

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 69 (4257)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 5 АВГУСТА 1949 г.

12 СЕНТЯБРЯ 1990 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ⊙ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ — 1 стр.
- ⊙ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС — 2 стр.
- ⊙ ВОДИТЕЛИ ТРЕБУЮТ — 3 стр.
- ⊙ ГРАФИК - КАЛЕНДАРЬ — 4 стр.

## СДЕЛАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ

**НАЧАЛАСЬ** уборка картофеля. Этот важнейший продукт — второй по значимости после хлеба для сибиряков. Все подразделения нашего управления задействованы на уборке урожая-90. Создан центральный штаб, который координирует всю работу.

Около 30 работников управления производственно-технической комплектации работают ежедневно в Савватеевке — одном из отделений объединения «Тепличный комбинат» — на переборке и сортировке картофеля. Также УПТК

направило в Савватеевку для оказания помощи трактор. Ответственным за уборку картофеля назначен начальник участка погрузочно-разгрузочных работ Олег Григорьевич Вологин.

Буквально два дня стояла

теплая погожая погода. И начались дожди. В таких условиях уборка урожая этого года будет крайне напряженной. Строителям необходимо сделать все возможное, чтобы в минимальные сроки и с наименьшими потерями заложить в наши небогатые закрома второй хлеб.

НАШ КОРР.

## На уборке урожая-90

**МИНОВАЛИ** погожие летние дни, и моросящий дождь превращает дороги Аларского района в сплошное месиво.

Именно сейчас, когда пошло зерно, водители буквально выкручивают руки на дорогах. Уже 250 автомобилей, специально оборудованных для перевозок сельскохозяйственных

грузов, работают в подшефных хозяйствах.

— Мы делаем все возможное, — рассказывает начальник сводной колонны управления автотранспорта стройки Анатолий Арсентьевич Иваношук, — чтобы люди работали по мере

возможности честно и добросовестно.

Иркутская область объявлена зоной чрезвычайного положения. Погодные условия явно противоречат желанию сибиряков убрать урожай. И от

того, насколько дружно и слаженно будут трудиться горожане и сельчане, зависит благополучие наших семей, разнообразие продуктов питания на наших столах.

НАШ КОРР.

## ЗАВИСИТ ОТ НАС

## НОВОСЕЛЬЕ

Этот год для нашего СМУ — урожайный на сдачу объектов.

В селе Савватеевка бригадой Михаила Александровича Попова были построены пять котеджей и 8-квартирный дом.

В селе Маниловске Аларского района бригада Владимира Иосифовича Шило подарила детям школу к началу учебного года.

Бригада Виктора Петровича Удота готовит к сдаче в декабре 1300 кв. м. общежития для малосемейных в 29-м микрорайоне. А бригада Александра Ивановича Жилинского завершила монтажные работы на пионерлагере АЭМЗ.

**Т. ДАНИЛОВА,**  
председатель профкома  
СМУ-8.

## ВОЗВОДЯТ ЖИЛЬЕ

Один из объектов, возводимых коллективом бригады домостроителей А. Зубкова, — жилой дом № 2«в» двенадцатого «А» микрорайона.

Эта бригада, в прошлом руководимая М. Стариковым, имеет в своем составе немало опытных строителей, прошед-

ших хорошую производственную школу. Десять лет работает в СМУ-1 Александр Борисович Литовченко, электросварщик по профессии. Александр с успехом справляется с обязанностями такелажника, монтажника. Хорошую практику получил Виктор Петрович

Мягких, работая в бригаде В. И. Жерноклева. Ныне электросварщик Мягких по-ударному трудится в коллективе Зубкова.

На снимках: на строительной площадке 12«а» микрорайона; А. Б. Литовченко (внизу), В. П. Мягких.

Фото А. МАКЕКО.



# Творческий конкурс

Редакция газеты „Ангарский строитель“  
объявляет творческий конкурс на тему:

## «ГОРОД МОЕЙ СУДЬБЫ»

К 40-летию Ангарска

30 мая 1991 года исполнится 40 лет со дня присвоения рабочему поселку Ангарский статуса города.

