

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

43 (473)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 5 АВГУСТА 1949 г.



ИЮНЯ 1990 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ⊗ ИДЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЕ — 1 стр.
- ⊗ НА ПУТИ К ПОБЕДЕ — 2 стр.
- ⊗ ИГРА В ОДНИ ВОРОТА — 3-4 стр.
- ⊗ СКОРО В ШКОЛУ — 2-4 стр.

## РАСПИЛОВКА НАЧАЛАСЬ

С 4 июня началась распиловка пилопродукции на участке № 2 деревообрабатывающего комбината по временной схеме маломощными лесопильными рамами на открытой площадке.

Всю работу по запуску лесопильных рам выполнили деревообработчики под руководством Николая Титовича Дорощенко.

В настоящее время в районе этих рам УСМ монтирует козловой кран, который обеспечит погрузочно-транспортные операции.

На участке № 1 ДОКа

СМУ-2 принимает бетон под бетонную подготовку бассейна. На лесопильном цехе бетонировать фундаменты каркаса и ведет подготовку для бетонирования фундаментов под лесопильные рамы.

На пристройке к погонажному цеху ведется вскрытие фундаментов каркаса и усиление колонн.

СМУ-3 закончило ломку конструкции лесопильного, заготовительного цехов, сортировочной площадки, котельной, гараже, бытовок, биржи круглого леса.

СМУ-7 параллельно занято

на вывозке строительного мусора.

СМУ-6 полным фронтом ведет работы по монтажу цеха сушки.

Большой объем работ необходимо освоить в самое благоприятное для строителей время — летний период.

На ежедневных заседаниях штаба решаются коллегиально все оперативные вопросы: проектирования, строительства, материально-технического снабжения.

Л. ГЕРШУН.

## ТВОИ ЛЮДИ, СТРОЙКА



Семнадцатый год работает в Ангарском управлении строительства Алексей Иннокентьевич Верещагин. Классный каменщик, Верещагин — неоднократный участник конкурсов профессионального мастерства, в 1985 году он был на втором месте среди каменщиков РСФСР. А еще

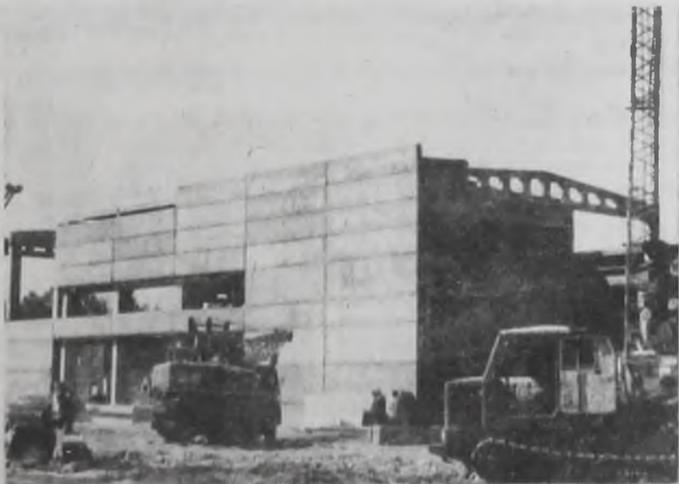
Алексей Иннокентьевич активный спортсмен, защищает спортивную честь СМУ-1, играя в футбол, баскетбол, волейбол.

На снимке: А. И. Верещагин — каменщик из бригады В. Баркова.

Фото А. МАКЕКО.



Модель пилорама на Зверевском участке ДОКа.



Идет восстановление ДОКа

## ПЕРВЫЕ ЗА МАЙ

По результатам целевого социалистического соревнования среди бригад, занятых на строительстве школы в 6 микрорайоне, за май первое место поделили бригады: маляров Е. В. Невидимовой (СМУ-5) и дорожных рабочих А. В. Чусовитина (СМУ-7). Второе место заняли бригады СМУ-5: плотников М. Ф. Вотякова и штукатуров С. Д. Таханаева. Им выделены товары повышенного спроса.

По-прежнему не участвуют в соревновании работники Востоксибсантехмонтажа.

Наш корр.

650 рублей из них отдано работнице управления Салимгалеевой. Солидные суммы внесены управлением строительства — 2.269 руб., СМУ-2 — 1.644 руб., СМУ-3 — 1.571 руб., УЖДТ — 1159 руб., СМУ-9 — 1180 руб., СМУ-6 собранные средства — 460 руб. — передало своей работнице Николаевой, пострадавшей от стихии.

Свой вклад внесли и общественные организации: партком, группком.

Кроме названной выше суммы, более 4 тысяч рублей собрано коллективом авто-транспортников, в ближайшие дни эти средства поступят в кассу АУС.

Как известно, все эти средства по решению совета арендаторов и по желанию многотысячного коллектива ангарских строителей будут распределены между семьями пострадавших — строителей.

Л. КАЛАЧ,  
руководитель отдела централизованной бухгалтерии АУС.

