

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 80 (4166)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

11 ОКТЯБРЯ 1989 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

ИДЕТ СДАЧА
ОБЪЕКТОВ

—1 стр.

ОТЧЕТЫ
И ВЫБОРЫ

—2 стр.

КАЧЕСТВО —
ТРЕБОВАНИЕ
ДНЯ

—3 стр.

НОВЫЙ МАГАЗИН

—4 стр.

Под личный контроль

НА ПРЕЗИДИУМЕ группкома была заслушана информация о том, как проходит в подразделениях стройки отчетно-выборная кампания. Завершили отчеты и выборы профсоюзные группы и цеховые комитеты в большинстве подразделений, за исключением МСУ-42, опытного завода, урса. Проведены отчетно-выборные конференции в профсоюзных организациях УЭС, СМУ-5, СМУ-10, РМЗ, УПТК в соответствии с новой инструкцией ВЦСПС. На конференции СМУ-10 выборы председателя проведены на альтернативной основе из трех кандидатур прямым тайным голосованием. В связи с укрупнением бригад произошло уменьшение количества профгрупп и увеличение количества цехкомов.

Организационно - массовая комиссия группкома контролирует ход отчетов и выборов, проводит необходимую разъяснительную работу. Члены группкома в своих подразделениях также оказывают помощь в проведении отчетов и выборов. Начата подготовка 26-й конференции группкома.

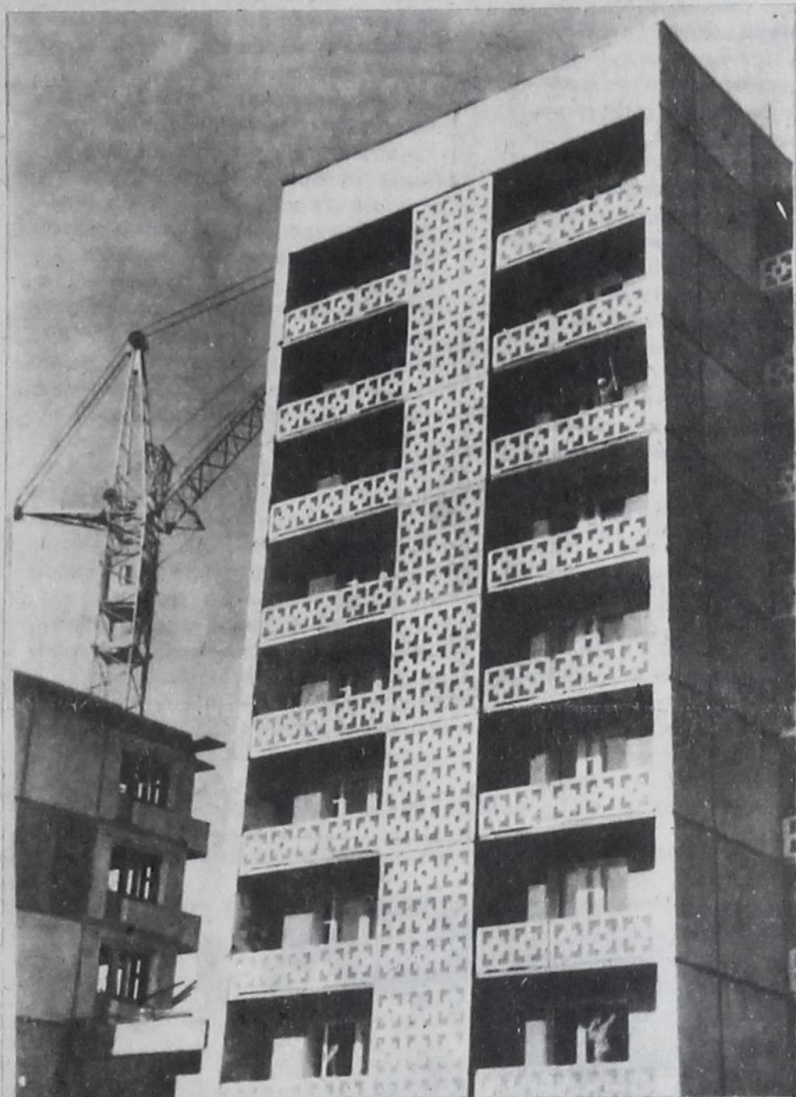
Вместе с тем, отдельные профсоюзные комитеты (МСУ-42, опытный завод) вышли из графика отчетов и выборов. Допущен перенос конференций профкома МСУ-4, СМУ-6, СМУ-7.

Президиум группкома постановил обязать зам. председателя группкома Жилина Ю. М. взять под личный контроль завершение отчетов и выборов в профсоюзных организациях.

Наш корр.

КОЛЛЕКТИВ третьего строительно - монтажно-го управления постоянно занимает призовые места в смотре-конкурсе по рационализации и изобретательству. Не исключение и год текущий. За первое полугодие он стал первым. Призовое место заняло общественно-конструкторское бюро этого СМУ, возглавляет которое Ю. Ф. Антонов. По итогам конкурса «Лучший рационализатор стройки» третью премию получил Сергей Александрович Бердников, начальник второго участка этого СМУ. Среди лучших по стройке — рацпредложение «Изменение конструктивного решения по переустройству электроснабжения золоотвала ТЭЦ-1». Авторы: работники СМУ-3 Ю. Ф. Антонов, Н. В. Еленская.