В те дни, когда еще гремели последние залпы Великой Отечественной, в апреле 1945 года государственная комиссия выбрала площадку в излучине Китоа и Ангары для строительства завода и будущего города. Здесь решено было построить завод по переработке черемховских углей и получению из них жидкого топлива, другой продукции химии.

И уже к осени этого года здесь, в тайге, работали строители.

В этот сложный период первостроители проявили подлинный героизм. Они жили в землянках, порой без тепла и света. Одновременно с возведением города укреплялись и сами: созда-

вались строительные подразделения, росла база стройиндустрии. Одним словом, история города — это история становления и развития Ангарского управления строительства.

Четыре десятилетия прошло с того дня, когда поселился в тайге первый десант строителей будущего города. Жизнь этих людей накрепко связана с Ангарском, здесь прошла их молодость, время лишений, испытаний на стойкость, здесь родились их дети и внуки. На их глазах вырос и город, ставший одним из красивых городов Восточной Сибири.

В связи с приближающимся 40-летием Ангарска редакция газеты «Ангарский строитель» объявляет творческий конкурс «Город моей судьбы» на лучший очерк, статью, корреспонденцию, репортаж, фотоснимок.

В материалах, представленных на конкурсе, авторы должны ярко и убедительно рассказать о первостроителях, а также о тех, чья жизнь и судьба связаны с развитием и становлением нашего города, многотысячного коллектива ангарских строителей. Под этой рубрикой достойное место должны занять также публикации о трудовых династиях, о первых шагах в профессию молодого пополнения.

**ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (ШТАТНЫХ И НЕШТАТНЫХ АВТОРОВ) УСТАНОВЛЕННЫ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕМИИ:**

Две первых премии — по 70 рублей,  
Две вторых премии — по 50 рублей.  
Две третьих премии — по 40 рублей.  
Поощрительная премия — 30 рублей.

## Смотр-конкурс стенных газет

С этой же целью проводится и смотр - конкурс стенных газет.

При подведении итогов смотра - конкурса будут учитываться следующие требования:

— Пропаганда опыта передовиков и новаторов производства;

— Роль трудовых коллективов в воспитании молодой смены;

— Публикация материалов

о ветеранах коллектива, трудовых династиях;

— Действенность публикуемых материалов;

— Периодичность;

— Актив стенкоргов;

— Оформление.

Стенгазеты представляются в редакцию газеты «Ангарский строитель» на рассмотрение жюри к 20 апреля 1991 г.

**ЗА ЛУЧШУЮ СТЕНГАЗЕТУ:**  
первая премия — 50 руб.

вторая премия — 30 руб.

третья премия — 20 руб.

Итоги конкурса будут подведены к Дню печати — 5 мая 1991 года.

### ИЗ ПОЧТЫ ГАЗЕТЫ

#### Уважаемые работники редакции!

Очень хорошо, что вы обратились к нам, читателям, через анкету.

Мы хотя и не строители, но ангарчане — читаем и «Знаменку», и вашу газету. Очень интересно знать, чем живет

сегодня город и что будет завтра. Интересуемся делами строителей, как движется строительство жилого массива, объектов соцкультбыта, больниц. Вообще нас, жителей Ангарска, интересует все: и ис-

тория города, и его процветание. Хотелось бы, чтобы газета ваша была насыщенной. Наши семьи, дети тоже интересуются газетой, ее рассказами о людях, оформлении, красочными рисунками, сказками,

стихами. Она привлекательна. В оформлении красочно работает В. В. Баженов, спасибо ему. Пусть и дальше продолжает украшать газету. Вот появился новый автор — В. С. Сазонов. Его стихи очень удачны, понравились рисунки Н. Емельянова, фото А. Васильева

тоже украшают газету. Будем и дальше подписываться на «Ангарский строитель».

Спасибо вам! Желаем много подписчиков и интересного, нужного материала в газету.

