

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

40 (1228)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 5 АВГУСТА 1949 г.

30 МАЯ 1990 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ☉ НА ВОССТАНОВЛЕНИИ — 1 стр.
- ☉ ЖДЕМ ОТВЕТОВ ЧИТАТЕЛЕЙ — 2 стр.
- ☉ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ — 3 стр.
- ☉ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ — 4 стр.

## СОГЛАСНО ГРАФИКУ

Продолжаются восстановительные работы на деревообрабатывающем комбинате. Ведутся они согласно графику. И в прошедшую субботу не смолкал гул механизмов на «горячих» точках деревообрабатывающего комбината.

Производится расчистка территории, разборказданий, вышедших из строя.

Начаты работы по восстановлению цеха лесопиления, который представляет целый комплекс с бассейном, бревнотаской и т. д. Работы на ДОКе и на втором участке ведут коллективы строительномонтажных управлений второго и третьего.

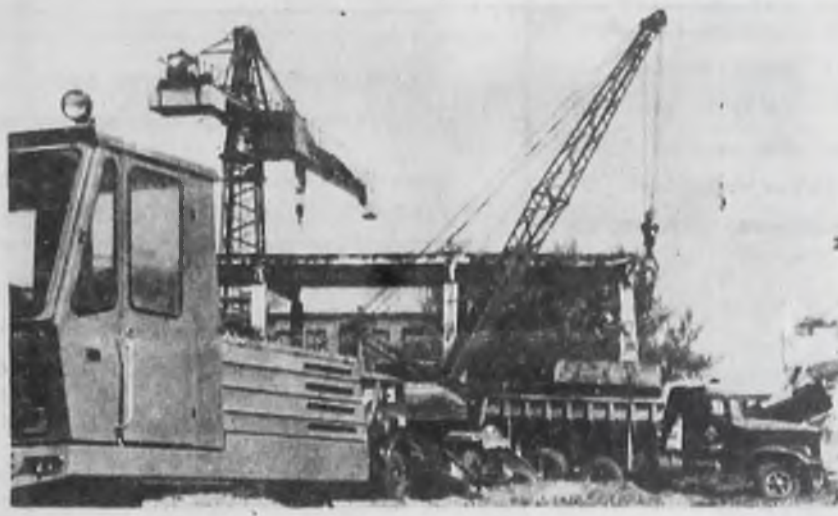
На снимках А. Макеко: полным ходом идут восстановительные работы на площадке ДОКа, расположенного в районе поселка Майск. Здесь трудятся монтажники



из бригады Александра Васильевича Воложаннина А. Г. Жабин, Ю. Н. Бобылев, В. П. Шинцов, С. А. Антонов, Е. В. Король.

В тесном контакте с монтажниками трудятся и водители. На снимке вы видите водителя автогаража П. Н. Шипицына.

На отгрузке готовой продукции занят Василий Савиных из бригады деревообрабочиков Н. А. Селина.



## НА ОПЕРАТИВНОМ СОВЕЩАНИИ РУКОВОДСТВА СТРОЙКИ

На оперативном совещании руководства стройки, состоявшемся в минувшую пятницу, в первую очередь были рассмотрены вопросы, связанные с ликвидацией последствий стихийного бедствия.

В ходе их рассмотрения начальником стройки Ю. И. Авдеевым было подчеркнуто: в максимально сжатые сроки, умело маневрируя имеющимися людскими и материальными ресурсами, устранить сбои в строительном конвейере, связанные с поставкой деревоконструкций. С этой целью, пока восстанавливается «работоспособность» ДОКа, поставки лесосырья на объекты ведутся с «Китойлес», в ближайшее время будут идти из «Братскгэстроя».

Ангарские строители, кроме этого, готовятся приступить к строительству 85 домов-коттеджей для пострадавших жителей поселка Китой. Вопросы, связанные с их строительством, также были рассмотрены на совещании.

При рассмотрении хода выполнения месячного плана внимание руководителей было обращено на потери рабочей силы в некоторых подразделениях, подчеркнута необходимость целенаправленной работы с кадрами.

Все силы на выполнение социальной программы — такая задача стоит перед строителями.

В заключение была рассмотрена проблема, связанная с подготовкой пионерлагерей к летнему оздоровительному сезону.