На объектах жилья: дом № 46 10 микрорайон



Для ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Активность рационализаторов способствовала тому, что СМУ-3 за полугодие выполнило план по использованию изобретений и рацпредложений в производстве на 216 процентов. Способствовало этому и досрочное внедрение в производство новаторских предложений. Так, на Зиминской площадке нашло применение рацпредложение заместителя начальника СМУ Владимира Анатольевича Батяева «Изменение конструкции полов ПХВ», что дало экономический эффект в 62 тысячи рублей. Универсальная опалубка для фундаментов Николая Григорьевича Лобанова принесла экономию в 54,5 тысячи рублей. Внедрено четыре рацпредложения С. А. Бердникова. Подал четыре мастер Виктор Игнатьевич Пиразов.

Из заимствованных новшеств внедрены на объектах металлическая опалубка

«Химстрой», опалубка с быстроразъемным соединением для ленточных фундаментов. За третий квартал получен дополнительный экономический эффект в 75 тысяч рублей.

Сейчас в стадии внедрения рацпредложения Ю. Ф. Антонова и Н. В. Еленской «Изменение конструкции ограждения парка 1178 и 267/1» на комплексе высших жирных спиртов. Предложение авторов В. А. Батяева, С. В. Кузнецова, Ю. Ф. Антонова, Э. Н. Завьяловой, Н. В. Еленской внедряет СМУ-6 на переданных ему СМУ-3 объектах комплекса масел.

Все внедренные предложения, по словам инженера отдела подготовки производства СМУ Александра Евгеньевича Ларева, сокращают сроки строительства и трудозатраты, экономят стройматериалы, повышают качество строительно-монтажных работ.

Л. АЛЕКСАНДРОВА.

Кажется, что совсем недавно пришли сюда строители, а уже высятся два девятиэтажных корпуса с соединительной пятиэтажкой. Рядом, как журавли, подняли свои «шеи» ажурные башни кранов-работяг, и опять начали трудиться они на новых блоках дома 46 в 10 микрорайоне.

Проезжая мимо, с любопытством смотрят из окон трамваев ангарчане: «Дома растут, как грибы». Свою скромную лепту вносит в это доброе дело крановщица КБ-403 из УСМ Наталья Михайловна Мошкина (на снимке), уже 15 лет минуло с той поры, когда она впервые поднялась на башню своего исполина, отсчитывая вместе с ним рабочие смены, недели, годы. Каждое утро для них — всегда радость вдохновенного труда.

А. ВАСИЛЬЕВ, инженер/
Текст и фото автора.



13 ОКТЯБРЯ В 17 ЧАСОВ В КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛЕ СОСТОИТСЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДСТВА, ПАРТИЙНОГО АППАРАТА И ГРУПКОМА АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА С ВЕТЕРАНАМИ ТРУДА И ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

ПРОСИМ АКТИВ И ВСЕХ ВЕТЕРАНОВ СТРОЙКИ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ ВО ВСТРЕЧЕ.
Президиум совета ветеранов войны и труда стройки.

18 НОЯБРЯ 1989 года состоится отчетно-выборная конференция группового комитета Ангарского управления строительства. В газете была опубликована информация о том, что создана комиссия по подбору и выдвижению кандидатур в состав группкома.

Уважаемые товарищи строители!

Вам нужно более активно участвовать в выдвижении кандидатур в состав группкома.

Ждем ваших предложений, устных или письменных: 665835, а/я 1940. Тел.: 55-49, 55-42, 53-75.

Отчитываются партгруппы

ТОЧКА ОТСЧЁТА

НА ПРОШЛОЙ неделе завершились отчеты и выборы в партийных группах стройки. Отчитывался большой отряд партгруппового. Почти сто лидеров подводили итоги, а коммунисты оценивали их работу по руководству партгруппами в условиях перестройки. Что нового в работе партгрупп, какие проблемы больше всего волнуют людей, их планы на будущее? Не везде партгруппам удалось справиться с подготовкой к проведению отчетного собрания.

Еще часто подготовка начинается за несколько дней до собрания. А какой получается результат? Наспех подготовленные данные о работе трудового коллектива, несколько цифр выполнения плана и все...

После такого слабого отчета наступает длительное молчание. А наступает оно от того, что коммунистам нечего обсуждать. И, как всегда, поступает несмелое предложение признать работу «удовлетворительной». Такое ощущение, что у нас нет других оценок, и мы сами редко над этой «традицией» задумываемся. Попробуйте вспомнить, когда ставилась, например, оценка «хорошо», которая однозначно говорит о работе парторганизации. Наверно, необходимо задуматься над этим. Получается, что все работают одинаково на три балла. Исключением является партгруппа на базе № 2 УПТК, где коммунисты

принципиально оценили работу партгруппового.

