

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 83 (4066)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 3 АВГУСТА 1949 г.

26 ОКТЯБРЯ 1988 года

СРЕДА

Цена 3 коп.

УАТу — 40 ЛЕТ

ДОРОГИ НЕ КОНЧАЮТСЯ

А. Н. ЕРШОВ,
начальник УАТа стройки

Без прошлого не бывает настоящего. И, как бы перелистывая листки календаря, переходящие в годы, видишь, как рос и мужал коллектив автомобилистов стройки. А становление его началось теперь уже в далеком 1948 году, когда была создана головная автотранспортная контора, которую возглавил Леонид Павлович Мушко, главным инженером был Михаил Гордеевич Руденко.

Все автотранспортные средства были тогда сосредоточены на территории нынешней автобазы № 1. Автомобили марок ЗИС-5-50, ЗИС-5В, ГАЗ-51, 93, 67 начали свои первые рейсы. Авторемонтные мастерские были расположены прямо в лесу, в двух землянках и деревянном сарае, и состояли из одного токарного станка и сварочного аппарата.

Водители и ремонтники жили в первое время в землянках, в деревянных каркасно-засыпных бараках. В 1949 году были сформированы автотранспортные конторы №№ 2, 3, 5. В этом же году была задействована первая теплая стоян-

ка на 100 машино-мест.

Отдел централизованных перевозок грузов, который был организован в 1956 году, позволил улучшить эффективность использования автотранспорта. Была проделана большая работа по созданию специализированного подвижного состава.

А в 1961 году официально утверждено управление автотранспорта. В следующем году в связи с началом строительства Байкальского целлюлозно-бумажного завода была задействована автобаза № 6, которую возглавил не так давно ушедший на пенсию Н. М. Шаршаков.

Максимальный рост производственных площадей в автохозяйствах приходится на 1958—1965 годы. Перечень фактов, интересных и ставших уже историей, можно продолжить.

Как не вспомнить сегодня бывших начальников управления автотранспорта стройки Михаила Гордеевича Руденко, Григория Федоровича Милевского, Владимира Павловича

Окончание на 3 стр.

В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ

Накануне профессионального праздника — Дня автомобилиста — и 40-летия управления автотранспорта стройки подведены итоги социалистического соревнования. Первое место присуждено коллективу автобазы № 1, которой руководит Анатолий Арсентьевич Иваношук.

В числе лидеров и бригад-колонна этой автобазы, возглавляемая Сергеем Васильевичем Осиповым.

Среди лучших по профессии водителей Виктор Владимирович Елохин (автобаза № 1), Василий Николаевич Мокрородов (автобаза № 2), Анатолий Павлович Ледвинов (автобаза № 3), Евгений Олегович Горшко (автобаза № 7), Александр Петрович Кожухаров (автобаза № 8).

Среди ремонтников почетное звание «Лучший по профессии» присвоено Владимиру Андриановичу Топоркову (автобаза № 1), Владимиру Ефимовичу Романову (автобаза № 2), Виктору Георгиевичу Григорьеву (автобаза № 3), Александру Семеновичу Сидорову (автобаза № 7).

Н. БЫКОВ,
старший инженер ООТиЗ.



Сегодня на пусковых: ТЭЦ-9

ГОРЯЧИЕ ДНИ

В СЕНТЯБРЕ совет бригадиров комплекса через газету обращался к руководству СМУ-7 по поводу того, что этим коллективом не велись работы на пусковых объектах: установке горячего водоснабжения, галерее углеподачи 6/1, железнодорожных путях №№ 6, 7, 8, и просил организовать работу на этих объектах. До сих пор, несмотря на обещания приступить в октябре, не выполняются работы по подъездным железнодорожным путям, по строительству огражде территории станции, не выполняется отсыпка и вертикальную планировку вокруг здания ремонтно-экипировочного блока.

Сантехники МСУ-42 не закончили прокладку подземной канализации в помещениях блока вспомогательных отделений, чем сдерживают окончание работ по полам и вертикальной планировке вокруг здания.

Управление строймеханизации не ведет кровельные работы на галерее углеподачи 5/1.

Сейчас на комплексе горячие дни. СМУ-6 занято в основном завершением наружных работ. Ближайшие задачи, которые нужно выполнить до конца месяца касаются следующего.

На установке горячего водоснабжения ВЭМ должен испытать технологические трубопроводы и сдать под изоляцию, а ВЭМИ — выполнить ее и сдать под закрытие технологического канала. На главном корпусе эксплуатации совместно с монтажниками нужно провести испытание газоздушных трак-

Андрей Никифорович Подопригора трудится на автобазе № 2 автокрановщиком. Стаж работы за рулем автомобиля у Андрея Никифоровича — 30 лет. Последние одиннадцать он работает в управлении автотранспорта стройки. Большой опыт, профессиональные знания и навык отличают этого водителя, его всегда направляют на те объекты, где требуется настоящее мастерство.

На снимке: А. Н. Подопригора.

Фото А. КОКОУРОВА.

