

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 84 (4170)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

25 ОКТЯБРЯ 1989 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ★ НА КОМПЛЕКСЕ
ВЖС —1 стр.
- ★ ОТЧЕТЫ
И ВЫБОРЫ
В НАРОДНОМ
КОНТРОЛЕ —2 стр.
- ★ К 45-ЛЕТИЮ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ —2 стр.
- ★ КАК ГОТОВЫ
К ЗИМЕ —3 стр.



СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ

Комплекс ВЖС

До сдачи в эксплуатацию комплекса вышек жидких спиртов остается чуть больше двух месяцев. Каково положение на комплексе сегодня?

Рассказывает заместитель главного инженера СМУ-3 Иван Иванович Ефименко.

— Осталось выполнить одну четверть строительно-монтажных работ от годового объема. Основная нагрузка сейчас ложится на МСУ-42, МСУ-50, Ангарское монтажное управление треста Сибмонтажавтоматика, СМУ-7. По-прежнему дефицит рабочей силы у МСУ-42, МСУ-50, СМА.

МСУ-42 в оставшийся период необходимо выполнить большой объем работ на установке дистилляции эфира. Здесь для него стопроцентный объем работ, но сдерживает опытный завод № 2 по изготовлению трубных заготовок на объекту технологического оборудования.

Опытному заводу [директор С. Т. Маслов] следует обратить самое серьезное внимание на выполнение заказов для этого объекта и в срок до 1 ноября выдать в монтаж.

Немало предстоит МСУ-42 и по установке гидрирования

и гидроочистки, но здесь его сдерживает заказчик — объединение «Ангарскнефтеоргсинтез», который должен был еще в мае укомплектовать трубами и деталями высокого давления. Но на сегодня заказчик не выдал 700 единиц деталей, что, естественно, нарушает четкий ритм в работе МСУ-42.

Из-за несвоевременной сдачи под изоляцию оборудования и трубопроводов монтажно-строительным управлением № 42 на сегодня сложилась крайне напряженная обстановка в деятельности МСУ-50, к тому же при дефиците у него рабочей силы. Большое отставание наблюдается на установке ректификации спиртов, товарно-сырьевом парке, межцеховых коммуникациях. А к работам на сливо-наливной эстакаде МСУ-50 пока еще не приступало.

Начальнику его В. М. Варге необходимо сосредоточить

здесь трудовые и материально-технические ресурсы и до 1 ноября ликвидировать отставание.

Неудовлетворительно работает на комплексе АМУ треста Сибмонтажавтоматика. Начальнику управления А. Н. Суворову нужно срочно рассмотреть ход работ на комплексе и также ликвидировать отставание.

Хочется отметить хорошую работу участка МСУ-76, возглавляемого Игорем Филипповичем Ширко, который пытается не сослаться на трудности, а ищет пути организации работ. И как следствие этого — на основных технологических объектах электро-монтажные работы практически в стадии завершения.

Результативно трудился в октябре по устройству автодорог, вертикальной планировки, благоустройству участка СМУ-7, возглавляемый Евгением Петровичем Шестаковым.

Что касается генподрядчика, то основной объем СМР им выполнен. Осталась отделка на всех объектах, закрытие контуров, подготовка к приему теплоносителя. Удовлетворительно справляются с поставленными задачами бригады отделочников Галины Михайловны Мудровой, Любови Ивановны Толстопятовой, комплексные — Алексея Ивановича Коалова и Виктора Ивановича Казюлина.

В закрома

37 тысяч тонн зерне согласно государственному плану поступило в закрома благодаря совместным усилиям селян подшефного Аларского района и ангарчан. Сколо 300 водителей отстояли нелегкую вахту этой страды. В на-

стоящее время закончились последние уборочные работы в совхозе «Бахтайский».

Автомобилисты управления автотранспорта стройки вновь вернулись на прежние места дислокации.

Наш корр.

НУЖНА ПОДДЕРЖКА

На отчетно-выборной комсомольской конференции управления производственных предприятий комсомольцы ЭЖБИ-7 выступили с инициативой строительства собственного дома для молодежи. Большое желание есть у парней и девчат самостоя-

тельно, с помощью своих рук, решить столь важный для многих вопрос — жилищный.

Думается, что инициатива комсомольцев УПП найдет поддержку в комитете комсомола стройки.

Наш корр.