Прошедшие отчеты позволяют сделать вывод, что партийные бюро мало уделяют внимания партийным группам. Не стало еще правилом заслушивать на заседании бюро отчеты партгруппового, да и партком стройки ослабил эту работу. Многие партгруппы, оставшись без внимания секретарей, практически ничего не делают, и тем не менее ежегодно возглавляют группы.

Неужели перестройка в жизни нашего общества не изменила отношение коммунистов к работе, выполнению партийных поручений и не заставила их действовать активнее? Нет, коммунисты стали активнее, более 70 процентов из них брали слово на прошедших отчетных собраниях, а это больше, чем в 1987 и 1988 годах. Коммунисты с возмущением обсуждают различные проблемы нашей жизни. Но, мне кажется, не стоит увлекаться глобальными проблемами, так как это темы отдельных разговоров, а сегодня куда важнее решать проблемы своего коллектива, нашего города.

Проблем у трудовых коллективов множество, вот только они не всегда находят свое отражение в постановлениях отчетно-выборных собраний, где должны быть отмечены фамилии коммунистов, отвечающих за

выполнение определенного пункта решения.

Теперь, когда отчеты в партгруппах закончились, встает вопрос об организации учебы вновь избранных партгруппового, ее необходимо начинать уже сейчас. Успешная полноценная работа партгрупп возможна только при наличии необходимой связи партком — цеховая — партгруппа. А это позволит поднять уровень работы парторганизаций.

Что еще можно сказать об итогах отчетов партгрупп? Последние два года наметилась тенденция к уменьшению партгруппового — рабочих, теперь только 45 процентов (в 1987 году — 56 процентов). Реже стали избирать женщин, так, в 1987 году — 31 процент, а в 1989 году — 19 процентов. Сменяемость партгруппового за последние три года держится примерно в районе 30 процентов.

Особенность последних выборов в том, что на собраниях присутствовало более 100 беспартийных, правда, не все воспользовались такой возможностью. Опять просматривается наша инертность. Ведь еще с прошлого года в парторганизациях страны введена такая практика. Видно, некоторые секретари до сих пор не поняли, что у членов партии и беспартийных одни и те же задачи.

А. КОБЯКОВ,
инструктор паркома
стройки.

На президиуме группкома

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ — В ЖИЗНЬ

Заслушав информацию начальника СМУ-3 В. В. Смекалова и председателя профсоюзного комитета В. М. Распутина о состоянии воспитательной работы в коллективе, президиум отметил, что администрацией и общественными организациями на 1989—1990 годы составлен план социального развития коллектива, в котором отражены и вопросы воспитания трудящихся. СМУ-3 в 1989 году трудится на арендном подряде. Совместно с ТЭЦ-1 строит 120-квартирный дом в кирпичном исполнении. Это позволит получить дополнительно 50 квартир и значительно сократить очередь на жилье. По договору с заводом-втузом начато строительство физкультурно-оздоровительного комплекса. Работает группа здоровья.

В коллективе СМУ-3 организованы различные общественные формирования, целью которых является проведение воспитательной, культурно-массовой и спортивной работы среди трудящихся и членов их семей. Регулярно проводятся лекции по вопросам воспитания, единые политдни. Практикуются встречи руководителей СМУ и общественных организаций с коллективами бригад. Немало внимания уделено организации быта трудящихся на производстве. Приобретено 15 новых бытовок, которые временно подготовлены к зиме. Первого ноября этого года будет организовано бесплатное питание трудящихся.

Большое место в вопросах воспитания занимают рабочие собрания бригад, на которых нарушителям трудовой дисциплины дается принципиальная оценка и применяются различные формы морального и материального воздействия. Весь комплекс мер позволил несколько стабилизировать коллектив, добиться снижения количества нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка. Начался приток рабочей силы. Вместе с тем, администрация и профком СМУ-3 недостаточно настойчиво работают в вопросах организации спортивной работы с трудящимися, особенно с молодежью. Не развивается такая форма работы, как совместный отдых трудящихся и членов их семей.

Профком нерегулярно заслушивает руководителей участков о работе, проводимой по снижению текучести кадров, укреплению трудовой дисциплины. Не работают наркомосты.

Президиум группкома постановил: работу администрации и профсоюзного комитета СМУ-3 по вопросам воспитания трудящихся одобрить; поручить культурно-массовой комиссии группкома — Н. П. Агеевой, Е. У. Сакович — распространить через газету «Ангарский строитель» положительный опыт по воспитательной работе в коллективе СМУ-3 по итогам 1989 года.

Т. КОЛЬЧЕНКО,
инструктор группкома.

