

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЯКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 63 (4251)

ГАЗЕТА Выходит
с 5 АВГУСТА 1949 г.

18 АВГУСТА 1990 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

◎ ДОМА ДЛЯ САДОВОДОВ — 1 СТР.

◎ ПУБЛИКУЕТ «ВЕЗДА» — 2 СТР.

◎ ВЕТЕХАНЫ СТРОЙКИ — 3 СТР.

◎ ПРИГЛАШЕНИЕ В ПАРК, МАГАЗИН — 4 СТР.



„Лучшая бригада АУС“

По итогам работы во II квартале в числе лучших бригад Ангарского управления строительства назван коллектив, возглавляемый Степаном Петровичем Алаевым. 28 рабочих в этой бригаде по изготовлению закладных деталей цеха оцинкования РМЗ. Большинство из них — это ветераны производства, например, сам бригадир или звеньевой Виктор Васильевич Носов, проработавший на заводе 25 лет, звеньевой Михаил Александрович Новогранов, восемнадцать лет трудится в цехе Александр Степанович

Кулаков, чуть позже сюда пришла его жена Екатерина Михайловна. Давно и отлично работают Татьяна Романовна Корсун, Галина Ивановна Бондорева. Нельзя обойти молчанием вклад в общее дело и более молодых рабочих этого коллектива, среди них Андрей Лемешко, Владимир Зельцев, Виктор Середкин. А вообще весь коллектив бригады работает, постоянно перевыполняя плановые задания.

На снимке: члены бригады, бригадир С. П. Алаев.

Фото А. МАКЕКО.



„ПРОСИМ ПРИСЛАТЬ СКАЛИНА“

В эти жаркие не только по погодным условиям дни, но и до предела насыщенными работой, автомобиль с надписью «Безопасность движения» управления автотранспорте стройки, за рулем которого Валерий Николаевич Скалин, колесит по ухабистым, пыльным дорогам подшефного Аларского района.

Обеспечить бесперебойную возможность контроля за движением на линии — такова профессиональная обязанность Валерия Николаевича.

Вот уже около 10 лет, как безотказно с июня и до «белых муз», изучив все ухабины, все, казалось бы, непроезжие дороги Аларского района, одним из первых выезжает в длительную командировку водитель Скалин.

Отделение ГАИ Аларского района постоянно выходит с просьбой на руководство УАТа прислать к ним для работы во время уборочной страды именно этого водителя.

Родившись в селе, работая водителем в Боханском районе, он навсегда душой и сердцем селянин. И его готовность в любое время выехать в Аларский район исходит из того, что работа в Алари для него в радость.

Чувство тревоги, как там де-

ла в Алари в период уборочной, не покидает нас. На сегодняшний день не зарегистрировано ни одного случая дорожно-транспортного происшествия. И, конечно, в этом заслуга службы по безопасности движения УАТа стройки.

Любые самые дальние и трудные рейсы мы обычно доверяем Скалину. Надежность водителя как профессионала всегда подкреплена и хорошим техническим состоянием вверенного ему автомобиля.

И хотя технический срок эксплуатации его «БДэшки» уже истек, но по-прежнему бойко, без остановок в дороге на ремонт, надежно и уверенно ведет он свой автомобиль.

Автомобиль всегда требует к себе внимания. И любую неисправность, собой в работе Валерий уверенно устраняет сам.

Ежегодно привозит водитель Скалин из Аларского района почетные грамоты за добросовестный труд. И ни разу еще не подвел он коллектив. Чувство рабочей чести, ответственность — главное в его работе.

В. СКОРОХОВ,
начальник легкового парка автобазы № 3.

ты коллективы железобетонных заводов второго, четвертого, деревообрабатывающего комбината. Первые шесть домов уже куплены. При этом предложена и еще одна услуга. Монтаж садовых доми-

станут удобными строительными площадками.

Около 10 садовых домиков в месяц может выпускать коллектив УПП.

Существует несколько вариантов домов, которые разработал техотдел УПП, с учетом запросов и интересов садоводов-любителей. Панельный дом, как мне пояснили в УПП, обладает рядом преимуществ по сравнению с выполненным из дерева. Это и скорость монтажа, и долговечность, и, с учетом недавнего стихийного бедствия, — надежность. Наш корр.

ОСВОИЛИ ВЫПУСК

С КАЖДЫМ годом все больше ангарчан желают приобрести садовые участки. И если в прежние годы приобрести строительные материалы можно было в специализированных магазинах, на предприятиях, то в настоящее время садоводы вынуждены прибегать к многочисленным

ухищрениям с тем, чтобы построить садовый домик.

