

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 61 (4044)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.



АВГУСТА 1988 года

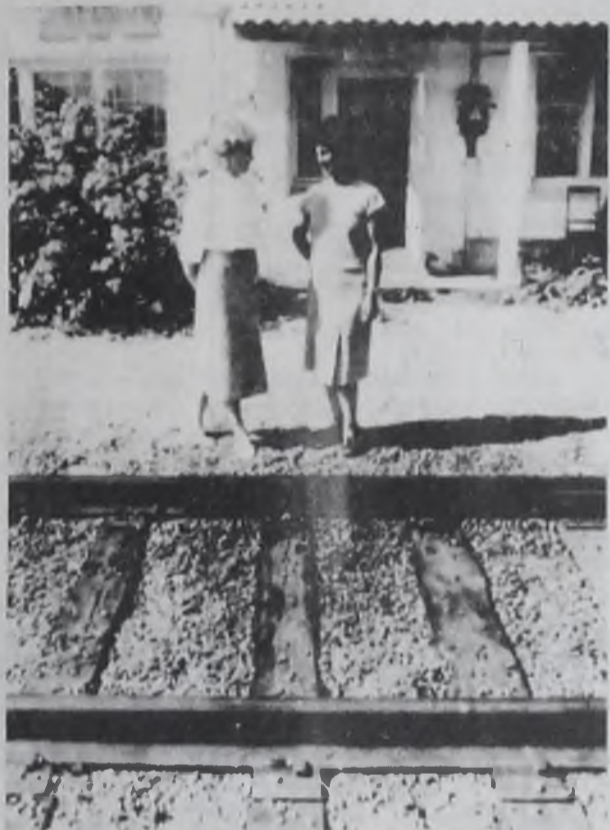
СУББОТА Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

- ★ К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА —1—3 стр.
- ★ «ПРЕМИЮ — В ДЕТСКИЙ ФОНД», — РЕШИЛ КОЛЛЕКТИВ СМУ-2 —1 стр.
- ★ ПОЛУГОДИЕ НОВАТОРОВ —2 стр.
- ★ БЮЛЛЕТЕНЬ НОТ —3 стр.
- ★ ЗАСЕДАЕТ ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД —4 стр.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

На станции ЛЕСНАЯ



КАЖЕТСЯ, никакого человека не оставят равнодушным уходящие вдаль рельсы, гудки локомотивов, отправляющихся в необозримые пространства, и даже запах креозота, исходящий только от железнодорожных шпал, разогретых солнцем.

Здесь, проходя мимо небольшого станционного домика, грузовые составы не скрываются за горизонтом, и пассажиры не толпятся на перроне, здесь идет работа одного из подразделений стройки — управления железнодорожного транспорта. Локомотивные бригады обслуживают склады промбазы, магазина фирмы «Автомобили» — да, именно этот участок дороги лежит в ведении станции с лирическим названием «Лесная» — это не очень большой отрезок путей, с многочисленными тупиками, разъездами, которые как раз и заходят в необходимые точки, куда надо доставить груз чаще небольшими партиями.

Сегодня на станции была смена, в которой дежурной работала Любовь Георгиевна Лиханова, старшей приемосдатчицей — Елена Грекова. Л. Г. Лиханова трудится в УЖДТ 19 лет, после окончания Тбилисского железнодорожного техникума, Е. Грекова недавно — полтора года. Самая ответственная работа, конечно, у дежурной — прием и отправление поездов, маневрирование составами, обеспечение безопасности. Естественно, что здесь нет такого напряженного графика, как на обычной дороге дальнего следования, но свои

трудности бывают, особенно в зимнее время, когда стрелки часто засыпают снегом и приходится расчищать пути. Но самое главное — это, как говорится, не потерять бдительности, работать, строго соблюдая все правила и инструкции даже на этой спокойной станции, станции местного значения. Взаимодействие, четкое и налаженное, всех служб — монтеров пути, связистов, начальника станции и его персонала — обеспечивает, в конечном итоге, успешную работу. Этим как раз и отличается коллектив станции Лесная, которую мне порекомендовали в управлении железнодорожного транспорта стройки.

Но материал был бы неполным, если бы не было встречи с экипажем теплового, которым руководит Анатолий Иванович Киселев. В этот день на работе находилась смена из его бригады — Евгения Викторовича Скрынченко. Его локомотив через Лесную протаскивал груз на базу продовольственных товаров Юго-Западного района. Бригада, в которую входит смена Скрынченко, является комсомольско-молодежной в течение двух последних лет. И уже в течение этого сравнительно небольшого срока успела себя зарекомендовать как одна из лучших по УЖДТ. Не раз этот коллектив отмечался среди победителей соревнований по стройке. Награждался грамотой городского комитета комсомола за успехи в соревновании молодежных коллективов за прошедший год.

