

Председателю областного Совета тов. Потапову В. И.
Председателю облисполкома тов. Ножникову Ю. А.
Председателю комитета по земельной реформе и земельным ресурсам тов. Вахрину Ю. И.

Одним из путей выхода из кризисной продовольственной ситуации является выделение земель горожанам, тем, кто желает выращивать сельхозпродукцию.

В г. Ангарске, где построены гиганты химической индустрии, отсутствует собственная территория, ее нет даже под городскую застройку. Поэтому ангарчане активно откликнулись на принятие закона, указа и постановления о земле.

Подано 30 тыс. заявлений на организацию садоводств, 3500 заявлений на строительство индивидуальных жилых домов. Потребность под посадку картофеля составляет 1250 га, есть острая необходимость отдыха горожан, вывоза детей из города.

Отвод земли г. Ангарску практически не решается. 31 января т. г. в областной Совет подана заявка, что городу необходимо около 300 тыс. га.

В настоящее время лишь 985 га выделено под картофель. Направлено 2 депутатских запроса, письмо в земельный комитет с необходимыми расчетами, но решения нет. 21 мая 1991 года состоится сессия городского Совета по продовольственному обеспечению населения. Как решать эти вопросы?

Требуем дать ответ сессии и горожанам.

Депутаты областного Совета,
Президиум городского Совета,
Земельный комитет,
Исполком.

СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ

О ХЛЕБЕ «ДАРНИЦКОМ»

Когда на магазинных прилавках будет в достаточном количестве любимыишися население хлеб «Дарницкий»?

Этот вопрос в редакцию поступал от многих ангарчан, особенно он волнует диабетических больных. Мы попросили ответить на него директора хлебокомбината Сергея Владимировича Батуева, депутата горсовета.

— Мы знаем, что спрос на круглую черную булочку хлеба «Дарницкий» велик. Пока обеспечить ангарчан этим хлебом мы не в состоянии, так как имеющиеся мощности загружены до предела. Но обеспечить полную потребность мы сможем уже в ближайшее время. Сейчас на втором заводе отлаживается новая импортная линия по производству хлеба именно этого сорта. С ее пуском полное обеспечение гарантировано.



← СООБЩАЮТ НАШИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

ВОДИТЕЛИ ГРОЗЯТ ЗАБАСТОВКОЙ

Трудно было не заметить, что с приходом весны городской транспорт стал работать хуже: все больше интервалы между автобусами, все плотнее стоим мы в них, если посчастливится забраться.

Многие пассажиры, все поминная перестройку, ищут повышения тарифов за проезд: зачем, мол, теперь водителям о нас заботиться, они нынче такие деньги получают.

Но... вот причины, мешающие нормальной работе, которые называют сами водители: «В связи с безудержным ростом цен на продукты питания, промышленные товары и услуги со 2 апреля резко снизился жизненный уровень работников автоколонны.

Повышение тарифов на пассажирские перевозки ударило не только по бюджету жителей города, но и по заработной плате водителей. Произошло значительное сокращение посадок на такси, пригородных и междугородных маршрутах, а по инструкции правительства фонд оплаты труда коллектива уменьшается пропорционально уменьшению объема услуг в сопоставимых ценах. За последние 3 года резко уменьшилось количество городских автобусов, 40 из 90 единиц необходимо немедленно снять с эксплуатации по техническому состоянию.

Мы не просим для себя каких-либо льгот за счет населения города. Мы хотим иметь нормальные условия труда и возможность честным трудом заработать на нормальную жизнь. Мы не можем нести ответственность за деятельность Советов и правительства по развалу экономики страны, мы не хотим, чтобы заработная плата водителей городских маршрутов зависела от «совести» безбилетного пассажира».

14 мая на совместном заседании профкома и совета трудового коллектива обсуждены и приняты требования.

Что же конкретно требует коллектив автоколонны 194В?

От территориального производственного объединения «Иркутскавтотранс»:

— Обеспечить поставку не менее 40 автобусов для городских маршрутов за счет

средств государственных капиталовложений.

— Организовать стабильное обеспечение автоколонны запчастями, аккумуляторами, авторезиной, горюче-смазочными материалами.

— Вести со второго полугодия 1991 г. ведомственную пенсию для водителей городских маршрутов по достижении возраста 55 лет и при стаже работы на городских маршрутах 12,5 лет.

От Ангарского Совета народных депутатов:

— Создать до 1.07.91 г. самостоятельное предприятие для сбора денежной выручки за проезд в автобусах городских маршрутов и освободить водителей от конфликтов с безбилетными пассажирами.

— Заключить договор между автоколонной и горисполкомом об оплате за количество выполненных рейсов по каждому маршруту независимо от количества льготников и безбилетников.

— Приступить в 1991 году к строительству автостанции на существующей площадке.

— Организовать немедленный ремонт дорожного покрытия на городских автобус-

ных маршрутах, для чего составить график работ и представить в автоколонну на контроль.

— Осветить остановочные пункты на городских маршрутах и своевременно проводить ремонт освещения.

— Обеспечить водителей туалетами на конечных остановках в 17-м микрорайоне, 12-м микрорайоне и в поселке Кайто.

— Отменить ограничения по фонду оплаты труда в связи с уменьшением объемов перевозок.

Есть требования и к администрации автоколонны 194В:

— Принять незамедлительные меры по обеспечению сохранности подвижного состава в межсезонье.

— Обеспечить начисление заработной платы водителям автобусов при отработке планового баланса линейного времени не менее 800 рублей в месяц и слесарям по ремонту автобусов не менее 600 рублей.