СИЛАМИ ДЕРЕВООБРАБОТЧИКОВ

Коллектив деревообрабатывающего комбината на протяжении года неоднократно выходил победителем социалистического соревнования не только по управлению производственных предприятий, но и по стройке. Неглохотрудились деревообработчики и в третьем квартале, и в целом за девять месяцев этого года.

План по выпуску продукции за девять месяцев выполнен на 104 процента. Полностью выполнены поставки по договорам. Сверх плана изготовлено 614 кубических метров пиломатериала, 76 кубических метров половой рейки. На объекты нашей стройки и кооперации поступила разнообразная дополнительная, столь необходимая продукция. Также выпущено сверх плана товаров народного потребления на 61,3 тысячи рублей. В основном они порадают садоводов-любителей, так как эти материалы становятся все большим дефицитом.

Продукция нашего комбината поступает на объекты социально-культурно-бытового назначения, жилые дома 6, 10, 15, 17, 33 микрорайонов, роддом, детские учреждения, ателье и т. д.

Несмотря на все трудности, так как получаемое сырье — круглый лес — не удовлетворяет нас по каче-

ству, необходимы дополнительные трудовозатраты по изготовлению столярных и погонажных изделий, мы стремимся к тому, чтобы сдаточные объекты стройки были укомплектованы в срок и качественными изделиями.

Недавно были подведены итоги социалистического соревнования по нашему предприятию. Первое место завоевал коллектив цеха деревоконструкций № 1, которым руководит М. Г. Миронова. Среди лучших названа бригада Н. А. Лилина, где профгруппоргом Э. Е. Уфимцева. Уже более 10 лет как она является бессменным профгруппоргом.

Немалый вклад в общее дело по выполнению государственного задания и комплектации объектов вносят коллективы столярных цехов первого, третьего, где добросовестно трудятся В. С. Бородкин, В. И. Шамин, В. М. Мочалов, А. Н. Баранова, В. С. Расчаиников, А. В. Волков, А. И. Халтаев, Л. А. Кульбицкий, И. Ф. Иванов, Г. А. Сырянов и другие.

Завершается 1989 год. И хочется верить, что коллектив деревообработчиков успешно завершит выполнение государственного плана, тем самым обеспечит стабильную работу строителей.

Г. БОРИННА,
начальник ОТКЗ ДОМ.

ШКОЛА МОЛОДОГО КОММУНИСТА

27 октября 1989 года партийный комитет Ангарского управления строительства проводит первое занятие в школе молодого коммуниста.

Приглашаются молодые коммунисты, кандидаты в члены партии. Начало занятий в 17.30 в кабинете секретаря парткома стройки.



Восстановление города.

ДЕРЖАТ ЭКЗАМЕН ДОЗОРНЫЕ

В ГРУППАХ И ПОСТАХ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ СТРОЙКИ ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

НАСТУПИЛА пора всыкательного смотра своих сил, трезвого анализа сделанного и в органах народного контроля, — здесь сейчас идут отчеты и выборы. В подразделениях стройки эта работа будет идти с октября по ноябрь, а завершится отчетно-выборная кампания общестроительной конференцией, которая пройдет в декабре 1989 года. Такое решение принято комитетом народного контроля АУС.

Новым в этих отчетах и выборах органов народного контроля является то, что предприятия могут, с учетом конкретных условий, сами определять структуру органов народного контроля, а также количественный состав. Хотя для Иркутской области это не ново, но все же следует

отметить, что ЦК КПСС и КНК СССР предлагают сосредоточить общественный контроль на предприятиях, в учреждениях и организациях с согласия партийных, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций в едином органе — комитете (группе) народного контроля.

Предоставляется возможность создания в городах по инициативе граждан территориальных групп народного контроля для контроля состояния коммунального, бытового, торгового и медицинского обслуживания, а также по вопросам благоустройства и экологии. Других изменений в структуре нет.

При проведении отчетно-выборных собраний, при подборе кандидатов в члены

групп и постов народного контроля необходимо учитывать допущенные недостатки в работе дозорных, а также качество работы контрольных органов, вклад в общее дело каждого контролера.

Серьезное внимание нужно обратить на планирование работы дозорных. Ведь не секрет, что имеют место случаи, когда планы не рассматриваются и не утверждаются на собраниях групп. В результате этого многие контролеры не знают о намеченных проверках. Не все из дозорных имеют постоянные поручения.