тов котлоагрегата № 1, ВЭМИ — закончить изоляцию коробов горячего воздуха, СМУ-6 — закрыть контур здания корпуса. На блок вспомогательного отделения и ремонтно-экипировочный блок запустить тепло. Подготовить галерею углеподачи №№ 6/1 и 6 и сдать под монтаж конвейеров и станций. СМУ-7 должно выполнить обратную засыпку вокруг здания РЭБ, по кабельной трассе от насосной осветленной воды до насосной тепловой воды и, соответственно, приступить к работам по ограждению территорий станции и начать их по железнодорожным путям.

Подведены итоги социалистического соревнования за сентябрь и третий квартал. В передовые вышли бригады СМУ-6: комплексные Владимир Борисовича Петрова, Нестора Лавреновича Лысова, Виктора Николаевича Гедрова, отделочников Татьяны Васильевны Гоголевой, которые добросовестно работают над тематическими заданиями по предоставлению фронта работ субподрядчикам, регулярно участвуют в работе совета бригадиров. Они награждены переходящими вымпелами и денежными премиями.

Не принимает участия в соревновании и срывает постоянно выполнение тематических заданий на комплексе коллектив СМУ-7. Нерегулярно участвуют в работе совета бригадиров коллективы СМУ-4, МСУ-42, СОМУ-45, СЭХЗ ЭСМ, МСУ-50, что отрицательно сказывается на своевременном выполнении ими тематических заданий.

Общественный штаб комплекса.

Жилье и социкульт быт

Сдача обязательна

ЧЕТВЕРТЫЙ квартал итжит работу, проделанную за год. И поэтому каждый раз он бывает самым ответственным и самым напряженным. Параллельно с плановыми предъявляются в эксплуатацию объекты, которые были не сданы своевременно. Аритмия подтверждается и цифрами. Так, в третьем квартале полезной площади было сдано 28 тысяч кв. метров, а в четвертом квартале сдаточная площадь исчисляется 46 тысячами.

Среди объектов, которые были сданы в предыдущем квартале, — жилые дома № 6 178 квартала, № 25 микрорай-

она 6а, № 48 в десятом микрорайоне, в 17 микрорайоне, вместо планового 25-го был сдан дом № 24 и ряд других жилых домов. Из объектов социкультбыта сдан клуб поселка Китой — заказчик предприятие «Китойлес». Его сдача вычеркнула из консервации еще один «долгострой». В третьем квартале неплохие производственные показатели у бригады А. Н. Голобородова. Руководит он многочисленным коллективом и успешно справляется с обязанностями бригадира.

В настоящее время все внимание домостроителей сосре-

доточено на домах №№ 25 и 26 в 17 микрорайоне, №№ 18, 20 и 166 в 6а микрорайоне. Надо сказать, что два первых дома уже отделаны и длительное время простаивают, так как к дому не проложены теплосети. Будет полностью сдан в 84 квартале дом № 10 (заказчик — Министерство связи). Обязательной сдаточной программой является ввод в эксплуатацию корпусов профилактория строителей, однако комплектация медицинским оборудованием идет неудовлетворительно, и это может отразиться на сроках сдачи.

Наш корр.

Отчеты и выборы в парторганизациях

ПОСТУПАТЬ ПРИНЦИПИАЛЬНО

ИЗ ЗАЛА, где собрались коммунисты строительно-монтажного управления № 4 на отчеты и выборы, было видно, что секретарь партийного бюро Алексей Павлович Коротченков заметно волнуется. И это можно было понять. Ведь с отчетным докладом ему предстояло выступить впервые. И, хотя к собранию он готовился задолго и основательно, ему не было известно, как воспримут товарищи по партийной организации все то, что он сейчас скажет, какую оценку дадут работе членов партийного бюро и лично его, как секретаря. И вот отчетный доклад окончен. В течение получаса Алексей Павлович доложил коммунистам об итогах хозяйственной деятельности подразделения за 9 месяцев 1988 года, как мог осветил вопросы партийно-политической работы, которая была проведена за отчетный период, привел некоторые положительные примеры. С должной самокритичностью отметил недостатки, упущения партийного бюро и свои лично. Казалось, что отчетный доклад удался. И все же наберусь смелости отметить, что если бы в докладе было поменьше цифр, характеризующих производственную деятельность, а побольше критических замечаний в адрес отдельных должностных лиц и некоторых коммунистов за те или иные упущения в работе или за недобросовестное исполнение уставных обязанностей, если было бы больше сказано, а как именно партийная организация в отчетный период руководила процессом перестройки, чего она добилась в повышении чувства ответственности у каждого коммуниста и члена коллектива за порученное дело и каков от этого результат, то, несомненно, отчет был бы более содержательным и наверняка вызвал бы большую активность у присутствующих на собрании. Побудил бы их более критически посмотреть на себя со стороны и объективно оценить обстановку, сложившуюся в партийной организации и в целом в коллективе СМУ. К недостаткам отчетного доклада, думается, нужно отнести и то, что некоторые вопросы освещались как бы мимоходом, вскользь, без анализа причин. Например, в докладе было отмечено, что такие общественные организации, как комиссия по борьбе с пьянством, общество борьбы за трезвость, совет профилактики правонарушений работали слабо лишь только потому, что за их работой не было должного контроля со стороны