В то же время и предприятия, которые должны выпускать товары народного потребления, стремятся к тому, чтобы несмот-

ря на дефицит многих строительных материалов по возможности обеспечить ангарчан необходимыми.

Так, коллектив УПП освоил выпуск садовых панельных домов. Их производством заня-

ков осуществляет коллектив СМУч УПП. В настоящее время, когда на участках поспевает урожай, вести монтаж домов крайне затруднительно. Но совсем скоро дачные участки, после уборки урожая

НА 13 ОТДЕЛЕНИЙ

АНГАРСКИЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет

набор слушателей на 1990/91 учебный год

При институте открыты отделения:

1. Руководителей политических дискуссионных клубов.

Для изучения предлагаются курсы: социальная психология; мастерство публичного выступления; педагогические основы агитационно-массовой работы; социализм: проблемы, реальность, перспективы.

Срок обучения 1 год.

2. Хозяйственных руководителей.

Изучаются курсы: советское право; труд руководителя; социальная психология; социализм: проблемы, реальность, перспективы.

Срок обучения 1 год.

3. Председателей советов трудовых коллективов.

Изучаются курсы: новая система управления эконо-

микой; советское право; принципы деятельности СТК.

Срок обучения 1 год.

4. Социологических исследований.

Изучаются курсы: советское право; социальная психология; организация и методика социологических исследований.

Срок обучения 1 год.

5. Психологии.

Изучаются курсы: общая психология; социальная психология; психодиагностика, психология профориентации.

Срок обучения 1 год.

6. Нравственного воспитания.

Изучаются курсы: история мировой культуры и литературы; история изобразительного искусства; социальная психология; мастерство публичного выступления.

Срок обучения 1 год.

7. Внешней политики Советского Союза.

Изучаются курсы: международные отношения и вне-

шняя политика Советского Союза; проблемы международного коммунистического, рабочего и национально-освободительного движения.

Срок обучения 1 год.

8. Юных марксистов-ленинцев.

Срок обучения 4 месяца.

9. Народных депутатов.

Срок обучения 4 месяца.

10. Председателей и членов женских советов.

Срок обучения 4 месяца.

11. Правовых знаний (для председателей и членов товарищеских судов и председателей профкомов).

Срок обучения 4 месяца.

12. Актуальных вопросов политического положения в стране (дискуссионный клуб), в течение учебного года.

13. Клуб интересных встреч (массовое отделение). Работает в течение учебного года.

Занятия с 1 октября (один раз в неделю) в здании ГК КПСС с 18.30 до 21 часа.

Принимающая комиссия работает в здании ГК КПСС (ул. Ворошилова), кабинет 22а, телефон: 3-26-53.



Военно-патриотическая страница

Роберт РОЖДЕСТВЕНСКИЙ
Война откатилась
за годы и пуды.
И горечь, и славу
до дна перебрав...
А пули

еще прилетают оттуда.
Из тех февралей,
Из за тех переправ.
А пули

летят из немыслимой дали!
Уже потускневшие
капли свинца
пронзают броню
легендарных медалей,
кромсая на части
живые сердца.
Они из войны

прилетают недаром!
Ведь это оттуда,
из позавчера,
из бывших окопов
по старым солдатам
чужие
истлевшие
бьют
снайперы!..

Я знаю,
что схватка идет
не на равных.

И нечем ответить
такому врагу...
Но я не могу
уберечь ветеранов.

Я даже собой
заслонить не могу.
И я проклинаю
пустую браваду,
мне спать не дает
ощущенье вины...

Все меньше и меньше
к Большому театру
приходит
участников
прошлой войны.