Не используются возможности при проведении отчетов групп и постов на собраниях коллективов, не осуществляется критика плохо работающих контролеров. На

рассмотрение собраний трудящихся не выносятся и такой немаловажный момент, как досрочный отзыв дозорных из членов групп и постов.

Имеется немало фактов, когда народные контролеры и даже председатели групп перегружены другими общественными поручениями (Г. П. Медведев, Ю. Г. Перевалов).

Нормальная работа групп и постов во многом зависит от того, кто в них был избран, кому поручено вести контроль при их формировании. Это важнейшее требование о тщательном, строго индивидуальном отборе людей в группы и посты должно неотъемлемо соблюдаться.

В строительстве главным направлением считать усиление

контроля за организацией труда и производства, выполнением планов и повышением качества строительства, борьбу с приписками и очковтирательством, расточительством и распылением средств и ресурсов.

В ходе отчетно-выборной кампании необходимо обеспечить гласность и демократичность формирования рабочих органов, подбор достойных людей, вовлечь в работу народного контроля свежие силы. Избавиться от балласта, бюрократившихся и безынициативных работников. Словом, разговор должен состояться деловой, конструктивной.

М. ПОПОВ,

зам. председателя комитета народного контроля Ангарского управления строительства.

Навстречу 45-летию Великой Победы

Урок истории

9 мая 1945 года в 22.30 артиллерийскими залпами из 1000 орудий был дан особый салют в столице нашей Родины Москве — салют Победы. И мало кто из нас знал, что это не последний из 354 салютов, данных в честь побед Советских Вооруженных Сил за весь период Великой Отечественной войны.

23 июня 1945 года был отдан первый приказ о демобилизации старших возрастов из рядов Советской Армии.

24 июня 1945 года в Москве состоялся Парад Победы, в котором участвовали сводные полки десяти фронтов и войска Московского гарнизона.

И в это же время шли эшелоны с войсками Карельского фронта, где боевые действия закончились осенью 1944 года. Затем стали перебрасываться на восток части из-под Кенигсберга, Праги и других мест. Наше правительство, верное союзническому долгу, создавало три фронта: Забайкальский, 1-й и 2-й Дальневосточные — для того, чтобы размолотить остатки пресловутой оси «Берлин—Рим—Токио», для того, чтобы покончить со второй мировой войной.

136 тысяч вагонов понадобилось для того, чтобы в кратчайшие сроки перевезти солдат и боеприпасы, орудия и горючее, танки и продукты, медсанбаты, бронекатера, «катюши» и многое другое.

И вот ровно через три месяца после Дня Победы на фронте протяженностью более 5000 км сосредоточено 1577725 человек — рядовых и командиров Советской Армии, 26137 орудий и миноме-

тов, 5556 танков и самоходных артиллерийских установок, 3446 боевых самолетов.

Тихоокеанский флот выставил против японских самураев 2 крейсера, 10 эсминцев, 2 миноносца, 19 сторожевых кораблей, 78 подводных лодок, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 охотников за подлодками, 204 торпедных катера. Амурская флотилия — 8 мониторов, 11 канонерских лодок, 52 бронекатера, 12 тральщиков и других кораблей. Главкомандующим стаяка назначила маршала А. М. Василевского, большую часть войны возглавлявшего Генеральный штаб, а в конце войны — 3-й Белорусский фронт (вместо погибшего Черняховского) и награжденного двумя орденами Победы. Во главе фронтов встали прославленные полководцы: маршал Р. Я. Малиновский, маршал К. А. Мерецков и генерал армии М. А. Пуркаев. Флот возглавил адмирал Н. Г. Кузнецов, авиацию — главный маршал авиации А. А. Новиков. Все было готово для того, чтобы меньшей кровью и в кратчайший срок разгромить миллионную Квантунскую армию японских империалистов.

В ночь на 9 августа 1945 года был дан приказ перейти границу, а 14 августа японский император подписал решение о капитуляции Японии, но генералы не довели до войск содержание этого решения и принимали все меры для ожесточенной обороны. А через 15 дней после начала нашего наступления японцы потеряли 83737 убитыми, 594 тысячи сдались в плен, и Квантун-



ская армия не досчиталась 1565 орудий, 2139 минометов, 600 танков, 861 самолет, 9508 легких и 2480 тяжелых пулеметов, а также 2129 автомашин. И все же в отдельных укрепленных районах самураи продолжали сопротивляться. Посылали «комикадзе» (смертников), травили воду в колодцах, пытались применить бактериологическое оружие. Наша разведка об этом узнала, и нам заблаговременно сделали прививки против чумы, холеры, тифа, дизентерии и столбняка. Только 2 сентября 1945 года представители японского правительства, увидев бесполезность дальнейшего сопротивления, подписали акт о безоговорочной капитуляции.