## У наших соперников по соцсоревнованию: „Сибкадемстрой“

### ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

Недавно пришло сообщение о том, что решением министерства и ЦК профсоюза от 16 апреля 1990 года коллективу ЖКУ «Сибкадемстрой» по итогам проводившегося в 1989 году отраслевого смотра технического состояния жилищного фонда предприятий, организаций и строек министерства присуждено второе классное место с вручением Почетной грамоты и денежной премии.

### ОТ ЗВОНКА ДО ЗВОНКА

Видеофильм «Белковый обмен» был снят кинолабораторией «Сибкадемстрой» по

заказу комитета ВЛКСМ стройки. Сюжет ленты — отчасти игровой, отчасти документальный — прост. Зрителю предстоит прожить один день вместе с главным героем — рабочим парнем, живущим в общежитии. День, начинающийся с надрывного и по-утреннему противного звонка будильника...

Авторы фильма считают, что фильм получился. Да, порой не хватало технических возможностей, кому-то могут показаться откровенно затянутыми какие-то эпизоды, иногда «дешево» звучит публицистика закадровых мнимологов обитателей общежития. Но атмосферу серости и скуки, безразличия, усталости совсем молодых еще героев передать действительно удалось.

## ПОЖЕРТВОВАНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ

В ЧИСЛЕ пострадавших от стихийного бедствия, ворвавшегося в наш город 16 мая, немало семей ангарских строителей. Гора пришло не откуда-то издалека, а случилось здесь, рядом, у твоего товарища по работе. И вполне естественно, что пострадавшие ощутили помощь и

поддержку прежде всего своего коллектива.

На сегодняшний день в кассу управления строительства поступило 17 тысяч 079 рублей. Больше всех денежных средств сдано коллективом отделочников пятого строительно-монтажного управления — 4.950 руб., причем

**В** ГОДЫ Великой Отечественной войны советский народ под руководством Коммунистической партии Советского Союза совершил беспрецедентный подвиг на фронте и в тылу. В кратчайшие сроки были восстановлены и расширены переброшенные на фронт оборонные и другие заводы из центральных, западных и южных районов СССР. Восточные районы стали базой размещения производительных сил и основным арсеналом для фронта. Труд строителей был сродни подвигу на фронте. Вместе со всем многонациональным народом советские немцы мужественно сражались с первых дней Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков в Белоруссии, на Украине, на московском и ленинградском направлениях. В тылу советские немцы трудились тоже самоотверженно.

Осенью 1941 года по приказу И. Сталина красноармейцы, средний и высший командный состав военнослужащих советских немцев, был откомандирован из фронтов и резервных военных частей в строительные батальоны. Им поручалось выполнение срочных и ответственных заданий ГКО (госкомитет обороны) по оборонной промышленности и строительству других объектов и сооружений для фронта.

Многие из прибывших в тыл фронтовиков имели уже ранения и успели получить почетные воинские звания и награды Советского правительства. Поздней осенью 1941 года я прибыл из Закавказского военного округа в г. Киров (Вятка) в составе роты, сформированной на базе национального признака из разных частей Закавказья в г. Баку. Для меня, как уроженца Молдавии и служившего в Советской Армии на Кавказе, акклиматизация оказалась нелегкой и теперь уже более 30 лет проявляется в различных болезнях, которые в основном оканчиваются на букву «т» — полиартрит, радикулит, плексит плечевых суставов и других. Но тогда энтузиазм и патриотизм были огромными. Мы работали под лозунгами: «Все для фронта!», «Что ты дал сегодня фронту?», «Задание ГКО — досрочно!».

По прибытии в г. Киров нас разместили в землянках за городом, которые принадлежали пересыльному пункту Кировской области,

недалеко от места строительства будущего танкового завода на эвакуированном оборудовании. Сорокаградусные морозы зимой 1941—1942 годов и некачественные крыши землянок, с которых капала на нары глинистая снежная вода, не были помехой для ударного труда. А на рабочем месте интенсивный труд помогал нам легче пережить морозы.

пройти лишь 60—65 км в световой день. Горячая пища и проверка личного состава назначались только в Уржуме и Усть-Кильмезе, остальное время предстояло питаться сухим пайком. И тут случилось непредвиденное. Идя по Уржумскому тракту против ветра и снега, многие съели свой паек, который состоял в основном из хлеба, за день-полтора. Строй все

Саянская, включая, кроме железной дороги, строительство мостов и станционных зданий.

Все строительные работы по отсыпке земполотна, устройству гравийного основания, укладке шпал и рельсов (верхнее строение), подштопке и рихтовке производились вручную. Сваи для строительства небольших мостов забивали при помощи

военный строитель, генерал А. Н. Колымовский. Здесь пришлось обзавестись на том месте. Мы работали с предельным напряжением сил. Применялись скоростные приемы строительства и блочные методы монтажа. Подлинная революция производства железобетонных и земляных работ произошла благодаря электропрогреву, что дало возможность быстрее выполнять бетонные работы и вести их при низких температурах.