**Памятник советскому
воину - освободителю в
г. Пловдиве.**



ВСТРЕЧА НА ЭЛЬБЕ

ПЕРЕД нами аэродром, за аэродромом городок Кумлозен, стоящий вдоль реки. На левой стороне реки оборона союзников, англичан. Американцы держали оборону севернее, напротив города Ленцен. В четырех-пяти километрах от реки аэродром противника, десяток самолетов, зенитные орудия. Полки 6 Гвардейской кавалерийской дивизии разными дорогами, просеками двигались всю ночь к месту сосредоточения в район аэродрома к опушке леса, который окружал летное поле. На рассвете, по условной команде, полки высыпали на галопе на аэродром, поднялась огромная пыль, в атаку ринулись все движимое, орудие, эскадроны, брички, кухни, все это ошеломило немцев и предстало перед ними неожиданно. Внезапное и полное замешательство гарнизона личного состава аэродрома не позволило создать своевременное сопротивление, а также опустить зенитные орудия по наземным целям для отражения натиска кавалеристов. Спешно уходя от преследования, отстреливаясь оружием и автоматным огнем, отошли к окраине городка и организовали оборону. Полк занял маленький населенный пункт перед городком. После организованного огневого налета наших батарей, мы начали наступление вдоль дороги, ведущей к городу. Немцы оказывали упорное сопротивление, стояли насмерть. Дорога была усеяна убитыми немцами и нашими воинами. После взятия городка пришлось расчищать дорогу от трупов, произвести захоронение наших героев.

В последующем наступлении на противника обрушились все огневые средства. Приходилось драться за каждый дом. Под активными действиями эскадрона, батарей враг отошел на юго-западную часть городка, спешно организовал переправу на сторону союзников, в наши руки сдаваться боялся, страшился расправы за злодеяния.

Я со своей батареей занял огневые орудийные позиции, орудия были направлены в сторону союзников, а сам дал команду пустить красные ракеты с церкви, в сторону англичан, а они должны ответить зелеными согласно договоренности командования.

После десятка посланных ракет ответа не последовало. Союзники, наблюдая из-за реки за ходом событий, что-то выжидали, оче-

видно, договорились с немецким командованием о сдаче немецкого гарнизона в плен. Оно так и было.

Я был вынужден своими орудиями произвести наводку по огневым точкам англичан. Расстояние маленькое и оборона просматривалась хорошо.

Появились ответные зеленые ракеты, теперь ясно: союзники. Мне сообщили, что сверху по реке сносит небольшие плотки с немцами. Орудия мы развернули влево и поджидаем приближения. Гребут на левый берег руками, автоматы на досках плотки, сами держатся одной рукой за края. На плотках по 5—7 человек, они течением приблизились до нас на 50—60 метров. Мы открыли огонь прямой наводкой и по приближении последующих плывущих на подручных средствах: досках, бревнах, плотках мы уничтожили без промаха. Мне наблюдатели сообщили, что на берегу скопилось много немцев и ведут переправу на левый берег. Я открываю обратительный огонь, немцы возвращаются обратно на берег с поднятыми руками и сдаются в плен.

В это время наши эскадроны прорвались к берегу переправы, и мы, совместно со своими артиллеристами, которых я привел к переправе, оставив по два человека у орудий, взяли в плен весь гарнизон в количестве неполного потрепанного в боях полка вместе с их знаменем и под конвоем отправили в штаб полка.

Вскоре прибыла дивизионная разведка и переправилась на противоположный берег. Двигалась вдоль берега в распоряжение союзников, напротив переправы, тут из землянки выходит немецкий офицер и в упор расстреливает нашего командира разведки. Его разведчики уничтожили. Это оказался командир гарнизона городка Кумлозен, приготовился к сдаче союзникам, но этому не суждено было случиться. Мы ликвидировали очаг сопротивления врага.

Взвод прибыл в расположение союзников, где и договорились о встрече с нашим командованием.

Было 28 апреля. Для нас война была окончена, но противник еще сопротивлялся в районе Берлина и его окрестностей. Сколько было радости и торжества. Победа

ТРИ ГЕРОЯ — ТРИ ПОКОЛЕНИЯ

В небе Республиканской Испании

Шмельков Николай Иванович проживал в г. Тулузе в 1914-1928 годах и в г. Нижнеудинске в 1928-1929 годах. В 1932 г. окончил школу военных летчиков и служил в авиачастях Украины.

В числе первых добровольцев с 1936-1937 годов Шмельков защищал Республиканскую Испанию, лично сбил одиннадцать фашистских самолетов. За героизм в небе Испании лейтенант Шмельков постановлением ЦИК СССР от 31 ноября 1936 года был удостоен почетного звания Героя Советского Союза. В 1939 году избирался депутатом Верховного Совета РСФСР.

В советско-финской войне в 1940 году комбриг Шмельков был награжден орденом Красного Знамени. С первых дней Великой Отечественной войны Шмельков на фронте, в конце 1941 года в битве под Москвой был тяжело контужен, до 1944 года командовал авиадивизией в Забайкалье.