Прошло 44 года после окончания второй мировой войны. Хочется напомнить читателям, что в городе Ангарске и сейчас живут, а многие еще и работают, участники разгрома японских империалистов. Ангарчане, ветераны войны и труда, сражались на всех трех фронтах, на Тихоокеанском флоте, в войсках ПВО и авиации. Из числа всех ветеранов войны их более половины.

Назову лишь некоторых из них.

Только ветеранов Тихоокеанского флота насчитывается более шести десятков, а среди них активные рабкоры Иван Алексеевич Тиханкин и Анатолий Петрович Гордиенко, Сергей Данилович Гор-

бунов, проработавший четверть века на РМЗ объединения «Ангарскнефтеоргсинтез» слесарем, Клавдия Петровна Колесникова — матрос-радиотехник, получившая медаль за строительство БАМа. На 1-м и 2-м Дальневосточных фронтах участвовали в боях артиллеристы Ипат Денисович Татаркин и Владимир Иванович Кирсанов. На Забайкальском фронте наступающие наши войска поддерживали «Катюши» Михаила Матвеевича Узбекова и автора этих строк. Преодолевали пустыню Гоби и Большой Хинган майор в отставке Виталий Алексеевич Бронников, сержанты Иннокентий Константинович Чупанов, Михаил Панфилович Попов и многие, многие другие.

Наш прекрасный «слабый» пол от мужчин тоже не отставал. Матрос Анна Григорьевна Никифорова, шофер Зинаида Лукинична Шульгина, младший лейтенант медицинской службы Полина Сергеевна Головина, Мария Николаевна Метелкина были сержантами и служили в 445-м полку дальних бомбардировщиков.

Ничего не скажешь — слабый пол!

Неплохо было бы напомнить нынешним японским милитаристам этот урок истории.

К. ВАСИЛЬЕВ,
ветеран войны и труда,
участник Парада Победы.

СТРОЙКА—СЕЛУ

НАК РАЧИТЕЛЬНЫЕ ХОЗЯЕВА

На протяжении всего года ангарские строители оказывают всестороннюю помощь сельским жителям Аларского района. Но «пик» оказания помощи приходится на весенне-осенний период, когда нехватка рук в сельском хозяйстве сказывается особо остро. И страда этого года выдалась не из легких. Для перевода скота на зимний стойловый период необходимо было заготовить в этом году 23 центнера грубых кормов на условную голову. И сельчане Алары с помощью ангарчан-строителей эту задачу выполнили.

Задание по заготовке сена выполнили в основном все наши организации. Бригады, выполняющие заготовку сена, в большинстве случаев вели уборку своими механизмами, при невозможности их использования косили вручную. Слаженно и ритмично трудились коллективы строительно-монтажных управлений — первого, третьего, четвертого, восьмого, девятого, управлений автотранспорта, энергоснабжения, строймеханизации, железнодорожного транспорта и других, где ответственными за сельхозработы были Э. А. Керфидов, К. П. Громов, С. Л. Жарков, Б. П. Витушкин, В. П. Чупров, М. И. Фролов, Д. И. Зайцев, Л. П. Плохотнюк и другие.

Нашо подразделение в связи с отсутствием необходимого числа угодий для заготовки сена оказывали помощь и в заготовке других видов кормов: витаминной муки, зеленой массы, скирдовали солому, как и подобает рачительному хозяину, у которого все должно идти в дело.

Задание в этом году было напряженным, погода не баловала сибиряков, поэтому ангарчане стремились использовать каждый погожий день, отчетливо осознавая, что нет необходимости косить траву одновременно на всех выделенных угодьях, чтобы не сгноить ее на лугах в период дождей. Учитывая погодные условия, ангарчане сделали все возможное, чтобы в сжатые сроки убрать уже готовое сено.

Сельхозработы подходят к концу. И хочется, чтобы с учетом всех ошибок, недоработок страда 1990 года была для ангарчан не столь обременительной.

Г. ЛАРИОНОВ,
инженер ПДО.

