкого.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

В Сталинграде, в Калаче-на-Дону и во всех строительных районах Волго-Дона начались народные гулянья.

Сталинград, 27 июля (ТАСС).

ОТКРЫТИЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ВДОХНОВЛЯЕТ ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДА НА НОВЫЕ ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ

Будем работать еще лучше

Вступил в строй Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина—первенец великих строек коммунизма. С чувством глубокой радости и патриотической гордости за свою социалистическую Родину встретил советский народ это известие.

Великую победу одержали волгодонцы, а вместе с ними и трудящиеся нашей страны в борьбе за коммунизм.

Воодушевленный героическими делами строителей Волго-Дона, коллектив нашего участка добивается изо дня в день новых трудовых успехов.

Еще в начале июля монтажники участка, сознавая, что от их работы во многом зависит успех пуска первоочередных объектов предприятия, взяли на себя повышенные социалистические обязательства. Коллектив решил государственный план июля выполнить на 140 процентов и уже в июле обеспечить подачу электроэнергии на три важнейших цеха первой очереди.

Свое обязательство монтажники нашего участка выполнили. Со дня открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина коллектив работает в счет августа. На пусковые цехи подача электроэнергии обеспечена.

Образцы стахановского труда показала в эти дни бригада тов. Лысенко. Работая на монтаже 35-ти киловольтных кабелей, монтажники этой бригады с отличным качеством ежедневно выполняли задания на 150—200 процентов. Члены этой бригады тт. Шевченко, Раткус, Меркулов и другие добились высоких показателей в труде.

Пуск Волго-Донского канала имени В. И. Ленина совпадает с предпусковыми работами в цехах первой очереди предприятия. Великий пример волгодонцев воодушевляет нас на образцовое выполнение стоящих перед нами задач и призывает работать еще лучше.

Л. СИМОН,
начальник монтажного участка коллектива тов. Алексеева.

Следуя примеру волгодонцев

Нашей бригаде поручена ответственная работа по монтажу и ревизии сложных агрегатов в основном цехе производства, где директором тов. Победоносцев.

Возложенное на нас задание мы стараемся выполнить досрочно. Так, наша бригада на 10 дней раньше срока смонтировала и сдала один из агрегатов цеха. В результате хорошей работы всех монтажников наш коллектив ежемесячно дает 150 процентов плана.

Быстро и качественно монтировать сложное оборудование нам помогает ежедневная учеба. Все члены бригады делятся опытом своей работы и часто обращаются за советами ко мне. Я охотно помогаю товарищам.

В ответ на открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина все монтажники нашей бригады решили удвоить напряжение в труде на монтаже оборудования пусковых объектов. Великий подвиг волгодонцев вдохновляет нас, монтажников, на стахановский труд во славу любимой Родины.

Е. КУЗОРА,
бригадир монтажного коллектива, где начальником т. Сазонов.

СЛОВО РЕМОНТНИКОВ

С огромной радостью встретил коллектив ремонтно-механического завода известие об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода собрались в механо-сборочный цех, чтобы выразить чувство патриотической гордости за свою Советскую Родину, отметить новую историческую победу нашего народа.

Митинг открывает секретарь партийной организации тов. Чихачев. Сообщение об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина сделал председатель заводского комитета тов. Крысин.

Затем выступает знатный стахановец предприятия токарь механо-сборочного цеха тов. Русяев. Он призывает коллектив завода в честь открытия Волго-Донского судоходного канала шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное завершение годового плана и стать в августе на стахановскую вахту.