УБЕЖДАТЬ СЛОВОМ И ДЕЛОМ

ЗАТЕМНО расхолись коммунисты ОДУ АУС с партийного собрания. Казалось бы, обыкновенное отчетное собрание секретаря паркома Тарасовой Н. П., но боль, тревога и сомнения одинаково беспокоят коммунистов с партийным стажем более сорока лет и только вступивших в КПСС за все то, что происходит в стране и городе Ангарске. Все это и вызвало бурную дискуссию по вопросу о том, что мы оставим в наследство нашим детям. Ибо работников детских учреждений более чем кого-либо волнует будущее своих воспитанников. Так, выразили особую озабоченность обстановкой музыкальный руководитель детсадов № 20 Мельник К. П. и воспитатели детсада № 27 Войтович В. В. и детучреждения № 51 Сиротинина Г. С. Они призвали коммунистов проявлять больше боевитости, отстаивая интересы нашей Родины в перестройке. Особенно их единодушно поддерживали все 42 коммуниста в осуждении неформальных объединений, которые по субботам около универсама втихую, воровски собирают подписи против Советской власти за Демократический союз. Правильно подметила Оршич Н. К., коммунист с 30-летним стажем, что те, кто вносит раздор и неразбериху, являются врагами народа, и городскому комитету партии необходимо выяснить, чем они занимаются, что делают полезного для нас всех, а если нет, привлечь их к ответу, а также дать информацию горожанам, кто они есть, чтобы каждый подумал, прежде чем поста-

вить подпись, и не поддаваться на их провокации.

Нельзя было без волнения слушать Никитину Л. В., пережившую коллективизацию и войну и хорошо оценивавшую такой трудный период в КПСС. С какой верой она рассказала, что для нее значит партбилет, как он ей дорог. Потому что за честь носить его отдано очень и очень много.

Много внесено и деловых предложений. Так, Фролова М. М. высказала свое мнение, чтоб были денежные отчисления от партзаносов в первичную парторганизацию для проведения мероприятий и оказания помощи нуждающимся коммунистам. Мелентьева М. П. выразила пожелание парткомам АУС и РСЭУ не заниматься администрированием сверху, а чаще встречаться с людьми и сообща решать проблемные вопросы. Мазуркевич Т. П. наметила в руководстве коллективом использовать изучение общественного мнения и демократично подходить к осуществлению пожеланий и деловых предложений. Все сошлось на том, что при такой сумятице в умах главное — не впадать в панику, больше проявлять инициативы каждому члену партии, убеждать словом и делом людей, которые тебя окружают, не допускать даже мелких отступлений от закона и совести, соблюдать честь и достоинство коммуниста. Только в единстве и сплоченности можно добиться успеха.

Л. КУРГАНСКАЯ,
инспектор ОДУ.

Союзная фотоинформация



НА СТАНЦИИ Сешенская Брянской области в жилом поселке произошло ЧП. Экскаваторщик Георгий Алеев, прокладывая теплотрассу вблизи игровой площадки детского сада, извлек с трехметровой глубины неразорвавшуюся фугасную авиационную 250-килограммовую бомбу. Срочно были приостановлены землеройные работы, дети эвакуированы.

Вызванный наряд саперов определил: бомба немецкого производства. Она пролежала в земле со времен Великой Отечественной войны. Многие годы люди ходили здесь, не подозревая об опасности. Прежде чем приступить к обезвреживанию бомбы, пришлось эвакуировать население из ближайших домов. Ведь взрыв мог разбросать смертоносные осколки на большом расстоянии.

Бомбу уложили на песок в кузове грузовика и увезли в лес, там ее и взорвали.

Эхо войны

Командир пиротехнического взвода старший лейтенант Павел Козлов пояснил, что работой сапера он занимается второй год после окончания училища. Совершил 90 боевых выездов, только за 1988 год на территории Тульской, Орловской, Курской, Брянской и Калужской областей пиротехники, где служит лейтенант Козлов, обезвредили 150 невзорвавшихся бомб.

На снимке: на песчаную подушку в кузове грузовика кран опустил фугасную авиабомбу. Старший сержант И. Гаруна, старший лейтенант П. Козлов, майор А. Колесниченко за опасной работой.

Фото А. Жигайлова и Л. Свердловца.

Интервью на рабочем месте

СЛУЖБА НОМЕР ОДИН

В АЛ сегодня не в почете. И качество в любой области производства стало неслучайным требованием и условием работы. Претерпела изменения служба качества и в Ангарском управлении строительства. На базе трех родственных отделов создан в настоящее время отдел контроля качества работ. Возглавляет его Борис Георгиевич Сухов. На страницах газеты Б. Г. Сухов по просьбе редакции рассказывает о деятельности нового отдела.

Не секрет, что за последние семь-десять лет к службе контроля качества внимание снизилось, отношение как к чему-то ненужному вызвало и падение авторитета. Шло сокращение штатов, а между тем качество ухудшалось, и его нужно было поднимать. В апреле этого года было решено объединить три службы — службу главного сварщика, ОИМик, техническую инспекцию — в один отдел и тем самым повысить роль качества, снять дублирование и создать более стройную структуру контроля с тем, чтобы ощутить работу подразделений и дать им почувствовать, что служба качества есть.