УЛУЧШАТЬ СНАБЖЕНИЕ

СПРОСИТЕ любого бригадира генподрядного СМУ, что мешает лучше работать. Почти каждый пожалуется на плохое снабжение. Неритмичность и некомплектность поставок — вот основная беда, из-за которой часто бригады простаивают или вынуждены заниматься лишними работами, снижая свою производительность и, естественно, заработок.

Если учесть, что около 70 процентов плана любого генподрядного СМУ состоит из стоимости сборного железобетона, то ясно, что необходимо всячески улучшать комплектацию строящихся объектов и желателен сделать так, чтобы система, обеспечивающая комплектацию, работала автоматизированно, самостоятельно решая задачу по обеспечению строящегося объекта сборным железобетоном.

Все мы понимаем, что дефицит существует не только в магазинах, но он есть и в строительном производстве — на арматуру, металл, цемент и другие строительные материалы. Поэтому важно планирование комплектации объектов увязать с возможностями УПП по производ-

ственным мощностям и наличию материально-сырьевых ресурсов. Подобная система комплектации была разработана и внедрена в управлении строительства г. Заозарска.

С середины 1988 года делом подготовки производства проводилась работа по переводу комплектации на новую систему. От отраслевой лаборатории АСУ была получена программа для ЭВМ «Планирование, оперативный учет и контроль комплектации объектов сборным железобетоном», которая в дальнейшем была переработана с учетом местных условий. Совместно с группой АСУ УПП была переработана и справочно-нормативная база по сборному железобетону.

Часть системы — планирование и учет — была запущена в СМУ-1 на комплектацию объектов жилья. В настоящее время она прижилась там и, в общем-то, успешно работает. Но эффективна система может работать только в том случае, если она будет внедрена для комплектаций всех строящихся объектов Ангарского управления строительства. Ведь

в связи с переходом на аренду между УПП и подразделениями должны осуществляться хозрасчетные договорные взаиморасчеты за комплектную поставку. Это должно быть главной целью системы.

В общем, возможности улучшить комплектацию есть. Для этого необходимо уменьшить число лиц, отвечающих за комплектацию объектов сборным железобетоном, сосредоточить их в одном месте и передать функции по планированию и по учету комплектных поставок в одни руки. Будет ли эта группа числиться в управлении строительства, УПП, УПТК или другом подразделении, это не столь важно. Главное, чтобы исполнитель был по-настоящему заинтересованный в радикальном улучшении системы комплектации. Работа в новых условиях хозяйствования все-таки заставит нас вернуться к вопросу об улучшении системы комплектации и в будущем. В настоящее же время работы по улучшению комплектации будут приостановлены в связи с реорганизацией отдела.

П. ФИЛАТОВ,
инженер ОПП.

Дневник подготовки к зиме СПРОСИТ СТРОГО

В конце сентября на заседании президиума объединенного профкома управления автотранспорта стройки рассмотрен очередной злободневный вопрос «О ходе подготовки к зимнему периоду автобаз управления». И хотя осень в этом году затяжная, и в отличие от лета балует сибиряков теплыми деньками, недаром говорят в народе: готовь сани летом, а телегу зимой. Поэтому злободневность и необходимость рассмотрения данного вопроса, а возникает он ежегодно, требовала тщательной подготовки и проверки.

На заседании президиума присутствовали главные инженеры, председатели профкомов, начальники автобаз, их заместители по общим вопросам, охране труда и безопасности движения.

До заседания президиума на каждой из автобаз побывала комиссия под руководством заместителя начальника УАТа по общим вопросам В. П. Чупрова, которая тщательно проверяла готовность автобаз по всем пунктам запланированных мероприятий. Одновременно работала комиссия по подготовке к пуску тепла, которую возглавлял главный энергетик УАТа С. Ф. Самуленков.

Сухие и лаконичные отчеты специалистов автобаз на президиуме группа о том, что коллективы готовы к работе в зимних условиях.

Одновременно решались текущие вопросы. Начальник ОТС В. И. Князев буквально на днях доложил, что все вопросы, связанные с его службой, решены.

Основные вопросы, которые требовали оперативного решения, это подготовка зданий, сооружений, аэро-ремонтных мастерских к работе в зимних условиях. На каждой автобазе заведен журнал по подготовке автотранспорта к зиме, где фиксируется готовность каждой автомашины: замена смазки, аккумуляторов и т. д.

Под особым контролем комиссии была подготовка боксов. Закончилось массовое возвращение автомашин из колхозов и совхозов Аларского района. И приведенные в порядок теплые боксы готовы к приему автомашин. Во второй и седьмой автобаз запусчено тепло во вновь строящиеся административно-бытовые помещения, в которых начаты отделочные работы.