## Интервью с победителями

1 ЯТОЕ строительномонтажное управление в социалистическом соревновании среди подразделений заняло за первый квартал второе место. Оно занесено в Книгу почета пятилетки. Стали призерами соревнования и бригады этого СМУ, выполнившие пятилетнее задание к 120-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина: плотников Михаила Федоровича Воткова, штукатуров-маляров Лидии Матвеевны Коршуновой, штукатуров Василия Романовича Колесника.

В цифрах показатели работы коллектива СМУ за квартал выглядят так. План реализации выполнен на 104,2 процента, прибыль от сдачи готовой строительной продукции составила 115,5 процента, план-заказ по объему СМР — 104,3 процента, выработка на одного работающего строительно-производственного персонала — 115,9 процента, в первом квартале по сравнению с со-

ответствующим периодом прошлого года обеспечен рост дохода на 6,7 процента.

Что стоит за этими цифрами? Как добился коллектив показателей, позволивших ему выйти в число первых, наш корреспондент Л. Мутина попросила рассказать главного инженера СМУ Виталия Васильевича Смольникова.

— Конечно, результаты сегодняшние — это работа не одного дня. Мы шли к этому месяцы. Новый отчет наших дел начался в июне прошлого года, когда мы перешли на арендный подряд. Многого не знали, учиться было негде, так что начали работы по-новому методом проб и ошибок. Да и сегодня нельзя сказать, что все умеем. Был тогда уже какой-то опыт в СМУ-3, перенимали его. Ездил в Иркутск на аналогичные нам предприятия. А так искали свои формы. Непросто было с учетностью. Много занимались экономической

## ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ РИТМ

должное Виктор Андреевич Филиппов, заместителю начальника СМУ, главному организатору этой учебы, который были охвачены бригады, и инженерно-техни-

Но... мы вынуждены в эту программу вносить коррективы по воле управления АЭС. Дали нам клуб в Большой речке, военкомат в 17 микрорайоне, профилакторий

нимается болезненно. Это потеря людских ресурсов, которых и так не хватает на программу с начала года.

Есть и такие опасения. Сейчас первый участок занят на одиннадцатом доме 95 квартала, потом уйдет на 6а микрорайон. Там построен 43-й дом. Сети не выполнены. Создается такая обстановка, что придем мы — и начнется копка одновременно. Вот вам и условия для нормального труда. Хотя мы в общем-то уже привыкли сами себе устраивать. А потом — любой срыв у монтажников, смежников отражается на нас, ведь мы на объекте работаем последние. Нарушается ритм. А нам нужна четкость в организации работ. Ведь от этого зависит и психологический настрой, и, в конечном счете, своевременность сдачи объекта.

## На объектах жилья и соцкультбыта

ческие работники, и управленческий аппарат. Люди наши правильно все поняли много и достойно потрудились.

Сегодня мы практически идем не считаясь с тем, что смежник не спевает, то есть выполняем свои работы несмотря на то, что смежник отстает. Коллективы наших участков четко знают, где им работать сегодня, а где — завтра. Эта уравновешенность много дает.

«Родник» Вели отделку на магазине «Цветы», пришлось уйти не по своему желанию. Потом придется возвращаться, а это большие потери. Таких примеров можно привести много. Поставили мы две бригады на пионерлагерь АЭМЗ. Они выполнили штукатурные работы где могли, а потом пришлось бросить — генподрядное СМУ-8 не дает дальнейший фронт работ. А потом ведь многое придется повторять, что всегда воспри-

# В ПАРТКОМЕ СТРОЙКИ

22 мая состоялось очередное заседание бюро партийного комитета Ангарского управления строительства.

Первый вопрос повестки дня — прием в партию. В члены КПСС в этот день был принят Амир Гафурович Ардаширов — начальник колонны автобазы № 2 УАТА, кандидатом в члены КПСС — Игорь Менделеевич Зарх, зам. начальника стройки.

Члены бюро парткома прослушали информацию о стихийном бедствии в г. Ангарске.

Было подчеркнуто, что коммунистами ангарской стройки перечислено 50 процентов месячных партийных взносов в фонд пострадавших от стихии, собраны средства в трудовых коллективах АУС. Была поставлена задача перед коммунистами — максимально оказывать помощь пострадавшим, тем, кто работает рядом.