Как видим, перечень требований не мал. В случае невыполнения их коллектив автоколонны предупредил, что оставляет за собой право на проведение 3-часовой акции протеста 3 июня 1991 года с 11 до 14 часов, а в дальнейшем — на забастовку.

НАШ КОРР.

А НЕ ХОТИТЕ ЛИ СЭКОНОМИТЬ?

Станция технического обслуживания «ЗАЗ», что расположена напротив ОКБА, горисполкомом выделено место под строительство платной стоянки площадью 1,2 гектара. Надо ли говорить, как нужна эта автостоянка для автолюбителей, а значит, и для города? Наверное, нет...

И вот сейчас руководство СТО «ЗАЗ» стоит перед проблемой, где изыскать дополнительные средства на ее строительство. А деньги нужны немалые, потому как предстоит засыпать болотистое место между станцией и энергонадзором. Поступило предложение, а не помогут

ли городские предприятия с грунтовыми валежом. Большинство безлесом. Большинство по валу ведет санитарную уборку территорий, на свалку вывозят производственные отходы, мусор, грунт из котлованов. Не проще ли будет сыпать этот свалочный материал именно на эту площадку. По крайней мере, ближе возить и не надо платить за услуги свалки.

Дирекция СТО «ЗАЗ» предлагает подобное взаимовыгодное сотрудничество, многие предприятия по договоренности с администрацией уже выполняют эту работу.

В. ВЪРЯНОВ.

И Я НЕ ПИЛ

Новую форму обслуживания покупателей в условиях избытка денежных и отсутствия свободы в выборе товара придумали в отделе «Сокки-водки» магазина № 5 орс АНОС. Имея в наличии «дешевый» пружинный и яблочный напитки, продавщица откатывалась пускать их в розлив по стаканам. В продажу шел только мандариновый сок стоимостью 1 рубль 06 копеек стакан или 42 рубля прехлиторная банка. Вот такой сервис под принуждением. И я, и мои дети так и ушли — неупоенные.

Как информировали меня в отделе продовольственных товаров орс АНОС, это не их распоряжение, а исключительно инициатива продавца.

НАШ КОРР.

ГУБИТ ЛЮДЕЙ НЕ ПИВО

И не его отсутствие. Губит людей жара. А что касается обеспечения города прохладительными напитками, то, как мне сказала товаровед отдела быта пивоваренного завода Екатерина Максимовна Сизых, все заявки магазинов выполняются полностью.

В самые жаркие дни мая завод отправлял ежедневно до шести пивозовозов и двух тысяч ящиков дефицитной продукции. А один пивозовоз — это 3300 литров жидкости. Кроме того, не оставляет завод город и без кваса: в пятницу отправили 5 машин, а субботу — 6 машин. Кроме того, торговля получает в пределах своих потребностей минеральную воду, напитки, лимонад.

П. РУБАХИН.

К СЕССИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

ПОТОМ ПОЛЕЧИМ, КОГДА ПОКАЛЕЧИМ?

мы. На основании данного документа ПО «Ангарскнефтеоргсинтез» 30 июля 1989 года выведены из эксплуатации 75 процентов мощностей по производству аммиачной селитры, то есть две гранбашни из трех с соответствующим набором сопутствующих технологических объектов, в том числе 50 процентов слабой азотной кислоты. В результате этого город получил сокращение выбросов 300 тонн аммиака и 200 тонн окислов азота, наиболее токсичных веществ в атмосфере города, что позволило резко уменьшить превышение предельно допустимых концентраций по данным инградиентам.

А до вывода из эксплуатации двух гранбашен в воздухе города службой Госкомгидромета фиксировались превышения нормативных

максимально разовых ПДК по аммиаку в 5—8 раз! Как только сократили выброс, то сразу же обстановку по аммиаку почти нормализовалась, а в январе, феврале 1991 года замеры показывали нули.

Возникает резонный вопрос — сколько при этом было сохранено реального здоровья для всех жителей города, особенно детей? К сожалению, президиум пошел по ложному пути — бороться с последствиями, а не с причинами.

В случае пуска дополнительной гранбашни с набором вспомогательных объектов выбросы аммиака возрастут на 150 тонн в год, окислов азота — на 100 тонн и аммиачной селитры — 220 тонн. Одновременно возрастет осторожность прогнозам уче-

ных Ангарского Института биофизики — на 4 процента.

Предположим, в Ангарске будет передовой импортный медицинский центр. Какие плюсы и минусы мы будем иметь? Плюс один — наличие центра. Минусов, к сожалению, много. Перечислим их.

Изда повышения выбросов аммиака есть реальная угроза повышения заболеваемости.

Импортное оборудование состоит из тысячи деталей, которые выйдут из строя. А чтобы их приобрести, необходима валюта, но уже в многократном увеличении. А ее нет.

И ангарский центр окажется в том положении, в котором сейчас находятся подобные центры в Омске, Новосибирске из-за отсутствия запасных частей. Они по существу выведены из строя.

Кроме того, вам поставили идеальный диагноз, но при этом предупреждают, что для лечения необходимы дефицитные лекарства.

А как быть с нравственно-

стью? Нам откровенно предлагают сначала подвергнуться газовой атаке, а потом нерешительно советую лечиться. Результаты от таких злоеших предыдущих предложений уже есть.

В городе фиксируется постоянный рост числа онкологических заболеваний (на 100 тысяч населения). К примеру, в 1987 году их было 197,4, в 1989 году — 237,5. Смертность населения в Ангарске постоянно возрастает и составила в 1987 году 1,8 тысячи, а в 1989 году — 2,4 тысячи.

Благодаря тем членам президиума, которые проголосовали за ввод гранбашни, город может подойти к повторению экологического шаража.

