

И еще раз о плате за проезд

К ранее опубликованной информации об уплате за проезд в автобусах и трамваях поясню, что для пенсионеров, студентов, учащихся средних учебных заведений месячный проездной билет стоимостью 6 руб. пригосен для проезда как в автобусе, так и в трамвае, а для учащихся школ и СПТУ его цена 4 рубля.

Льготы, предусмотренные правительством по бесплатному проезду определенной категории пассажиров, сохраняются.

А. НИКИФОРОВ,
зам. мэра города.

В потребительскую корзину

НА РАДОСТЬ ДЕТЯМ - АНГАРСКАЯ ИГРУШКА



АНГАРСКИЕ игрушки. Сегодня, пожалуй, самая доступная возможность порадовать наших малышей. Яркие, всех цветов радуги, они так и просятся в руки даже взрослых людей. Десятого сентября 1990 года в магазины нашего города была отгружена первая партия изделий, а сегодня в месяц выпускается 60 тысяч штук пятнадцати наименований на полмиллиона рублей.

Иногда в магазинах можно услышать рассуждения: не вредны ли игрушки? Беспокойство совершенно напрасно, областная санитарно-эпидемиологическая станция проводит комплекс анализов по каждому изделию.

Завод товаров народного потребления "Пластик" электролизного химического комбината создан недавно, когда предприятия Минсредмаша стали переходить на конверсию. Приехав сюда, я увидела хорошо знакомых специалистов из объединения "Ангарские нефтеоргсинтез" и с электрохимического завода, которые с большим желанием взялись еще за одно новое дело.

Это долгие годы проработавший у нефтехимиков главным инженером ЗБХ Александр Николаевич Безносков, здесь он директор. Очень хлопотливый заводской отдел снабжения возглавила Роза Ивановна Исакова. А началь-

ником участка, где выпускают игрушки, назначен Сергей Николаевич Шурыгин - на ЗБХ он был заместителем начальника опытно-экспериментального цеха.

Как бы ни было трудно всем, но АЭХН уже имеет свои товары народного потребления, и руководители комбината сделали для этого все возможное. Участок по производству пластиноля - единственный в отрасли. Игрушки ангарчане выпускают по гальванотипам новосибирского кооператива "Сова" и по закупленным в Италии. Готовую линию по приготовлению сырья сюда тоже никто не доставлял, под данную технологию, к слову сказать, очень капризную, приспособили имеющееся на комбинате оборудование. Изрядно удивились "кукольные" мастера из Новосибирска и Киева, увидев производство ангарчан, пущенное за короткое время. С интересом знакомился с тех-

нологией сибиряков и министр Атомэнергпрома В. Ф. Коновалов.

Как планируется перспектива участка дальше? Дойти до 25 наименований игрушек. Освоить вторичную переработку отходов и собственного брака, то есть сделать технологию безотходной. Но основная задача - это освоение производства собственных гальванотипов, тогда комбинат не будет закупать их на стороне. Этой проблемой занимается главный инженер завода "Пластик" С. Н. Тумашов. Планируется также и увеличение объема производства игрушек, ведь рынок сбыта не ограничен. Сейчас они отправляются во Владивосток, Хабаровск, Улан-Удэ, Омск, Волгоград. А почему бы их не продавать в Китае?

Л. РОССОВА.

На снимке: покрасчик-лакировщик Л. В. Гаранина; игрушки. Фото А. ВИКУЛОВА.

Владельцы дорог вам заплатят,

ЕСЛИ СУД ПРИЗНАЕТ ИСК

Суд признал иск справедливым и обязал дорожников выплатить владельцу автомобиля деньги за причиненный ущерб.

Наши городские дороги под стать нашей жизни. А зимой они становятся до такой степени опасными, что впору хвататься за голову. Тут тебе целый набор: гололед плюс снежные "бордюры" по центру и по бокам дороги и минус подсыпка. Смотришь иногда, как неуправляемый автомобиль идет юзом по полотну или, совершая объезд, заезжает на такой "бордюр", и становится не по себе.

Я поинтересовался в ГАИ г. Ангарска: а были ли у нас случаи, описанные в начале этого материала? Да, ответили, автомобилисты подавали иски на владельцев городских дорог и через суд с последних были взысканы суммы за причиненный ущерб транспортному средству.

Таким образом, если вас постигло несчастье и вы считаете, что причиной этого стало плохое состояние дорожного полотна, то поступайте подобным образом.

Ю. ИВАНОВ.

НУ И НУ!

Письма на костре

На днях пришла в редакцию необычная "бандероль" - небольшое письмо и несколько пустых, но надписанных конвертов.

Первый вопрос: что это за ребусы? Но читаем письмо и начинаем испытывать чувство возмущения и гнева: "Да что же это в конце концов происходит?"

"У ворот городской больницы в 86-м квартале, - пишет В. Воробьева, - кострище, а вокруг - разбросанные письма, конверты и исписанные листочки, и дальше, по ул. Файзулина. Я подняла несколько конвертов: штампов нет, обратный адрес - Ангарск. Значит, в костер они попали прямо из почтового ящика... Ждите, люди, ответа! Может, ваша судьба решается..."

Незнакомая нам Р. И. Госькова из 82-го квартала, ваше письмо в с. Володино Томской области не дошло. Как и ваше, Н. Сафронова, тоже из 82-го квартала, в Северобайкальск. Не дожидаясь от вас письма в Мошино Московской области, Н. Строева из 85-го квартала. И ваше письмо в г. Кольчугино Владимирской области, М. А. Цветкова из 29-го микрорайона.

Пустые разорванные конверты находятся в редакции. Кто посмел это сделать, нам неизвестно. Ясно, что люди без души и сердца!

Спасибо вам, уважаемая В. Воробьева!

У. ДАР.

Дождались

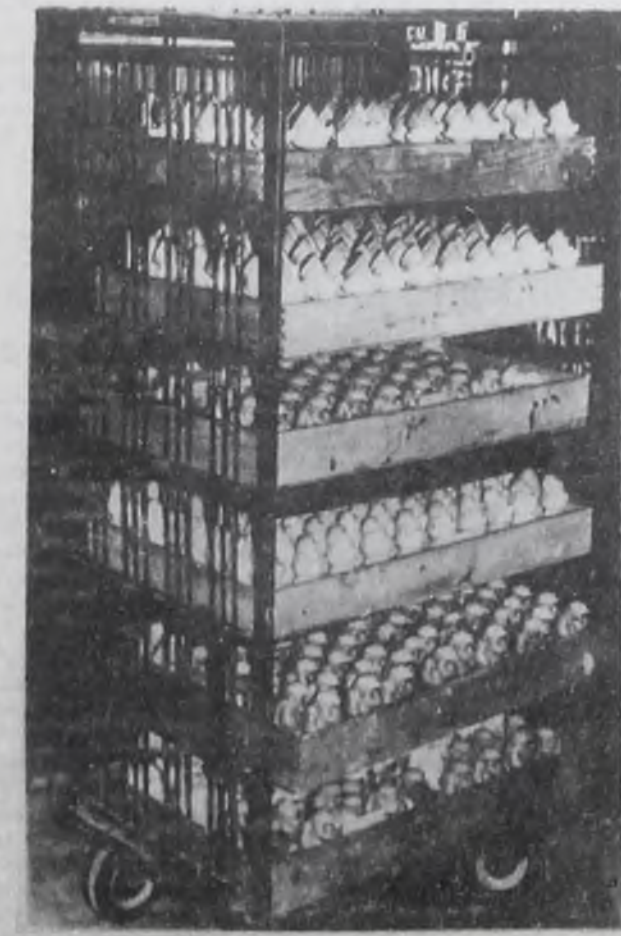
Сколько бы ни хотели мы этого, сколько бы ни говорили о том, что борьба с памятниками не заменяет борьбы идей, добрались до ленинской статуи и в нашем городе.