Рассмотрен вопрос о персональной дисциплине в партийных организациях АУС.

Бюро парткома вынесло в повестку дня данный вопрос в связи с заметным снижением дисциплины коммунистов в партийной организации Ангарского управления строительства.

Приведены факты, подтверждающие данную тенденцию.

Так, постановлением бюро партийного комитета АУС от 13 апреля т. г. было принято решение созвать два кулачных партийных собрания для выдвижения кандидатур в делегаты на XXVIII съезд КПСС от партийной организации АУС. Из 1800 членов и 14 кандидатов в члены партии в работе собраний приняли участие всего 637, соответственно на первом 336 членов партии, на втором — 301.

Было отмечено, что с предстоящим изменением Устава КПСС на XXVIII съезде партии, часто стало проявляться свободное трактование его положения по срокам проведения собраний.

Редко кто из секретарей без напоминания сообщает в партком дату проведения партийного собрания, его тематику, а в сектор учета — об изменениях должности коммунистов, перемене их места жительства.

Ослабление дисциплины происходит и в таком важном внутрипартийном деле, как учет коммунистов. Десять членов партии, не снявшись с партийного учета на стройке,

перешли на другое место работы. В 1988 году таких случаев практически не было.

Уплата партийных взносов является одной из первейших обязанностей каждого члена и кандидата в члены партии. Поэтому вопросы своевременной и правильной уплаты партийных взносов должны постоянно находиться в поле зрения и практической деятельности партийной организации. К сожалению, уровень дисциплины и в этом направлении работы продолжает снижаться и за первый квартал текущего года достиг 67 случаев задолженности (в I квартале 1989 г. — 20) на сумму 879 рублей 50 коп.

Серьезным нарушением норм партийной деятельности является практически повсеместное свертывание партийной учебы в условиях широкомасштабного наступления на партию, на марксизм-ленинизм. Даже основные документы, по которым будет жить партия — проект Платформы ЦК КПСС к XXVIII съезду и альтернативные ей Демократическая и Марксистская платформы, а также проект Устава КПСС не были досконально изучены в партийных организациях. Со

стороны партийных бюро резко ослаб контроль за посещением коммунистами вечернего университета марксизма-ленинизма, в то же время партийные организации испытывают хроническую нехватку подготовленных коммунистов при подборе пропагандистских кадров.

В первичных партийных организациях стройки происходит существенное снижение уровня партийной дисциплины по ряду приоритетных направлений их деятельности. Многие объясняют это развитием внутрипартийной демократии. Вопросы развития внутрипартийной демократии КПСС всегда рассматривает в неразрывной диалектической взаимосвязи с укреплением партийной дисциплины.

Демократия в партии ничего общего не имеет с анархической распушенностью и расхлябанностью. Она полностью исключает возможность неподчинения воле большинства, неисполнения коллективно принятых решений. Внутрипартийная демократия носит по-настоящему действенный характер, если тесно сочетается с высокой дисциплиной коммунистов, сознательным отношением каждого из них к выполнению своего партийного долга.

Бюро парткома рекомендовало секретарям первичных партийных организаций АУС

подготовить и рассмотреть на собраниях вопрос о состоянии партийной дисциплины. И назван срок выполнения — июнь текущего года.

На заседании утверждены свободный отчет по уплате членских партийных взносов по итогам первого квартала 1990 года, рассмотрены кандидатуры членов участковой комиссии для поощрения.

Члены бюро парткома рассмотрели персональные дела коммунистов, подавших заявления о выходе из рядов КПСС. Несогласие с политикой КПСС — основная причина принятого большинством из них решения расстаться с партийными билетами.

Рассмотрев обстоятельства дела, бюро парткома АУС исключило из рядов КПСС: Малышеву Е. В. (РМЗ), Бороздину Г. Н. (СМУ-2), Андреева В. П. (РСЭУ), Парамоник Г. Е., Каменева А. И. (РМЗ), Савватеева М. К. (СМУ-8), Новикову А. И. (грузком), Иевлева Ю. И. (МСУ-42), Нисовцеву Л. В., Голованова А. В., Сенчилова Ю. А. (опытный завод).