Есть реальная возможность накопить валюту на строительство центра, если рассмотреть вариант продажи аммиачной селитры с той башни, которая находится в эксплуатации и оборудована объектным сооружением.

В. ПОДСКОЧИН,
народный депутат.

7 МАЯ 1991 года президиум городского Совета народных депутатов принял решение о вводе в эксплуатацию одной технологической линии по производству аммиачной селитры в ПО «Ангарскнефтеоргсинтез», ранее выведенной из работы по причинам экологическим.

Попробуем рассуждать. Было бы неразумно категорически возражать против строительства медицинского центра в городе, где много больных из-за ядовитого воздуха, грязной воды, химической пищи? Центр необходим. Но строить его ценой экологического отравления — преступно!

Вспомним октябрьские события 1988 года. По их результатам работали различные правительственные комиссии, и в итоге для города по поручению сессии народных депутатов были разработаны и утверждены горисполкомом 18 января 1989 года комплексные организационно-технические мероприятия по снижению промышленных выбросов в атмосферу и водое-

АНГАРСК: 40 ЛЕТ

О ПРЕДСТОЯЩЕМ приезде в наш город Елены Николаевны Кошевой (мать О. Кошевого) и Евдокии Федотовны Лютиковой (жена Филиппа Петровича Лютикова — секретаря подпольного райкома) знали почти все ангарчане.

И эта встреча состоялась в 1969 году (организатором ее были директор музея боевой славы И. Н. Пурас и его следопыты). К сожалению (в последний момент), по состоянию здоровья Елена Николаевна не смогла приехать, приехала Евдокия Федотовна с сотрудником музея «Молодая гвардия» г. Краснодона Н. Литвиновым.

Их тепло, с истинным сибирским радушием встретили и определили в профилакторий «Родники».

Более месяца гостеприимные ангарчане не отпускали Лютикову, и более месяца она была желанной гостьей в школах, воинских частях, на заводах, фабриках, в Домах пионеров и других учреждениях. С большим трудом нам, журналистам, удалось буквально «выкрасть» ее в редакцию газеты.

И вот она у нас — небольшого росточка, смущающаяся, зябко укутанная в пуховую шаль (подарок ангарчан) старушка. Что поражаало в ее лице, так это глаза — с вечно застывшей в них горечью человека, много видевшего и много терпевшего.

На многие вопросы пришлось отвечать Евдокии Федотовне, а один из них задавали почти на каждой встрече: соответствует ли роман А. Фадеева действительным событиям, произошедшим в Краснодоне? «Да, соответствует», — отвечала она, — мой муж Филипп Петрович там выписан как в жизни: мужественный, внимательный и вежливый. Умел выслушивать человека, не торопился давать советы, с ребятами разговаривал как с равными, — этим и располагал их к себе».

Лютиков руководил организацией саботажа на всех угольных предприятиях города. Но главным объектом считал центральные и электромеханические мастерские, так как от них зависело восстановление оборудования всех шахт района. Это благодаря ему в декабре 1942 г. все группы сопротивления были объединены в одну организацию и названы «Молодая гвардия», которая под его руководством активно действовала до дня гибели в 1943 году.

Погибли почти все!.. Только после изгнания немцев из Краснодона страна узнала о трагическом конце юных патриотов. Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденами и медалями более 40 молодогвардейцев, а некоторые из них посмертно стали Героя-

ми Советского Союза: О. Кошевой, И. Земнухов, У. Громовой, С. Тюленин, Л. Шевцова.

В память о них создан государственный музей в г. Краснодоне, а на площади, недалеко от братской могилы, воздвигнут памятник. В нескольких километрах от Краснодона построен тоже в их честь город-спутник Молодогвардейск.

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА (1969 г.)



Именно в 1943 г., будучи участником расследования зверств фашистов в Краснодоне, майор Пурас дал себе слово, что, если доживет до Победы, сделает все, чтобы увековечить память о молодогвардейцах. Именно с тех дней длится его дружба с родителями и родственниками юных мстителей: Еленой Николаевной Кошевой (которую два года назад ездил хоронить), бабушкой Верой Васильевной, нашей гостьей Евдокией Федотовной Лютиковой и другими.

Именно они доверили личные вещи своих сыновей и дочерей, которые мы видим в музее: Л. Шевцова, С. Тюленина, И. Земнухова, О. Кошевой, М. Пегливановой, У. Громовой и других. То есть такие уникальные экспонаты, которых, как говорил сотрудник Краснодонского музея Н. Литвинов, даже у них нет.

От Литвинова мне пришлось узнать новое и о самом Пурасе. Этот случай описан в книге «Хорольская яма» (харьковское издательство) — так назывался концлагерь, где сидели в плену сотни тысяч солдат почти со всем своим штабом Юго-Западной группировки наших войск. Пурас со своими разведчиками, выполняя приказ, спас более 70 высших чинов штаба Юго-Западного фронта.

Что это — подвиг? Да, подвиг! Майор Пурас и его

команда получили благодарность от главнокомандующего Сталина. Это был 1941-й. Тогда было не до орденов!

Но главный свой подвиг Иван Никитович совершает вот уже несколько десятилетий в работе с детьми, молодежью и взрослыми людьми...

Печален и горек такой факт, что в нашем Отечестве

оценивают человека, когда его уже нет! А когда он рядом, вольно или невольно укорачивают ему жизнь...

Вспомним В. Шухашина, В. Высоцкого, А. Сахарова... Представьте себе на миг музей боевой славы без Пураса. Мы уже реально представляем музей часов без Курдюкова!.. Дарите им свое внимание и цветы живым, как это сделал московский писатель Р. Штильмарк (автор книги «Наследник из Калькутты»), написавший об И. Н. Пурасе, — эта книга «Чужих детей не бывает» стала пособием для тех, кто работает с детьми, а также вызвала огромный интерес и у широкого круга читателей. Как это сделала Иркутская журналистка Э. Климова в своей книге «На подвиг равняя сердца» и т. д.