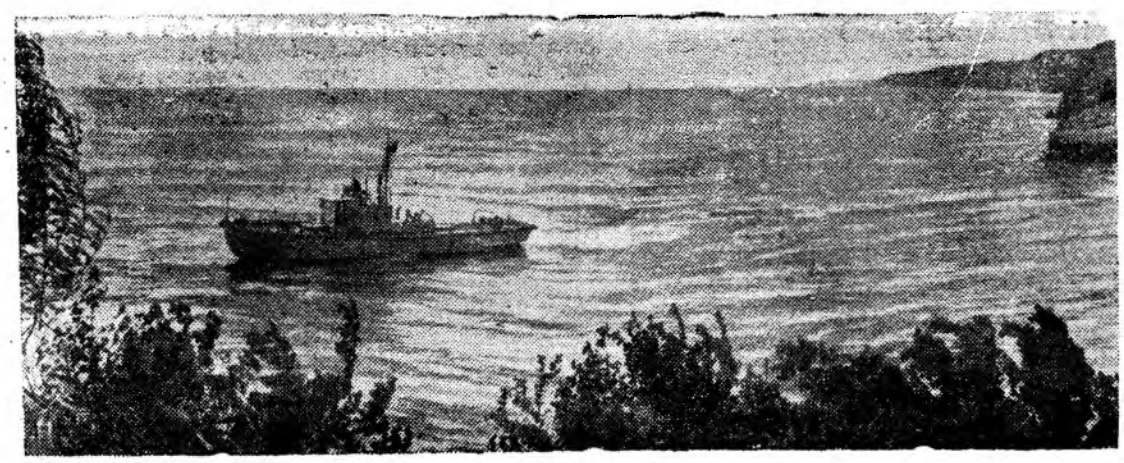
— В связи с проходящим сейчас смотром организации и охраны труда, — сказал тов. Русяев, — я дал 11 рационализаторских предложений, которые помогут повысить производительность труда рабочих. Я обязуюсь досрочно выполнить годовое задание и призываю рабочих завода последовать моему примеру.

Выступивший на митинге стахановец тов. Шипнягов заявил:

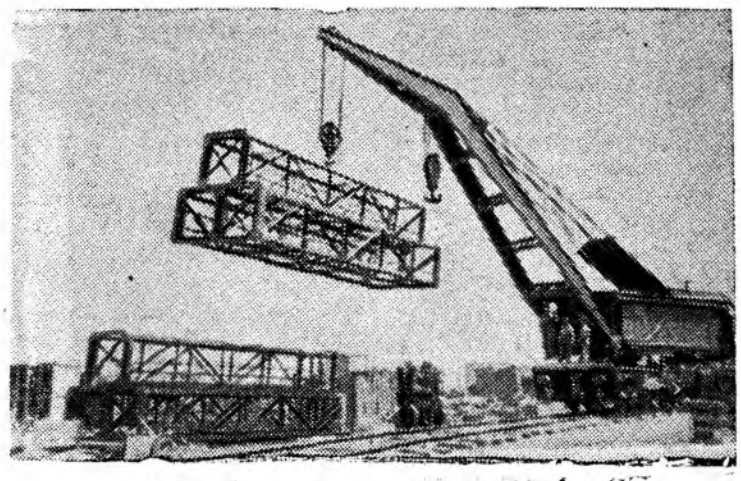
— В честь ввода в строй первенца великих строек коммунизма я беру обязательство выполнить августовское задание на 300 процентов.

В заключение выступил начальник механо-сборочного цеха тов. Ручкин.

— Весть об открытии Волго-Донского судоходного канала,—говорит он,—наш коллектив, как и весь советский народ, встретил с огромным воодушевлением. Великий трудовой подвиг волгодонцев вдохновляет нас на стахановский труд во имя дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины.



Ростовская область. Цимлянское море в районе рабочего поселка Цимлянский.
Фото Л. Портера. Пресс-клише ТАСС.



Тахиа-Таш. На железнодорожную станцию Тахиа-Таш поступили части грандиозного кабель-крана для сооружения подвесной канатной дороги, которая свяжет берега Аму-Дарьи в районе Тахиа-Ташской плотины.

На снимке: 25-тонный железнодорожный кран разгружает конструкции кабель-крана.

Фото О. Кузьмина. Пресс-клише ТАСС.