Буквально накануне выезда очередного номера мы побывали в автобазе № 1, Главный инженер Анатолий Николаевич Никитенко провел нас по территории автобазы. Около 50 пунктов было включено в план мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях. В основном все они выполнены. Не так давно был введен в эксплуатацию теплый бокс и на сегодняшний день в связи с прогнозом погоды все имеющиеся автомашины уже поставлены на теплую стоянку. А всего около 300 автомобилей этой базы — весь автомобильный парк — вмещает удобный, просторный бокс. Почти на неделю раньше сумели в коллективе этой автобазы подготовить к приему автомашин теплый бокс.

Сейчас заканчивается перевод всего автотранспорта на зимнюю эксплуатацию. Уже полностью готовы к зиме бригады водовозчиков В. А. Козякова, фикалейщика, Г. И. Рудченко.

Заправочная станция, услугами которой пользуются автомобилисты этой базы, побелена, подключено отопление, заранее промыта вся отопительная система. В порядке и действует мойка для автомашин. Сейчас в автобазу вернулись автомашины с полей Алары. И водители убедились, что в родной автобазе их ждали. Есть где привести автомашины в порядок, поставив их на привычное, обжитое место. Уже поданы заявки на материалы и зимнюю одежду в ОТС УАТа, и по мере поступления все они выполняются. Так что можно с уверенностью говорить о том, что автомобилисты автобазы № 1, одной из старейших в УАТе, готовы к работе в зимних условиях. Ну а все возникающие вопросы будут решаться.

Недавно мы побывали в автобазе № 7, одной из крупнейших по объему автоперевозок на стройке. Здесь также в основном готовы к работе в зимних условиях. Неплохо подготовились к зиме и в других автобазах УАТа.

Зима не за горами. И от того, как автомобилисты сумели к ней подготовиться, во многом зависит ритмичное обеспечение всех объектов строительными, народнохозяйственными грузами.

С. ЛУКАШИН,
главный инженер УАТе
стройки.
Л. ГЕРШУН,
корреспондент.

Соревнование на марше

В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ соревнование, как показывает опыт ряда предприятий, достигает высокой эффективности тогда, когда оно не дробится на отдельные формы, а направлено на достижение наивысшего вклада каждого коллектива производства, цеха, участка, бригады в хозрасчетный доход предприятия. В то же время для привлечения трудящихся к решению отдельных важных проблем проводятся конкурсы. Например, конкурсы профессионального мастера, на лучшее изобретение и рационализаторское предложение и т. д., позволяющие добиваться сравнительно результатов, сопоставить и выявить лучший опыт, обеспечить его скорейшее распространение и внедрение.

При разработке условий соревнования обеспечивается полная самостоятельность трудовых коллективов. В соответствии с Законом СССР о государственном предприятии (объединении) условия соревнования утверждаются советом трудового коллектива совместно с выборными органами партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. Не допускаются

административные методы руководства соревнованием, навязывание сверху форм и показателей соревнования, девизов, надуманных починков, инициатив.

Организация работы по разработке и принятию социалистических обязательств должна в полной мере отвечать действующим в трудовых коллективах демократическим принципам. Они сами определяют содержание и направленность обязательств, исходя из задач, стоящих перед предприятием, формируют их на стадии рассмотрения контрольных цифр, и, как правило, включают в годовые планы.

Возможна практика, когда отдельные цехи, бригады или рабочие и специалисты не принимают социалистических обязательств и соревнуются за лучшее выполнение (быстрее, качественнее, дешевле и т. п.) плановых заданий, порученной работы. Вопрос о том, принимать или нет индивидуальные социалистические обязательства членами бригад или других первичных коллективов, решается этими трудовыми коллективами. Целесообразно отказать от сложившегося

подхода к оценке участия в соревновании рабочих, бригад, специалистов.

Новые экономические взаимоотношения, которые складываются сегодня между предприятиями, в условиях полного хозрасчета и самофинансирования и основой которых выступает хозяйственный договор, ставят и новую материальную и правовую базу творческое сотрудничество коллективов-смежников. Хозяйственный договор теперь становится договором между трудовыми коллективами в части выполнения взаимных поставок, решения задач ускорения научно-технического прогресса, улучшения качества и увеличения конкурентоспособности продукции, строительства производственных и социальных объектов. Трудовые коллективы несут экономическую ответственность за выполнение своих обязательств по договорам.