Отдел наш необычный — это самый настоящий цех-отдел, где из 62 человек 38 — рабочих, и 23 — инженерно-технические работники. Самое значительное в нашей работе — предупреждение брака. Деятельность отдела заключается в ведении лабораторной проверки всех поступающих на стройку материалов, потому что поступают нередко обезличенные партии материалов: вяжущие, металлы. Проводим химические анализы, устанавливаем сертификаты, проводим паспортизацию. Свежий пример с белым цементом, который при проверке оказался гипсом. Рекламации, безусловно, отправляются, но на них почти не реагируют предприятия-поставщики. Проводим большую работу по ремонту газопламенно-сварочной аппа-

ратуры, ремонт полуавтоматов, обучение сварщиков, переквалификацию в масштабах всей стройки. Отрабатываем все виды по малым железобетонным формам, отработываем технологию и передаем в производство. С созданием авторитетного отдела мы получили право останавливать работы при наличии брака, составлять акт, выступаем как арбитр при возникающих конфликтах, связанных с качеством работ.

Вот некоторые примеры конкретной работы. В настоящее время на производстве отработывается технология сварки полиэтиленовых труб в СМУ-4. Этим занимаются непосредственно инженеры-специалисты по сварке А. Е. Кормилицын и А. А. Жук. На объектах СМУ-5 отработывают технологию наклейки линолеума инженер лаборатории М. И. Лупан, принимает активное участие инженер З. В. Красавина. За последнее время на целый порядок улучшилось качество бетонных работ. Этому способствовала разработка коллектива производственной группы ИМик (руководитель Л. В. Голяткин) по применению добавок водововлекающих, пластифицирующих и морозостойких. Повысилась морозостойкость бетона, он стал удобоукладываемым, снижена на 30 процентов вибрация, в три раза снижен срок прогрева, достигнута экономия цемента от 50 до 90 кг на один кубометр бетона. И в целом на площадке это позволило резко

поднять качество укладки бетона, конструкций. Широко стала применяться прогрессивная опалубка Лобанова, щитовая, металлическая, доставка бетона идет мексерами, укладка бетона — насосами. Применение прогрессивных добавок повысило плотность, улучшилась поверхность бетонных монолитных конструкций.

Не достигаем мы пока качества строительных работ, но это следствие низкой заводской готовности изделий заводов УПП — не выдержаны геометрические размеры, «хромают» четвертая поверхность. С переходом на новые условия внутрихозяйственного взаиморасчета ведется большая претензионная работа. Решением трудового коллектива введены штрафы за некачественные изделия, некомплектные поставки до 10 процентов от стоимости изделий. После чего резко увеличилось количество вызовов. В течение дня от 10 до 15 — это поставка некачественных изделий, спорные вопросы, где мы должны выдавать заключения. Может, экономический путь в какой-то мере решит вопрос реконструкции цехов и совершенствования технологии заводов. В СМУ-5 на доводке изделий на жилье занят каждый пятый человек. Это недопустимое расточительство рабочей силы.

Большие сложности с качеством у наших кооперативов «Стройматериалы» и «Приангарье». Они ведут формовку изделий для товаров народного потребления и другие изделия, а качество их низкое. Нет метрологической службы, контрольно-технической службы, нет вообще контроля качества как такового. Выпускаемая ими про-

дукция не отвечает техническим нормам и требованиям ГОСТа, и качество никакой технической — исполнительной документации они подтвердить не могут. Горький пример тому сви, изготовленные кооперативом «Стройматериалы», при подготовке к забивке на строительстве бани в Иркутске сломались. Очень низкое качество кирпича с Усольского завода и поднят его так и не удалось.

И еще нужно обязательно сказать о совместной работе СМУ-1, УПП и техотдела по снижению затрат дробильных работ на жилье. Очень активно поработал М. Г. Султанчин, начальник СМУ-1. Мы считаем, что в этом вопросе экономия достигает около 90 тысяч рублей. Проекты по-

ступают низкого качества, и нет их оперативной своевременной корректировки. По пятиэтажным домам в 60 квартир теряется, например, 4 дня, на девятиэтажных — 2 дня. Все это время занят человек и компрессор. Продуктивно трудится по доводке формы на рабочем месте инструктор М. И. Стариков, имеющий богатый, ценный опыт практической работы на монтаже домов. Приходится на площадках заниматься доводкой. Авторитет лаборатории, как и отдела в целом, держится благодаря энтузиазму людей, которые с честью несут и сохраняют звание настоящих инженеров. Главная наша работа еще впереди.

Записала

Т. КОБЕНКОВА.

Фотохроника ТАСС



«КамАЗы» ПОБЕЖДАЮТ... В АФРИКЕ

9000 КИЛОМЕТРОВ — такая протяженность трассы соревнований трансфриканского ралли под названием «Обжестив сюр» для грузовых автомашин.

В соревнованиях под названием «Обжестив сюр» приняли участие три советских экипажа на «КамАЗах». В абсолютном зачете они заняли второе, третье и восьмое места. Это — успех советских дебютантов.

На снимке: участник ралли водитель Э. Пирсалу (Эстония).

Фото В. Созникова.