Бракоделы и их покровители

Монтажная организация, где руководителем тов. Кибалов, ведет монтаж крана для производства, где директором тов. Соскинд. Всеми работами по монтажу руководит представитель завода-изготовителя тов. Харченко. Казалось бы, тов. Харченко, согласно договора завода-изготовителя с нашим предприятием, должен вести монтаж качественно. Однако он пошел по другому пути. Три раза монтажники предъявляли кран к сдаче в эксплуатацию и три раза рабочая комиссия не принимала его, и не принимала законно, ибо монтажники стремятся сдать кран с массой недоделок, отступлений от проекта.

Чтобы не быть голословными, приведем несколько фактов некачественного монтажа: цилиндрические шестерни на ведущем балансире со стороны жесткой ноги имеют перекос. В результате этого зацепление зубьев осуществляется на одну треть поверхности шестерен. Нижний подшипник верхней концевой коробки трансмиссионного вала со стороны жесткой ноги при работе нагревается до выделения дыма. Все сальники редукторов пропускают смазку, она летит во все стороны и, в частности, попадает на тормозные шкивы. Разве может осуществляться торможение при этом? Конечно, нет.

И дальше. Зазоры подшипников, предусмотренные чертежами, не выдерживаются. Зацепление зубьев шестерен верхней коробки трансмиссионного вала со стороны шарнирной ноги осуществляется всего на одну треть своей поверхности. При работе механизмов передвижения нижний подшипник ведущего балансира шарнирной ноги смещается в сторону на три-пять миллиметров, что нарушает зацепление шестерни. Нет необходимости перечислять все недоделки, которые были допущены при монтаже крана.

Монтажная организация, руководимая тов. Кибаловым, никакой технической документации на произведенные монтажные работы не представляет. Так, например, до сих пор не представлен общий акт на всю монтажную клепку.

Вместо того, чтобы повысить честь марки завода-изготовителя, коллектив которого доверил тов. Харченко вести монтаж крана, он, наоборот, всячески старается сдать кран с недоделками. Тов. Харченко игнорирует замечания представителей дирекции. После трех предъявлений крана к сдаче в эксплуатацию он все же не был принят рабочей комиссией. И корень зла заключается в том, что монтажники не хотят устранять и не устраняют те недоделки, которые были допущены при монтаже.

Такое наплевательское отношение к важному делу находит покровительственную поддержку со стороны начальника монтажного коллектива т. Кибалова, главного инженера т. Зарембовского и начальника строительного района т. Лебедева. Все они в один голос стараются обвинить в затягивании монтажа крана эксплуатационников и попрежнему не устраняют недоделки монтажа.

Последний раз рабочая комиссия по требованию монтажников и строителей собралась для приемки крана в эксплуатацию 28 июля. И как прежде, она не пришла к положительному разрешению этого вопроса, ибо ранее вскрытые недоделки остались неустраненными.

Переговоры о приемке крана идут уже больше месяца и все безрезультатно.

Вывод напрашивается сам по себе. Монтажники не признают авторитета представителей дирекции производства. Тт. Соскинд, Бобров и другие не в силах потребовать от них качественного выполнения работ. А руководящие работники нашего предприятия и, в первую очередь, начальник монтажного отдела тов. Сысоев и главный механик тов. Макаренко не принимают должных мер к тому, чтобы заставить тт. Харченко, Кибалова, Зарембовского и Лебедева устранить недоделки в монтаже крана.

Необходимо, наконец, призвать к порядку зарвавшихся монтажников - бракоделов из строительного района, где начальником тов. Лебедев. И сделать это должно в первую очередь руководство эксплуатационного коллектива.

В. КУЗЬМИН, Ю. НИКОЛАЕВ, И. АЛЕКСЕЕВ.

НАРОДЫ МИРА ПРИВЕТСТВУЮТ ОТКРЫТИЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

ПОЛЬША

Польский народ с большой радостью отмечает открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Трибуна люду» в передовой статье пишет: Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами.