На днях какой-то хулиган забросал упомянутую статую яйцами. Учитывая цену яиц, трудно поверить, что это сделано из пустого бездельного хулиганства. А учитывая климат, ясно, что результат крепко прилип к мишени.

Что дальше? К. РАЕВ.

От редакции: Мы однозначно считаем этот акт вандализмом, как бы каждый из нас ни относился к образу памятника, его идеям и делам. Тем не менее хотелось бы знать, что двигало этим "народным мстителем".

Просьба к автору акции позвонить (тел.: 2-36-04) или написать в редакцию. Анонимность обещаем. Нам нужен не человек, нам нужны мотивы.



Читая почту

Медики города Саянска начали борьбу против администрации производственного объединения "Химпром". Врачи протестуют против намерения химиков построить собственную медсанчасть со стационаром на 100 коек. Стоимость проекта, осуществлять который поручилась швейцарская фирма, оценивается в 15 млн. долларов.

В то время, когда муниципальное здравоохранение хиреет, нет роддома, тубдиспансера, не хватает средств на приобретение оборудования, лекарств, намерение "Химпрома" медики окрестили "вельможной расточительностью". По их мнению, можно вложить в пять раз меньше средств, чтобы городское здравоохранение встало на ноги и смогло на высоком уровне оказывать помощь всем желающим, в том числе и химикам Саянска.

И ДЕПУТАТ ДОЛЖЕН УВАЖАТЬ ЗАКОН

* Возвращаясь к напечатанному

В газете "Время" № 228 (от 12.12.1991 года) опубликован отчет депутата городского Совета Татаренко В. А. Этот отчет еще раз убедил меня в том, что каждый должен брать только за то дело, которое знает и в чем разбирается. По поскольку отчет представлен так, что несведущий в праве читатель может действительно сделать вывод, что в отношении автора допущен правовой "беспредел", считаю необходимым объяснить читателю, какие заявления автора и как были рассмотрены судом.

В своем отчете автор подробно объяснил суть своих требований - предоставления ему права ухода на пенсию в соответствии со списком № 1, тогда как работа, которую он выполнял, согласно записи в трудовой книжке предоставляла ему право ухода по списку № 2.

Ссылаясь в своем отчете на "Положение о порядке назначения и выплаты государственных пенсий", утвержденное СМ СССР 3.08.72 г. и действовавшее на тот период, автор не упомянул п. 93 данного положения, где в категорической форме указано, что жалобы по пенсионным делам не подлежат рассмотрению в судебных органах, а немного спустя, утверждая, что в суде он пытался исправить только запись в трудовой книжке.

Фактически автор неоднократно обращался в суд с требованием обязать администрацию ПО "Ангарскнефтеоргсинтез" и органы соцзащиты назначить ему льготную пенсию либо выдать уточняющую справку о выполняемой им работе для назначения пенсии.

С учетом требования вышеназванного п. 93 "Положения о порядке назначения и выплаты государственных пенсий" судом обоснованно было отказано Татаренко В. А. в приеме его исковых заявлений. О законности определений суда свидетельствует об обстоятельстве, что все они были обжалованы Татаренко В. А. в областной суд и вышестоящим судом оставлены без изменения. Подробный анализ отчета депутата о применении норм гражданского процессуального права при отказе ему в приеме его исковых заявлений свидетельствует о неправильном и произвольном толковании этих норм.

Можно было бы подробно по всем пунктам привести здесь этот анализ, но вряд ли это целесообразно и интересно всем читателям. Скажем только, что определения суда приняты с учетом требований п. 5 постановления пленума Верховного суда СССР

(№ 14 от 23.12.88 г.), где категорично указано, что не подлежат судебному рассмотрению и не могут быть обжалованы в суде действия должностных лиц, в отношении которых предусмотрен иной порядок обжалования, в том числе на действия по вопросам начисления пенсий, определение их размера и т. д.

Таким образом, мною действительно было обоснованно отказано автору в приеме его исковых заявлений. В связи с этим не могло быть и судебного заседания, как утверждает Татаренко В. А. И если можно говорить о его неправильном толковании норм процессуального права, то его утверждение о проведении под моим председательством 4-х судебных заседаний явно не соответствует действительности.

Судебное заседание состоялось под председательством народного судьи Базановой Л. В., когда автор обратился с заявлением об изменении записи в трудовой книжке, так как данный спор суду подведомствен. В удовлетворении иска ему было отказано. В своем отчете Татаренко В. А. сам утверждает, что его обращение в облсуд с жалобой на решение Ангарского горнарсуда результатов не дало. Решение осталось без изменения, что свидетельствует о его законности и обоснованности. Утверждая, что решение принято в нарушение его прав, автор, как и выше, перечисляет ряд статей ГПК РСФСР, которые, по его мнению, нарушены судом. Анализ их свидетельствует, что к сути решения, вынесенного под председательством народного судьи Базановой Л. В., эти нормы отношения не имеют.

Не вдаваясь в оценку соответствия объективности списков № 1 и № 2, действовавших в ПО "Ангарскнефтеоргсинтез", считаю, что в данной ситуации депутат Татаренко В. А. действовал с превышением возложенных на него полномочий депутата. Бесспорно, он имеет право в интересах работников указанных им профессий оспаривать перечни этих профессий в названных списках, но действовать в пределах предоставленных полномочий, а именно: в установленном порядке выходить с законодательной инициативой об изменении закона, не отвечающего интересам рабочих либо изжившего себя, а не понуждать должностных лиц и суд к нарушению его даже в интересах рабочих.

Если мы хотим хотя бы приблизиться к правовому государству, то должны твердо усвоить: закон, даже если он плох, неизбыв. Его можно в установленном порядке изменить, отменить, но нельзя нарушать. Можно простить автору рассуждения о порядке применения закона как гражданину, но депутату это непозволительно. Небольшой анализ изложенных в его отчете нарушений, якобы допущенных судом, показал, сколь беспочвенны и несостоятельны его утверждения.