ТАНКИСТЫ СТОЯЛИ НА СМЕРТЬ

Публикует „Звезда“



Наши танкисты под Москвой вели ожесточенные бои с врагом, стремясь прорвать его оборону. Сражения шли днем и ночью, атака следовала за атакой, и вот в одной из таких атак наши танки прорвались через первую траншею врага и начали давить гусеницами пулеметные точки, давая возможность пехоте овладеть рубежами вражеской обороны.

Экипаж танка — лейтенант Василий Колупаев, сержанты Алексей Иванов, Вахтанг Махарадзе, рядовой Иван Гушин — настолько увлеклись успехом, что оторвались от соседей, и при преодолении противотанкового рва застрял. У танка заглох двигатель. Неоднократные попытки его завести были безуспешны.

Фашисты внимательно следили за действиями танкистов, вели по танку Колупаева огонь, а когда увидели, что он застрял во рву, подтянули поближе противотанковое орудие и решили с близкого расстояния с ним

расправиться. Однако броню танка им пробить не удалось, а наши танкисты сражались стойко, мужественно, и противотанковое орудие врага уничтожили вместе с расчетом.

Как выяснилось позже, другие наши танки под сильным огнем врага отошли на исходные позиции, а экипаж танка Колупаева считали погибшим. Они видели, как противотанковое орудие врага в упор расстреливало наш беззащитный танк, и штаб послал родственникам танкистов извещения о их гибели.

А экипаж танка Колупаева в это время вел ожесточенные сражения с фашистами. Когда наступила ночь, командир танка послал рядового Гушина на разведку. Но только тот покинул танк, как по нему фашисты открыли огонь, и автоматная очередь сразила танкиста. Теперь в танке осталось только трое, и они поклялись врагу не сдаваться ни при каких условиях и обстоятельствах.

Ночью фашисты подобрлись к нашему танку, и, барабанив винтовками по броне, требовали сдаться. Обещали сохранить жизнь, в противном случае грозили танк сжечь вместе с экипажем. Но наши отважные танкисты — комсомольцы стояли насмерть и,

не прекращая сражаться, давали достойный отпор врагу. Они уничтожили восемь автоматов, и так сражались трое суток без сна и отдыха. У них был небольшой запас продуктов, но не было воды. Они ночью открывали люк танка, набирали грязного снега, и так утоляли жажду. На четвертый день, когда у экипажа иссякли боеприпасы, они услышали гул мотора. Обрадовались, думали — свои. Однако в смотровую щель увидели черный крест на борту приближавшегося танка. Из него вышли немецкие танкисты, прицепили тросом наш Т-34 к своему танку, и тут стало ясно, что фашисты решили увести наш танк к себе в тыл. В этот критический момент место механика-водителя занял сам командир танка Колупаев. Он выключил сцепление, и вражеская машина без особых усилий вытащила наш танк из рва, а когда местность стала ровной, он попробовал включить мотор, и это ему удалось. Лейтенант выжал сцепление и дал возможность двигателю набрать полные обороты. Фашисты, очевидно, не слышали работы мотора нашего танка и продолжали двигаться вперед. Когда двигатель вышел на нужный режим, Колупаев нажал на

тормоза, и фашистский танк заглох. В этот момент лейтенант включил первую передачу. «Тридцатьчетверка» сделала свой первый небольшой рывок, а превосходство в мощности двигателя Т-34 сделало свое дело. Роли поменялись. Лейтенант дал полный газ, двигатель неистово заревел, и «тридцатьчетверка» уверенно потащила фашистский танк в сторону нашего переднего края обороны. При переходе через вражеские траншеи экипажу немецкого танка удалось выпрыгнуть и скрыться в своих окопах.

Ранним декабрьским утром любимая нашему сердцу «тридцатьчетверка», буксируя исправный фашистский танк, прибыла в расположение своей части. Радости от такой неожиданной встречи и такой невероятной удачи не было конца. О подвиге лейтенанта Колупаева и его боевых друзей в те дни писали во многих газетах.

Отважный командир танка Колупаев за проявленный подвиг был награжден орденом Красного Знамени, а сержанты Иванов и Махарадзе награждены орденом Красной Звезды, рядовой Иван Гушин был награжден орденом Красной Звезды

посмертно. Впоследствии его место в танке занял Мирза Вахабов.

После битвы под Москвой были Сталинград, Курская дуга, ожесточенные сражения на Украине за древний Киев и Львов. В период Львовской операции отважный командир Колупаев погиб смертью героя 10 августа 1944 года и похоронен во Львове на «Холме Славы», ряд 4, место 3. Его имя высечено на постаменте памятника воинам-танкистам, установленному в городе Львове на улице Ленина.

Комбат Колупаев в то время был уже подполковником, и среди первых танкистов вошел в город Львов, волею судьбы на здании оперного театра Красное знамя. Эти сведения подтверждаются в путеводителе «Холм Славы».

Что касается судьбы сержантов Алексея Иванова, Вахтанга Махарадзе и Мирзы Вахабова, она нам до сих пор неизвестна. Может, на эту публикацию отзовутся родные танкистов или их однополчане и нам напишут: 290020, Львов-20, ул. Панча, 24, кв. 10, Матвееву Михаилу Алексеевичу.