**ЕЩЕ** в 1943 г. начались восстановительные работы на освобожденных территориях, а в IV пятилетке восстановительные работы приобрели огромный размах. Закончили основные строительные работы по созданию энергомошностей в Кизелевском районе Урала, людские и часть материально-технических ресурсов стройки были направлены на Украину. Жилье в виде сборно-щитовых бараков мы привезли с Урала с собой. Условия жизни и климат способствовали здесь высокой производительности труда. Кроме того, у нас был уже накоплен большой опыт. Правительственное программное задание по восстановлению ранее действующей химпредприятий и строительству новых объектов оборонного значения было нами выполнено в течение 2,5 лет.

В 1949 г. мы были откомандированы спецделом на стройку Иркутской области и прибыли на станцию Китой. Хотя первые годы, до смерти И. Сталина, наш труд не получал признания в большом коллективе строителей, мы работали на строительстве г. Ангарска и его промышленных комплексов постоянно добросовестно, по разуму и совести, а также активно участвовали в общественной жизни.

После 1956 года (снятие всех ограничений, как ничем не обоснованных) наш труд стал поощряться. В Ангарске за 40 лет я прошел основной этап своей жизни и работы от экономиста участка до начальника планового отдела СМУ-3. Сейчас на пенсии, но с родным коллективом не порываю связи, продолжаю работать.

**В. ГАСТ,**  
ветеран труда.

## ВСПОМИНАЯ МИНУВШЕЕ...

**ЗАВТРА** Вальтеру Фридриховичу Гасту, ветерану труда АУС, внештатному корреспонденту нашей газеты исполняется 70 лет. Из них 40 лет своей трудовой деятельности он отдал Ангарскому управлению строительства. И все эти годы он постоянный подписчик нашей газеты, ее добровольный помощник. За свой труд он награжден многочисленными почетными грамотами, медалью «Ветеран труда», знаками победителя социалистического соревнования, занесен в книгу Почета СМУ-3, ему присвоено звание «Лучший наставник АУС».

Коллектив редакции поздравляет Вальтера Фридриховича с юбилеем, желает здоровья, творческих успехов!

Сегодня он делится своими воспоминаниями о наиболее запомнившихся событиях своей жизни: о трудных военных и послевоенных годах.

Благодаря организации круглосуточной работы в две смены, сознательной воинской трудовой и производственной дисциплине, а также использованию совмещенного метода строительства, при котором оборудование монтировалось по мере готовности отдельных частей огромного корпуса, мы добились того, что вскоре в одной части корпуса заработало оборудование. Затем начали выходить на фронт новые танки «Т-34», а за временной перегородкой продолжалось нами строительство производственного корпуса и бытовых помещений.

**ПОСЛЕ** выполнения досрочно первого задания ГКО нам поручили в начале 1942 г. заготовку авиалеся на расстоянии 300—350 км от города Кирова в леспромхозах за городом Уржумом, оодиной С. М. Кирова.

В связи с отсутствием транспорта нам было приказано идти до мест заготовки пешком. С учетом сильных февральских ветров и морозов заранее было установлено

больше растянулся и многие отстали. По прибытии к месту назначения опоздавших ожидала гауптвахта. Заготовку авиалеся мы производили в делянках, закрепленных за леспромхозами. Стоя в бахилах по пояс в снегу, мы выбирали сосновые деревья, стройные, как свечи, и чтобы на высоте 3—4 метра не было ни одного сучка. Валку леса и обрубку веток выполняли вручную. Только трелевка леса к реке производилась при помощи лошадей.

После окончания сплава авиалеся нас в мае 1942 г. по этой же реке отправляли пароходом на новую стройку в г. Ульяновск. Здесь нас ожидало еще одно более важное задание ГКО — участие в строительстве железнодорожной линии от Ульяновска до Сталинграда. Новая железнодорожная линия имела большое стратегическое значение. Для ускорения строительства железной дороги вся трасса была разделена между строителями на большие отрезки и участки. Наш участок был определен от Ульяновска до

деревянных «баб». Работа шла непрерывно большими темпами под лозунгом «На трассе нет дождя!».

Нашим передвижным жильем служили вдоль трассы палатки и солдма. Строительство железной дороги находилось под строгим контролем представителей ГКО. Наше задание было успешно выполнено в небывало короткое время — в течение 9 месяцев. Когда началось стабильное движение военных и других грузов от Ульяновска до Сталинграда, нас по этой же железной дороге отправили на новое строительство, но с переключением стрелки на Восток.

С вводом в строй многих перебазированных предприятий Уралу не доставало электроэнергии. ГКО поставило перед строителями задачу в первую очередь нарастить энергетическую базу.

**В ФЕВРАЛЕ** 1943 года мы оказались на Урале в Пермской области, в Кизелевском районе для строительства энергомошностей министерства, где работал начальником Главка опытный

### Советы педагога

## СКОРО В ШКОЛУ

Ожидание этого момента вызывает не только радость у родителей будущих первоклассников, но и беспокойство о том, сможет ли ребенок хорошо учиться.

На что надо обратить особое внимание при подготовке к школе? К чему и как готовить будущего школьника?