В связи с реорганизацией, на базе партийных организаций ЗЖБИ-3 и ЗЖБИ-5 решением бюро создана единая партийная организация.

## АНКЕТА ЧИТАТЕЛЬСКОГО МНЕНИЯ

5 августа 1989 года исполнилось 40 лет со дня выхода первого номера газеты «Ангарский строитель». Нам крайне важно обновить свои знания о читательской аудитории, выслушать ваши пожелания и критику. Это особенно необходимо сейчас, когда перед газетой, как и перед прессой вообще, стоят важные и сложные задачи. Посильно участвовать в их решении газета может только опираясь на ясное представление о действительных потребностях читателей. От души надеемся, что каждый из вас откровенно ответит на анкету.

Сначала сообщите о себе:

1.1. Пол: муж., жен. (подчеркнуть).

1.2. Возраст \_\_\_\_\_ (лет)

1.3. Место работы \_\_\_\_\_

1.4. Должность \_\_\_\_\_

1.5. Образование (подчеркнуть): а) общее среднее б) среднее специальное; в) высшее экономическое; г) высшее техническое; д) другое высшее.

1.6. Если хотите поддерживать связь с редакцией «А» можете указать фамилию, и. о. и полный адрес \_\_\_\_\_

1.7. С какого года выписываете нашу газету? \_\_\_\_\_

1.8. С какого года регулярно читаете «Ангарский строитель»? \_\_\_\_\_

1.9. Читает ли «АС» члены вашей семьи? Подчеркните: а) никогда; б) изредка; в) постоянно.

2.0. Какую страницу номера вы обычно читаете внимательно ( \_\_\_\_\_ ), какую просматриваете ( \_\_\_\_\_ ), какую не читаете совсем ( \_\_\_\_\_ )?

2.1. Какие газеты, кроме «АС», читаете регулярно? \_\_\_\_\_

2.2. Назовите постоянные рубрики газеты, которые лично вам особенно важны или интересны \_\_\_\_\_

2.3. Могли бы вы назвать несколько материалов из любых, ранее вышедших номеров, которые считаете особенно полезными и своего рода образцами, на которые нам следует равняться? \_\_\_\_\_

2.4. Замечаете ли вы изменения газеты в целом — в лучшую или худшую сторону? Подчеркните: а) газета немного улучшается; б) газета медленно ухудшается; в) не ухудшается, однако нуждается в обновлении; г) делается на довольно хорошем уровне.

2.5. Нравится ли вам стиль оформления газеты? Подчеркните: а) нравится; б) не нравится; в) может быть, есть предложения? \_\_\_\_\_

2.6. Любая газета с годами изменяется. В каком направлении следует развиваться «Ангарскому строителю»? \_\_\_\_\_

Редакция сердечно благодарит вас за помощь. Если хотите что-то добавить к анкете, приложите к ней письмо.

Вложите анкету в конверт и отправьте по адресу: 685835, Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства, редакция газеты «Ангарский строитель».



Монтажник Сергей Васильевич Англичанов из бригады Г. Гюнуша СМУ-1 трудится на объектах жилья.



Ритмы стройки  
Фото А. МАКЕКО.

# ВСЕГДА В ПУТИ



спокойствие плюс профессионализм, с тем, чтобы пассажиры были уверены в них.

Конечно, очень многое зависит от водителя. Учесть все порой невозможно. И когда на трассе складывается особенно напряженная обстановка, то зачастую в считанные доли секунды водитель должен принять решение, от которого зависят человеческие жизни.

Для наших шоферов рабочий день начинается именно с медпункта, где опытный фельдшер Валентина Петровна Марьякина ответственно и профессионально решает, выйдет ли сегодня в рейс водитель. Зная каждого, особенности его организма с учетом чувства ответственности, построенного на доверии, фельдшер В. П. Марьякина ставит медицинский штамп в путевой лист каждого водителя.

И если неожиданно возникает конфликтная ситуация, и водитель будет оспаривать мнение фельдшера, то согласно графику, дежурный инженерно-технический работник придет на помощь. И решение будет принято коллегиально. В случае необходимости водитель также будет направлен на обследование в городской наркологический диспансер.