С 1944 года воевал в составе первого Белорусского фронта, лично сбил 5 самолетов врага. В боях под Берлином самолет Шмелькова был сбит, он был тяжело ранен.

Полковник в отставке Шмельков Н. И. в 1951—1956 годах проживал в Ангарске. Умер в 1969 году во Владимирской области.

В Великой Отечественной войне

Егоров Павел Васильевич с 1938 года работал инструктором в Благовещенском аэроклубе, с ноября 1941 года участвовал в битвах под Москвой. До конца войны воевал на штурмовике ИЛ-2.

В сентябре 1944 года 47 «ИЛОВ», ведомых майором Егоровым, уничтожили в тылу врага танкоремонтный завод. За этот подвиг майору Егорову 26 октября 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза.

За свои многочисленные подвиги он награжден 8-ми орденами: Ленина, двумя Красного Знамени, первой и второй степени, Суворова 3-й степени, Александра Невского, Красной Звезды, а также 10-ю медалями в том числе польскими — за Одер, Ниссу и Балтику.

С 1969 года подполковник в отставке Егоров П. В. проживал в г. Ангарске, работал несколько лет на РМЗ стройки, занимался военно-патриотической работой.

В 1989 году ангарчане проводили в последний путь своего земляка...

В республике Афганистан

Ангарчанин Соколов Борис Иннокантьевич после учебы в школе № 17 закончил Иркутский авиотехникум. Призванный в армию Ангарским ГВНК, успешно окончил высшее военное училище. В числе добровольцев проходил службу в составе ограниченного контингента Советских войск в Афганистане.

За героизм, проявленный при выполнении интернационального долга, капитану Соколову Б. И. указом было присвоено звание Героя Советского Союза, а также он был награжден орденом Красной Звезды. После окончания военной академии майор Соколов Б. И. продолжает службу в Москве.

В. СУЧКОВ,
подполковник в отставке, член городского Совета ветеранов войны и труда.

наших войск над фашизмом, лютым и коварным, окончилась полным разгромом перлюкской армии мира.

Фашизм в своем собственном логове был обезглавлен.

Через три дня нас перевели севернее Кумлозена в город Ленцен. Здесь и была встреча нашего командования с американцами.

Показали им, чем мы воевали. От каждого эскадрона выделялся взвод, от батареи — по одному орудью, самоходке, танку, «катюше» и т. д. Получилась внушительная колонна, и мы промаршировали перед трибуной.

На трибуне командование — наше и союзников. И вот здесь-то и произошло совсем неожиданное. Я со своим орудием проезжал мимо трибуны, и в этот момент прямо перед трибуной отstopоривается орудие от парадка. Я быстро подъехал к орудию и командовал «Орудие, к бою! Передок в укрытие». Расчет быстро спешился. Лошадей передали конвоедам и вместе с передком отъехали недалеко от орудия. Расчет привел орудие к бою, приготовили снаряд для заряжения, и я дал команду «Отбой, передок на батарею». Быстро все стало на место, и мы рысью двинулись вперед. Ну, думаю, будет мне разгон от командира дивизии.

Немного погодя меня срочно вызывает генерал Брикель, задает вопрос: «Что произошло?». Я ему объяснил, что перед трибуной была ухабина и передок от тряски отstopорился от орудия. Я принял решение чтобы сгладить эту неприятность, дал команду «к бою». Генерал улыбается, и мне как-то легче на душе стало. Он сказал: «Молодец!», американцы подумали, что представление сделано для них специально, и были очень удивлены хорошей слаженности расчета, быстро приведения орудия «к бою». У меня окончательно все отлегло, обошлось легким испугом.

Через пару дней пришел приказ командира дивизии на штаб полка о вынесении благодарности личному составу батареи за отличную боевую выучку.

Гостей после обеда проводили на другой берег Эльбы.

И. ЗАГРЕБИН,
ветеран войны и труда.



ТВОИ ЛЮДИ, СТРОЙКА

Машинист экскаватора Александр Иосифович Ассельборн. (на снимке слева) из СМУ-4, на стройке трудится уже 40 лет.

Арматурщик завода ЖБИ-1 Петр Иванович Пастушенко — лауреат премии имени О. Я. Потаповой.

Фото А. МАКЕКО.



КАЖДЫЙ СВЕРЧОК ЗНАЙ...

СЕГОДНЯШНИЙ номер газеты должен был выйти с белым пятном, так как производственно-диспетчерский отдел нашего управления строительства не только продемонстрировал крайнее неуважение к нашему немногочисленному коллективу, но и явно указал нам свое место: «Каждый сверчок знай свой шесток».