Наиболее распространенное заблуждение — стремление сообщить детям как можно больше знаний из программы школы. Давайте представим, что ваш ребенок до школы усвоил уже часть программы первого класса: научился читать, решать задачи и прочее. Конечно, на первых порах он будет хорошо учиться. Но такой ребенок испытывает особые трудности. В чем? Все дети напряженно слушают учителя, а ему неинтересно. Чем бы заняться? И ребенок шалит, нарушает дисциплину. Первоклассники с трудом выпол-

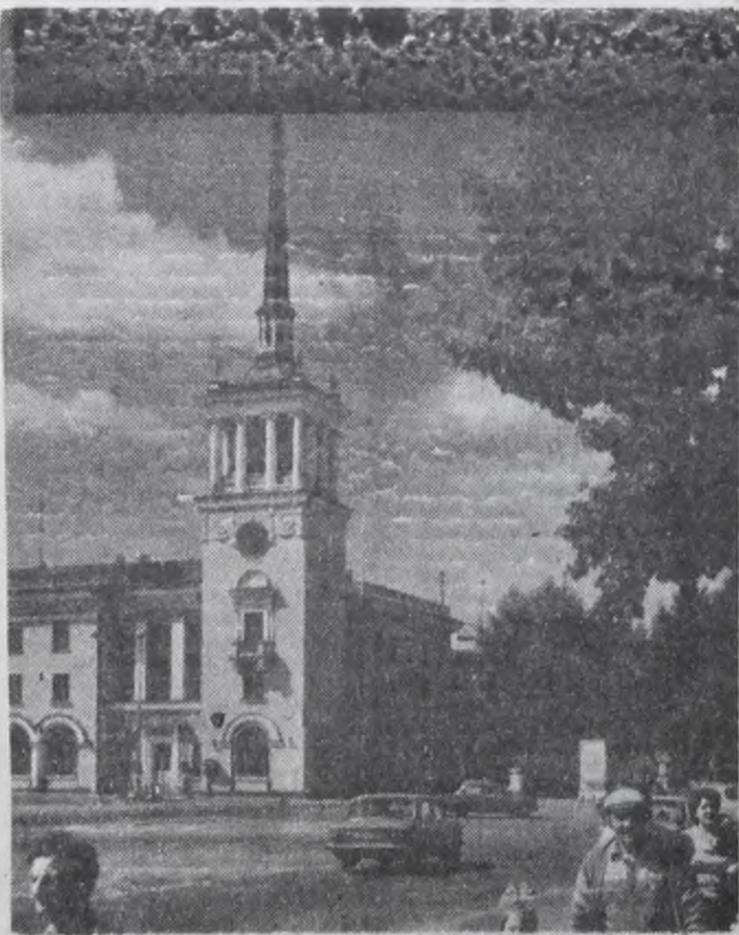
няют самостоятельные задания, а этот шалун снисходительно на них поглядывает: какими пустячками они занимаются! Рано или поздно наступит день, когда знания, полученные в семье до школы, иссякнут. Нужно трудиться. К этому времени позиция «Я все знаю, все умею» не позволяет такому ученику перестроиться. Более того, родителям может показаться, что дело не в ребенке, а в учителе: раньше хвалили, в пример ставили, а теперь и отметки ухудшились, и хвалят редко... Появляется неприязнь к учителю и вместе с нею пропадает желание стараться. Так появился еще один ученик, о котором говорят: «Способный, а учится неважно».

А теперь посмотрим с другой стороны. Если ребенок приходит в школу, имея слишком малый запас знаний, ему будет труднее учиться, чем остальным. Поэтому ну-

жно стремиться поддержать любознательность ребенка, давать ему самые разнообразные знания, способствующие умственному развитию.

В детском саду с детьми занимаются воспитатели, помогают детям освоить учебный материал, будь то рисование, физкультура, подготовка к письму или математика, в определенной системе и последовательности. Но и этого недостаточно для хорошей учебы в школе. Кроме общего развития и готовности к усвоению всех школьных предметов, каждый ребенок должен обладать такими свойствами личности, как активность, общительность, самостоятельность, любознательность. Эти качества должны формироваться в любых видах деятельности, в игре, труде, в быту, в любых занятиях. С чего начать?

Прежде всего подумайте о режиме дня: достаточно ли





## ПО-ПРЕЖНЕМУ В СТРОЮ

Теперь уже в далеком 1949 году, начав свою трудовую деятельность в управлении энергоснабжения, и по сей день трудится в родном коллективе электромонтер по ремонту трансформаторов Николай Алексеевич Литвинюк.

Специалист высокого класса, он в совершенстве владеет своей специальностью. 82 поощрения в его трудовой книжке.

Семь лет назад по возрасту ему оформили пенсию, но спокойная, размеренная жизнь не для него. Молодежь неохотно идет сейчас в рабочие коллективы. И

ветераны, чувствуя ответственность за трудовую деятельность своих коллективов, по-прежнему в строю.

Закалку духа и воли получил Николай Алексеевич на фронте. С сентября 1942 по 1945 год отшагал он кровавыми, политыми потом и слезами дорогами войны. И навсегда в душе остался солдатом. Там, где трудно, где требуется помощь, всегда ветеран Великой Отечественной войны и труда Николай Алексеевич Литвинюк.