профсоюзного комитета. Возможно, это и так, но позволительно спросить: а разве об этом не знало партийное бюро? Почему оно не приняло никаких мер, чтобы и контроль, и руководство были? Почему нужно было ждать отчетно-выборное собрание, чтобы сказать всем известную прописную истину. Кстати, в прошлом году отчетном докладе об этих организациях говорилось то же самое, принималось постановление об их активизации, но, как говорится, воз и ныне там. В связи с этим напрашивается вывод: нужно меньше говорить, а больше делать. Этого требует и перестройка.

В докладе справедливо было отмечено, что партийная организация и в целом коллектив строительно-монтажного управления добились определенных положительных результатов. Например за 9 месяцев 1988 года выработка на одного работающего составила 102,2 процента, достигнута экономия государственных средств по фонду заработной платы в сумме 128 тыс. рублей.

В СМУ-4 в результате внедрения коллективного подряда, действия договоров между администрацией и бригадами практически изжиты случаи нарушения трудовой дисциплины, а количество доставленных в медицинский вытрезвитель сократилось почти вдвое. Хорошо была организована подписка на периодическую печать. Конечно, все это прекрасно, и в этом, безусловно, есть заслуга и коммунистов. Но вот как получилось, что коллектив, который один из первых на стройке полностью перешел на коллективный подряд, не раз занимавший призовые места по итогам соцсоревнования, государственный план за 9 месяцев этого года выполнил только на 97 процентов. В докладе этот печальный факт только констатировался, без указания причин и непосредственных виновников случившегося. Несомненно, в этом есть вина и партийной организации. Если к этому добавить, что по предварительным подсчетам за 8 месяцев т. г. допущено удорожание себестоимости СМР на общую сумму 74 тыс. руб., то станет совершенно ясно, что требуется принять радикальные меры, чтобы до конца года выправить создавшееся положение.

В докладе отчетливо прозвучала критика в адрес администрации и профсоюзного комитета в части организации социалистического соревнования и особенно подведения его итогов. В этом

деле, как и в прежние годы, допускается много формализма, что, конечно же, не способствует повышению производительности труда, улучшению других экономических показателей.

Серьезным упущением партийного бюро, заявил докладчик, является то, что за отчетный период в ряды партии не принято ни одного человека. И это в то время, когда партийная прослойка составляет всего 7,8 процента, а с учетом членов КПСС, которые находятся на заслуженном отдыхе, и того меньше. Дальше, как говорится, ехать некуда. Стоит ли после этого удивляться, что из 14 бригадиров коммунист — только один, из 12 человек, занимающих должности начальников и главных инженеров участков, членов КПСС — только двое. А ведь именно на строительных участках, в бригадах работает основная масса производителей материальных благ, именно там, в низовых коллективах, решается судьба производства.

В общем, проблем, которые фигурировали в отчетном докладе, было более чем достаточно, но их стало еще больше, когда начались выступления. Например, начальник механизированного участка Николай Кириллович Кучер с большой озабоченностью сообщил собранию, что парк землеройных механизмов, особенно экскаваторов, сильно устарел. Из 12 экскаваторов марки Э-652 только один работает три года, а остальные отработали уже по 2 и даже по 3 срока. О какой высокопроизводительной работе этих механизмов можно говорить? Аналогичная картина с механизмами, которые заняты укладкой трубопроводов. Изношенность бульдозерного парка составляет 40 процентов. Все это не только крайне отрицательно отражается на выполнении производственных задач, но и приводит к перепростоям тяжелых механизмов в ремонте, а для самих ремонтников создает такие условия труда, когда даже об элементарной технике безопасности, промсанитарии и гигиене приходится только мечтать. Положение усугубилось еще больше, когда в начале 1987 года после реорганизации управления механизации в СМУ-4 было дополнительно переведено 14 тяжелых механизмов. Но при этом не было выделено ни одного квадратного метра теплых производственных помещений, где эти механизмы можно было бы отремонтировать. К чему это привело, не раз и не два писала газета «Ангарский строитель», на

партийных и профсоюзных собраниях и конференциях неоднократно принимались ходатайства в адрес управления строительства, но все остается без изменений или попросту «гласом вопиющего в пустыне». Удивительно, что такое пренебрежительное отношение к нуждам и запросам целого коллектива проявляется в условиях перестройки, а также развития гласности и демократии. После того, как отчетно-выборное партийное собрание от имени всего коллектива, кажется, уже в четвертый раз обратилось к управлению строительства, наконец-то, решить этот давно наболевший вопрос есть надежда, что работники отделов главного механика и охраны труда, а также главный инженер АУС Владимир Павлович Климов изыщут возможности помочь. Однако в том, что так долго не решается этот вопрос, повинны, конечно, и партийное бюро, и профсоюзный комитет, которые, прямо скажем, не проявили нужной настойчивости и принципиальности. Обо всем этом секретарю партбюро А. П. Коротченкову и председателю профкома Г. В. Горбунову в резкой и нелицеприятной форме сказали коммунисты на отчетно-выборном собрании.