М. МАТВЕЕВ,
ветеран Великой Отечественной войны.

ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ МАГАЗИН



На снимках: вход в магазин. Придирчивые покупатели.

В 15 МИКРОРАЙОНЕ 20 июля открыт большой красивый магазин № 16 «Товары для дома». Этот подарок строителям пришлось по душе жителям нашего города. Магазин работает всего третий месяц. Здесь прочно прижились свои трудовые традиции, прекрасные условия для работы: имеются отделы посуды, хозяйственные товары, электротовары, стекло, хрусталь, отделы, где есть все для ремонта квартиры, и другие.

Руководит коллективом коммунист Надежда Николаевна Лубнина. В орсе АУС ее знают, как бывшего товароведа магазина «Трикотаж». С начала строительства Н. Н. Лубнина была назначена куратором от эксплуатации. Оказалась настойчивым, последовательным, требовательным куратором. По завершении строительства Надежда Николаевна возглавила магазин № 16.

Текст и фото В. ОВОДЕНКО.

ПРИГЛАШАЕМ
НА ВСТРЕЧУ
Дом культуры «Строитель»

НАЧАЛСЯ творческий сезон в ДК «Строитель». Свою работу начали кружки художественной самодеятельности, это ансамбль народной песни «Русские напевы», хор ветеранов, а также детские коллективы: хореография, эстрадный танец, кукольный театр, театр «Росток». Возобновилась работа в клубных объединениях: клуб «Садовод» открывает свои двери по вторникам в 19.00, Женский клуб «Людмила» открывает новый сезон осенним балом 29 октября в 15.00.

Клуб ветеранов «Красная гвоздика» приглашает всех любителей песен военных лет в свой хор, который занимается по вторникам и четвергам с 11.00. В общежитиях возобновили свою работу молодежные клубы: «Гармония», «Веселая горница». А в октябре открываются новые — клуб «В мире прекрасного» (общежитие 6/86), клуб «Хозяюшка» в общежитии 9/85, клуб «100 полезных советов» (общежитие 6/88).

В этом году осень радует нас теплом. И невольно под-

даешься ее очарованию. И именно в честь ее — красавицы — устраиваются осенние балы в школах и интернатах, общежитиях и СПТУ. И, конечно же, больше всех радуются им дети. В ДК «Строитель» в октябре, ноябре пройдут детские осенние дискотеки. А 22 октября мы приглашаем вас на осенний бал «Лакомка в гостях у осени» в 11.00 и в 15.00.

Подробности нашумевшего дела Чурбанова вы сможете узнать из первых рук, если побываете на встрече с руководителем следственной группы В. О. Олейником и автором известного документального фильма «Особая зона» М. Авербахом. Фильм демонстрируется полностью. Встреча состоится 15 октября в 16.00 и 19.00 в ДК «Строитель».

Черное небо было похоже на плодородную землю, по которой пробороздили «серебряным плугом». Экипировка была заранее продуманной. Спальные мешки, палатка, стальной трос, топор, атлас автомобильных дорог СССР... да «отпускные». Все это придавало большую уверенность и спокойствие в столь длительном путешествии. Экипажи двух новеньких «Жигулей» состояли из спортивных работников: водитель-профессионал, его жена Мария Федоровна и шестилетняя Танечка, пожалуй, первая ангарская автопутешественница в многодневном автотуризме. Она не задавала вопросов: куда, зачем? Раз мама рядом с папой, то все в порядке. Поэтому можно продолжать сладкий сон на заднем сиденье. На другой машине сидели: за «баранкой» — тренер по баскетболу Игорь Скрипкин, и водитель Валерий Нечаев.

В это время ангарчане все

Творчество
наших читателей

шился носом в столб. Валерий метался вокруг машины, размахивая руками, что-то кричал, а лихой турист, расставив ноги «по-маяковски», молчал, стараясь сохранить достоинство. Хотя на лбу еще поблескивали капельки пота.

Снова ремонт. Портмане о «отпускными знаками» стало тоскливо. Настроение сразу упало. Но бойцовский характер помогал пока. Опять дорога. От Новосибирска свернули на Барнаул. Спидометр продолжал накручивать километры. Дорога, дорога... То прямая, как стрела, магистраль, то извилистая, как рисунок, оставленный на льду фигуристом. Дорога. И все-таки она трудная. Когда человек побывал в космосе, то даже многодневный пробег на современном комфор-

Не гони, турист, «Жигули»

АНАТОЛИЙ МИРОНОВ

спали. Наши автопутешественники в приподнятом настроении сели в уютные кресла своих легковушек и тронулись в путь. Позади Черемхово. Кончился гладкий асфальт, но «Жигули» ровно «плыли» по грунтовой дороге, сглаживая тряску своей мягкой подвеской. Вот уже и Красноярск. Хотели проскочить быстро, но, увы, первая неудача. Виталий Новичков прошел очередной перекресток, соблюдая все правила дорожного движения. Игорь Скрипкин отстал. На мосту попал в сплошной поток машин, начал перестраиваться в нужный ряд, поторопился и, вдруг, сзади удар! Машина дернулась вперед. Еще не созрела мысль, за что, как «Жигуленок» четыре фары вытаскивается в стоящий впереди грузовик. Пришлось с Красноярском ознакомиться поподробнее... После ремонта двинулись дальше.