Польский народ вместе с советским народом торжественно отмечает день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Хотя далеко от Вислы и Одера до Волги и Дона, но сердцу каждого польского рабочего, крестьянина, интеллигента близка идея, вдохновившая на героические дела большую армию строителей Волго-Дона и весь советский народ.

ВЕНГРИЯ

Газеты «Сабад неп», «Непсава», «Сабад ифьюшаг» посвящают открытию Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина передовые статьи.

«Сабад неп» в передовой статье «Великое сталинское сооружение мира» пишет:

27 июля является для советского народа радостным днем. В этот день сотни миллионов миролюбивых людей радуются вместе с советскими народами, и в их сердцах еще больше укрепляется вера в счастливое и мирное будущее.

Лучшая, большая часть человечества радуется этому потому, что канал имени В. И. Ленина, электростанция и оросительная система помогают мирному труду народа, развивают пути сообщения, создают изобилие. Народы видят, что против беснующихся империалистов мир и будущее человечества имеют такую несокрушимую опору и защитника, как Советский Союз, который, построив Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это великое сооружение, не имеющее себе равного во всем мире, — возвел новую преграду на пути войны.

БОЛГАРИЯ

Болгарский народ вместе с народами великого Советского Союза торжественно празднует открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Все газеты заполнены многочисленными материалами и фотографиями о величественной стройке — первенце коммунизма.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина находится в центре внимания всего чехословацкого народа.

Газета «Руде право» в передовой статье под заголовком «Честь и слава советскому народу» пишет: сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является новой великой победой советского народа. Этим гигантским гидротехническим сооружением советский народ снова показал всему миру, какое колоссальное преимущество имеет советский социалистический строй, позволяющий народам Советского Союза итти неуклонно вперед. Только социалистический строй, освободивший народы и воспламеняющий в них творческий энтузиазм, способен на подобные чудеса созидания.

РУМЫНИЯ

Исторической победе советского народа румынские газеты посвящают передовые статьи и целые страницы. Газета «Вяца синдикала» пишет:

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина приветствуют все честные люди земного шара как неопровержимое доказательство миролюбивой политики Советского правительства и всего советского народа.

ШВЕЦИЯ

В связи с открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина газета «Ню Даг» публикует материалы о первенце великих строек коммунизма. Под заголовком «Водный путь Белое море — Черное море» помещены на двух страницах фотоснимки, отображающие моменты строительства. В передовой статье, озаглавленной «Триумф человека», газета пишет, что 27 июля советские люди торжественно открывают «величественную стройку — Волго-Донской канал — первую из великих строек коммунизма».

Великие стройки коммунизма, пишет газета, показывают людям, как безграничны их возможности, когда низвергнут капитализм. Эти стройки являются осуществленной многовековой мечтой и триумфом свободного человека.

(ТАСС).

На съезде демократической партии США

ЧИКАГО. (ТАСС). Съезд демократической партии по рекомендации Стивенсона избрал сенатора от штата Алабама Джона Спаркмэна кандидатом в вице-президенты США от демократической партии.

Выдвижение Спаркмэна, известного своими связями с „диксикратами“ (наиболее реакционное расистское крыло демократической партии), рассматривается как стремление нынешних лидеров демократической партии умиротворить „диксикратов“ и предотвратить их отказ от поддержки избранных съездом кандидатов.

После выдвижения кандидатуры Спаркмэна съезд демократической партии США закрылся.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что соединения Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев отражали атаки американо-английских интервентов и лисынмановских войск, нанося им потери в живой силе и технике.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и стрелки-охотники за вражескими самолетами сбили 4 и повредили 5 самолетов противника, совершавших налеты на тыловые районы Корейской Народно-Демократической Республики.