**С уважением МАРТЫНОВ, ГУСЕВА, КАГОРОВ и ряд других читателей.**

## В ОДНОЙ БРИГАДЕ



Валентина Николаевна Варсанова двадцать лет назад после окончания СПТУ-35 пришла в СМУ-6. Работая в бригаде П. В. Архаровой, Валентина Николаевна принимала участие в строительстве завода БВК, реконструкции ТЭЦ-9, строительстве других промышленных объектов нашего города. Опытный работник, Варсанова ныне является заместителем бригадира.

На два года позже пришла в СМУ Людмила Николаевна Томышева. Училась, набиралась опыта, сейчас сама помогает новичкам. Рядом с ней работает выпускница СПТУ-43 Алла Рожкова, которая в этом году начала свой трудовой путь в бригаде П. В. Архаровой, занятой на строительстве второй очереди АЭМЗ.

На снимках: В. Н. Варсанова; А. В. Рожкова с Л. Н. Томышевой.

Фото А. МАКЕКО.





## ДЕТИ РИСУЮТ СТРОЙКУ

Рядом с новостройкой расположилась стайка ребят с планшетами в руках, с красками, карандашами. Как выяснилось, это учащиеся художественной школы № 2 вышли на природу.

На белых листках обозначили контуры башенных кранов, появились наброски строящегося дома.

Глядя на рисующих ребят, я подумал: «А не объявить ли нашей газете конкурс детского рисунка, посвященного ангарским строителям!»

А. МАКЕКО.



## ВСТУПИЛИ В СТРОЙ

Во втором квартале сибкакадемстройевцы сдали в эксплуатацию 22 объекта промышленного и гражданского назначения, в том числе около 40 тыс. кв. метров жилья. Вместе со сданными в первом квартале это составило 65412 кв. метров при плане 55560 кв. метров.

В числе жилых домов, принятых госкомиссией с хорошим качеством, 9-этажный дом № 3 в Правых Чемах для работников СО АН СССР (72 квартиры), 180-квартирный дом № 15 в Нижней Ельцовке для сибирской медакадемии, 144-квартирный дом № 3 опытного завода в Левых Чемах, 72-квартирный дом № 6 в «Снегирях» (заказчик завод «Химконцентратов»). Кроме того, введены в строй два 2-квартирных дома в селе Чашино Черепановского района и жилой 12-квартирный кирпичный дом в городе-курорте Белокуриха.

Из объектов соцкультбыта введены в эксплуатацию: торгово-общественный центр в микрорайоне «Щ», аптечный киоск и молочная кухня в Калининском районе, спальный корпус пионерского лагеря «Зеленый бор» и Дом культуры в совхозе «Приобский».

В числе объектов научно-производственного назначения — экспериментальный корпус и автозаправочная станция в научном городке Кольцово, гараж и экспериментальные мастерские для Института физиологии СО АН СССР, коллектор, водовод, овощехранилище, автостоянка и другие.

У НАШИХ СОПЕРНИКОВ:  
«СИБАКАДЕМСТРОЙ»

## Соревнование приказало долго жить

Впрочем, оно и с самого начала было мертворожденным: ну как, скажите на милость, может соревноваться отдел кадров с техническим отделом!

У этого — люди, а там — чертежи, железобетонные конструкции. У каждого отдела своя специфика, и единственно, что можно было сравнивать — проценты выполнения показателей.

... Но все соревнуются, соревновалось и управление строительства. Все сравнивали результаты, управление — сравнивало проценты.

Пришло новое время, и само собой вышло так, что в управлении «соревнование» с громким эпитетом «социали-

стическое» тихо-тихо прекратило свое существование. Но в бумагах по-прежнему считалось, что управленцы борются друг с другом за рост производительности, культуру производства, качество и рост объемов выходящей на-гора продукции...

Поэтому, когда на расширенном заседании профкома управления строительства по проверке выполнения коллективного договора стали по пунктам проверять, что же именно и как выполняется, речь зашла и о факте отсутствия соревнования между отделами, а также об отсутствии самой необходимости в нем.

Газета «Академстройевца».