У читателей возникнет вопрос, почему автор этих строк начал о Лютиковой и краснодонцах и включил сюда И. Н. Пураса? Потому что, не будь Ивана Никитовича, не было бы и музея (такого качества и уровня) и, естественно, не было бы и рассказа... Как нет уже в живых и самой Евдокии Федотовны Лютиковой! Но память о них в книгах, статьях, фильмах и, наконец, на страницах истории останется! **И. АМОСОВ.**

На снимке (слева направо): Н. Литвинов, Е. Ф. Лютикова, редактор «Знаменки» В. Кузьмин (1969 г.).

рузовой операцией выполняют цементно-горный комбинат и Иркутская ТЭЦ-10. Остальные предприятия не выполняют.

Отдельные предприятия улучшили использование вагонов. Это завод стройматериалов, перешедший на арендный подряд и увеличивший заработную плату работникам, занятым на погрузочно-разгрузочных работах, завод химреактивов, организовавший кооператив по погрузке-выгрузке вагонов.

Во исполнение факты допускает руководство продовольственной базы: не справляясь с выгрузкой продовольствия, там отправляют несколько вагонов с мясом и сигаретами в Зиму, Красноярск и т. д. На штабе было принято решение: обратиться к начальнику ВСЖД о выделении потребного количества крытых

вагонов для погрузки продукции на экспорт, фитинговых платформ, универсальных контейнеров ПО «Ангарскнефтеоргсинтез» и цементно-горному комбинату для вывоза продукции.

Парадоксальная ситуация сложилась между цементно-горным комбинатом и Иркутским госкомнефтепродуктом, не выделяющим комбинату мазут. АЦК получает его со ст. Омск, ст. Ачинск, а Ангарский наливной пункт отправляет навстречу мазут с ПО «Ангарскнефтеоргсинтез».

На штабе было принято постановление, направленное на решение ряда технических вопросов предприятиями по сокращению задержек вагонов под ружовыми операциями.

А. НИКИФОРОВ, зам. председателя горисполкома.

Не дали больших результатов традиционные апрельские субботник и санитарный месячник. Не было заметного энтузиазма среди тех, кто принял в них участие. Отсиделись большинство в квартирах или уехали на личные дачи. Мало кто вышел в свой двор да подмел под собственным окном. Все ждем: должны для нас это сделать городские службы. О том и в письмах читаем.

К сожалению, с годами изживенчество, нежелание и пальцем пошевелить за порогом квартиры все глубже проникает в нашу жизнь. И вот уже жалуются жители разных кварталов: «скамейка под окном покосилась» или «песочница детская сломана». А в домах проживают сотни мужчин, так неужели нельзя выйти и прибить оторвавшуюся доску, поправить расшатавшийся штабетник?

НАШ БОЛЬШОЙ ДОМ

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР О БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ГОРОДА

В одном, думается, правы авторы писем: не заметно роли хозяина в жилом районе, нет организующей роли ЖЭКов, которые должны бы почаще встречаться с жителями и обеспечивать необходимым материалом для благоустройства и ремонта.

«Я не знаю, к кому обращаться по вопросам благоустройства нашего родного Ангарска, — пишет Г. И. Усова, жительница 7-го микрорайона. — Хотелось бы поговорить на эту тему с хозяином. Мы, пенсионеры, выйдем на помощь, только заезьте к нам в микрорайон кустерники для озеленения и оповестите все население об этом. А то что получается? 20 лет живем в микрорайоне, и все строят, то один угол, то другой. А мы живем, как на свалке. Устали от этой серой, бедной, нищей жизни в грязном городе...»

В письмах на тему о городе читатели поднимают несколько проблем. Одна из них, с которой мы начали сегодняшний обзор редакционной почты, — пассивность жилищно-коммунальных органов, отсутствие контакта с населением. Справедливы нарекания читателей и в адрес строителей: «В 19-м микрорайоне возле 1-го и 2-го домов строятся уже давно роддом. Строители все перерыли, дорожку, которая ведет к трамваю, перекопали. А когда теперь восстановят они порядок, неизвестно. Они не подумали, что у нас нет резиновых сапог, чтобы переобуться на пути к трамваю».

Это строки из письма жительницы 19-го микрорайона М. И. Засухиной, а подписаться под ним могли бы жители и многих других районов, где также нарыты траншеи и непромокаемые разнообразные строительные конструкции.

Ну а уж разговор о дорогах тоже набил всем оскомину. «До чего же они разбиты, — пишет ветеран войны И. П. Шаталов. — Дорожные сборы увеличили в два раза, а дороги не ремонтируются. Об этом же сетуют владельцы личного транспорта И. К. Михалев, В. К. Шипкин, К. М. Подкошенов: «По нашим дорогам едешь, как по ступенькам. Нельзя же так некачественно класть асфальт!»

Вновь читатели пишут о том, что владельцы личного транспорта, нарушая порядок, не пользуясь стоянками, ставят машины там, где понравится: под окнами, на газонах, ездят уже и по пешеходным дорожкам, а ночью время будят звуковыми сигналами (Антипина, 84-й квартал; Г. Усова, 7-й микрорайон).