На снимке А. Макеко электромонтер-обмотчик по ремонту трансформаторов шестого разряда Николай Алексеевич Литвинюк.

Еженедельно, в четверг, с 10 до 13 часов, в зале трудовой славы управления строительства прием ветеранов войны и труда ведет

председатель совета ветеранской организации стройки В. А. БРЮХИН.

Совет ветеранов войны и труда.

ваш ребенок спит дома? Удастся ли ему заснуть днем? (Если он не ходит в детский сад). Нет ли излишних раздражителей в виде постоянно включенного радио или телевизора? Не злоупотребляете ли вы посещением кино, гостей, чтением книг? Надо помнить, что ребенок от перегрузок утомляется, становится шумным, агрессивным. Поэтому постарайтесь ограничить все, что возбуждает нервную систему: гости, зрелища, длительное чтение, шумные игры во дворе.

Режим дня должен быть удобным для семьи: еда 4 раза в день, ночной сон — 10 часов, дневной 1,5—2 часа, прогулка — 3,5—4 часа, занятия под руководством взрослого 1 час.

Уже сейчас, уважаемые родители, следует перестроить жизнь ребенка так, чтобы он успел приспособиться к тому режиму, которого придется придерживаться с 1 сентября. Установленный режим должен обязательно соблюдаться. Это необходимо прежде всего для укрепления здоровья ребенка, для сохранения жизнедеятельности, хо-

рошего состояния. Кроме того, твердый распорядок приучает детей к дисциплине, организованности, воспитывает очень нужное будущему школьнику чувство времени. Многие родители сетуют на отсутствие у детей самостоятельности, усидчивости, упорства в достижении цели.

Формирование у детей самостоятельности, усидчивости, умения доводить начатое до конца начинается в детсаду, и процесс этот очень длительный. Прежде всего подумайте, не слишком ли часто вы сдерживаете природную активность своего ребенка? Всегда ли ваши запреты вызваны необходимостью? Бесконечные указания, предупреждения типа: «Не лезь — упадешь!», «Не бери — сломаешь!», «Не трогай — уколешься!», «Не делай — тебе рано!», «Не берись — ты еще не умеешь!» — формируют у ребенка боязнь нового, неуверенность в своих силах, стремление искать поддержку, помощь во всех ситуациях, а отсюда и отказ выполнять что-либо самостоятельно.

Окончание на 4-й стр.

ЧИТАЮ, перелистываю протоколы, объяснительные, выписки. Сколько энергии, нервов, бумаги... И ради чего? — невольно задаю себе вопрос. Заседания, совещания, комиссии, а результат?

Палка все равно всегда останется о двух концах, а в данном конкретном случае один из концов ударит по нашим с вами головам. Почему?

В конце марта этого года состоялось заседание Ангарского комитета народного контроля, который возглавил в то время А. Г. Выбиванцев. Затем появился документ на весьма модную ныне и щекотливую тему, как «Результат проверки нарушений порядка выделения и продажи в личное пользование легковых автомобилей через систему урса АУСа, который был направлен не куда-нибудь, а в Москву — в министерство, ЦК, начальнику глав урса нашего министерства. И закрутилось, покатило колесо.

## ИГРА В ОДНИ ВОРота

На проверку городского комитета народного контроля, проведенную совместно с инспекциями рабочего контроля при облсовпрофе, ответная реакция со стороны новой комиссии, в которую вошли старший горторгинспектор главка урса Д. М. Васильевская, председатель комиссии рабочего контроля группкома стройки Г. И. Шалыгин, юрист урса Т. В. Морщова, член группкома, председатель профкома СМУ-4 Г. В. Горбунов, внештатный инспектор ЦК профсоюза Н. Н. Павловская. Появился еще один документ, датированный 11 мая этого года «О порядке распределения автомашин в личное пользование администрации и профсоюзными комитетами урса и МПО «Ангарское». Работали по этому вопросу в нашем городе и представители центра — москвичи.

Затем состоялся расширенный президиум группкома, который вынес строгие выговоры председателю профкома ОПК-19 Л. П. Бодревской и ТПК А. В. Шалаевой. Ну, а судьбу начальника урса, исходя из поданной информации, должен решить центр.

И за всеми этими проверками и кутерьмой проверяющие явно забыли, что о человеке надо судить по его делам. А желание найти негатив всегда можно подтвердить фактами, интерпретация которых явно отвечает исходу.

Акцент был сделан на то, что в условиях сложившегося дефицита легковой автотранспорта из рыночных фондов предприятия отрасли выделяется сторонним организациям. И таким образом, в течение 1988—1989 годов продано сторонним организациям по 10 автомашин.

Сейчас, когда мы вплотную подошли к рыночным отношениям, мне хотелось бы акцентировать внимание читателя на том, что предприимчивость и умение ориентироваться в конкретной обстановке всегда будут противоречить всем постановлениям и циркулярам, которые попросту не успевают за переменчивой действительностью. И, к сожалению, зачастую мы вначале действуем, а потом думаем. Так случилось и на сей раз.