Но что же все же заставило меня, корреспондента ведомственной газеты, из уважения к читателю и своему труду взяться за перо и без учета шестка попытаться разобраться в этой конфликтной ситуации, которую продиктовали работники ПДО стройки.

Итак, на очередной редакционной планерке, исходя из острой необходимости публикации материалов не только на строительную тематику, но с учетом того, что сейчас в подшефном Аларском районе в одиннадцати хозяйствах трудятся более 200 водителей на заготовке кормов, все коллективы продолжают оказывать помощь в заготовке сена, ведутся строительные работы в селах-поселках и т. д.; вырваться хоть на одни сутки в подшефный район.

Малочисленность нашего коллектива, два боевых штюка, имею в виду перья и фотококи единственного фотокамера, не позволяют нам пре-

высить время пребывания в колхозах и совхозах более суток.

Дважды в неделю мы сдаем материалы, день занят дежурством в типографии, так что писать приходится буквально с колес, но это наша работа.

Итак, в минувший понедельник, 13 августа, исходя из установленного порядка подали письменную заявку в ПДО стройки на 15 августа. Отдали ее в руки руководителя группы ПДО Алексея Григорьевича Цыганко. Он и рекомендовал нам 14 августа, после 15.00 позвонить в ПДО УАТа с тем, чтобы, очевидно, уточнить какое авто будет предоставлено для работы корреспондентам.

Лично автор этих строк, дежуря в типографии, 14 августа позвонила в ПДО УАТа по телефону 66-73.

— Какой, какой организации заявка, — переспросил меня торопливый телефонный женский голос. — Редакции «Ангарский строитель» — пояснила я. — Такой заявки никто нам не передавал.

И телефонные гудки засвидетельствовали окончание разговора.

Не имея права не доверять руководителю группы ПДО тов. Цыганко, что заявка передана, мы с фотокором, наивно полагая, что произошла заминка, 15 августа в 7 часов утра начали поиск автотранспорта.

И начали его с хвоста, т. е. я лично в автобазе № 3 проверила поступление заявки, увы..., то же самое повторилось в ПДО управления автотранспорта. И тогда в 12 часов к своему изумлению обнаружила наше прошение у начальника ПДО стройки товарища Геннадия Степановича Бычихина, с отказом, датируемым именно 15 числом, т. е. тем днем, на который мы и просили авто.

— Все равно вам бы отказали, — парировал мое изумление руководитель группы тов. Цыганко. Включившись сразу в ситуацию, его непосредственный начальник Г. С. Бычихин сразу перешел в атаку. — Транспорта не хватает. — Прооперировал фактами, кто на ремонте, на каких авто нет водителей, рекомендовал, с кем надо ездить корреспондентам, даже дни указал.

Вот уже 15 лет я так и делаю: добираться до Аларского района на перекладных или в тоске стремительно переезжаю с одного хозяйства в другое с начальством, которое решает свои вопросы и до моих редакционных страданий им и дела нет. Не успеваю даже словом перемолвиться с людьми, у которых есть о чем рассказать. Поэтому мы и решились на такой «дерзкий» шаг: попросить авто. Тем более, что в среду нам выделяется авто-

транспорт, но на время, за которое только можно добраться до Алари.

И не было бы всей этой передергачи, если бы нам сразу сказали, что выделить автотранспорт не смогут. Но с какой целью надо было разыгрывать целый спектакль со звонками, в то время, как заявка спокойно лежала в ПДО стройки у тов. Цыганко. И не свою личную обиду пытаюсь я излить читателю, как уверял меня Г. С. Бычихин, а задаю вопрос: не стиль ли это работы нашего ПДО? Ну, что касается спецификации нашей работы, когда нам ездить, с кем, простите, но это наша профессиональная работа.

Я благодарна начальнику ПДО стройки Геннадию Степановичу за его критические замечания по поводу того, что наша газета не оперативная, не интересная, что вот «АиФ, или «Совершенно секретно» он читает от корки до корки. Но вот выскажу свои мысли вслух, что оказывать нам помощь или хотя бы не водить за нос — это его прямая обязанность, тогда и газета станет интереснее. Полдня, 15 августа, которые я потратила на поиски заявки, лежавшей на его столе — минус в его работе как руководителя, подчиненные которого так работают с заказчиком, в данном случае с редакцией.