# БЫЛ БЫ ХОМУТ...

Был вторник, 4 сентября. Совсем по-летнему припекало солнышко. Солнечные зайчики беззаботно и весело перебирались с одной автомашины на другую. А они, мощные и красивые автомобили марки автобетоносмеситель СБ-92-1А, стояли в ряд на территории автобазы № 7, одной из крупнейших в системе управления автотранспорта стройки. Стрелки часов перевалили за одиннадцать. И так же, но отнюдь не с мирным и радостным настроением сидели, стояли на солнышке более 10 водителей.

Очередная забастовка водителей проходила мирно. Никто ими не интересовался. В это время в УАТе шла очередная планерка, на которой присутствовал весь «генеральный штаб» автомобилистов. Правда, телефоны в диспетчерской звонили непрерывно со строительных площадок города: выбивали через телефонную связь бетон, именно эту продукцию и должны доставлять на стройплощадки водители этой бригады.

С бригадиром Виктором Михайловичем Долгополовым, который стремительно вышел из директорского кабинета, теперь уже бывшего завода железобетонных изделий № 5, а ныне второго участка третьего завода, где также проводил планерку директор Юрий Петрович Суворов, мы и столкнулись в приемной.

— Ну что, Николаевна, поехали уговаривать водителей выйти на работу, — предложил Виктор Николаевич.

Я не первый год, а уже второй десяток лет как знаю бригадира Долгополова. О его бригаде, по-хорошему жадной до работы, неоднократной победительнице соревнований различного масштаба, вплоть до областного, неоднократно рассказывала на страницах нашей газеты. И вдруг... «уговаривать выйти на работу».

Эта история началась не сегодня и не вчера. А длится вот уже около года. На протяжении месяца и я чисто визуально наблюдала за развитием конфликта, достигшего в конце концов своего апогея. Что же все-таки случилось со знаменитой комсомольско-молодежной бригадой?

Да ничего. Водители хотят нормально работать. Работать и зарабатывать. А не сводить концы с концами, когда в конце месяца вместе с авансом их заработной платы по нынешним временам едва хватает на то, чтобы кое-как пропитаться, благо прилавки наших магазинов стремительно пустеют.

Ну и пусть себе работают, после столь длительного авторского вступления, скажет читатель. Кто же им не дает?

А все дело в том, что бетонный цех укрупненного завода явно сбился с привычного ритма, и водители часами ждут загрузки, в результате чего одна-две ездки и дают им те копейки, на которые не то что жить, существовать невозможно.

В этой истории, как и во многом другом, что по нынешним временам считается нормой, найти, кто прав, кто виноват, практически невозможно.

А история бетонного цеха такова. 23 сентября 1957 года бетонный цех, тогда тоже второй участок третьего завода, выдал первый кубический метр бетона. Директором тогда был Константин Артемьевич Зайцев, главным инженером Владимир Иванович Яцкевич. Прошло более трех десятков лет. Оборудование и морально, и физически устарело, сменились специалисты.

И было принято решение о строительстве нового бетонного цеха, так как основной объем строительных работ ведется в микрорайонах. Около двух лет назад вырыли под новый цех котлован. Генподрядчиком стало СМУ-2. В настоящее время ввиду восстановления ДОКа строительство передано СМУч УПП, но насколько я чуть-чуть ориентируюсь в действительности, то строительство цеха силами СМУч попросту утопия. Так что новый цех в ближайшую пятилетку заводчанам навряд ли эксплуатировать, а вот поддерживать старый, т. е. все оборудование в порядке — необходимо. Но... В тот день, когда я была на заводе, мешалки стояли только из-за того, что были залиты бетоном. Ну, а территория возле цеха напоминала болото. Много раз бывала я на этом заводе, но желание воспользоваться резиновыми сапогами пришло впервые.

Начальником этого цеха три месяца назад стал Сергей Игоревич Серов, который до этого трудился на АЭМЗ. То есть все технологические тонкости этого капризного производства для него тайна за семью печатями. Нарушение же технологии происходит также из-за нехватки людей, но если увеличить число работающих, резко понизится их заработок. Вот такой заколдованный круг, в котором крайними оказались водители и бригадир.