Проявив заботу о состоянии здоровья водителя, а значит и его будущих пассажиров, не забудут на автобазе уделить внимание и техническому состоянию автомобиля. Контрольный механик и служба безопасности несут ответственность за исправность автомашины, выпущенной на линию.

Казалось бы, выйдя на маршрут, водитель абсолютно самостоятелен. Но... согласно графику линейного контроля ИТР ежедневно осуществля-

ют контроль на линии за его работой. Наличие путевого листа, техническое состояние, укладка груза, соблюдение маршрута и т. д.

Параллельно с инженерно-техническими работниками трудятся и наша служба. И большую помощь оказывают нам общественные инспекторы по охране труда и безопасности движения — водители Владимир Викторович Уваров, Анатолий Александрович Ченченков, Иван Петрович Колгонов и другие.

Казалось бы, при таком тщательном контроле исключены нарушения правил дорожного движения и безопасности. Но увы... В 1989 году у нас было зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия. А в первом квартале этого года даже на одно больше, чем за предыдущий период 1989 года, но с учетом снижения тяжести ДТП. Был сделан анализ и выводы.

Надо работать еще тщательнее, больше внимания уделять профилактике, работе с молодыми водителями. Именно они, те, кто только сел за руль, и водители с 15-летним стажем и выше (чувствуют себя особенно уверенно) являются потенциальными нарушителями.

Все наши водители в этом году вновь прошли обучение по правилам дорожного движения с последующей сдачей зачетов на экзаменационной машине «Вятка». Пять таких машин установлено у нас в специально оборудованном ка-

бинете по безопасности движения и технике безопасности. Также в этом году у нас параллельно была проведена аттестация водителей, занятых на перевозке пассажиров (автобусы, микроавтобусы). Части водителей, у которых были зарегистрированы нарушения правил дорожного движения и допущены дорожно-транспортные происшествия, был назначен повторный срок переаттестации через шесть месяцев.

У каждого водителя имеется карточка, где фиксируются все нарушения, проведенная профилактическая работа. И нам легко ориентироваться по данной картотеке в работе с водителями.

Приятно, к примеру, держать в руках карточку Алексея Викуловича Перельгина, водительский стаж которого приближается к 40 годам. Он водитель автомашины БД. И в любое время суток — рано утром, поздно вечером, ночью всегда безотказно готов выйти на линию.

Большой практический опыт и у водителя автобуса Ивана Николаевича Лягушинского. И в него за все годы работы нет нарушений. Водитель микроавтобуса Анатолий Иванович Дряблов тоже очень дисциплинирован, внимателен. И как результат — чистая карточка. В образцовом состоянии держит вверенный ему автобус Валентин Федорович Роот. И на линии он предельно осторожен, аккуратен. С 1958 года ведет исчисление водительского стажа Борис

Иванович Рафальский. Часто ездит в длительные командировки. И за все эти годы не имеет нарушений.

Ни один случай нарушений правил дорожного движения и безопасности движения не остается вне зоны контроля. Ежеквартально делается анализ. Большую помощь оказывает комиссия общественного контроля за безопасностью движения, которую возглавляет И. Н. Лягушинский.

Каждого молодого водителя непременно курирует опытный наставник. И такая связь поколений помогает быстрее освоиться с техникой, с коллективом, уверенно чувствовать себя на трассах. Сейчас у нас пришло новое пополнение с учебного комбината. Пятеро молодых водителей становятся равноправными членами нашего коллектива.

Наглядная агитация, стенды с диаграммами аварийности, радиоустановка, специальные пластинки с инструктажем — все, чем оборудован наш кабинет, очень помогает нам в работе.

И вновь раннее утро. Водители нашей автобазы гарантируют своим пассажирам безопасность.

Ну, а служба БД и ТБ всегда на контроле.

**М. ШАМАНАЕВ,**  
инженер по БД и ТБ автобазы № 3.

На снимке А. Макеко — один из лучших водителей службы безопасности движения Алексей Викулович Перельгин.

## У НАШИХ СОПЕРНИКОВ ПО СОЦСОРЕВНОВАНИЮ «СИБАКАДЕМСТРОЙ»

### ПЕРВЫЙ СОВЕТ АРЕНДАТОРОВ

Под председательством начальника стройки Г. Д. Лыкова состоялся первый совет арендаторов «Сибкадемстрой». Кроме членов совета, на заседании присутствовали начальники подразделений и отделов управления строительства.