И еще напомню. Да, мы — ведомственная газета, многотиражка, и это нас несколько не смущает, и не надо подобным образом указывать нам на шесток. Каждый должен заниматься своим делом, при этом добросовестно, о чем мы так любим говорить, и не надо подобным образом унижать людей, которые в данном конкретном случае были зависимы от нашего ПДО. Ну, а ссылка на то, что начальник АУС Ю.И. Адаев указал на то, что все автомашины должны быть задействованы только для работы, не противоречила нашему желанию.

Какое же было мое удивление, когда буквально на следующий день меня пригласили в поездку в Аларский район с внештатным корреспондентом редакции газеты «Знамя коммунизма» на автотранспорте нашего родного УАТа.

Очевидно, поговорка «Умный в гору не пойдет, умный гору обойдет» — актуальна на день сегодняшний как никогда.

Ну, а что касается «шестка», на который нам так ясно указали в ПДО, то профессиональная гордость не позволяет нам сидеть на нем не шевелясь, хотя мы о нем и помним.

С уважением корреспондент газеты, журналист Л. НИКИТИНА.

«Ветеран АУС»

РЕШЕНИЕМ АДМИНИСТРАЦИИ, ПАРТИЙНОГО КОМИТЕТА, ГРУППКОМА ПРОФСОЮЗА И КОМИТЕТА ВЛКСМ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН АУС»

- Рыбалину Михаилу Митрофановичу, плотнику СМУ-1
- Хомякову Николаю Ивановичу, монтажнику СМУ-1
- Мазуру Николаю Семеновичу, электромонтеру СМУ-1
- Весарабу Владимиру Петровичу, инженеру-электромеханику СМУ-1
- Кожичеву Владимиру Петровичу, монтажнику СМУ-1
- Нестерову Ивану Васильевичу, прорабу СМУ-1
- Попову Борису Семеновичу, прорабу СМУ-1
- Исмакову Ивану Ивановичу, прорабу СМУ-1
- Чернову Борису Александровичу, плотнику СМУ-1
- Коваль Степану Тимофеевичу, плотнику СМУ-1
- Потайчуку Андрею Васильевичу, каменщику СМУ-1
- Антипину Николаю Константиновичу, электромонтеру СМУ-2
- Писареву Владимиру Афанасьевичу, плотнику-монтажнику СМУ-2
- Сысоеву Александру Дмитриевичу, инженеру СМУ-2

- Тумановой Александре Григорьевне, штукатуру СМУ-2
- Шадавской Зинаиде Семеновне, маляру СМУ-2
- Евстафьеву Василию Спиридоновичу, сторожу СМУ-3
- Самородковой Галине Ивановне, главному бухгалтеру СМУ-3
- Трапезникову Анатолию Михайловичу, прорабу СМУ-3
- Арсенкину Ивану Игнатьевичу, электросварщику СМУ-3
- Гутарцу Михаилу Моисеевичу, плотнику СМУ-3
- Свечиннову Валерию Георгиевичу, помощнику машиниста экскаватора СМУ-4
- Федотову Анатолию Васильевичу, машинисту трактора СМУ-4
- Дроздову Юрию Георгиевичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Потапову Михаилу Петровичу, машинисту бульдозера СМУ-4
- Крисанову Ивану Семеновичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Миронову Алексею Федоровичу, машинисту бульдозера СМУ-4
- Ассельборну Александру Иосифовичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Анучину Юрию Михайловичу, электросварщику СМУ-4
- Кисилеву Виктору Федоровичу, помощнику машиниста экскаватора СМУ-4
- Петуховой Валентине Семеновне, монтажнице наружных трубопроводов СМУ-4

- Белешапкинну Анатолию Ивановичу, монтажнику наружных трубопроводов СМУ-4
- Белых Гурьяну Григорьевичу, монтажнику наружных трубопроводов СМУ-4
- Волочеву Владимиру Павловичу, монтажнику наружных трубопроводов СМУ-4
- Любченко Михаилу Ивановичу, помощнику машиниста экскаватора СМУ-4
- Маслобруеву Георгию Степановичу, помощнику машиниста экскаватора СМУ-4
- Орехову Георгию Николаевичу, монтажнику наружных трубопроводов СМУ-4
- Филатову Ивану Ивановичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Довнину Евгению Александровичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Жилищному Тимофею Никитичу, мастеру СМУ-4
- Фусарию Василию Ивановичу, машинисту экскаватора СМУ-4
- Грозову Константину Прокопьевичу, заместителю начальника СМУ-4
- Анхимову Евгению Дмитриевичу, мастеру 1 участка СМУ-5
- Вдовиной Валентине Петровне, маляру 1 участка СМУ-5
- Андреевой Зинаиде Васильевне, транспортной рабочей 2 участка СМУ-5
- Черниковой Галине Михайловне, маляру 2 участка СМУ-5
- Третьяковой Ольге Филипповне, маляру 2 участка СМУ-5
- Брюханову Виктору Афанасьевичу, мозаичнику 3 участка СМУ-5

Продолжение в следующем номере.