Приводился и другой пример равнодушного, а скорее всего, бездушного отношения к созданию производственных условий другой категории работников. Об этом газета «Ангарский строитель» в № 50 от 29.06.88 г. в статье «Пять орден» Григория Грязнова» писала буквально следующее: «Хорошо бы до наступления холодов решить давно назревший вопрос, связанный с утеплением кабины бульдозеров марки Д-271. Это положительно сказалось бы не только на здоровье 15—20 механизаторов, работающих на этих механизмах, но повысило бы производительность труда, значительно снизило затраты государства на выплаты денег по больничным листам из-за простудных заболеваний». И далее: «Думается, что «точку» на этом вопросе поставит руководство СМУ, а профсоюзный комитет подразделения проведет в жизнь это мероприятие, возьмет его выполнение под контроль». С тех пор, когда была опубликована эта статья, прошло более трех месяцев, причем самых теплых. На носу лютые холода, однако профком во главе с Геннадием Владимировичем Горбуновым не только не провел в жизнь это мероприятие и не взял его под контроль, но, похоже, забыл, что проявить за-

боту о людях — его святая обязанность. А этого только и нужно было руководителям механизированного участка, в кабинетах которых намного теплее, чем в кабине обледенелого бульдозера. Лишь после обращения внештатного корреспондента перед партийным собранием непосредственно к начальнику управления Алексею Антоновичу Деревянко, похоже, что в этом направлении что-то будет делаться. В этой затянущейся неприглядной истории повинен и секретарь партийного бюро Алексей Павлович Коротченков, который обязан был вмешаться в этот вопрос.

Серьезной проблемой для коллектива строительно-монтажного управления № 4 является всемерное повышение качества СМР. Здесь, как говорится, непопулярный край работы для всех, кто так или иначе связан со строительством подземных коммуникаций. Нельзя не признать, что в этом вопросе не все зависит от коллектива СМУ.

На протяжении длительного времени на строительных участках доставляются некачественные изделия (трубы, кольца для колодезь, плиты перекрытия и др.). Никакие акты, письма, личные обращения к руководителям УПП, а также к дирекции ЭЖБИ-3 не помогают. Об этом неоднократно ставился в известность начальник отдела контроля за качеством СМР управления строительства Михаил Васильевич Новиков, но он ничего не может сделать с поставщиками, бракованной продукции. «Обо всем этом говорил на собрании главный инженер СУ-1 Александр Аркадьевич Репин. Он приводил такие примеры некачественной поставки железобетонных изделий, в которые даже трудно поверить. Но его выступление подтверждается многочисленными актами, которые в свое время были высланы в УПП, а их копии хранятся в производственно-техническом отделе СМУ.

Партийное собрание обязало руководство и партийное бюро обратиться к руководству и в партком управления строительства с письмом, принять по этому животрепещущему вопросу необходимые меры, исключающие в дальнейшем выпуск некачественной продукции из железобетона.

В ходе выступлений на собрании подняты и другие вопросы, которые представляют интерес как для партийной организации, так и для всего коллектива СМУ-4.

Всего в прениях выступило 7 человек. Работа партийного бюро за отчетный период признана удовлетворительной.

На организационном заседании партбюро его секретарем, в присутствии всех коммунистов, вновь единогласно избран начальник отдела кадров Алексей Павлович Коротченков.

В. ДЕНИСЕНКО,
внешт. корр.

На строительстве роддома

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ



К концу года намечается сдать первую очередь городского родильного дома. Работы в этом направлении ведутся, но как-то не совсем энергично, и уже есть сом-

нения, что к сроку сдачи строители не успеют. Много на то есть причин, и на страницах «АС» они неоднократно назывались. Для их устранения, для лучшей координации и

организации работ на строительной площадке роддома создан депутатский пост (хотя, честно говоря, существенной помощи он не приносит), здесь работает и штаб строительства. По принципу «рабочей эстафеты» организовано соревнование между трудовыми коллективами, занятыми на этом объекте. Но в то же время многие причины, препятствующие хорошей, ритмичной работе, остаются и до сих пор.

«Видимо, главным недостатком, — говорит прораб С. Г. Орлов, — является очень «сырой» проект. Множество изменений, переделок, а на это уходит время, средства. Вызывает недоумение организация поставок. Например, на блоке газолечебницы еще

не был готов «нулевой» цикл, а уже привезли плиты для крыши. Заказ на вставки был дан УПП 3 октября, а привезли их 13 октября, когда необходимость в них уже отпала».

В бригадах СМУ-9 Н. И. Матвеевского и В. У. Кругликова небольшие изменения в личном составе. Особенно в последнем коллективе. Бригаду покинули многие квалифицированные рабочие, нет сварщиков. Те молодые рабочие, что пришли на смену, не имеют ни опыта, ни достаточного стимула в виде хорошей заработной платы.