С докладом об итогах работы в I квартале 1990 года и о внутрипроизводственных взаимоотношениях в условиях аренды предприятия выступил главный бухгалтер стройки И. В. Редкокаша. О развитии рыночных отношений и избрании экономического совета доложил Г. Д. Лыков.

Заслушав докладчиков и выступавших, совет отметил, что обстановка, сложившаяся на предприятии в I квартале, вызывает тревогу. Идет снижение объема строительно-монтажных работ. Впервые за многие годы не выполнен план по прибыли. Вместе с тем, фонд заработной платы и средняя зарплата увеличились, за что в целом по предприятию заплаче-

на огромная сумма налога на прирост зарплаты. Возросли воспроизводительные затраты...

Совет арендаторов решил: изъять у подразделений, допустивших прирост фонда оплаты труда, средства из премиального фонда в размере сумм, уплаченных по налоговому обложению на прирост зарплаты; утвердить Положение о взаимоотношениях подразделений стройки в условиях аренды; проанализировать ситуацию с изготовлением и реализацией железобетона на заводах УПП; выявить, где и сколько железобетона имеется на объектах и складах, сколько реализуется на сторону.

Для оперативной работы при совете арендаторов решено создать экономический совет в составе 11 человек. В него единогласно избраны: Ю. В. Большакиев, С. Д. Кравцев, Г. Д. Лыков, Я. И. Девясов, Е. И. Иващенко, И. В. Матошьян, В. Б. Полянич, И. В. Редкокаша, И. С. Шапов, Г. П. Шнитов, А. М. Химичев.

Неподалеку от лыжной базы имени Алика Тульского заложен символический фундамент первого в истории страны экологически чистого, безотходного поселка.

Идея его строительства принадлежит ученым Института теплофизики СО АН СССР, где в последнее время ведется немало разработок, косвенно или напрямую направленных на борьбу с загрязнением окружающей среды.

В поселке коттеджей, которые будут возводиться хозяйственным способом, должны быть построены разнообразные перерабатывающие сооружения, которые, по мнению ученых, позволят исключить попадание в атмосферу и почву посторонних веществ.

Газета «Академигросец».

## 5 июня — Всемирный день охраны

### окружающей среды

Самым грязным в экологическом отношении объектом на Челябинском металлургическом комбинате еще недавно был мех шамотных изделий. Теперь здесь действует газоочистка, в результате чего 29 тысяч тонн пыли улавливается.

На снимке: оператор электрофильтров Екатерина Севастьянова и начальник отделения по обжигу шамота Владимир Ульянов у пульта управления камерного насоса газоочистки.



## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Калининская область. Древняя тверская земля... Край озер, волжских просторов, лесов, хранящих «преданья старины глубокой». Сюда не раз приезжал отдохнуть от светской суеты великий поэт России А. С. Пушкин. Здесь он написал восьмую главу «Евгения Онегина».

Стали традиционными пушкинские дни поэзии в Калининне, Торжке, Бернове, Старице. Тысячи людей зовет «муза странствий» в эти прекрасные места.

На снимке: памятник А. С. Пушкину в Калининне на берегу Волги. Автор — скульптор О. Комов.

(Фотохроника ТАСС).



## 1 июня — Международный день защиты детей



КОМИССИИ СОДЕЙСТВИЯ СЕМЬЕ, ШКОЛЕ И РАБОТЕ С ПОДРОСТКАМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГРУППОМА ВЗЯЛИ НА СЕБЯ ОБЯЗАННОСТЬ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЛАТНЫМИ ПУТЕВКАМИ В ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРЯ, НА ЗАЕЗД «МАТЬ И ДИТЯ» В ПРОФИЛАКТОРИИ, УСТРОЙСТВО В ДЕТСАДЫ И ЯСЛИ ДЕТЕЙ СТРОИТЕЛЕЙ, ПОСТРАДАВШИХ ОТ ВТИХИЙНЫХ БЕДСТВИИ.



## ЖДЕМ НА ПРАЗДНИК

1 июня в 17 часов в парке строителей состоится праздник, посвященный Международному Дню защиты детей.