Манипулируя нормами закона, Татаренко В. А., рассчитывая на незнание их большинством читателей, пытался создать себе ореол мученика и сформировать на искаженной информации негативное общественное мнение о деятельности суда. Как депутат Татаренко В. А. обязан знать, что анализировать деятельность суда дано право только вышестоящему суду. И до тех пор, пока решение суда не отменено либо изменено вышестоящим судом, оно законно и не может подвергаться анализу кем бы то ни было, даже лицом с высоким званием народного депутата.

Трудно сказать, какую цель преследовал депутат своим отчетом, однако в нем он проявил себя не только недостаточно компетентным в области права, но и человеком бестактным и некорректным. Его высказывания о действии "телефонного права" в суде, об отнесении суда, по его мнению, к группировке, где действует принцип "ты - мне, я - тебе", указание на наличие целого ряда должностных преступлений, что по смыслу можно отнести и к народным судьям, и целый ряд других высказываний, ничем не подтвержденных, не только неэтичны и бестактны, но и свидетельствуют о проявлении им явного неуважения к суду, что само по себе может служить основанием для привлечения его к ответственности по Закону "О неуважении к суду".

Надеюсь, у народного депутата достанет мудрости принести извинения, а если нет, то пусть это будет на его совести.

Г. ЯГОДИНА,
председатель Ангарского городского нарсуда.

КАЖДЫЙ город начинается с вокзала. По вокзалу судят о лице города, о его архитектурно-художественном облике. Вновь приезжающие пассажиры получают первое впечатление от встречи с городом. Вокзал является как бы прелюдией к городу.

Железнодорожный вокзал в Ангарске есть. Не слишком большой, не слишком комфортный, но есть. Его размещение и архитектура решены в духе классических традиций. Правда, он рассчитывался и строился для малого города на 50 тыс. жителей, а Ангарск давно уже является крупным городом. Поэтому железнодорожный вокзал сегодня требует расширения и реконструкции.

Б. ВЯТКИНА,
главный архитектор города:

« БЫТЬ или НЕ БЫТЬ автовокзалу в Ангарске? »

Зато здание городской автостанции вообще не выдерживает никакой критики. Деревянное, маленькое, лишенное каких-либо удобств, оно скорее похоже на забегаловку. Разве такой автовокзал нужен крупному городу почти с трехсоттысячным населением?

Что же мешает появлению в Ангарске нового современного автовокзала? Чтобы ответить на этот вопрос, придется обратиться к истории.

Проблема проектирования и строительства в Ангарске автовокзала на 300 мест остро встала еще в 1985 году. Целый год ушел на проектирование и поиски типового проекта. Поскольку действующего типового проекта не оказалось, еще один год ушел на получение разрешения Госстроя на разработку индивидуального проекта силами проектировщиков Ангарска.

В 1987 году Сибирскому филиалу "Оргстройпроект" было выдано задание на проектирование автовокзала на месте существующей автостанции. Два года после этого проектировщики убеждали горисполком, что данная площадка непригодна для строительства городского автовокзала.

Приходилось доказывать очевидное, что площадка автостанции мала по площади, недопустимо близко расположена к жилой застройке, очень сложна для организации безопасного пешеходно-транспортного движения и что гораздо рациональнее и удобнее для пассажиров размещение автовокзала рядом с железнодорожным вокзалом.

В таком случае появляется ряд интересных возможностей: комплексного функционирования двух городских вокзалов, развития и завершения ансамбля привокзальной площади, избирательности на одной территории различных видов транспорта (городского и пригородного). Более экономически обоснованным становится также строительство трамвайной линии для связи двух вокзалов с городом и т. д.

После того, как отпали все сомнения относительно целесообразности размещения автовокзала в районе железнодорожного вокзала, начались работы по отводу данной площадки под строительство. В данном случае возникли препятствия со стороны земле-

пользователя - ПО АНОС в лице бывшего генерального директора, т. к. он отказался согласовывать акт отвода и выбора участка (причины отказа автору данной статьи неизвестны).

К 1990 году площадка под строительство автовокзала так и не была отведена. Наверное, поэтому автовокзал не был включен в план социального развития города на текущую пятилетку.

Сегодня ситуация изменилась: все земли в пределах городской черты принадлежат в соответствии с законом о земле местным Советам, и отвод площадки будет зависеть только от согласования инспектирующих служб.

В проектно-производственном бюро при управлении архитектуры ведется эскизное проектирование на конкурсной основе автовокзала на 300 мест в районе железнодорожного вокзала.

Проектировщикам предстоит решить сложные градостроительные задачи с учетом необходимости формирования крупного транспортного узла городского значения, реконструкции и расширения железнодорожного вокзала и развития привокзальной площади как единого объемно-пространственного комплекса.

Проект автовокзала должен выполняться как минимум в две стадии согласно требованиям, предъявляемым к объектам общегородского значения. Нормативные сроки проектирования и согласования проекта занимают от полутора до двух лет. Строительство автовокзала при благоприятном течении работ по отводу площадки, проектированию и согласованию может быть начато в первом квартале 1994 года.

* Работники урса ищут выход

ПОМОЖЕТ "ФАКТ"

МОЖНО только представить, что пережила Нина Андреевна Жиронкина, главный бухгалтер урса, когда начальство предложило ей искать работу. Но именно с этой службы начался распад одного из самых могущественных моностров в городе, который держал в своих руках очень многие нити, и Нина Андреевна, специалист, отдавший 30 лет этой мощной системе, вместе со своими коллегами стала думать, что делать. Результат совместных дум - рождение бухгалтерско-юридического хозяйственного центра "Факт". И оказалось, что сегодня, когда началась коммерциализация торговли, люди столкнулись с десятком проблем как в хозяйственной деятельности, так и в хозяйственном учете. Центр предложил свои консультации.

Он может оказать любую юридическую помощь в составлении договора при купле-продаже, аренде, разрешении хозяйственных споров, исков и аудиторских услугах. Центр поможет ориентироваться в выборе форм учета, конкретно взять на обслуживание по ведению бухгалтерского учета любое предприятие торговли. Даст консультацию по налогообложению. Поможет также сделать экономический анализ и указать те резервы руководителю предприятия, которые он не видит, чтобы предприятие, с которым центр будет работать, приносило больше прибыли. И при этом гарантирует неразглашение конфиденциальной информации о деятельности конкретного предприятия.

Центр зарегистрирован. Определены и цель, и функции, а у Нины Андреевны, руководителя центра, на

душе спокойно: "Мне в отделе приватизации сказали, что все предприятия торговли и общественного питания пойдут с аукциона. А куда же люди? Их в торговле более 8 тысяч. Проходит огромное сокращение, и прежде всего матерей, находящихся в декрете. А что делать людям предпенсионного возраста? Это ведь только кажется, что наше поколение ничего не сделало. Должно государство защищать людей! Нельзя делать то, что не на их пользу".