Сейчас на отделяемых блоках ожидается пуск тепла, после чего для штукатуров

СМУ-5 фронт работ будет почти полностью обеспечен. Не готова еще сантехника, которой занимается СМУ-45. Бригадой монтажников будут закончены перегородки внутри здания, хотя опять же этим непроизводительным трудом можно было заняться пораньше. Завершен монтаж подземной галереи и близится к концу СМР на переходной галерее «К». Но, главное, предстоит огромный объем внутренних работ, которые, к сожалению, развертываются медленно, с большими перерывами из-за неготовности объекта. Но есть еще немного времени, и надо, как говорится, провести его с пользой.

А. КОКОУРОВ.

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!



всем можно положиться! Самые недоступные трассы покоряются им. Это водители Владимир Иосифович Сидоров, Иван Михайлович Власов (автобаза № 1), Андрей Миронович Емельяненко (автобаза № 2), Николай Васильевич Цапаев, Георгий Васильевич Иванов (автобаза № 3), Николай Федорович Шевчук, Василий Степанович Азямов (автобаза № 7), Константин Ильич Черкишин (автобаза № 8) и многие другие, газетной полосой не хватит, чтобы перечислить тех, на кого равняется молодежь.

По труду и честь, — говорят в народе. И награды — ордена и медали передовиков

ДОРОГИ НЕ КОНЧАЮТСЯ

Окончание. Начало на 1 стр.

Быкова, память которых хранит те трудные, но такие незабываемые годы.

80 миллионов километров за год накручивают наши водители. На самых трудных, отдаленных трассах можно повстречать их.

Время накладывает свой отпечаток на все. В прошлом году с целью улучшения условий труда расформирована автобаза № 5. И теперь весь транспорт расположен в теплых стоянках.

Со второго полугодия автобазы и УАТ перешли на коллективный подряд. Созданы советы трудовых коллективов. Координирует всю производственную деятельность центральный совет. Поощрительный фонд распределяется теперь по конечному результату с использованием коэффициента трудового участия.

Постоянно ведутся поиски повышения эффективности использования автотранспорта, с этой целью в прошлом году было задействовано 40 самосвальных прицепов. Постепенно произошло укрупнение бригад.

И, конечно, золотой фонд — наши люди, ветераны и молодежь. Около двухсот человек трудятся в УАТе свыше 30 лет. Вот на кого всегда и во

— подтверждение тому.

Орденом «Знак Почета» награжден Иван Петрович Янашек. Орденом Трудового Красного Знамени — Петр Григорьевич Толмачев, Николай Иванович Нездолый, Виктор Михайлович Тугутаев, у которого еще и орден Октябрьской Революции. А когда на празднике встретите Виктора Михайловича Долгополова, то сразу и не счастье всех его наград — ордена Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Трудовой Славы III и II степеней. Настоящий, рачительный хозяин в своей бригаде Долгополов.

Медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие» награждены Владимир Николаевич Чесноков, Адам Семенович Петух и другие автотранспортники.

И в том, что дважды в этом году мы становились победителями общестроительного социалистического соревнования, есть и их заслуга, и всего коллектива.

40 лет минуло с тех пор, как первый автомобиль отправился в первый рейс. И с тех пор дорога не кончается.

Еще много у нас проблем, забот. Но крутятся колеса стройки, и растут новые микрорайоны, промышленные установки.

С праздником вас, товарищи автомобилисты!



В 1953 году начинал водителем свою трудовую биографию Василий Скороходов. В 1955 году перешел на автобазу № 7. А с 1958 года — водитель легкового парка.

А сейчас, вот уже около 20 лет, возглавляет он легковой парк. Опыта ему не занимать. Более 100 шоферов в подчинении Василия Петровича Скороходова, каждый требует особого подхода, терпения, такта. Народ непростой, много ездят, видят, знают. Каждый стремится к тому, чтобы его автомашина всегда была в порядке, в хорошем техническом состоянии. И по любому вопросу могут обратиться к Василию Петровичу Скороходову — кому, как не ему, знать особенности каждой автомашины.

В трудовой книжке начальника автоколонны Скороходова множество благодарностей и поощрений. Он неоднократный победитель социалистического соревнования прошедших пятилеток.

На снимке А. Кокоурова: Василий Петрович Скороходов беседует с водителем Павлом Сидоровичем Соколовым, который также уже более 20 лет трудится на автобазе № 3.

НЕ ПРЕРЫВАЕТСЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Этот год навсегда останется в памяти молодых водителей Сергея Павловича Швагрука (автобаза № 7), Александра Юрьевича Ковалева, Владимира Леонидовича Бреднева (автобаза № 8), начальника авторемонтных мастерских автобазы № 7 Минуллы Мукировича Гарипова и других. Они стали кандидатами в члены КПСС.