290 кубических метров бетона ежедневно должен давать этот цех. Но... начиная работать практически после обеда, водители делают одну-две ходки в пределах Ангарска. Дальние рейсы вообще невыгодны, так как на дорогах Алари водитель с трудом заработает десятку. Таковы государственные расценки.

И, казалось бы, при остром дефиците автомашин, особенно в летнее время, около 300 находятся только в Аларском районе, план вытягивается не количеством рейсов, а количеством автомашин. Невольно напрашивается вопрос: зачем УАТу такое количество автобетоносмесителей?

Может быть, о создавшейся ситуации не знают в УПП, УАТе. Водители стучали во все двери. Месяц назад они встречались с начальником УПП В. А. Фаличевым, начальником ПДО УАТа В. П. Вороним. Я одного не могу понять: почему водители ищут выход из положения, а те, кто по долгу службы должен отвечать за организацию производства, получая неплохие оклады, сохраняя олимпийское спокойствие, величаво наблюдают, как с утра буквально лихорадит всю стройку.

Выпуском товарного бетона занят также третий завод, и как мне объяснил его директор Ю. П. Суворов, если сейчас ежедневно он выдает до 500 кубических метров, то может и 700. Так почему же нельзя хотя бы временно, с учетом ремонта бетономешалок на втором участке, задействовать водителей на третьем заводе.

Насколько мне известно, у нас существуют производственно-диспетчерские отделы в УАТе, УПП, на стройке, обязанности которых координировать, обеспечивать стабильность рабочего процесса на строительных площадках, в конце концов проявлять оперативность и маневренность. Отделы отделами, а действительно еще раз убедительно доказывает, что «у семи нянек дитя без глаза».

Ну, а теперь вернемся на автобазу. И познакомимся с водителями. С 1982 года трудятся на автобазе Сергей Владимирович Вяткин, Евгений Олегович Горшко, Петр Алексеевич Ланчуков, уже не первый десяток Иннокентий Минович Близначев, Анатолий Степанович Ситников, Николай Александрович Харитонов, не новички в бригаде Леонид Юрьевич Петров, Сергей Николаевич Швецов, Станислав Степанович Бардаханов, Андрей Владимирович Марчук и другие. Все это говорит о стабильности коллектива, но как заявили водители, они вынуждены искать другую работу. «Был бы хомут...» уверяли они меня. Хомут хомутом, но в проигрыше останутся все: водители, каждый из которых прошел 100-часовую стажировку на автобетоносмесителе, стройка.

Много вопросов задавали водители автору этих строк: о расценках, об оплате за совмещение профессий и т. д. Но вот ответить на них могут только специалисты. Очевидно, настало время серьезного, обстоятельного разговора.

Взрвели моторы, и все 12 автобетоносмесителей тронулись на завод. Стрелки часов показывали 12 часов дня.

Ну, а я выполняю просьбу водителей, полностью привожу текст их требования на имя Юрия Ивановича Авдеева.

«Коллектив водителей бригады требует разобраться и наладить работу бетонного цеха ЗЖБИ-5 или перевести работу автомобилей на повременную оплату труда ввиду того, что завод в течение года работает с простоями. Погрузка начинается не раньше 9.00—9.30. 12 автомобилей грузятся до 12 часов (по первому рейсу). От такой работы бригада отказывается».

Требуем перевести на повременную оплату труда с совмещением за установку СБ-92-1А, т. е. как оператору-водителю с записью в трудовой книжке».

Но, как мне кажется, в создавшейся ситуации должны прежде всего разобраться начальник УАТа стройки Александр Николаевич Ершов и начальник УПП Владимир Александрович Фаличев.

Л. НИКИТИНА.