Коммерция, к которой вынужден был прибегнуть В. О. Штарк и его подчиненные, одним концом уже ударила по их головам. Так для чего и с какой целью были проданы данные автомобили? При этом мне хочется напомнить о существовании протокола аппаратного совещания руководства от 5 мая прошлого года за № 31, где коллегиально принималось решение о выделении автомашин сторонним организациям, в котором были выработаны и обсуждены условия продажи.

На этих условиях и были выделены автомашины: Иркутскому молочному комбинату, который за 1989 год реализовал для ангарчан дополнительно четыре тысячи тонн молочной продукции, обеспечив ее централизованный завод. Мы, имея свой молокозавод, который постоянно находится в стадии реконструкции, не имеем возможности обеспечить население не только по ассортименту, но даже по объему. Имеется договор и с Хайтинским фарфоровым заводом, который практически обеспечил общепит города фарфоровой посудой. На 200 тысяч рублей было получено посуды взамен одного автомобиля.

И уже заявила с собой всеуслышанье рыночная экономика. Но мы с вами не знаем и не ведаем того, что в феврале этого года В. О. Штарк вместе со специалистами выезжал на ярмарку и заключил договора с колхозами и совхозами Грузии, Молдавии, Средней Азии и т. д. на поставку фруктов. Взамен же они требуют отнюдь не косточки от своей сладкой продукции.

И так по каждой отданной автомашине существует договор. При этом наказан, исходя из затыкания наших дыр, в первую очередь коллектив урса. Все автомашины — из его фонда. Но исключение составили три автомашины, о которых скромно умолчали даже народные контролеры. Два авто были выделены по ходатайству Иркутскому ОК КПСС, и одна — Иркутскому обкому профсоюзов работников госторговли и потребкооперации, также по ходатайству.

Ох, уж эти ходатайства людей, которым служебные кресла предписывают скромность. Счастливые обладатели авто лихо заруливают на трассах, ну а те, кому по долгу службы надо было проявить характер, несут ответственность.

Ну а нарушения, особенно в распределении легковых автомобилей, диктуются сверху. Фондовое извещение о количестве автомашин на текущий год приходит не раньше июня. А в организациях планируют, исходя от полученного. И машинный бум, который вошел в силу в последние годы, с учетом того, что фонды ежегодно урезаются (к примеру, строители получают в этом году всего лишь чуть больше половины запланированных автомобилей), все больше накручивает и взвинчивает людей.

У каждого из нас есть недостатки. Ну, а о работниках торговли, которые сейчас находятся на острие событий, и говорить не приходится.

Можно уволить всех, набрать новых людей, а будет ли толк, исходя не только из дефицита товаров, а главное — дефицита порядочности.

А сейчас мне хочется чуть-чуть приоткрыть тайну мадридского двора. Та история, которая произошла в нашем урсе, заранее спланирована. Действительно, не один раз о личности В. О. Штарка, недостатках в торговле говорили в горисполкоме, горкоме. Да, недочеты, недостатки есть, были и будут. Но факты вещь упрямая. И доказывать, что белое — это черное, а черное — белое, мы все горазды. Уж больно престижным кажется место начальника урса, так что перевернутые факты — вещь кое для кого пустяковая. Так обезличенная продажа В. О. Штарком личной автомашины через фирму «Автомобиль» еще раз доказывает личную порядочность руководителя. Дело с покупателем имело только магазин. Продавец только получил деньги. А при нынешних ценах на автомобили «сорвать» излишний кусок не стоило труда. Эта наиболее прогрессивная форма продажи уже стучится во все двери. И цену будет назначать покупатель, ну а процент комиссионного сбора пойдет в пользу государства. Или такой «мелкий факт», указанный народными контролерами, что Н. А. Казаков, получивший автомобиль, вообще в очереди не стоял. Ну, а фактически, согласно поданному заявлению, был поставлен в очередь в 1987 году, работает в системе урса с октября 1961 года, является ветераном ВОВ.

Окончание на 4-й стр.

# ИГРА В ОДНИ ВОРОТА

Окончание. Нач. на 3 стр.

И подобных «антипримеров» можно привести немало. Невольно напрашивается вопрос: как получилось, что на заседании городского народного контроля не присутствовали ни начальник урса В. О. Штарк, ни председатели профсоюзных комитетов. Говоря о законности, городской КНК нарушает им же установленные правила. Игра в одни ворота!

Я присутствовала на заседании торговых работников касательно решений городского КНК и московской комиссии. Разговор получился острый, нелюбезный. Структурная профсоюзная разрозненность торговых работников, в которой не так-то просто разобраться даже

профессионалу, их обособленность, во многом даже недоброжелательность по отношению друг к другу не делают им чести. Однако в отношении руководителя урса В. О. Штарка мнение коллектива было однозначным. Да, были допущены серьезные ошибки, неточности, но как руководитель В. О. Штарк не только отвечает требованиям дня сегодняшнего, но и опережает его.