Таким образом, суть сотрудничества в современных условиях не в дублировании хозяйственного договора, а в совместных усилиях трудовых коллективов в осуществлении его реализации.

СТРАДАЕТ ОЗЕРО

Этим летом горожане ехали все больше не на юг, а в обратную сторону, в северный край. Город Осташков Калининской области, расположенный в одном из красивейших мест России — на озере Селигер, никогда не жаловался на отсутствие внимания со стороны туристов. Но этот год, судя по всему, побьет все рекорды: на Селигере отдохнуло уже 300 тысяч человек — в три раза больше, чем обычно. А вот местные жители, да и власти здешние от туристского бума явно не в восторге — уж больно шумные и неряшливые (мягко говоря) гости,

эти приезжие. «Люди не думают ни о чем, кроме своих удобств, — жалуется Т. С. Козлова, инструктор по туризму Осташковского горисполкома, — каким будет озеро через год, через десять лет — их совершенно не заботит». Побывав на нескольких стоянках туристов, мы и сами убедились в справедливости этих слов: безобразные свалки мусора, вбитые в деревья гвозди, поваленные на дрова стволы, автомашины, припаркованные там, где запрещено, — это лишь краткий список прегрешений. У водной милиции дел невпроворот.

Милицейский катер мечется по озеру: штрафы налево, штрафы направо, но за всеми нарушениями двум-трем «стражам порядка» не уследить. А у языкатых туристско-штрафников встречные претензии: мало хорошо организованных стоянок с палатками, об автокемпингах вообще нечего говорить — нет их. Куда девать мусор, тоже не могут сказать, никто здесь этим не занимается. Не так давно был на озере «плавающий магазин», был да сплыл: списали по негодности. Да и торговать теперь нечем, в окрестных магазинах — хоть шаром покати, приходится всем запасаться дома.

Почему нет даже этого минимума услуг — непонят-

но: за неимением денег в местном бюджете. Присвоение Селигеру курортного статуса (а стало быть и взведение курортного сбора с «дикарей»-туристов) пока не дает желаемого эффекта. Часть приезжих уклоняется от налога («За что платить? Место то дикое»), но ведь с этого нужно начинать, и эти средства необходимы для развития новоиспеченного курорта и защиты Селигера.

«Война» туристов с местными властями продолжается, а страдает озеро — «жемчужина русской природы, причудливое водное кружево», как пишут в путеводителях. Пока еще правду пишут, но что будет завтра...

На снимке: Селигер-89.



ГРАФИК-КАЛЕНДАРЬ

строителей г. Ангарска при 5-дневной рабочей неделе на 1990 год

Дни недели	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24

При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	26	22	24	20	26	21	25	21	24	21	26	21
Рабочих часов	178	180,4	164	164	176	171,2	170	171,2	163	170,2	177	172,2
Выходных дней	5	9	4	8	5	10	5	9	7	10	5	9

Дни недели	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Вторник	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Среда	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Четверг	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Пятница	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Суббота	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Воскресенье	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30

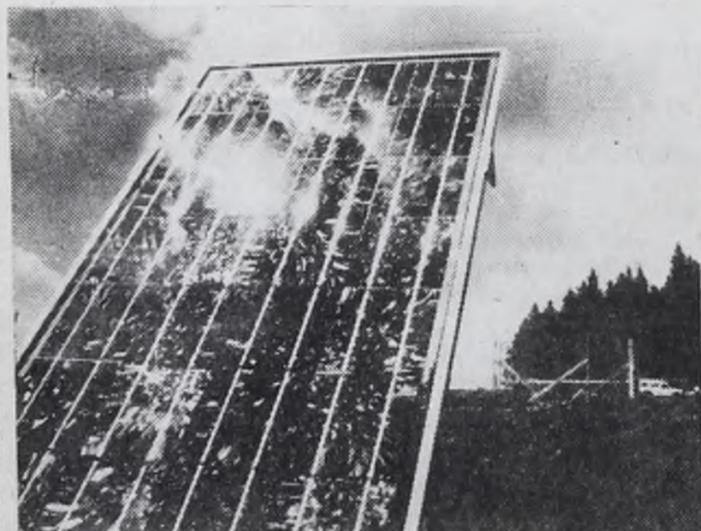
При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	26	22	27	23	25	20	27	23	24	20	26	21
Рабочих часов	178	180,4	185	188,6	170	164	185	188,6	163	163	176	171,2
Выходных дней	5	9	4	8	5	10	4	8	6	10	5	10