Права Нина Андреевна в том, что за десятилетия урса создал крепкую организованную систему, будь то торговля в городе или учет. В наш город приезжали учиться на бухгалтерские семинары из 40 городов страны. В урсе создан вычислительный центр с такой автоматикой, какой нет больше по министерству. Весь бухгалтерский учет всей торговли Ангарска автоматизирован. И опять тревожит Нину Андреевну, что руководители новых магазинов посадят бухгалтеров и обойдутся без вычислительного центра. Вся эта рутинная работа закабалит бухгалтеров, в то время как в вычислительном центре сокращают операторов.

Тревога бывшего главного бухгалтера урса понятна. Но ведь назад пути нет! Урс в прежнем своем виде доживает последние дни, а магазины совсем скоро приобретут самостоятельность. И бухгалтерско-юридический центр "Факт" поможет им в этом.

Н. БАРМАНОВА.

ОДИН из работников урса так охарактеризовал проводящуюся сейчас по Указу Президента широкомасштабную кампанию коммерциализации: "Это - последний удар по торговле".

Ощущение близости конца имеет для него весьма реальную почву: с 1 марта должны прекратить свое существование все управленческие структуры - урсы и орсы, кусты и дирекции. Каждый из магазинов - даже самая маленькая булочная - получит статус юридического лица и полную хозяйственную самостоятельность.

Только вот что-то унылы лица продавцов, стоящих на пороге свобо-

Коммерциализация торговли: два взгляда на одну проблему.

ды. А некоторые с радостью готовы от нее отказаться.

Умные головы из нашего депутатского корпуса говорят, что они еще счастья своего не понимают. Впрочем, они, то есть рядовые работники прилавка, не сопротивляются. Привыкли, что к счастью нас всегда ведут насильно. Смиримся и тут.

Может быть, в скором будущем заживут они, как, говорится, в сказке, лучше прежнего. Может быть. Ну а пока большинство продавцов в смутении. Что значит для них выйти из-под крыла могущественного АУС, или АНОС, или АЭХК? А значит это, что счет, выставаемый им за пребывание детей в садике вырастет с 60 рублей до 960. Вырастет и за общежитие. И за "малосемейку". Зна-

* На пороге свободы

"УДАР, ЕЩЕ УДАР?"

чит ли это, что летом их ребятишки останутся без пионерского лагеря? А самым им не видать теперь путевок ни в ближний, ни в дальний санаторий?

И не перепадут им теперь остатки от хозяйского стола бартерных сделок "основного производства" в виде дефицитов. Что в нашей жизни еще очень существенно. Так что есть от чего запечатлеться.

Ощущение неизвестности не покидает не только рядовых тружеников торговли, но и тех, кто наверху. Уж больно стремительно все происходит. Иногда с неожиданной концовкой.

Например, в магазине № 1 (универсам) дело было так. 19 января - получен в орсе на собраниях у начальника типовой устав государственного (муниципального) предприятия. Для ознакомления и проработки в коллективе.

20-го - устав и заявление коллектива, выражающего готовность перейти в муниципальную собственность, были переданы в орс для дальнейшего утверждения городской администрацией.

29-го - директора опять пригласили в орс, чтобы сообщить о необхо-

димом дополнении в пункт 3 устава: утвердить на собрании коллектива кандидатуру директора. Привыкшая все быстро исполнять, директор собрала 20-го в обеденный перерыв собрание. Но тут случилось непредвиденное: при голосовании коллектив ее кандидатуру не поддержал.

И это не единственная жертва стремительно проводимой кампании.

Судя по отдельным вопросам и репликам женщин-продавцов, многие из них вообще не понимали сути происходящего, в глаза не видели устава и понятия не имеют, как в дальнейшем будут строиться отношения с поставщиками. А главное - что они в результате всего будут иметь.

Верю в необходимость реорганизации нашей торговли. И даже в ее грядущий расцвет. Но вот что смущает: и к благу своему мы идем по старому, по команде "шагом марш!". Хором и не задумываясь.

Главное - "процесс пошел", а что до понимания его отдельными личностями - это потом. Ударными темпами долго строили. Ударными темпами перестраиваем.

А. МОСИНА.

«Раньше думай о Родине...»

Уважаемая редакция газеты «Время»! Хочу высказать свое мнение по поводу статьи «Остались рожки да ножки» (в номере 15 вашей газеты). Я тоже ездил трамваем в часы пик ранее, а сейчас чаще днем, и согласен с П. Рубахиным и его статьей, что трамвай стал работать хуже, что это отрицательно влияет на утренние эмоции «хозяев страны», так как «слуги народа» в общем-то как ездили, так и продолжают ездить в персональных автомобилях и на работу и с работы.

Но уж если быть полностью справедливым, то надо знать правду о нашем трамвае и о депо. Наше трамвайное депо г. Ангарска построено по проекту 1946 года и рассчитано на эксплуатацию и ремонт всего 78 вагонов. Затем, следуя логике всего СССР, тратили на здравоохранение, просвещение и коммунальное хозяйство то, что останется от бюджета. Это депо расширили за счет увеличения путей на территории, то есть стоянки - «весра», как в АТУ называют.

И таким образом, не особо тратя бюджет города, довели мощность АТУ до 100 трамваев. А количество и протяженность трамвайных путей по городу все росли и росли. И вот пришел черед пускать маршрутные линии по улицам Коминтерна, Социалистической до кольца в 17-м микрорайоне. Согласно генплану этот участок должен был быть запущен вместе с новым трамвайным депо N 2, которое должно быть построено на болоте за гаражами напротив 17-го микрорайона. Вместе с этим депо должен был быть построен гараж на 20 автомашин, а также три жилых дома на 100 квартир для рабочих этого депо. И все это по тем временам стоило в пределах 15-20 миллионов рублей.

Но так как никто в городе денег на эти цели не выделил (подумавши, какой-то трамвай), а в РСФСР и СССР тоже, то метод нашли про-

стой, советский: стали давить на много сделавшего для развития Ангарского ТУ его руководителя - члена горкома КПСС, депутата горсовета Ангарска тов. Борисова.

Я как-то, находясь в АТУ, побывав на том собрании, где коллектив АТУ высказывался против пуска в эксплуатацию линий по Социалистической, Коминтерна и по ул. Чайковского на АНОС без нового депо и трех жилых домов к нему. Говорилось и о том, что старое депо уже перегружено, невозможно выполнять в полном объеме планово-предупредительный ремонт, только и успеваем восстанавливать битые да делать текущий ремонт. А новые трамваи КТМ - кстати, ширпотреб, побочный продукт Усть-Катавского объединения по выпуску танков - качества невысокого даже по сравнению со старым РВЗ-вагоном. И времени на ремонт требуют больше. Все это приводит к тому, что мы в конечном счете просто будем не в состоянии качественно обслуживать вагоны.

На что тогдашние руководители ГК КПСС, УКХ, горисполкома дали мощный ответ этим «здравшимся говорунам» из АТУ. Дословно не помню, но суть такова: ПРЕЖДЕ ДУМАЙ О РОДИНЕ, А ПОТОМ О СЕБЕ, у всех трудности есть, но надо их преодолевать, а тем пока есть социалистические обязательства города, где написано: досрочно, с хорошим качеством запустить трамвайные маршруты по вышеперечисленным улицам. Правда, их досрочно запустили года три, даже начальников УМа и СМУ-7 АУС чуть не сняли за это.