ЖДЕМ ВАС В ПАРКЕ

Хотите пополнить свои знания о «братьях наших меньших», побеседовать с такими же любителями животных, как и вы? Мы предлагаем вам стать членом клуба любителей декоративных собак, и тогда многие проблемы для вас будут легко разрешимы:

Где и как приобрести щенка и какая порода вам больше подходит, т. е. соответствует вашему характеру, образу жизни, в каком возрасте лучше всего приобретать животное, как правильно кормить — все это и многое другое вы узнаете, посетив нашу выставку 19 августа. Только не забудьте прийти со своей собакой, так как мы предлагаем вам принять участие в этой выставке. Собаки с родословной получают свои свидетельства и жетоны, а «беспаспортные» будут соревноваться на приз зрительских симпатий. Начало выставки в 15 часов, проходить она будет

на цирковом поле, что расположено рядом с аттракционом «колесо обозрения» (в случае плохой погоды — в к/т «Лепный»). А чуть позже в 17 часов будет проводиться розыгрыш лотереи. Это традиционная лотерея, в которой разыгрываются месячные щенки шотландской овчарки, номера первого выпуска нового журнала «Для тех, кто любит собак» (журнал издается в Таллинне) и другие книги по собаководству. Билеты лотереи распространяются через кассы парка ежедневно с 10 до 21 часа.

И еще два небольших, но важных сообщения. В сентябре намечается проведение Дня немецкой овчарки, где будут выставлены представители этого бесстрашного племени как нашего города, так и других городов области. А 26 августа приглашаем всех владельцев любых пород, а также совсем беспородных кошек принять



участие в выставке кошек на приз зрительских симпатий. Начало также в 15 часов.

Владельцев птиц просим сообщить, когда бы они желали провести свою выставку. Кста-

ти, в нашем парке совсем не возбраняется продажа и покупка любых домашних любимцев: хомячков, ежей, рыб, птиц и прочей живности... На все возникшие вопросы мы

вам ответим по телефонам: 6-20-70, 6-19-80.

До встречи в парке 10-летия города Ангарска.

З. ЗРЕБНАЯ,
художественный руководитель.

ПОМОГУТ В УЧЕБЕ, РАБОТЕ

Комиссионный отдел нашего магазина всегда к услугам инженеров, студентов вузов, техников-проектировщиков. Разнообразная литература поможет Вам и в учебе, и в работе. Так, авторы Филиппов Н. А., Константинов И. А. в книге «Примеры расчета и проектирования деревянных конструкций» 1965 г. излагают методы расчета и проектирования деревянных конструкций из разных пород древесины, встречающихся в гражданском, промышленном и сельскохозяйственном строительстве.

А в книге Карлсена Г. Г. «Деревянные конструкции» 1961 г. рассматриваются основы проектирования, расчета изготовления и монтажа деревянных конструкций различного назначения, приведены указания по их защите от огня и

биологического повреждения. А также рассмотрены физико-механические свойства строительной древесины и методы расчета элементов деревянных конструкций и их соединений, сплошные и сквозные, балочные деревянные конструкции, пространственные крепления их, своды, купола, башни и мачты, сооружения мостового типа, леса и кружала.

В учебнике Клейна Г. К. «Основания и фундаменты» 1967 г. рассмотрены вопросы проектирования и устройства фундаментов под различные сооружения с учетом геологических условий площадок строительства.

В книге Ривкина С. А. «Расчет фундаментов» 1967 г. рассматриваются вопросы расчета

и конструирования сборных и монтажных железобетонных фундаментов под стены и колонны зданий и сооружений. Изложены теоретические основы нового метода расчета. Приводятся основные результаты экспериментальных исследований работы железобетонных фундаментов и грунтовых оснований. Особое внимание уделено выбору оптимальной формы и размеров сечений фундаментов. Изложение иллюстрируется примерами расчетов основных типов фундаментов и их рабочими чертежами.