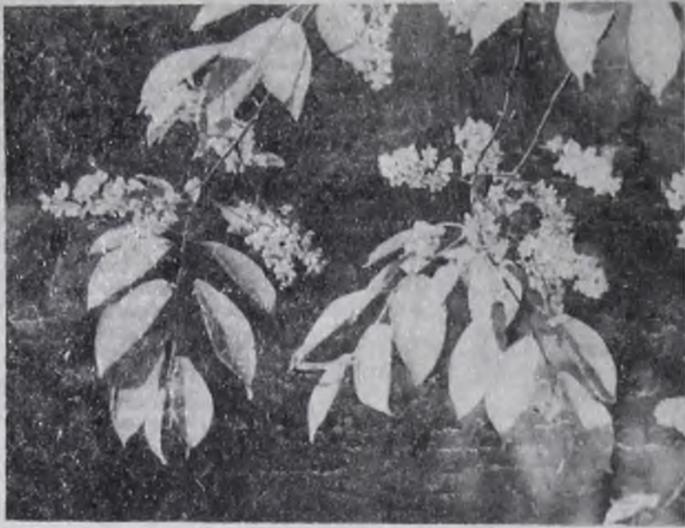
В начале своего материала я говорила о втором конце лаяки, которая ударит по ангарчанам. На так давно возглавляет В. О. Штарк урс. Только-только начали налаживаться связи. Худо-бедно, но на фоне других городов мы смотримся не так уж плохо, особенно по насыщенности промтоварами. И сейчас возникает столько проблем, которые необходимо решать,

даже тот же переход на карточную систему (обратите внимание на панику населения, связанную с расхватаиванием буквально всех продуктов), выездная торговля, которая позволила бы работающим приобрести необходимые вещи, не у «фарцов», а по государственным ценам и т. д. А вместо этого — игра в амбицию, которая заслонила все.

Ну, а касательно публикаций в городской газете, я как журналист считаю, что не все средства хороши для достижения цели. И прежде чем подать материал в газету, требуется его проверить, продумать, держать совет со специалистами.

Ну, а в поисках дешевой популярности зайти можно далеко, если еще учесть, что перо ранит сильнее ножа.

Л. НИКИТИНА.



Цветет черемуха...

Фотоэтиюд А. МАКЕКО.

## СКОРО В ШКОЛУ

Продолжение. Нач. на 2 стр.

Повышенная активность дошкольника формирует такие ценные качества личности, как любознательность, трудолюбие, целенаправленность, а это определяет успех обучения как в детсаду, так и в школе. В детсаду ребенок учится буквально всему, воспитатели умело направляют активность ребенка — дают возможность в течение дня подвигаться, поиграть, потрудиться, смастерить постройку, игрушку, рассмотреть картинку, иллюстрацию в книге и пересказать ее содержание и т. д. А дома родители занимаются так со своим ребенком?

Очень хорошо давать дома такие поручения: вымыть

овощи, игрушки, посуду, разложить и расставить в определенном порядке обувь, книги, убрать в комнате и прочее. Обязательно обговорите, как должно выполняться поручение, и не вмешивайтесь. А потом проверьте результаты, укажите ошибки и путь к их исправлению. Обязательно добейтесь, чтобы ребенок исправил ошибки. Не забудьте похвалить своего ребенка за удачно сделанную работу, за помощь, за скорость выполнения.

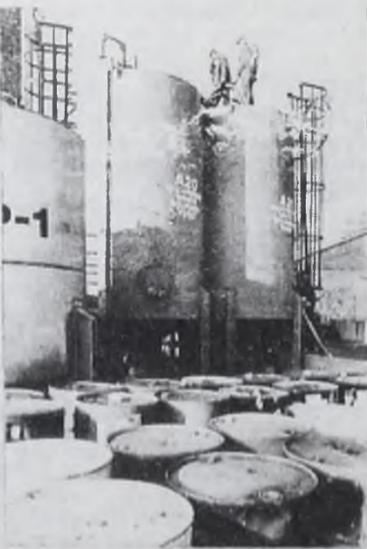
Н. ПОЗДНЯКОВА,  
старший воспитатель детского учреждения № 46.

Окончание в следующем номере.

### МЕЖДУНАРОДНАЯ ФОТОИНФОРМАЦИЯ

## Ядовитые отходы... на переработку

Сегодня некоторые американские корпорации, решая проблемы, связанные с отходами вредных производств, стараются, как пишет газета «Криччен сайенс монитор», переработать их в «полезные продукты». Речь идет не только об отходах, снажем, серебра в фотографическом процессе, или тех компонентах, которые имеют отношение и электролизу, но и о более вредных веществах химии и ядерной промышленности, захоронение которых — всегда проблема для окружающей среды и в конечном счете — для здоровья людей...



На снимке: каждый месяц это перерабатывающее предприятие в штате Массачусетс получает 75.000 галлонов ядовитых отходов, из которых затем получает 50.000 галлонов различных «полезных» растворителей.

Фотоэтиюд ТАСС.

### КИНО

#### «РОДИНА»

8—10 — Кодекс молчания (2 серии). 11, 14, 17, 20.

11—14 — Частный детектив, или Операция «О кооперации». 11(удл.), 14, 16, 18, 20, 21-50.