А теперь вагон КТМ стоит с пересылкой 1200000 руб., депо новое с 50 трамвайн и тремя жилыми домами и гаражом с 20 механизмами городу обойдется порядка 1,5-2 миллиардов рублей. И так как в 1984-89 годах обещали начать строительство этого депо в 1992-1993 годах, а сейчас обе-

щают в 2004 году, то оно будет стоить уже порядка 6-10 миллиардов рублей.

А в этом году в АТУ идут на пенсию два водителя трамвая, проработавшие 25-30 лет и живущие в общежитии, когда их дети уже имеют свои квартиры. Вряд ли найдется много желающих работать на таком предприятии даже контролерами за 1300 рублей. Тем более что пассажиры не реагируют и за 10 копеек на билет (теперь 30 коп.) этих контролеров травят собаками.

Все ругаются, что в трамваях холодно. А то, что жители 7-го микрорайона устраивали митинги, чтобы не разрешить строительство тяговой подстанции в их микрорайоне, никто не вспоминает. И не разрешили, ее втихую построили в 8-м микрорайоне, у магазина «Одежда». А ТП для нормальной эксплуатации, особенно зимой, их нужно еще штук 7-10.

только тогда можно требовать тепло в трамваях.

В 1990-91 годах депо чуть вообще не встало, так как при понижении температуры ниже -30 градусов стал обгорать кабель, дающий напряжение на контактную сеть в депо. Но мы люди битые, советские. АТУ тоже такое же. Пробросили дополнительный кабель, а трамваи разогнали по 5-10 штук по конечным станциям и не стали лишние минуты греть кабины трамваев. Трамваи пошли, а вот водители резко стали простывать и заболели. Благо, в этом году нет таких морозов, может, Бог милостив, пока пронесит.

Заканчивая это письмо, я хочу напомнить жителям нашего славного, молодого, задыхающегося в дыму и современной нервозности города слова о демократическом обществе: «Великий народ достоин такого руководителя, которого сам выбрал», а всякий город достоин такого коммуналного хозяйства (в том числе и трамвая), какое он построил и сколько он затратил на его развитие.

В. ВЕТРОВ.

После наших выступлений

«Дорогие мои старики, лучше не умирайте!»

Здравствуй, товарищ «Время»! Публикация в вашей газете 31 января статьи В. Светланова под заголовком «Дорогие мои старики, лучше не умирайте!», я убежден, заставила вздрогнуть не одну тысячу стариков, да и не только людей пожилого возраста. Так как каждому человеку от своей судьбы не уйти.

Цены на ритуальные услуги впечатляют!

Известная фраза-шутка «Легче и дешевле похоронить, чем прокормить» в наше время имеет иронический смысл. Расслоение общества на богатых, бедных и нищих привело к тому, что первые стараются хо-

ронить людей своего круга за счет предприятия, с помпой, выставяя покойников, как вождей, для всеобщего обозрения и поклонения в вестибюлях дворцов культуры и актовых залах. Что касается бедных и нищих родственников, то им остается уповать на помощь и милосердие товарищей по работе, соседей, знакомых, т.е. если выбросить из прейскуранта ритуальных услуг кое-что лишнее, то все равно сумма получится внушительной.

Кроме того, при захоронениях мы переводим массу материальных ценностей: металла, древесины, ма-

нуфактуры, одежды, обуви, красок и прочее. Короче, по всей России мы вывозим на кладбище ежегодно миллиарды рублей.

А. КАБАНКОВ, старик.

Р.С. Очень хотелось бы знать мнение читателей по этому поводу, будущих клиентов местных бюро ритуальных услуг.

• ЕСЛИ ЛЮБИШЬ СВОЙ ГОРОД

Есть ли у нас право на красоту?

У всех времен и народов уважением и почетом пользовались служители Муз, мастера слова, кисти, резца. В нашей стране даже в «застойный» период им отводилось хотя и заранее определенное, но достаточно почетное место. Их труд был нужен. Пусть только тот, который был нужен власти имущим, но все же и в тех произведениях было Искусство. Я не говорю за все виды искусства, но о том, в котором работаю сам, - в скульптуре. И, я думаю, сегодняшнее прохладное отношение к этой проблеме вызвано не столько экономической дестабилизацией, сколько «близорукостью» нынешних властей имущих или их равнодушием к истории России и Сибири.

Наш молодой город не так богат историческими событиями, которым требовалось бы, скажем, поставить памятники, но великие (без преувеличения) предки, прошедшие (часто не по своей воле) отрезком Московского тракта, вошедшего в черту нашего города улицей Московской, заслуживают того. Вспомним Радищева. За свои вольнодумства в поэзии он расправляется ссылкой в Сибирь. Победителей наполеоновской армии за «попытку первого вооруженного революционного восстания» в декабре 1825 года ссылают в Сибирь на каторгу и поселение. Вслед за декабристами едут в добровольное изгнание их жены и возлюбленные. В июле 1864 года тайно от посторонних глаз, в закрытой карете, опасаясь покушения на его освобождение, жандармы промчат пыльным трактом Н. Г. Чернышевского в Иркутск, потом его вернут в Усолье и после кратковременного пребывания на соляных рудниках вторично отправят в Иркутскую тюрьму.

В начале этого столетия А. П. Чехов путешествует на Сахалин и, быть может, изнуренный бездорожьем и зноем, останавливается отдохнуть под тенью сосен ныне существующего парка строителей.

Только перечисленные темы по своему пластическому решению могли бы оказать честь любому сибирскому городу и хотя бы частично наглядно восстановить пробел в истории великой России. И если эскизы

о декабристах и Чернышевском в свое время приобретены такими ведомствами, как Министерство культуры и Союз художников СССР, для экспозиции в музеях Москвы и других городов, то какой же силы эмоциональное воздействие смогли бы производить на зрителя сами работы, будь они выполнены в меди, бронзе, камне, для городской среды?

На берегах Ангары и Китоа производственное громадьё и «хрущевое» жилье трудно назвать «застывшей музыкой в архитектуре», которому еще в пятидесятые годы присвоен статус города. На мой взгляд, уже пришла пора написанный статус превратить в действующий, тем более что по своему географическому расположению Ангарск имеет преимущества не только перед такими городами, как Братск или Усть-Илимск, но и перед самим Иркутском. А ведь это города, создавшие высокую эстетическую культуру в основном за последние десятилетия. Монументально-декоративное искусство в нашей городской среде присутствовать должно, просто объяснено - это бесспорно. И чем бы не мотивировалось городскими чиновниками его отсутствие, трехсоттысячное население имеет право на востребование. «Народ, теряющий память истории, обречен на повторение ошибок».