А на днях вместе со старшими товарищами по партии (а всего наша партийная организация объединяет 179 членов КПСС и 15 кандидатов) впервые приняли участие в отчетно-выборном партийном собрании. Сколько их еще будет на жизненном пути, и важно, чтобы получали молодые коммунисты на них идейную закалку, чувствовали себя сопричастными к жизни своего коллектива.

На отчетно-выборном собрании был избран новый состав парткома. Вновь коммунисты оказали доверие Виктору Прокопьевичу Андрееву. Вот уже на протяжении двенадцати лет он бессменный секретарь парткома. Коммунист с тридцатилетним стажем — столько же лет отдано строю — Виктор Прокопьевич Андреев намерен оправдать доверие коммунистов.

Не рвется связь поколений. Каждый год пополняется партийная организация автотранспортников новыми молодыми и энергичными коммунистами. Есть им на кого равняться, у кого перенимать и профессиональный и жизненный опыт.

Л. ЕФИМОВА,
заместитель секретаря парткома по идеологии.



Немало работ в эти дни у ремонтников автобазы № 1. Более 100 машин вернулись из подшефного Аларского района. Каждую автомашину необходимо привести в порядок. Работают все, не считаясь со временем, обеспечивая бесперебойный выход на линию.

Около 60 ремонтников в бригаде Юрия Сергеевича Прибыткова, и каждый стремится трудиться так, чтобы не подвести коллектив.

На снимке А. Кокоурова: кузнец Владимир Андриянович Топорков, бригадир Юрий Сергеевич Прибытков, агрегатчик Иван Ильич Виноградов, Михаил Андреевич Замазщиков.

— На старт вызывается водитель автобазы № 1 Юрий Николаевич Вахрамеев, — разנסится далеко окрест в пойме Китой.

Накануне Дня автомобилиста здесь состоялся традици-

онный конкурс профессионального мастера. Программа конкурса включала в себя соревнование по скоростному маневрированию, эстафету. Придирчивая комиссия строго проверяла знания Правил дорожного движения. Не так-

то легко было ответить на все вопросы, не набрав штрафных очков.

А перед судейской комиссией в ожидании победителя — переходящий кубок УАТа. Погода в этот день не баловала участников и болельщиков. Но упорная борьба, которая

Васильевич Осипов (автобаза № 1), Владимир Михайлович Нелюбин (автобаза № 7), Анатолий Дмитриевич Спицын (автобаза № 8). Среди болельщиков автомобилей в легкой борьбе победу одержали по марке машин ЗИЛ-130 — Юрий Николаевич Вахра-

НА СТАРТ ВЫЗЫВАЕТСЯ...

разгорелась за лидерство, способствовала и отличному настроению, и особому микроклимату среди соревнующихся.

Ну, а, если кто и замерз, то можно зайти в кафе на колесах «Минутка» и отведать горячего чая, здесь же богатый выбор выпечки.

Соревнования подходят к концу. Первое место в общекомандном первенстве заняла команда автобазы № 1, которой и был вручен переходящий кубок. Второе и третье места поделили седьмая и восьмая автобазы.

Среди победителей личного первенства по классу автомобилей ГАЗ-24 — Сергей

меев (автобаза № 1), Эдуард Яковлевич Юнгман (автобаза № 8), Николай Васильевич Никифоров (автобаза № 7).

Нельзя не отметить и водителей автомашин ЗИЛ-130В-1 Виктора Викторовича Мальцмана, Анатолия Александровича Никитенка, Валерия Георгиевича Третьякова, которые также стали лидерами конкурса.

Продемонстрировали высокий класс мастера водители ЛАЗ-695 Николай Владимирович Зиновьев, Александр Вениаминович Юрченко, Александр Иванович Ожогин.

В. ШАЛАМОВ,
заместитель начальника УАТа по БД.

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

28 сентября этого года подписан акт рабочей комиссии по первой очереди механизированной тепловой мойки на автобазе № 3. Более 500 тысяч рублей — такова стоимость первой очереди. В настоящее время продолжается строительство очистных сооружений. Долгожданный объект будет к услугам водителей автобазы, занятых перевозкой пассажиров. * * *

На автобазе № 1 закончен текущий ремонт и реконструкция авторемонтных мастерских. Расширены складские помещения. Завершены все строительные работы по бане-сауне и оздоровительной комнате. 1500 квадратных метров внутриплощадочных проездов забетонировано. С каждым годом все больше уделяется внимания условиям работы водителей, слесарей, диспетчеров, инженерно-технических работников. * * *

Около двух лет назад на автобазе № 8, которой недавно присвоено почетное звание «Предприятие высокой культуры производства», появилась первая в УАТе баня-сауна. А в настоящее время здесь продолжается строительство оздоровительного комплекса. Также полным ходом идут работы на строительстве нового столярного цеха и пункта диагностики. * * *

В 1986 году у автотранспортников было создано шесть первичных организаций добровольного общества борьбы за трезвость, которые объединили 143 человека. Сейчас же их около 300. Доброй традицией становятся для членов общества и их семей коллективные выезды в цирк, на Байкал, совместные посещения концертов, лекций. * * *