БАЛАНС РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

	I квартал		II квартал		I полугодие		III квартал		IV квартал		II полугодие		1990 год	
	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.
Рабочих дней	76	63	75	63	151	126	78	65	77	64	155	129	306	255
Рабочих часов	518	515,6	510	513,6	1028	1029,2	533	533	524	522,8	1057	1055,8	2085	2085
Выходных дней	14	27	16	28	30	55	14	27	15	28	29	55	59	110

ПРИМЕЧАНИЕ. 1. Для удобства трудящихся дни отдыха 28 апреля и 29 декабря перенесены соответственно на 30 апреля и 31 декабря с продолжительностью 7,2 часа (7 часов 12 минут), предпраздничный день 7 марта продолжительностью 7,2 часа (7 час. 12 мин.).
2. Для соблюдения годового баланса рабочего времени 12 мая введен рабочий день продолжительностью 7,2 часа (7 час. 12 мин.).



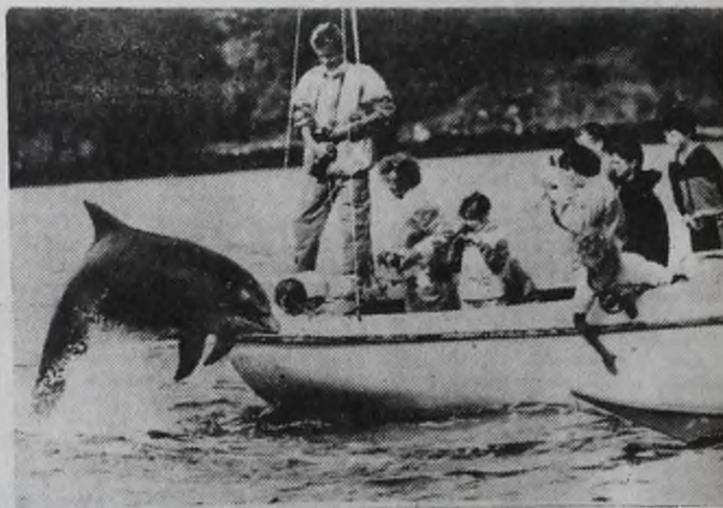
На этом снимке запечатлена одна из солнечных батарей, которые в скором времени в изобилии появятся в Швейцарском районе Мон-Солей (Солнечная гора) на юге страны. Здесь к 1991 году планируется завершить строительство самой большой в мире электростанции, использующей энергию солнца. Общая площадь батарей электростанции будет равна приблизительно двум футбольным полям. Ее мощность позволит удовлетворить потребность в электроэнергии расположенных поблизости поселков.

Фото Кейстон — ТАСС.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФОТОИНФОРМАЦИЯ

«Фанги» — забавный умница-дельфин, всеобщий любимец публики в свое время обосновался в бухте порта Дингл, что на юго-западном побережье Ирландии. Он не только своими игривыми выходками и безмерным дружелюбием доставляет радость и удовольствие многочисленным туристам, но и обеспечивает работой определенную часть портового населения. Так, пишет распространявшее снимки английское агентство Камера Пресс, благодаря «Фанги» нашли себе занятие и члены команды небольшой яхты, перевозящей зрителей к месту, где дельфин дает свои «спектакли». Но самое главное — в Дингле развилась и успешно занимается бизнесом целая индустрия, производящая самые различные и пользующиеся неизменным спросом сувениры — майки, брелки, плакаты, буклеты, значки, на которых непременно присутствует «Фанги».

Итак, в небольшом ирланд-



ском порту все и почти всех устраивает. Однако сегодня общественность Дингла не на шутку встревожена. Стало известно о планах строительства здесь нового пирса и некоторых портовых сооружений. Связанные с этим работы, особенно взрывные, как справедливо полагают, могут отпугнуть животное и вынудить покинуть облюбованную им в течение уже шести лет

бухту. О последствиях такой перспективы жителям Дингла не хочется и думать, ибо здесь прямо затрагиваются их жизненные интересы.

На снимке: внимательный «Фанги» начинает свой «спектакль»...
Фото Камера Пресс — ТАСС.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА.

Пишите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживающих подразделений — 82-36.

Формат 1/2 д. л.
Тираж 3704