Опустошенная ниша культуры в душе мгновенно заполняется черствостью, безразличностью, ненавистью. Криминальная обстановка и экологическое состояние свидетельствуют об отсутствии культуры и чувства красоты в первоначальной закладке фундамента человека - это окружающая среда, которую, как известно, необходимо формировать, в том числе и изобразительным искусством высокой пробы.

Я полагаю, народ в состоянии увидеть разницу между производством говядины и прарадикалом общенациональной культуры.

О. ОСАУЛЕНКО, скульптор.



О. ОСАУЛЕНКО:

«Декабристы в Сибири»

«Чернышевский в сибирской ссылке»

Право есть, но возможность реализации...

Заранее предвижу множество возражений и противоречивых мнений, но считаю, что и при сложившемся сложном экономическом положении при всех трудностях и негодах заниматься этим надо, просто необходимо. Мое твердое убеждение: начинать надо с генерального, всеобщего благостроительства нашего города и параллельно, если можно так выразиться, разрабатывать генеральный план «внедрения» монументальной скульптуры в облик нашего города.

Спорны вопросы тематики: то ли декабристы и великие умы России, презжавшие в свое время по Московскому тракту, то ли более современные темы и разработки?

Есть предложение о создании Фонда красоты г. Ангарска. Отдел культуры совместно с редакцией газеты «Время» предлагает вам, уважаемые ангарчане, принять активное участие в этом очень важном обсуждении.

В. Фридман, зав. отделом культуры.

«В»: Поддерживаем предложение начать разговор на тему «Лицо города». Ожидаем откликов и от специалистов, и от тех ангарчан, кому небезразлично, как это лицо выглядит.

Для начала же разговора О. Осaulenko (кстати, одна из его работ - памятник на канальном Московском тракте) предлагает вниманию читателей две свои композиции: «Декабристы в Сибири» и «Чернышевский в сибирской ссылке».

* Письмо в номер

ЗДРАВСТВУЙТЕ, уважаемая редакция!

Пишу вам, чтобы поделиться тем, что накопилось на душе. Сомнения, тревоги, обиды и даже ожесточение и злоба. За что?

Расскажу вкратце о себе. В 1985 году я уехала к своему будущему мужу в г. Тайшет, уже через год мы вместе вернулись в родной мне город Ангарск. Ведь здесь мои друзья, мой дом и прежде всего моя мама. А она осталась в этом городе совсем одна. Сразу устроилась на работу, а жили у мамы. Через год у нас родился двойня: сын Женя и дочь Олеся. А еще через три года появился на свет маленький Сергей. И мы все были счастливы.

Я сижу в декретном отпуске с Сергеем, муж работает, а дети ходят в детский сад. Все бы ничего. Но денег катастрофически стало не хватать. Вот и приходилось ежемесячно снимать день-

Помогите, люди!

ги со сберкнижки, на которую перечисляются пособия на наших малюток с моей работы.

А теперь о том, что подтолкнуло меня написать вам. 8 февраля, в субботу вечером, зная, что у нас трое маленьких детей, новые соседи, мы недавно переехали, показали нам, что в «Радуге» есть молоко. И мы все вместе отправились в магазин. Ведь деньги (225 рублей) у нас еще были. Правда, молоко уже кончилось, зато были сметана и творог. И покупатель в магазине почти не было.

Уже возле прилавка я достала кошелек, чтобы убедиться в наличии денег. И, уже подавая банку под сметану, я положила его в карман. Налив сметану, продавщица назвала мне сумму, и я тут же обомлела. В моем кармане уже ничего не было. Может быть, я его обронила, но и на полу я ничего не нашла. А там были паспорт, сберкнижка с расходным ордером на 1 тысячу рублей и все талоны.

Я металась по магазину, спрашивала у людей, плакала. Но никто так мне его и не вернул.

Муж успокаивал, а мои дети смотрели на меня широко открытыми глазами. И вот уже несколько дней старший сынишка спрашивает у меня: «Мама, тебя что, обманули? Пойдем забирать наш кошелек». А я мухаюсь и жду, что спросится у человека совесть. Каждый день захожу в «Радугу» и осторожно спрашиваю у продавцов, но они только сочувствуют или говорят о том, что вряд ли кто вернет то, что уже взял.

Сейчас я живу даже без прописки, ведь я успела только выписаться, но, к сожалению, не успела прописаться. Так что хочу обратиться через газету с просьбой.

Пожалуйста, помогите вернуть мне документ. Я буду очень благодарна тому человеку, который все-таки откликнется на мою просьбу.

Очень прошу вернуть документы по новому адресу: 85-7-21.

С уважением Лукашенко Елена, 27 лет.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Строительно-монтажное управление № 6 СИАО АУС приглашает на работу: начальника строительного участка (заработная плата от 1330 руб. до 2000 руб. + 200 руб. на питание, при выполнении плана выплачивается премия в размере 1,5 оклада); рабочих следующих специальностей: каменщики, плотники, бетонщики, электросварщики, монтажники, монтажники стальных и железобетонных конструкций, маляры, штукатуры, побочные рабочие. Оплата труда сдельная по фактически выполненным объемам работ. Средний заработок рабочего составляет от 1500 руб. до 3000 руб. + 200 руб. на питание в месяц; электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования от 3 до 6 разряда (заработная плата в месяц от 950 руб. до 1500 руб. + 200 руб. на питание).

Всем работникам выплачивается вознаграждение за выслугу лет, все одинокие обеспечиваются благоустроенным общежитием, семейные в порядке очередности квартирами. Детям работников СМУ предоставляются места в детских дошкольных учреждениях (яслях, детских садах).

Располагаем возможностью оздоравливать работников СМУ в прекрасном профилактории, курортно-санаторных здравницах.

Обращаться в Центр занятости населения или в отдел кадров СМУ-6. Проезд трамваем № 3, 10, 12 до остановки "Горгаз" или автобусом № 8 до остановки "Горгаз", автобусом № 2 и 10 до остановки "Трансагентство". Телефоны: 9-65-83, 9-65-21.

Горзеленхозу срочно требуются: рабочие зеленого строительства, озеленители, рабочие теплиц, агроном.

Обращаться по адресу: Ангарск-21, Макаренко, 8.

Малому предприятию требуются плотники-бетонщики, каменщики, водитель на личном легковом автомобиле, тел: 4-32-89, звонить с 11.00 до 12.30.

Ангарская вечерняя школа №4 приглашает на работу учителей истории, географии. Справки по телефону: 9-87-55.

Поздравляем

Казарикину
Лидию Андреевну
с 50-летием!

Дорогая мамочка! Желаем тебе здоровья, побольше радости и поменьше огорчений!
Твои мужчины.

МЕНЯЕМ

Фирма "Форум"

• Меняем 1-комнатную квартиру с телефоном, 2 этаж, 7 м-н на квартиру большей площади по договоренности, кухонный гарнитур ЧССР в угловке на новый уголок отдыха, новый цветной телевизор "Рубин" на ковер 3х4, электрическую швейную машинку на палас или ковер 2х3. Возможны варианты. Телефон 3-28-36 с 19 до 22 часов.