«Почему так вольготно чувствуют себя хозяева транспорта? Да потому, что всеобщая расхлябанность, недисциплинированность, безответственность коснулись и этой части жителей. Потому что штрафные санкции применяются, видимо, не всегда

и не ко всем. Люди, побывавшие за границей, рассказывают чудеса о дисциплинированности человека за баранкой автомобиля, который всегда помнит о нежелательности встречи с дорожной полицией» [В. Коренева, 22-й микрорайон].

Правильно подметил в своем письме И. П. Шаталов сброс в работе ливневой канализации: «Во время таяния снега и сильных дождей во многих районах города невозможно пройти. Затруднена работа транспорта в такие периоды, автобусы меняют даже маршрут движения. А ведь, наверное, есть такая служба, которая отвечает за состояние ливневой канализации? Что же это у нас во всем хаос и неразбериха?»

Город строится, отодвигая тайгу. А вот сети, подземные коммуникации стареют, все чаще выходят из строя, не справляются с нагрузкой. Кроме того, скрываются инженерные просчеты

и ошибки. Достаточно вспомнить, сколько лет страдают жители дома и коллектив зоомагазина, размещаемого в этом же доме (район кинотеатра «Октябрь»). Жильцы дома и работники магазина из года в год пекут в разные инстанции, неоднократно по этому поводу выступала газета «Время», однако вопрос каждый раз решается половинчато. Так и живут сотни людей в «своей Венеции», проклиная все и вся.

Не слаще и жителям, чьи дома расположены по улице Мира. «Неужели надо случиться беде, — пишет В. Пономарев, — чтобы, наконец, приняли меры и устранили источник, образующий во время дождей настоящие моря по всей улице. По нему буквально плывут машины, вода попадает в салон. А как быть, если надо перейти через дорогу, — настоящий ре-бус».

Не раз и мы были свидетелями подобной картины. Видели, как пригоняли специальные машины, откачивали воду, а спустя некоторое время вода вновь заливала дорогу, захлестывала газоны и пешеходные дорожки. И опять люди метались в поисках сухих островков. Любопытно, неужели и в этом году все повторится?

Поднимается в письмах и такой вопрос: о площадках для выгуливания собак. «Если бы такие были в каждом микрорайоне, — пишет И. Г. (фамилию автор просит не называть), — то и проблемы бы не было. Но все мы знаем, что мечтать об этом смешно».

Кому-то может показаться несерьезной проблема: еще и для собак строить! Но вы заметили: собаки становятся для многих единственно близким существом, поэтому нельзя так просто отмахнуться от того, что люди собираются с проблемой, где с собакой погулять. Огороженных площадок в городе — по пальцам пересчитать. Наверное, не такие уж опрощные затраты тут требуются, в постройке ведь могут и сами владельцы собак, помогите только им с материалами.

Очень многих ангарчан беспокоит, что к своему 40-летию юбилейный город пришел совсем не праздничным. «Раньше к нам во время гостей, показывали Ангарск как некое чудо, выросшее в тайге, — читаем в письме старожилы города, строителя В. П. Черных. — Что показывать теперь? Вытопанные газоны, полумертвый кустарник, разнокалиберные, разбитые киоски? Как мы допустили до этого?»

Вопрос относится к каждому из нас. Можно многое сделать, если захотеть, отбросить в сторону принцип «моя хата с краю». Город — наш общий дом. Сделать его чистым и уютным нам по силам.

Н. УРАЛЬСКАЯ

ОФИЦИАЛЬНО Состоялось заседание штаба

18 апреля с. г. состоялось заседание городского штаба по выполнению норм простоя вагонов за первый квартал с. г. и 15 дней апреля. На штабе была заслушана информация зам. начальника ППЖТ Воробьева С. И. и начальника УЖДТ Антоненко В. К. о выполнении нормы простоя вагонов обслуживаемыми предприятиями.

В городе установленную норму простоя вагонов под

**СЕТ ДОБРОЕ,
ВЕЧНОЕ**

Мне посчастливилось присутствовать на уроке, а вернее сказать, на празднике знаний по природоведению, который проводила учитель 2«г» класса школы № 10 Божарева Тамара Ивановна.

Она организовала выезд детей на турбазу «Сказка», где и проходил урок природоведения. Дети действительно попали в мир сказки. Прекрасно оформленная турбаза, сказочный лес и зимняя природа! Глядя на окружающую красоту, дети слушали своего любимого учителя. Не стесняюсь слова «любимого»: по тому, как внучка отъезжает дома от школы, видно, что действительно своего учителя дети любят.

И не только такие поездки в опыте работы Тамары Ивановны. Закончив 1-й класс, мы с детьми коллективно ходили в поход на Китою. Очень часто Тамара Ивановна водит детей на спектакли, в цирк. Все это, вместе взятое, улучшило отношение детей друг к другу.

Очень много личного времени, оставаясь после уроков, тратит Тамара Ивановна для дополнительных занятий с детьми, плохо усвоившими программу. О нашем учителе хочется сказать, что это настоящий учитель, любит она свое дело, добро у нее сердце и посеет она доброту и в сердцах наших детей.

Т. КОЛЕСНИКОВА,
бабушка Юли Колесниковой, ученицы 2«г» класса, по просьбе и других родителей — Кузьминых, Бабинцевых, Кучаренко.

© РЕЗОНАНС

**РЕШЕНИЕ — ГАИ,
ЗАБОТЫ — НАШИ?**

Опубликованная в № 66 за 9 апреля газеты «Время» заметка начальника ГАИ г. Ангарска В. Кузьмина вызывает двойственное чувство. С одной стороны, надежду на то, что будет все же наведен порядок, с другой — чувство досады.

Вроде убедительно показано, что есть рост ДТП как в области, так и в Ангарске, увеличилось число погибших и пострадавших. И как вывод, недисциплинированность водителей — причина роста ДТП. Конечно, это так. Есть и зависимость. Возможно, в ГАИ имеется более углубленный анализ, позволяющий делать более обоснованный вывод и о причинах роста, и о мерах воздействия.