Под девизом «Должны смеяться дети в мире, мы жить» состоится театрализованное представление, шоу-курс рисунка на асфальте, благотворительная ярмарка детских вещей, в которой просим принять участие всех молодых матерей.

В случае неблагоприятной погоды праздник переносится в ДК «Строитель».

Жанковец А.С.

**ДЕТИ** — завтрашний день человечества, его надежда и будущее, они — самая большая его ценность.

1 июня — Международный день защиты детей. День единства и интернациональной солидарности всех прогрессивных сил планеты в борьбе за прочный мир и счастье детей. Спросите у любой матери, у любого отца, что для них важнее и дороже всего. И они ответят: «Счастье наших детей».

Привилегия детей обеспечивается миллиардными затратами общества на охрану здоровья матери и ребенка. Государство выплачивает пособия при рождении каждого ребенка. С декабря 1989

## ДЛЯ МИРА И СЧАСТЬЯ

года частично оплачиваемый отпуск по уходу за ребенком продлен до полутора лет, отпуск по уходу за ребенком продлен до трех лет. Планируется повышение пособий по уходу за ребенком до трех лет.

Большую заботу оказывает государство многодетным семьям. Они находятся на льготном обеспечении в нашем государстве. Матери, которые воспитывают 5 детей, уходят на пенсию на 5 лет раньше.

В нашем городе Ангарске

здоровью детей уделяется большое внимание. В городе функционирует магазин «Заказ», который обеспечивает разнообразными продуктами питания беременных женщин и матерей с детьми до 1,5 лет. Созданы детские учреждения различного профиля: оздоровительные, кооперативные, с неполным днем пребывания детей. В летний период и в зимние каникулы функционируют пионерские лагеря, спортивные и трудовые. Очень большое внимание с 1990 года уделяется развитию индивидуальных особенностей детей: откры-

ваются в детских учреждениях изостудии, кружки хореографии. Для всестороннего воспитания детей вводятся ставки психологов, физруков, преподавателей иностранных языков.

В Ангарске работает школа ТРИЗ. Передовые работники системы народного образования активно внедряют разнообразные методики нестандартного обучения. И главная проблема организаторов ТРИЗа на сегодняшний день: связать воедино всю систему воспитания и обучения детей, начиная с детского сада и кончая институтом.

День защиты детей совпадает с началом летней оздоровительной кампании, и задача всех воспитательных учреждений города — создать наилучшие условия для оздоровления детей.

Родина по-матерински заботится о счастье и благополучии детей, щедра на все, что помогает развитию их способностей и талантов.

Счастье всех людей в мире — в чистом небе, в улыбке детей. Пусть никогда дети не узнают ужасов войны! Пусть всегда будут спокойны за их судьбы материнские сердца!

Т. НЕКРАСОВА,  
заведующая детсадами  
№ 14.

Фото А. МАКЕКО,  
и А. ВАСИЛЬЕВА.

## Служба 01

## ЦЕНОЮ ЖИЗНИ

**НАДОЛГО** запомнится ангарчанам этот роковой день — 16 мая 1990 года. Установившаяся за неделю до него сухая и жаркая погода способствовала возникновению массовых мелких очагов горения, как на территории города, так и в пригородной зоне от пожогов сухой травы. Высокая температура и явная несознательность водителей мусоровозов, допускающих завоз тлеющих отходов на городские свалки «помогли» появлению массовых островков горения на свалке промышленных отходов производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез».

К полудню 16 мая температура воздуха в тени поднялась в городе до 34°C. После обеда стояла тихая, жаркая, гнетущая погода. И вдруг в 16 час. 25 мин., безоблачное небо стало сереть, в течение нескольких минут стало сумрачно, как в пред-рассветный час, подул все усиливающийся ветер, вскоре превратившийся в шквальный. В 17 час. 10 мин. на Центральный пункт пожарной связи г. Ангарска поступил сигнал о пожаре на 2-м участке деревообрабатывающего комбината УПП АУС. Штормовой ветер перенес искры, горящую бумагу со свалки п-о АНОС на близ-

лежащие объекты ДОКа. Вспыхнула в нескольких местах биржа круглого леса вмещающая в себя 50000 куб м сухой древесины.