К событиям в Египте

Отречение короля Фарука от престола

ЛОНДОН. (ТАСС). Каирское радио сообщило об отречении египетского короля Фарука от престола в пользу своего семимесячного сына. Отречение произошло по требованию генерала Мухаммеда Нагиба, руководителя произведенного в стране государственного переворота. Как утверждают, Фарук выехал из Александрии на своей яхте в Соединенные Штаты.

Из Вашингтона передают, что государственный департамент США имел „указания“ в докладах посла США в Египте Кеффери на то, что Фаруку было дано 6 часов на отречение.

Парижское радио утверждает, что английский флот в Средиземном море приведен в боевую готовность.

БЕЙРУТ. (ТАСС). Как сообщает египетская печать и радио, египетское правительство провозгласило Ахмеда Фуада II (семимесячного сына бывшего короля Фарука) „королем Египта и Судана“.

В сообщениях указывается, что бывший король Фарук вручил премьер-министру Египта Али Махер-паше пакет с именами членов регентского совета, который в соответствии с конституцией должен быть вскрыт в присутствии членов обеих палат парламента. До окончательного назначения регентского совета конституционные функции королевской власти будет выполнять правительство.

БЕЙРУТ. (ТАСС). Как передало бейрутское радио, английское военное командование перебрасывает морские и сухопутные силы с островов Мальта и Кипр в зону Суэцкого канала.

БЕЙРУТ. (ТАСС). Как передало радио Дамаска, вчера в Египет из-за границы прибыл председатель партии ВАФД Нахас-паша.

Бейрутское радио сообщило, что руководство партии ВАФД постановило считать королевский декрет о роспуске парламента недействительным и потребовать созыва парламента.

К ПОЛОЖЕНИЮ В ИРАНЕ

ЛОНДОН. (ТАСС). Газета „Дейли экспресс“ на видном месте помещает сообщение о том, что премьер-министр Ирана Мосаддык выслал брата и сестру шаха.

БЕРЛИН. (ТАСС). Радио Баден-Бадена передает, что вчера „была значительно усилена военная охрана дворца шаха Ирана.

В авторитетных кругах Ирана указывают, что отречение короля Фарука может ослабить положение иранского шаха.

Сообщение об отречении короля Фарука было воспринято в столице Ирана, как взрыв бомбы. Радио Тегерана до сих пор не распространяло сообщение об отречении короля Фарука“.

Письмо генерал-майора Трусова

заместителю начальника штаба американских оккупационных войск в Германии

БЕРЛИН. (ТАСС). Как уже сообщалось, американские власти, пытаясь уклониться от ответственности за обстрел станции Бабельсберг американскими военнослужащими, выступили в западной печати с нелепой версией о том, что обстрела будто бы не было, а из проходившего мимо станции поезда было брошено несколько хлопушек фейерверка.

Несмотря на очевидную несостоятельность подобной версии, штаб американских оккупационных войск подтвердил это заявление в официальном письме советским военным властям. В связи с этим 24 июля 1952 г. заместитель начальника штаба группы советских оккупационных войск в Германии генерал-майор Трусов направил заместителю начальника штаба американских оккупационных войск письмо, в котором говорится:

„В Вашем письме от 28 июня 1952 г. содержится безосновательная попытка отрицать факт обстрела американскими военнослужащими охраны и обслуживающего персонала станции Бабельсберг во время прохождения через эту станцию 19 июня 1952 г. американского воинского поезда номер 610.

При этом в Вашем письме приводятся не имеющие ничего общего с действительностью утверждения, которые свидетельствуют лишь о том, что Вами не было проведено расследования упомянутого случая обстрела станции Бабельсберг. Между тем, в распоряжении советских военных властей имеются показания свидетелей обстрела, а проверкой обнаружены на перроне станции Бабельсберг выбоины от пуль, которые со всей ясностью подтверждают факт обстрела.

Провокационный обстрел станции Бабельсберг американскими военнослужащими, а также попытка американских властей уклониться от ответственности за эту провокацию вызывают справедливое возмущение немецкого персонала, обслуживающего железную дорогу Берлин — Мариенборн, выделенную для нужд американского гарнизона в Берлине“.