А вот предлагаемые меры, даже с учетом того, что предлагают они облсполкомом (хотя намеряли к разработке прилежались «профессионалы»), позволяют утверждать, что в этой сложной, трудной, неблагодарной работе ничего или, по крайней мере, немного изменилось. Как шли по пути односторонней ответственности, как «стригли» под одну гребенку, шли по линии наименьших затрат усилий по работе с водителями, так все и продолжается.

В анализе не приводится, а какой же процент от общего числа водителей составляют нарушители. (А в число погибших входят и те, кто попал случайно). Не говорится и о том, какие виды ДТП преобладают. Нет необходимости говорить, что транспортное происшествие произошло в рознь. Пьяный за рулем — это беда, а вот неправиль-

ная парковка или алополучные ремни всегда ли ведут к тяжким последствиям?

Что же предлагает проект решения?

За неисправное рулевое управление и за нарушение правил пользования ремнями безопасности одинаковое взыскание. Не должно вводиться заблуждение шкала взысканий: либо предупреждение, либо штраф от 30 до 50 рублей. Это только в проекте. А потом, когда все это перейдет в руки ГАИ, да еще отдельно взятого инспектора, взыскиваться будет по максимуму. И это не теория, а многолетние жизненные наблюдения. Этому будет масса объяснений, и зачастую обоснованных: и нехватка кадров, и нервозность работы, и дерзость, а порой и хамство водителей, и отсутствие материально-технических средств и т. д. Но беда в том, что все усилия ГАИ направлены на получение сиюминутного результата, «пожарные» методы работы вместо кропотливой воспитательной, подкрепленной ужесточенными мерами.

ВСЕ водители, да и пешеходы, видят ГАИ одной базилкой массой, разговор с которой возможен только с позиций диктата. Да и ответственность односторонняя. Водитель обязан... обязан... безусловно, обязанности у водителей дол-

жны быть. Но должны быть и права. Вводит облсполком ужесточения — возьми на себя обязанности пусть в какой-то мере обеспечения частями (хотя бы аккумуляторами, эта продукция производится в области), по благоустройству дорог, организации движения (ведь сейчас ГАИ, а не ОРУД), дай, наконец, гарантию, что более жесткая требовательность не будет сверена тем, от кого «освобождаются органы, как от чуждых, позорящих элементов», что предлагаемый проект будет пополняться так, как и предлагается, — дифференцированно: и штрафы в зависимости от вида и «тяжести» нарушения, но будут и предупреждения, и профилактическая работа.

Могут же себе позволить американцы (как пишет «За рулем», 1990 г.) дифференцировать размер штрафа в зависимости от величины превышения скорости сверх установленной? Ведут и профилактику, и воспитательную работу.

Конечно, не может ГАИ исправить все пороки общественного развращения, выплеснувшиеся в последнее время наружу. Но почему бы не приглядеться более внимательно, например, к другой публикации журнала «За рулем», предлагающей ГАИ учитывать все жалобы, поступающие на каждого водителя

от любого гражданина, или создать институт явных или неявных помощников ГАИ, которым ГАИ доверяет и в технической подготовленности, и в честности, и объективности.

При массе явно негативных моментов в этом предложении есть зерно, которое позволило бы при разумной организации этого дела оказать влияние на состояние дисциплины среди водителей. Без взаимных обязательств, одними мерами ужесточения результата не добиться.

Убеждают же нас в споре об отмене смертной казни в СССР, что жестокость порождает только жестокость. И не будет, по крайней мере, желания видеть в предлагаемых мероприятиях стремления ГАИ, да и облсполкома, если не навести порядок в безопасности движения, то хоть бюджет полнать...

Странно, что в последнее время не только ГАИ, а вся юридическая служба даже не вспоминает прецедентный случай: не так давно лозунг о неотвратимости наказания. И не надо было бы ужесточать меры воздействия, обеспечить хотя бы на 60—70 процентов неотвратимость. А так ведь и те внушительные цифры ДТП, которыми шокирует нас ГАИ, только жалкая часть тех нарушений, которые допускаются водителями по причинам врожденного закононераслушания, плохого содержания дорог, непродуманной, основанной только на запретительстве, организации дорожного движения.

В. БАРАКИН.

ЛЮБИМЫЙ УЧИТЕЛЬ

«КОМУ И ЧЕМУ СЛУЖИТ ИСКУССТВО?» — такой заголовок предпослан публикации «Два профиля Мэри Пикфорд» Л. Беспрозванного («Время», № 56, 57). Понятно, искусство служит народу, но для того, чтобы оно справлялось с этой миссией, оно должно быть настоящим искусством. А настоящего в нашей жизни осталось совсем немного.

Мы тоскуем по профессионализму, говорим о ремесленничестве и в плохом, и в

волновала наше воображение, что мы не могли примириться с подачей этой же роли Татьяной Самойловой. И божественная Кручинина, наверно, до сих пор не может сыграна так никак, как Тарасовой. Милосердие, любовь, сострадание так отражались в огромных «умных» глазах А. К. Тарасовой (А. Островский «без вины виноватые»).

Когда сейчас мы хвем подряд все, мы в гневе забываем оплянуть. А ведь на-

Темы от воспитания наших детей Великой любовью и заботой окружен ребенок. В народе говорят, что если мальчик вырос плохим, у него была плохая мать. Именно мать, потому что она должна обогреть ребенка, окружить его лаской. И сколько же воли, мужества надо этой матери, чтобы вступить за сына, а еще больше — за принцип своего воспитания. Может быть, если бы когда-то мать так вступалась за сына, когда уродовала жест-

кокая система воспитания ее ребенка, кто знает, может быть, у нас и не было бы столько доносок и отступников.