• Меняем две однокомнатные квартиры улучшенной планировки (18 м-н, 2 этаж, 15 м-н, 1 этаж) на трехкомнатную квартиру улучшенной планировки, желательно в 17-18 м-нах, 1 этаж не предлагать. По договоренности. Телефон: 6-82-82.

• 2-комнатную квартиру (3 этаж, телефон, 93 кв-л) на 2-комнатную с телефоном в м-нах или улучшенной планировки за доплату. Тел: 3-18-73. (728).

• 2-комнатную крупногабаритную квартиру (34 квм, 2 этаж, в центре Ангарска, телефон, гараж) на 2-комнатную в Иркутске. Тел: 3-44-43. (769).

• 1-комнатную квартиру в г. Иркутске (пр. Карл-Маркс-Штадт) на 2-комнатную в Ангарске. Или 1-комнатную в г. Иркутске и 2-комнатную в Ангарске на 3-комнатную в Юго-Западном районе и 1-комнатную с телефонами в Ангарске. Тел: 4-79-47. (770).

• 2-комнатную квартиру в 15а м-не (28,5 квм, 4 этаж, телефон) и комнату в 3-комнатной квартире (89 кв-л, 18 квм) на 3-комнатную улучшенной планировки 1 этаж не предлагать. Желательно с телефоном. Дом. тел: 3-47-51, раб. тел: 7-41-60. (771).

• 1-комнатную квартиру улучшенной планировки (в 7 м-не, 18 квм) и новую 1-комнатную квартиру в пгт Белореченский Усольского района на 2-3-комнатную улучшенной планировки в Ангарске. Возможны варианты. Адрес: 7 м-н-14-483. (772).

РАЗНОЕ

• Продается женская пеговая шуба 48 размера. Тел.: 3-20-20 (с 9 до 10 часов). (824)

• Продается автомобиль "Тойота Карина". Тел.: 3-20-20 (с 9 до 10 часов). (825)

• Продаю щенков дога. Тел.: 6-18-87. (920)

• Организация купит квартиры, поможет в оформлении документов. Тел.: 4-65-25. (846)

• Продам кухонный гарнитур "Трапеза" (11 предметов, в упаковке) или мняю на новый цветной телевизор или двухкамерный холодильник. Адрес: 665808, г. Ангарск, до востребования, паспорт № 604934. (848)

Художники-оформители ТОМ "АХАДА"

предлагают свои услуги всем, кто хочет, чтобы интерьер его помещения (магазина, офиса, клуба и т.д.) или же просто рекламная вывеска выглядела неповторимо и привлекательно.

Наш телефон: 3-06-71, адрес: ул. Чайковского, 43.

• 1-комнатную квартиру (кооперативная, выкупленная, улучшенной планировки, 4 этаж, солнечная, 17,7 квм) на 2-3-комнатную улучшенной планировки или крупногабаритную. Возможна доплата в СКВ, новый цветной телевизор. Контактный тел: 3-65-52. (773).

• 4-комнатную квартиру (45 квм, 3 этаж, телефон) на 2- и 1-комнатную, желательно в 12, 13, 8, 7, 12а м-нах. Тел: 6-05-65. (775).

• Вещи (холодильник, цветной телевизор, пылесос, сервант) на любой автомобиль или мотоцикл с коляской. Раб. тел: 2-35-09 (спросить Волкову). Адрес: 19 кв-л-5-15. (777).

• 3-комнатную квартиру (49,6 квм, улучшенной планировки, 3 этаж) на две 2-комнатные. Или эту 3-комнатную и 1-комнатную (17,8 квм, 1 этаж) на 3-комнатную улучшенной планировки меньшей площади и 2-комнатную. Тел: 5-45-73 или 3-77-74. (781).

• Видеокомплекс фирмы "KIM" на капитальный гараж в Юго-Западном районе. Продаем цветной телевизор "Радуга" с японским кинескопом (диагональ 54). Тел: 9-10-57 (после 18 часов). (782).

• Пальто мужское кожаное (КНР, 48 разм) на мотоцикл с коляской (с доплатой). Продаем фотоаппарат "Смена-8М", фотообъектив "Транзит-11". Адрес: 100-12-18 (после 18 часов). (783).

• 2-комнатную квартиру в центре г. Нижнеудинска (29 квм, 4 этаж) на равноценную или 1-комнатную в Ангарске. Раб. тел: 3-02-57, 3-03-35 (с 8 до 17 часов). (788).

• 3-комнатную квартиру в 94 кв-ле (4 этаж, телефон) на 2-комнатную с телефоном и 1-комнатную или комнату. Возможны варианты, договоренности. Тел: 3-45-69 (вечером) или 3-02-57, 3-03-35 (с 8 до 17 часов). (789).

• 1-комнатную квартиру (18 квм, в 15 м-не, 1 этаж, улучшенной планировки) на 1-комнатную не ниже 2 этажа в 94 кв-ле, 7 м-не в районе горгаза. Тел: 7-83-06 (с 8 до 17 часов). (794).

• 2-комнатную крупногабаритную квартиру в 73 кв-ле (3 этаж, солнечная, балкон) на 2-комнатную малогабаритную

не менее 24 квм и комнату. Тел: 6-96-03 (после 19 часов), адрес: 73-9-38. (818).

• Новую 4-комнатную квартиру улучшенной планировки (62,4 квм, 4 этаж, балкон, лоджия, кухня 10 квм) и сруб 5х6 с пиломатериалом на 3- и 2-комнатную квартиру улучшенной планировки или на две 3-комнатные или на три 2-комнатные. Возможны варианты. 1 этаж не предлагать. Адрес: 278-6-56. (820).

• 3-комнатную квартиру в г. Чкаловске Ленинградской области (в центре города, 43 квм, 3 этаж, телефон) на равноценную в г. Ангарске, Иркутске. Тел в Ангарске: 6-26-52. (821).

• Капитальный гараж на дачу или капитальный гараж и "Москвич-412" 1989 года выпуска на новый автомобиль ВАЗ "Нива". Тел: 6-34-89. (822).

• 1-комнатную кооперативную квартиру (ссуда выплачена) в г. Днепродзержинске Днепровской обл. (3 этаж, телефон) на 1-комнатную кооперативную или 2-комнатную государственную. Тел: 4-37-46. (823).

• 3-комнатную квартиру (40 квм, 5 этаж, 92 кв-л) или 2-комнатную крупногабаритную квартиру (34 квм, 1 этаж, телефон, в 211 кв-ле) на 3-комнатную квартиру (по договоренности) в Юго-Западном районе. Тел: 4-46-46. (826).

• 4-комнатную квартиру (43 квм) на 2- и 1-комнатную. Адрес: 13-10-10. (827).

• 2- и 1-комнатную квартиры улучшенной планировки на 3-4-комнатную улучшенной планировки в 7 м-не. Тел: 6-18-87. (829).