Начато строительство новых административно-бытовых корпусов на автобазах второй и седьмой. Сметная стоимость новых современных зданий 120 и 150 тысяч рублей. В следующем году здесь будут справлять новоселья. * * *

Первыми посетителями кафе «Минутка» стали участники и болельщики конкурса профессионального мастера водителей, который состоялся недавно в пойме реки Китой. Это кафе на колесах будет обслуживать водителей, работающих во вторую смену на дальних точках — карьеры Высотка, Еланский (фото на 4-й стр.). * * *

Этим летом команда волейболистов автобазы № 7 заняла одно из призовых мест в общеуатовских соревнованиях. На этой автобазе, одной из крупнейших по объему автотранспорта (за один день перевозят более 20 тысяч тонн грузов), большое внимание уделяется спорту. Любители атлетической гимнастики продолжают здесь строительство комплексного оздоровительного центра.

Материалы страницы подготовила журналист Л. Н. НИКИТИНА.



Нет, это не кооператив на колесах по подобию кафе-трамвая, не так давно появившегося в нашем городе. Это настоящая столовая в «немолодом» уже ЛиАЗе, и предназначена она для горячего питания автомобилистов в тех местах, где нет точек общепита: в карьерах, на дальних стройплощадках, а также для тех, кто работает в ночную смену. Почему для автомобилистов? Потому что идея организации передвижной столовой принадлежит управлению автотранспорта стройки.

Внутри — все, что нужно для полноценного обеда: столики, умывальник, удобные вертящиеся табуреты, есть газовая плита от баллона и даже шторы на окнах. Вполне уютно. Первое второе и третье перевозится в термосах, еда готовится в столовой, с которой заключен договор УАТом. Обед стоит недорого, так как 50 процентов оплачивает профсоюз. Так что можно только радоваться такой заботе о трудящихся



и кому надо — непременно взять на заметку это доброе дело.

На снимках: внутри почти все по-домашнему, и даже Алексей Лаптев, который совмещает обязанности и водителя, и буфетчика, и официанта.

ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ЗАКОННОСТИ

В СООТВЕТСТВИИ со статьей 198 УК РСФСР злостное нарушение правил паспортной системы, выразившееся в проживании без прописки или паспорта, в том случае, если ранее лицо за это уже дважды было подвергнуто административному взысканию, влечет за собой лишение свободы на срок до одного года или исправительные работы на тот же срок, или штраф до 100 рублей. За прошедший период 1988 года к уголовной ответственности привлечено только по Центральному району г. Ангарска 5 человек.

Проживание без паспорта состоит в том, что лицо, обязанное иметь паспорт, не получает его по достижению 16 лет, либо живет без него после утраты.

Согласно п. 34 Положения о паспортной системе, лица, проживающие без паспорта или прописки, подвергаются в административном порядке штрафов.

Человек активно участвует в социальной жизни, и у него возникает естественная необходимость во временном проживании в другой местности. Законодательством такая ситуация предусмотрена. В данном случае граждане, прибывающие на временное проживание на время учебы, каникулы, отдых, лечение, для торговли сельхозпродуктами на городском рынке на срок до 45 суток, обязаны зарегистрироваться, а на срок выше 45 суток — прописаться в жилищном органе, то есть в ЖЭКе, горкомхозе, поселковом Совете по месту временного проживания.

Прописка производится по паспортам. Дети, не достигшие 16-летнего возраста, проживающие отдельно от родителей, прописываются по свидетельству о рождении.

Прописка не достигших 16-летнего возраста детей, проживающих совместно с роди-

телями, производится путем внесения сведений о них в соответствующие документы о прописке одного из родителей.

К сожалению, не все граждане соблюдают требования паспортной системы. Наиболее распространенным нарушением паспортного режима является несвоевременное вклеивание фотографии по достижению 25- и 45-летнего возраста. Паспорт, не имеющий такой фотографии, является недействительным. По нему, к примеру, нельзя приобрести товар в кредит, получить деньги в сберкассе...

Товарищи, посмотрите свой паспорт и в случае отсутствия фотографии, соответствующей вашему возрасту, сфотографируйтесь и сдайте фотографии вместе с паспортом для вклеивания в ЖЭК по месту жительства. Граждане, проживающие в домах, принадлежащих им на правах частной собственности, паспорта сдают на вклейку фотографии в паспортный стол по месту жительства.

Документы и фотографии для вклеивания вы должны сдать не позднее месячного срока после достижения соответствующего возраста. За девять месяцев этого года административной комиссией Центрального исполкома привлечено к ответственности за проживание без прописки, без паспорта, по недействительному паспорту более 1400 чел.

Товарищи, будьте внимательны к своим документам, этим вы оградите себя от неприятностей.

Дополнительные справки по соблюдению правил паспортной системы вы можете получить в жилищных органах или паспортном столе по месту жительства.

Л. СИДОРЕНКО,
инспектор УВД Ангарского горисполкома, старший лейтенант милиции.