Говорят, беда не приходит одна. Осеннее утро. Заморозки после мелкого дождя и тумана. Скользкий участок дороги перед Новосибирском. Новичков шел первым. Снизил скорость, придерживаясь всех правил движения по гололеду, избегая резких движений рулем и торможения. Остановка. Отдых. «Чего тащиться, давай прибавь, а то и до зимы не доберемся», — выпалил Игорь. Виталий по характеру сдержанный, лишних слов не любил. Помолчал, потом, усмехнувшись, сказал: «Не гони, турист, «Жигулей». Игорь настоятельно требовал прибавить скорость. Следуя сзади, он даже подсигналивал, мол, давай, давай. Не выдержал Новичков, вспомнил армейскую службу, гонки, авторалли... И, плавно нажимая на акселератор, быстро оторвался от своего назойливого друга.

Уже приехал в село, расположился на обед, а товарища нет. Прошли томительные минуты. Забеспокоился. Завел мотор, и быстро в обратный путь. Пройдя несколько километров, смотрит: знакомый «Жигуленок» лежит в кювете на боку, уткнув-

табельном лимузине может показаться делом несложным. Но это далеко не так. Не сотни, а тысячи километров по неизвестным дорогам и днем, и ночью, и в дождь, и в гололед, через десятки гор, долины, сотни деревень, через тысячи дорожных знаков, наконец, через множество самых неожиданных и непредвиденных препятствий, дорожных ситуаций.

Казахстан. Позади Семипалатинск. Очень жарко. Ветер нес раскаленный песок, обволакивая кузов машины. У обочины стояли гордые верблюды. Повернув голову в сторону автопутешественников, они без особого восторга осмотрели техническую новинку Волжского автозавода, молча отвернулись, продолжая непристуженно жевать. Загрузив основательно багажники дынями, арбузами, яблоками, двинулись мы на Ташкент, Ашхабад, Красноводск. Через переправу по Каспийскому морю прибыли в Баку. Тбилиси, Сухуми. Необыкновенно красивая дорога. Горы, ущелья. Вот оно, Черное море. Сочи, Туапсе, Геленджик, Новороссийск. Позади девять тысяч километров. Ознакомились с городом-героем. И экипаж «боевых машин» взял курс на Волгоград. Здесь побывали на Мамаевом кургане, и автопутешественники еще раз обогатили свои мысли и чувства, по-настоящему.

Вот и снова сибирские просторы. Глубокая осень. Опять бежит навстречу извилистая лента серой дороги. Листья, листья. «Багряный лес таинственнее стал». Вот оно, «пышное природы увяданье». Осень осталась той же прелестной, что и во времена Александра Сергеевича. Только пыльные дороги стали асфальтированными, а вместо лошадей появились скоростные «кары». Позади уже «памятные» места у Новосибирска, позади Красноярск. И вот дома. Маленькая Танечка как будто и не отрывала носика от подушки. Пора вставать и рассказать подружкам по кварталу, какой удивительный приснился ей сон.

И. о. редактора Т. И. КОБЕНКОВА.

МСУ-42 треста Сибхимвонтаж, работающее на арендном подряде с распределением ежемесячного прироста с учетом КТУ, приглашает на постоянную работу:

- слесарей по монтажу металлоконструкций, технологического и сантехнического оборудования и трубопроводов (зарплата по 3-му разряду 320—350 руб. и более);
- квалифицированных электросварщиков и газосварщиков (зарплата 350—400 руб. и более);
- аккумуляторщика (зарплата 280—300 руб.);
- автослесарей 3—5 разрядов (зарплата 240—280 руб.);
- плотника (зарплата 220—230 руб.);
- каменщиков-бетонщиков (зарплата 220—230 руб.).

Выплачивается вознаграждение по результатам работы за год и за выслугу лет. Доставка на работу и с работы автотранспортом предприятия. Одиноком предоставляется общежитие. Семейные обеспечиваются жильем в порядке очередности.

Обращаться в отдел кадров МСУ-42 по адресу: 4-й поселок, проезд автобусом № 7 до конечной остановки. Телефоны: 9-32-08, 9-32-23, 4-37-50, 4-37-53.

СМУ-3, перешедшее в этом году на арендный подряд, в котором формируются новые производственные отношения,

новые формы оплаты труда, приглашает на постоянную работу монтажников, плотников-бетонщиков, каменщиков,

маляров-штукатуров, инженеров-геодезистов.

По всем вопросам обращаться в отдел кадров СМУ. Телефоны: 9-53-21, 9-67-54.

● Пишите: 665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства. ● Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживающих подразделений — 82-36.

Формат 1/2 д. л.

Тираж 2704

Зак. 2372с