# ГРАФИК-КАЛЕНДАРЬ

строителей г. Ангарска при 5-дневной рабочей неделе на 1991 год

Дни недели	ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТ	АПРЕЛЬ	МАЙ	ИЮНЬ
Понедельник	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Вторник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30

При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	26	22	24	20	25	20	26	22	24	20	25	20
Рабочих часов	178	181,5	164	165	169	163,75	177	180,5	163	163,75	170	165
Выходных дней	5	9	4	8	6	11	4	8	7	11	5	10

Дни недели	ИЮЛЬ	АВГУСТ	СЕНТЯБРЬ	ОКТЯБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	8 15 22 29

При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	27	23	27	22	25	21	26	22	24	19	26	22
Рабочих часов	185	189,75	184	181,5	171	173,25	178	181,5	162	155,5	177	177,25
Выходных дней	4	8	4	9	5	9	5	9	6	11	5	9

### БАЛАНС РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

	I квартал		II квартал		I полугодие		III квартал		IV квартал		II полугодие		1991 год	
	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.
Рабочих дней	75	62	75	62	150	124	79	66	76	63	155	129	305	253
Рабочих часов	511	510,25	510	509,0	1021	1019,25	540	544,5	517	514,5	1057	1058,75	2078	2078
Выходных дней	15	28	15	29	30	57	13	26	16	29	29	55	60	112

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Продолжительность рабочего дня при 5-дневной рабочей неделе 8,25 часа (8 час. 15 мин.)  
2. Предпраздничные дни 7 марта, 30 апреля, 8 мая, 6 ноября продолжительность — 7 часов, 31 декабря — 4 часа.

## Смотрите на экранах



«НА ТРОПЕ ВОЙНЫ» —  
остросюжетный  
приключенческий  
американский фильм.

### ОБЪЯВЛЕНИЯ

Учебный комбинат Ангарского управления строительства производит набор на курсы с отрывом от производства по следующим специальностям:

- машинист экскаватора — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц;
- водитель транспортных средств категории «В», «С» — срок обучения 5 месяцев, стипендия 98 рублей в месяц.
- машинист тяжелых кранов, — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц;
- машинист башенных кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц. Принимаются женщины и мужчины.

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

Обращаться по адресу: Ангарск-1, 4-й поселок, проезд автобусом № 7 до предпоследней остановки.

Телефоны: 9-33-55, 9-33-72, 9-33-80.

Монтажно-строительное управление № 42 треста «Сибхиммонтаж», ведущее строительство промышленных объектов, жилья и соцкультбыта, работающее в условиях

арендного подряда, приглашает на постоянную работу:

- бухгалтера, знающего учет строительных организаций;
- квалифицированных электросварщиков и газосварщиков, желающие повысить квалификацию проходят обучение с отрывом от производства при отделе главного сварщика;
- слесарей по монтажу металлоконструкций, технологического и сантехнического оборудования и трубопроводов;
- маляров-штукатуров;
- плотников-бетонщиков;
- водителей автомобиля с категорией В, С, Д, Е;
- машиниста трактора;
- слесарей по ремонту автомашин.

Выплачивается вознаграждение по результатам работы за год и за выслугу лет. При уходе в очередной отпуск лицам, не имеющим нарушений трудовой и производственной дисциплины, выплачивается материальная помощь. Все работающие обеспечиваются одноразовым бесплатным питанием. Имеется база отдыха, работающая круглогодично. В

спортивном зале работают секции и группы здоровья. Одиноким предоставляется общежитие, а семейные обеспечиваются жильем в порядке очередности. Доставка на работу и с работы автотранспортом предприятия.

Обращаться в отдел кадров МСУ-42 по адресу: 4 поселок, проезд автобусом № 7 до конечной остановки

Телефоны: 9-34-89, 9-32-23, 4-37-53.

\*\*\*

Плавательному бассейну СК «Сибиряк» на постоянную работу срочно требуются уборщицы с окладом 140 рублей.

Обращаться с 9 до 17 часов по телефонам: 9-87-90, 9-51-91.

Выражаем сердечную благодарность всем сотрудникам, соседям, друзьям и знакомым за помощь и поддержку, оказанные нам в организации похорон нашего трагически погибшего сына и брата Лукьянова Олега Федоровича.  
Мама и сестры.

И. о. редактора  
Л. А. МУТИНА