#### «МИР»

8—10 — Тень повелителя. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40.

11—14 — Грань. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-40.

#### «ПОБЕДА»

8—10 — Беспредел. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-50.

11—14 — Кодекс молчания (2 серии). 10, 13, 18, 20-30.

#### «ГРЕНАДА»

8—10 — Мультсборник «Золотая антилопа». 10. Лето в раковине. 12, 14. Данди по прозвищу «Крокодил». 16, 17-50, 19-20 (удл.), 21-40.

11—13 — Приключения пингвиненка Лоло. 10. Лето в раковине. 12, 14, 16. Имя Розы (2 серии). 18, 20-30.

14 — После дождичка, в четверг. 10, 12, 14, 16. Беспредел. 17-40, 19-20 (удл.), 21-40.

#### «ПИОНЕР»

8—10 — Знакомство (2 серии). 15, 18-50, 21.

11—13 — Гу-га (2 серии). 18, 20-30.

14 — Идеальное преступление. 16, 17-40 (удл.), 20, 21-40.

#### «КОМСОМОЛЕЦ»

8—10 — Аэлиты, не приставай и мужчинам. 16, 18, 20 (удл.).

12—14 — Груз-300. 16, 18, 20 (удл.).

#### «ОКТЯБРЬ»

8—10 — Интердевочка (2 серии). 17, 20.

12—14 — Знакомство (2 серии). 17, 20.

#### «ЮНОСТЬ»

Зал «Луч»

7—10 — Гу-га (2 серии). 10, 14, 17-20, 20.

11—14 — Семья (2 серии). 10, 14, 17-20, 20.

Зал «Восход»

7—10 — Имя Розы (2 серии). 17, 19-20.

11—14 — А был ли Каролин! (2 серии). 17, 20-20.

## Объявления

### ПРИГЛАШАЕТ

#### ДК НЕФТЕХИМИКОВ

11, 12, 13 июня киноvideо-центр представляет новую художественную кинокомедию «Отпетые мошенники» (производство США). Театральный зал, 15, 17, 19 часов.

\* \* \*

#### ХОККЕЙНЫЙ КОРТ

#### СК «ЕРМАК»

ПОЕТ ЛАУРЕАТ ВСЕСОЮЗНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНКУРСОВ

#### ЛАРИСА ДОЛИНА,

ПРИ УЧАСТИИ РОК-ГРУППЫ «ООН» И ШОУ-БАЛЕТА «ЛОРА».

11 ИЮНЯ, В 19-30. БИЛЕТЫ В КАССАХ ДК «СОВРЕМЕННИК» И ХОККЕЙНОГО КОРТА СК «ЕРМАК». ТЕЛ.: 4-50-90.

\* \* \*

ЖЕНСКИЙ КЛУБ «ЛЮДМИЛА» приглашает на вечер отдыха в ДК «Строитель» 10 июня в 15 часов. Тема: «Лето звездное, будь со мной».

В программе: «Зелень на столе — здоровье на все лето», «Ваш любимый цветок», «Зеленая косметика», «Добрые советы», «Конкурс песни и танца».

Добро пожаловать!

\* \* \*

СМУ-6, работающему на арендном подряде, требуются на постоянную работу: инженер-геодезист второй категории — оклад 220 руб., инженер-геодезист — оклад 210 руб., мастер строительный — оклад 220 руб.

Обращаться в отдел кадров.

Телефоны: 9-65-83, 9-65-21.

Проезд трамваями №№ 3 и 10, автобусом № 8 до остановки «Горгаз», автобусами №№ 2 и 10 до остановки «Трансагентство».

### ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

жителей пос. Северный, имеющих крупный рогатый скот.

Лесная охрана для выпаса скота выделила лесной массив санитарно-защитной зоны в квартале № 13 (напротив магазина «Стройматериалы»).

Просим вас производить выпас скота в специально отведенном месте, содержать в чистоте эту территорию, вести подкормку, посев трав, огородить выделенную территорию.

При нарушении правил выпаса скота владельцы будут привлекаться к административной ответственности.

Горисполком.

\* \* \*

УПТК АУС требуются на период отпуска по беременности и родам работницы: инженер на группу металла, инженер на группу цемента. На постоянную работу: грузчики — зарплата 300 руб., разнорабочие на базу — зарплата 130—160 руб.

Обращаться в отдел кадров УПТК, телефон: 57-84.

\* \* \*

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА производит набор на курсы с отрывом от производства по следующим специальностям:

машинист экскаватора — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц; водитель транспортных средств категории «В», «С» — срок обучения 6 месяцев, стипендия 98 рублей в месяц; машинист тяжелых кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц; машинист башенных кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц, принимаются женщины и мужчины.

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

Обращаться по адресу: Ангарск-1, 4-й поселок, проезд автобусом № 7 до предпоследней остановки.

Тел.: 9-88-88, 9-33-72, 9-33-80.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА.

Пишите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-23; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживания подразделений — 82-36.

Формат

1/2 д. л.

Тираж 1620

Зем. 782с.