Последние мысли отца постоянно связаны с Темой, его завет — быть верным Отечеству — истинный завет русского офицера — патриота. «Не лгать», «не предавать товарища», «дружить с простыми детьми» — все это вечные человеческие ценности.

Как убедительно и удивительно звучит обращение к теме на «вы». В округе он — берлик, и это понятно, а в гимназии — «Вы, пожалуйста» — слова, от которых уже все мы давно отвыкли. Какие замечательные произведения есть у русских писателей!

Каким вырос Тема, можно узнать, если прочесть замечательные произведения Гарина — Михайловского «Детство Темы», «Гимназисты», «Студенты», «Инженеры». И всякий, кто захочет открыть для себя этого неизвестного русского писателя, как открываем мы сейчас наше русское зарубежье, получит наскаленное удовольствие и извлечет уроки воспитания, любви, добра, милосердия. Как много может сделать произведение искусства, когда оно проникнуто любовью к людям!

Р. ЛИТВИНЕНКО.

РАЗМЫШЛЯЯ О ЖИЗНИ

КАК МНОГО МОЖЕТ ИСКУССТВО!

хорошем смысле слова, но искусство должно, на мой взгляд, оставаться настоящим, и только тогда оно может служить своим высоким целям — воспитанию человека и формированию идеалов.

Я плохо знаю работу режиссера, но мне кажется, что одной из задач его является подбор актеров на роли. Из писем Чехова и Горького ясно видно, какое большое значение придавали они этому вопросу и иногда просили Станиславского и Немировича-Данченко на те или иные роли пригласить тех или иных актрис (из писем Чехова по поводу постановки «Вишневого сада»).

Правильный, удачный подбор артистов на роли и создает тот знаменитый феномен, когда мы связываем с тем или иным актером роль, и мы с каким другим. И если эта роль положительная, мы переносим великолепные черты персонажа на артиста и меньше всего представляем себе, что перед нами тот человек, который «намедни выпил рюмку водки да еще неплохо говорил об одном человеке».

Иногда от таких впечатлений очень трудно освободиться. Я помню, какое неизгладимое впечатление произвели на жеране образы, созданные А. К. Тарасовой. Ее Анна Каренина так долго

ше театральное искусство и искусство кино создали незабываемые образы. Как можно забыть замечательного Гамлета! И сколько было их до Смоктуновского, но именно этот Гамлет нас волнует до сих пор больше всех, и рядом с именем И. Смоктуновского мы воздаем должное режиссеру Г. Козинцеву.

А огромная галерея образов, созданных Р. Пляттом! И когда смотришь этих великолепных актеров на экране, веришь, что за ними стоят Личности. Неубежденный в своей правоте актер не может создать убедительный образ. Когда мы сейчас читаем «Письма о нравственности» Д. С. Лихачева, мы совершенно уверены в том, что это высококрасочный человек, глубоко чувствующий и берущий на себя ответственность за то, что он говорит и чему он учит людей.

Все мы, те, кому сейчас за 50 лет, помним свои первые книжки и первые наши учебники. Рассказ «Тема и Жучка» был среди наших первых книжек, нам в школе читали этот великолепный рассказ. А потом он из учебников исчез и из планов для внеклассного чтения — тоже.

И вот только сейчас Центральное телевидение показало великолепный фильм «Детство Темы». Как реально отличается воспитание «барчука»

© РЕПЛИКА

**«ЧТО?
20 рублей за
КАРАТЭ!?!»**



Так восприняли наши оппоненты и «натянув луки», стали запускать стрелы в «Эстет». «Что, 20 рублей за занятия?» «Вачи!» «Ах, кооператоры!» «Спорт должен быть бесплатным!»

Но позвольте с вами не согласиться, уважаемые коллеги. Ни физкультура, ни тем более спорт бесплатными не бывают. И вообще, в жизни нет ничего бесплатного. За все надо платить. И отдавать долги. Что мы и делаем.

Первое. Из этой двадцатки от занимающихся мы получаем заработную плату и отдаем долги (не в прямом смысле слова) этим же занимающимся: обучаем их, физически развиваем, укрепляем здоровье и т. д. Из этой же двадцатки мы платим и отдаем государству: налог, аренда, соцстрах, «трудрезерв». На инвентарь, оборудование, поездки на соревнования, учебу тренеров в сущности остается «как кот наплакал».

Второе. За так называемые «бесплатные занятия» в спортклубах и спортшколах платят государство, профсоюз, а точнее предприятия и трудовые коллективы. И все эти средства создаются трудящимися, а потом забираются у них и распределяются сверху. И сумма на спортсмена в госспортучреждении получается не 15—20 рублей в месяц, не 200 рублей в год, а баснословная — 50—100 раз больше, т. е. 8—20 тыс. в год (в зависимости от квалификации спортсмена, обьоры, питания, поездки на соревнования, экипировка и т. д.). Значит, «вачи» — то не мы... А поэтому и государству, и трудовому люду экономически и социально выгодно иметь вот такие физкультурно-оздоровительные центры. А поэтому ты не прав, коллеги! И нападать то, может быть, следовало

нам? Но мы этого делать не будем. У нас нет времени заниматься «машинной возней». Каждый делает свое дело. И если это дело нужно, полезно, то зачем же ему мешать?

Да, мы выдвинули «ПРОГРАММУ «20+20». Подготовка 20 квалифицированных инструкторов и распределение их по 20 школам города. Основательно подготовить физически призывную молодежь — будущих солдат Отечества.