Все эти и целый ряд других изданий вы сможете приобрести в нашем магазине.

Н. РЕШЕТНЯК,
продавец магазина
«Букинист».

30 августа. Стадион «Ангара»

Спешите увидеть! Только один день!
Гастроли ВИЛЛИ ТОКАРЕВА в СССР!

В концерте принимает участие Московский концертный оркестр под управлением заслуженного деятеля искусств РСФСР Анатолия Крюлла.

Билеты можно приобрести в кассах ДК нефтехимиков, ДК «Современник», стадиона «Ангара».

Начало в 18 и 21 час.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Монтажно-строительное управление № 42 треста «Сибхиммонтаж», ведущее строительство промышленных объектов, жилья и соцкультбыта, работающее в условиях арендного подряда, приглашает на постоянную работу:

- бухгалтера, знающего учет строительных организаций;
- квалифицированных электросварщиков и газосварщи-

ков, желающие повысить квалификацию проходят обучение с отрывом от производства при отделе главного сварщика;

— слесарей по монтажу металлоконструкций, технологического и сантехнического оборудования и трубопроводов;

— маляров-штукатуров;

— плотников-бетонщиков;

— водителей автомобиля с категорией В, С, Д, Е;

— машиниста трактора;

— слесарей по ремонту автомашин.

Выплачивается вознаграждение по результатам работы за год и за выслугу лет. При уходе в очередной отпуск лицам, не имеющим нарушений трудовой и производственной дисциплины, выплачивается материальная помощь. Все работающие обеспечиваются одноразовым бесплатным питанием. Имеется база отдыха, работающая круглогодично. В спортивном зале работают секции и группы здоровья. Одновременно предоставляется общежитие, а семейные обеспечиваются жильем в порядке очередности. Доставка на работу и с работы автотранспортом предприятия.

Обращаться в отдел кадров МСУ-42 по адресу: 4 поселок, проезд автобусом № 7 до конечной остановки.

Телефоны: 9-34-89, 9-32-23, 4-37-53.

И. о. редактора
Л. А. МУТИНА

Работники ОПП АУС выражают глубокое соболезнование Кирилловой Вельгермине Андреевне в связи со смертью матери.

КРИПТОГРАММА

Составил В. Кононов.

Разгадайте ключевые слова, после чего, заменив числа соответствующими им буквами, вы прочтете строки из песни Д. Тухманова на слова В. Харитонова.

- 23-10-19-3-11 — Маршал Советского Союза, один из выдающихся полководцев Великой Отечественной войны.
- 16-3-6-21-2 — Разведчик, Герой Советского Союза.
- 8-1-12-14-7 — Река в Германии, на которой произошла встреча союзных войск.
- 9-3-19-6-15-20-19_5-22 — Летчик, трижды Герой Советского Союза.
- 4-7-18-3-6 — Воинское звание.
- 13-7-22-7-2-11 — Киноактер, народный артист СССР, участник фильмов «За нами Москва», «Освобождение Европы», «Пять дней — пять ночей».
- 3-17_6-24-25 — Партизанское соединение.

КИНО

«Родина»
17-24 — Отпетые мошенники (2 серии). 11, 14, 17, 20.
«Мир»
17-19 — Мой друг — предатель (2 серии). 10, 14, 17, 20.
20-27 — Конец сезона мороженого. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-40.

«Пионер»
17-19 — Баловень судьбы (2 серии). 18, 20-30.
20-22 — Загадка Эндхауза. 16, 18 (удл.), 20-30.
23-24 — Кинг-Конг (2 серии). 13-30, 16, 18-20, 21.
20-22 — Бесстрашный атаман. 10, 12, 14, 16. Преступление Антуана. 17-50, 19-30, 21-40.

23-24 — Операция «Скрипичный футляр». 10, 12, 14, 16. Большая прогулка (2 серии). 18, 20-30.
«Победа»
17-19 — 109-й идет без остатков (Бомба в поезде). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.
20-24 — Большой. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-50.

«Комсомолец»
17-19 — Спаси и сохрани. 16, 19.
21-23 — Баловень судьбы. 16, 19.
«Гренада»
17-19 — Седой медведь (киноборник). 10, 12, 14, 16. Романтик (2 серии) 18, 20-30,

Пишите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 88-25; отдел пишем, секретарь-машинистка — 88-20; фотокорреспондент, отдел обслуживания подразделений — 81-26.

Формат

1/2 д. л

Тираж 1620

Зак. 1134с