Получив сигнал о пожаре, ЦППС г. Ангарска выдвинула подразделения Ангарского гарнизона военизированной пожарной охраны на тушение еще одного крупного пожара. К 17 час. 10 мин. силы и средства гарнизона были сосредоточены на тушении пожаров в п-о «Китойлес» поселке Китое, 1-м участке ДОКа и животноводческом помещении 11 района. Личный состав караула ВПЧ-21 в районе охраны которого находятся объекты ДОКа, в это время ликвидировал пожар в животноводческом помещении и оттуда выехал на тушение пожара на ДОК. К моменту прибытия 1-го пожарного подразделения огнем была объята биржа круглого леса, лесосек, контора биржи круглого леса и гарж. Шквальный ветер переносил языки пламени на 10—15 метров создавая угрозу загоранию остальных цехов и производства ДОКа. Поэтому первый руководитель тушения пожара — начальник ВПЧ-21 майор в/с службы Зародышев В. Г. принял решение сосредоточить имеющиеся силы и средства на защиту блока цехов,

цеха деревоконструкций и биржи готовых пиломатериалов, а также подтвердил по радио вызов № 3, по которому на тушение пожара сосредотачивается максимальное количество личного состава и техники.

Созданный к этому времени городской штаб по ликвидации пожаров по местному радиоузелу несколько раз обратился к пожарным города не несущим в этот день службу, прибыть в свои подразделения.

Во всех пожарных частях города была введена в боевой расчет резервная техника. Прибывающие на службу работники пожарных частей комплектовывали боевые пачеты и немедленно выезжали на ликвидацию пожаров. К 17 час. 30 мин. на объектах ДОКа было сосредоточено 15 пожарных машин, которые подавали на ликвидацию пожара 18 различных стволов. Прибывший на пожар заместитель руководителя тушения пожара подполковник в/с Кузин А. Ф. признал действия 1-го РТП правильными и начал организовывать дальнейшее тушение горящих объектов и защиту соседних.

К утру 17 мая пожарными подразделениями г. Ангарска,

принимающими участие в тушении пожара на ДОКе, в результате самоотверженных и грамотных действий пожарных, основные очаги горения были ликвидированы. проводилась интенсивная проливка водой отдельных цехов и участков. Полностью были спасены от воздействия огня цех деревоконструкций, блок цехов, биржа пиломатериалов, контора ДОКа, столовая и здание пожарного поста.

К глубокому сожалению, не обошлось и без трагических случаев. При тушении пожара на покрытии блока цехов, шквальным ветром с высоты 18 метров был сброшен командир отделения ВПЧ-21 ст. сержант Гильфанов Г. С., который от полученных травм скончался. Были госпитализированы 4 участника тушения пожара, 3-е работников ОВПО-7 и начальник караула ВПЧ-21 ст. лейтенант Верхосин С. В. Получивший травму на пожаре начальник ВПЧ-21 майор в/с Зародышев В. Г. не покинул свой боевой участок до полной ликвидации пожара.

Расследованием обстоятельств пожара на ДОКе в настоящее время занимается комиссия под руководством зам. начальника УВД г. Ангарска, куда вошли и представители Госпожнадзора.

А. ГАРНЫШ,  
старший инженер ВПЧ-21  
ОВПО-7.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА** производит набор на курсы с отрывом от производства по следующим специальностям:

машинист экскаватора — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц; водитель транспортных средств категории «В», «С» — срок обучения 5 месяцев, стипендия 98 рублей в месяц; машинист тяжелых кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц; машинист башенных кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 102 рубля в месяц, принимаются женщины и мужчины.

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

Обращаться по адресу: Ангарск-1, 4-й поселок, проезд автобусом № 7 до предпоследней остановки.

Тел.: 9-33-56, 9-33-72, 9-33-80.

Меняю трехкомнатную квартиру улучшенной планировки (4 этаж, 2 балкона, телефон) на двухкомнатную с телефоном, желательно — в микрорайоны, и однокомнатную.

Звонить по тел.: 6-19-94, 9-55-89, в течение дня.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

Пишите: 665835, г. Ангарск-35, 7-й микрорайон, Ангарское управление строительства

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживающих подразделений — 82-36.

Формат

1/2 л.

Тираж 1620

Заг. 749с.