ТОЛЬКО СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

ДОСТИЧЬ высокопроизводительного труда без современных методов, порой на физически изношенном и морально устаревшем оборудовании нелегко, поэтому и идут работники предприятий на нарушения производственных инструкций и дисциплины, то есть любой ценой хотят добиться поставленной перед ними задачи — обеспечить выполнение плана. Часто, пренебрегая производственными инструкциями, теряют инстинкт самосохранения, рискуя не только своим здоровьем, но и жизнью окружающих.

Вот один пример несоблюдения производственной дисциплины, грубейшего нарушения правил пожарной безопасности, который мог привести к непредсказуемым последствиям. 9 октября 1988 года произошло ЧП на заводе ЖБИ-4 УПП стройки. В 19 час. 30 мин. сантехник Стародубов С. А., не имея допуска к газосварочной аппаратуре, не проверив ее техническую исправность для эксплуатации, наличие газа в баллонах, зажег газовую горелку, произошел хлопок — обратный удар и пожар.

Виновные лица понесут соответствующее наказание по административной линии. Будут наказаны и Госпожнадзором.

Нередко опасность бывает у многих на виду — хранение и эксплуатация баллонов со сжатыми газами в особенности с кислородом, горючими газами — ацетиленом, водородом, пропан-бутаном не в специально отведенных для того местах.

И хозяева этих баллонов

порой не знают безопасных правил их хранения и эксплуатации, что может привести к необратимым последствиям — пожару и взрыву.

Во время пожара газовые баллоны нужно в первую очередь любым способом изолировать от нагрева, непрерывно обливая струей воды, прикрывать щитами и т. д. Люди, сведущие в этих неуправляемых стихийных бедствиях, поступают правильно, срочно сообщив в пожарную охрану о пожаре. И пожарные, участвующие непосредственно в тушении таких пожаров, идут на бой с огнем с мастерством, выработанным до автоматизма на регулярных учениях; часто в ночное время суток.

И становится странным, когда иные руководители сетуют на то, что работники пожарной охраны не прощают им грубейших нарушений правил пожарной безопасности и принимают жесткие меры после расследования причины пожара.

Еще не все руководители принимают срочные меры, предложенные работниками пожарной охраны по предотвращению подобных случаев. Вот почему у заботливого хозяина, но не всегда внимательного к вопросам пожарной безопасности еще имеют место случаи пожаров. Так, изыскивая полезные площади для современной, поточной безотходной технологии на производстве, ведут самовольные перепланировки строений; пристройки к производственным зданиям и сооружениям без согласования проектов с Госпожнадзором, объектов с применени-

Служба 01

ем горючих (сгораемых) материалов, которые выделяют токсичные вещества при горении. Иногда стараются внедрить в производство технологии, небезопасные для здоровья и жизни окружающих, повышая до предела пожарную опасность объекта.

В настоящее время в условиях социально-экономической перестройки во всех сферах социалистического общества, для того, чтобы предприятие успешно проводило реконструкцию, наращивало мощности, повышало производительность труда и качество выпускаемой продукции, получало прибыль для дальнейшего развития производства и повышения благосостояния трудящихся, необходимо неукоснительно соблюдать производственные инструкции, технологический регламент, правила пожарной безопасности и охраны труда, требования СНиПов. Ведь инструкции эти не надуманы — написаны «кровью человеческой» предписаны нам самой жизнью.

В новых условиях хозяйствования, конечно, необходимы предприимчивость, смелость, решительность, разумный подход к принципу: меньше затрат — больше результат. И только совместными усилиями мы можем добиться внедрения современных технологий для эффективности производства, безопасных рациональных методов труда, повсеместно прийти к соблюдению безопасного режима труда на производстве. Этого можно добиться только всеобщими усилиями.

Н. ЕВСТРАТЕНКО,
младший инспектор ВПЧ-21.

КИНОАНОНС



Оглядываясь назад и правдиво оценивая эпоху сталинизма, мы видим в ней источник всех наших бед. Наше прошлое иным представляется сущим адом, а люди, населявшие его, чуть ли не пособниками зла. Как они могли допустить это? Почему они не нашли в себе сил противостоять насилию? Речи защитников сталинизма кажутся нам лицемерными, прямолинейно-охранительными и, попросту реакционными.

А кто же населял то время? Да, оказывается, наши же деды и отцы. Те, кому довелось пройти войну, вынести такое, что мы не способны

даже представить. Значит, обвиняя эпоху, мы обвиняем их. Не абстрактно — некую историческую общность людей, а конкретно — с именем и отчеством, с тем самым лицом, черты которого мы продолжаем обнаруживать в собственных отражениях.

Так, может быть, стоит остановиться, взглянуть в их лица? Может быть, мы сможем лучше их понять?

Такую нелегкую задачу поставили перед собой создатели художественного фильма «Зеркало для героя».

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

Пишите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживающих подразделений — 82-36.

Формат 1/2 д. л.

Тираж 2554

Зак. 2044с