В заключение генерал-майор Трусов потребовал проведения расследования и строгого наказания виновных.

Международная конференция Красного Креста

ТОРОНТО. Вчера начала работу Международная конференция Красного Креста с участием представителей правительств.

На первом пленарном заседании конференция избрала свои руководящие органы. Председателем конференции избран представитель Канадского Красного Креста Джон А. Маколей.

В начале заседания представитель правительства Китайской Народной Республики СУ Цзингуань потребовал удалить с конференции представителей гоминдановской клики.

Председатель утверждал, будто гоминдановские представители присутствуют на конференции на „законном“ основании, и затем поспешил закрыть заседание, заявив, что все протесты могут быть рассмотрены на следующем пленарном заседании, которое состоится через несколько дней.

* * *

ТОРОНТО. 25 июля на конференции Лиги обществ Красного Креста заседал совет правителей лиги — основной ее орган, обсудивший вопросы, включенные в повестку дня конференции.

По вопросу о репатриации советских детей на заседании выступила член делегации Красного Креста Советского Союза Сперанская. Она указала, что советская делегация неоднократно обращалась к Международной и национальным организациям Красного Креста по вопросу о репатриации советских детей, угнанных во время войны гитлеровцами в фашистскую неволю. С момента окончания войны прошло 7 лет, но советские дети, в нарушение элементарных норм международного права и принципов гуманности, до сих пор томятся на чужбине. Американские, английские и французские оккупационные власти скрывают число советских детей, находящихся в Германии, скрывают их местонахождение, вывозят их в другие страны.

Сперанская напомнила, что по вопросу о репатриации советских детей различными органами Красного Креста было принято много резолюций, однако ни американские, ни британские, ни французские общества Красного Креста не делают ничего для их выполнения.

От имени советской делегации Сперанская предложила совету принять резолюцию, призывающую правительства Соединенных Штатов, Англии и Франции принять необходимые меры к возвращению на родину советских детей, находящихся в западных зонах Германии и Австрии. Резолюция предлагает конференции призвать национальные общества Красного Креста указанных стран предпринять новые усилия для положительного разрешения этого вопроса.

Предложение советской делегации поддержали представители Красного Креста Чехословакии, Румынии и Польши. Против советского предложения выступил представитель Красного Креста Соединенных Штатов. Не решаясь, видимо, противоречить американскому делегату, многие члены совета предпочли отказаться от голосования. Предложение советской делегации было отклонено 8 голосами против 5 при 4 воздержавшихся, хотя на заседании совета представлено около 60 делегаций. За предложение делегации Красного Креста Советского Союза голосовали делегации Красного Креста Советского Союза, Китая, Польши, Румынии и Чехословакии.

По вопросу о приеме в члены Лиги общества Красного Креста Западной Германии выступил глава советской делегации Славин, который указал, что прием указанного Красного Креста нарушает одно из основных правил, согласно которому национальное общество Красного Креста должно включать в сферу своей деятельности всю страну, что не имеет места в случае с Западной Германией. Однако большинство членов совета, уклонившись от всякого обсуждения вопроса по существу, механическим голосованием — 33 голосами против 5 — одобрило прием Западной Германии в лигу.

СТИВЕНСОН — КАНДИДАТ НА ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА США ОТ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Съезд демократической партии США в третьем туре голосования выдвинул кандидатом на пост президента Стивенсона.

Во время поименного голосования в третьем туре Гарриман первый снял свою кандидатуру в пользу Стивенсона. Его примеру последовали Кефовер и Рассел.

Зам. редактора М. И. СОВЕНКО.

Адрес редакции и типографии: Соцгород, улица Мира, дом № 8; телефоны редакции № 68 (один звонок), типографии № 68 (2 звонка) через коммутатор техникума

03280 Типография газеты „Знамя коммунизма“ Зак. № 1126