• 2-комнатную квартиру улучшенной планировки с телефоном в г. Кышля Одесской области (30 км от моря) на 3-комнатную с телефоном или на 2-комнатную в Ангарске и дачу в пригороде. Возможны варианты. Адрес: 7 м-н-16-246. (830).

• Капитальный гараж в п. Байкальск около 6 м-на (6,5х5,5 м, ворота 2,5х2,3 м, подключение тепла в следующем году) на автомобиль "Жигули" не ранее 1986 г. выпуска в хорошем состоянии. Адрес: 17 м-н-4-70 (после 18 часов). (831).

натевны считать недействительным. (778)

• Утерянное удостоверение на имя Писуневой Таисии Алексеевны считать недействительным. (779)

• Утерянный студенческий билет, выданный Иркутским медицинским институтом на имя Каменецкой Ирины Ивановны, считать недействительным. (785)

• Утерянную трудовую книжку на имя Голубкина Николая Александровича считать недействительной. (801)

• Утерянный студенческий билет № 6402 на имя Панченко Юлии Владимировны считать недействительным. (813)

ТЕЛЕФОНЫ: редактор
заместитель редактора
ответственный секретарь
общественно-политический отдел
репортерская группа, фотокор.
социально-экономический отдел
обозреватель писем
бухгалтерия, прием объявлений
машиннописное бюро
корректоры

— 2-25-46
— 2-29-55
— 2-36-04
— 2-26-58; 2-21-37
— 2-23-17; 2-31-19
— 2-24-85
— 2-32-17
— 2-31-19
— 2-20-68

ТЕХОСМОТР:

1992 год

ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ МАШИНА...

Государственный технический осмотр автотранспорта в г. Ангарске проводится с 3 февраля 1992 года.

В этом году осмотру подлежит автотранспорт индивидуального пользования четного года выпуска. Требования к владельцам транспорта остались прежними, они отражены в третьем разделе Правил дорожного движения.

Необходимо представить при прохождении технического осмотра личный паспорт, водительское удостоверение, технический паспорт, квитанцию об уплате налога за 1991, 1992 гг. и квитанцию за технический осмотр, медицинскую справку установленной формы. Граждане, владеющие транспортом по доверенности, должны представить доверенность, оформленную нотариальной конторой.

Владельцы легковых автомобилей с мощностью до 100 л.с. платят 50 коп. за одну лошадиную силу, свыше 100 л.с. - 1 руб. 30 коп., мотоциклов и мотороллеров - 30 коп. с лошадиной силы.

Грузовые автомобили и тракторы с мощностью двигателя до 100 л.с. - 2 руб., от 100 до 150 л.с. - 4 руб., от 150 до 200 л.с. - 4 руб. 80 коп., от 200 до 250 л.с. - 5 руб. 20 коп., свыше 250 л.с. - 7 руб. 15 коп. Другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу (кроме зерноуборочных и других специальных сельскохозяйственных комбайнов) - 2 руб. с лошадиной силы. Этот же налог распространяется на государственный и кооперативный автотранспорт.

От уплаты налога освобождаются: категории граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие чернобыльской катастрофы, в соответствии с Законом РСФСР "О социальной защите граждан, подвергшихся радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС", инвалиды всех ка-

тегорий, имеющие мотоколяски и автомобили. Участники Великой Отечественной войны от налога не освобождаются.

По всем вопросам налогообложения обращаться в Иркутскавтодор.

Особое требование при осмотре транспорта будет предъявляться к внешнему виду, узлам рулевого управления, системе тормозов и содержанию вредных веществ в отработанных газах.

Проверить автомобиль на содержание СО можно на всех станциях технического обслуживания города. Эти же услуги будут оказаны автобазами АЭХК, АТП, а/б № 3, № 8 АУС-16.

На пункте технического осмотра ГАИ в 12-м микрорайоне будет задействован газоанализатор, также свои услуги предоставят работники ВДОАМ. При повышенном содержании загрязняющих веществ в отработанных газах эксплуатация автотранспорта будет запрещаться.

Распорядок работы поста ГАИ: ежедневно с 16.00 до 18.00, кроме субботы и воскресенья.

С 1 марта 1992 г. расписание меняется:

- вторник, четверг с 10.00 до 20.00, перерыв с 13.00 до 15.00;

- суббота с 9.00 до 18.00.

Выходные - воскресенье, понедельник.

Прожождение технического осмотра государственным транспортом не изменилось. Всем руководителям автохозяйств предприятий необходимо представить в ГАИ графики проведения технического осмотра. Кооперативы, малые предприятия свой транспорт на технический осмотр представляют в ГАИ.

В. ПЕТРЯШЕВ,
ст. госавтоинспектор, капитан милиции.

ИЗ ПОЧТЫ

ПОДАРОК К ДНЮ РОЖДЕНИЯ

Очень хочется поблагодарить работников связи нашего города за юмор, умение развеселить своих клиентов в наше неуютное время. Очень надеюсь, что своим персидским опытом они поделятся с коллегами.

В начале декабря отправила я бандероль с сигаретами из отделения связи № 25 в г. Обнинск, желая порадовать родственника к дню рождения. Когда этот родственник развернул бандероль, то его радости и веселью не было предела. Вместо обещанных сигарет там лежали две рваных-прерванных босоножки, пустая бутылка из-под лекарства из аптеки г. Ангарска, две пустые сигаретные пачки и поздравительная

открытка с днем рождения (какая трогательная забота!). Правда, посылка была отправлена уже почему-то из отделения связи № 13.

Когда со всем этим набором (родственники выслали нам обратно) мы обратились к заведующей отделением связи № 25, она нам прямо заявила, что этого не может быть! Так и хочется взяться за свою голову: "По-моему, я сошла с ума и чего-то не понимаю". Видимо, это новый вид услуг "Сюрприз". Посылаешь одно, а получаешь ну совсем другое! Молодцы! Так держать! Побольше таких шуток, так, глядишь, с улыбкой мы и переживем это трудное время.

Н. БЕРЕЖНЯКОВА,
94-й квартал.

Всех пенсионеров, ушедших на пенсию из городского узла связи просим прийти в отдел кадров с трудовыми книжками.

УГОЛОК НАХОДОК

В 15 м-не найдена собака породы колли (молодой рослый кобель, черно-белый с рыжими подпалинами). Тел.: 2-92-63.

Личный состав УВД г. Ангарска с прискорбием извещает о скоростной смерти сотрудника милиции

ШЕРСТЯННИКОВА

Александра Николаевича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Молочный комбинат "Ангарский" выражает глубокое соболезнование Ерохину Вениамину Аркадьевичу в связи с трагической гибелью сына

ОЛЕГА.

Коллектив работников и учащихся среднего ПТУ-37 глубоко скорбит по поводу безвременной кончины мастера производственного обучения

БОРОДИНОЙ

Галины Никоноровны и выражает соболезнование родным и близким.



Редактор
О. Н. ТЮМЕНЕВ.

НАШ АДРЕС:
ул. Ленина, 43,
665830, г. Ангарск.