Мы поставили цель в чемпионате спортивной конкуренции опередить в городе все 8 детских спортшкол по массовости. Что мы уже и сделали за два года. Кстати, без собственной базы, инвентаря, тренерских кадров, денежных средств. В 10 филиалах города число занимающихся не менее 1000 человек.

И последнее, для размышления приведу слова одного политического деятеля:

«Если бы не изменение общего политического контекста, трудности будут слишком велики. Одна из таких трудностей — периодические нападки на деятельность кооперативов, на развитие частной инициативы. Еще одна трудность тесно связана со стойкой традицией, утвердившейся за семь десятилетий в нашей стране. Эта традиция содала в психологии людей то, что я называю негативным эгалитаризмом. Иными словами, общество в целом не заинтересовано и не хочет, чтобы какой-то индивидуум добился успеха и разбогател. Оно предпочитает коллективную бедность процветанию какого-либо отдельного человека».

А. МИРОНОВ,
директор ГЦ «Эстет».

Гонорар прошу перечислить в фонд газеты «В».

ТЕАТР

ПОРЯДОЧНАЯ ЖЕНЩИНА И ДРУГИЕ

Последняя неделя мая и начало июня будут заполнены в ангарском календаре декадой культуры, искусства, народного творчества...

рось, поговорить о том, что сегодня волнует всех. Ведь театр — это не только приобщение к таинствам сцены...

Несколько слов о дальнейших планах «Чудака». Театр получил приглашение совершить поездку со спектаклем в Польшу...

Л. БЕСПРОВАННЫЙ, режиссер народного театра «Чудак».

В Юго-Западной части города создана и действует 2-я городская юридическая консультация адвокатов. Консультация оказывает населению следующие виды услуг...

ИРКУТСКИЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР ГАСТРОЛИ

в г. Ангарске в помещении Дворца культуры «Современник» со 2 по 9 июня 1991 г. 2 июня, воскресенье Ш. ЛЕКОК «Жирофле-Жирофля»...

КИНО

«РОДИНА» — Час убийства (дети до 16 лет не допускаются). 11, 14, 16, 18, 20, 21-50. «МИР» — Дураки умирают по пятницам. 10, 12-10, 14-20, 16-40, 18-50, 21.

ЦЕНТР ДОСУГА «ОКТЯБРЬ» х-р предприятия «РИО ЛМ» предлагает: ВНИМАНИЕ! ВПЕРВЫЕ В ГОРОДЕ Только в кинотеатре «Октябрь» до 23 мая будет демонстрироваться новый художественный широкоформатный цветной фильм...

Кооператив «Экспресс» приглашает на работу рабочих следующих специальностей: штукатуров-маляров, мозаичников, каменщиков, водителей, газосварщиков, слесарей-сантехников, плотников.

ХОЗРАСЧЕТНАЯ КОНСУЛЬТАТИВНАЯ ПОЛИКЛИНИКА И ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ПО РЕАБИЛИТАЦИИ переболевших вирусным гепатитом приглашает больных на 4-дневный стационарный курс для выведения с помощью лекарственных средств из желчного пузыря песка и мягких конгломератов.

Ангарское среднее ПТУ № 35 объявляет прием учащихся на 1991—1992 учебный год на базе 9 классов по следующим специальностям: со сроком обучения 3 года: маляр (строительный), штукатур, штукатур-облицовщик-плиточник...

Профессионально-техническое училище № 5 проводит набор учащихся на 1991—92 учебный год по следующим специальностям: на базе 9 классов — повар, повар-кондитер, продавец, контролер-кассир продовольственных товаров...

Ангарское профессионально-техническое училище № 43 объявляет прием молодежи на 1991—1992 учебный год. Выпускники будут работать в производственном лесозаготовительном объединении «Китойлес» по следующим специальностям: рамщики, станочники-распиловщики, станочники обрешечных станков...

СПТУ-8 готовит кадры для п.о. «Ангарскнефтеоргсинтез» и объявляет набор учащихся на 1991-92 учебный год по следующим специальностям: с 3-х годичным сроком обучения: электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (юноши и девушки)...

Государственная налоговая инспекция по г. Ангарску приглашает на работу квалифицированных экономистов, бухгалтеров, юристов, работающих в отраслях народного хозяйства.

Ангарское городское общество инвалидов приглашает на работу, связанную с бюджетом, бухгалтера, неработающего пенсионера до 60 лет, справки по телефону: 9-79-78.

Совет гаражно-строительных кооперативов извещает членов АК ГСК-3 о том, что 24.05.91 г. в 18.00 состоится отчетное собрание.

МЕНЯЕМ

- 3-комнатную квартиру (комнатные смежные, 3 этаж, 43 кв. м, телефоны) в комнату (1 этаж, 18 кв. м) на 3-комнатную крупногабаритную для улучшения планировки с телефоном, кроме 1-го этажа. Тел.: 8-04-12 (после 19 часов). (1808).



НАШ АДРЕС: 665880, г. Ангарск, ул. Ленина, 43. Зам. редактора Г. В. ГОЛЬТЯПИНА.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-46; заместитель редактора, общественно-политический отдел — 2-29-55; ответственный секретарь и выпускающий редактор — 2-36-04...

Коллектив цеха 84 завода азотных удобрений скорбит по поводу трагической смерти работницы цеха

ЯНГАЛЧИННОЙ Ольга Николаевна и выражает искреннее соболезнование мужу и детям покойной.

Коллектив Ангарской фабрики ремонта и пошива одежды выражает искреннее соболезнование бывшему директору фабрики Ивану Ивановичу по поводу смерти жены Любови Калиновны