У железнодорожников в стройке работа нелегкая, немало у них и проблем, которые надо решать в преддверии перехода на хозрасчет осенью этого года. Одна из них — это решение вопроса о принадлежности УЖДТ. Ведь спрос с них как с работников Министерства путей сообщения, а приравниваются к обслуживающему подразделению стройки, и, соответственно, нет достаточных для их труда льгот, да и организация, видимо, из-за этого страдает. Вот пока я беседовал с экипажем, подошел разгневанный сопровождающий и стал упрекать экипаж теплового за задержку груза на предыдущей станции. Да, работа не всегда складывается гладко и ровно, и в задержке, как мне объяснила начальник станции А. К. Морозова, вины экипажа не было, но, как говорится, «клиент всегда прав».

По итогам второго квартала года управление железнодорожного транспорта заняло почетное второе место среди организаций АУС. Неплохой подарок к профессиональному празднику железнодорожников.

На снимках: экипаж теплового из бригады А. И. Киселева: машинист Е. В. Скрынченко, главный кондуктор Дмитрий Лалетин, помощник машиниста Юрий Михайлов, осматривающий вагоны, профорг бригады коммунист Олег Тимофеев. Дежурная по станции Л. Г. Лиханова вместе с приемосдатчицей Е. Грековой.

А. КОКОУРОВ.

Фото автора.

ПРЕМИЮ — В ФОНД ДЕТЕЙ

Наш коллектив в социалистическом соревновании по стройке за второй квартал занял первое место среди строительно-монтажных подразделений. Первым стал и четвертый участок, возглавляемый Павлом Николаевичем Шаповаловым. Если в первом квартале этот участок не справился с большинством технико-экономических показателей, то во втором квартале поправил положение и вышел в передовые. Успех ему обеспечила высокопроизводительная работа бригад отделочников Олега Александровича Середкина, Сергея Степановича Гончарова, Гаяна Гаязовича Файзулина. Кстати, последний в социалистическом соревновании среди бригад ведущих профессий вышла победителем по стройке с присвоением звания «Лучшая бригада АУС». Это же высокое звание завое-

вали комплексные бригады Алексея Дмитриевича Демещука и Сергея Петровича Черкашина. Надо отметить, что бригада тов. Демещука первой на стройке освоила оснастку для монтажа сборных конструкций.

Мастерский участок Юрия Васильевича Мещерякова также стал призером социалистического соревнования по стройке.

На конференции по проверке выполнения коллективного договора за полугодие коллектив единодушно решил: ПРЕМИЮ В СУММЕ 600 РУБЛЕЙ, ПРИСУЖДЕННУЮ ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ, ПЕРЕВЕСТИ НА РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ АНГАРСКОГО ДОМА РЕБЕНКА.

В. ПЕТРОВ,
начальник ООТиЗ СМУ-2.

11 АВГУСТА — ПРАЗДНИК АНГАРСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

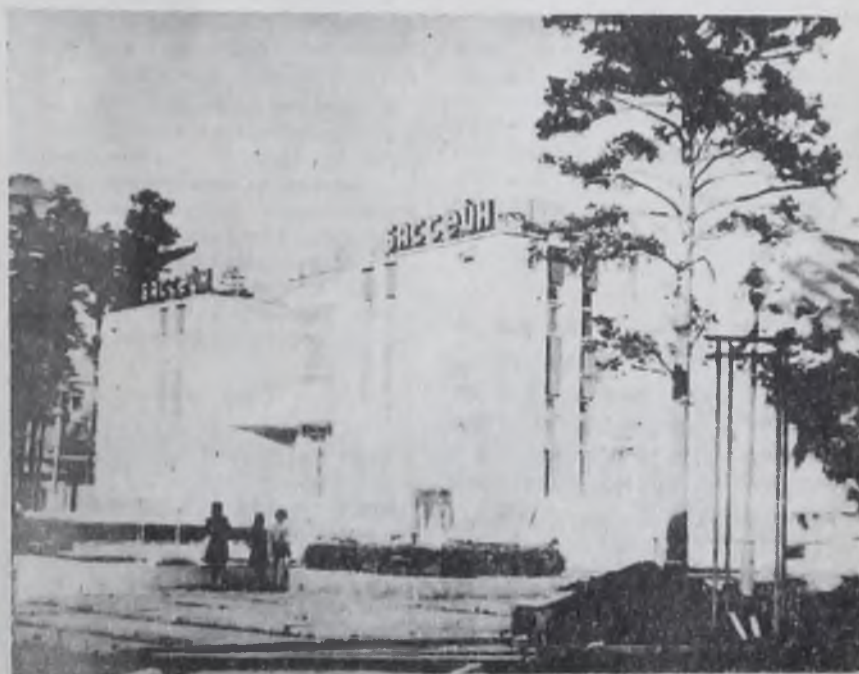
Площадь им. В. И. Ленина, в 11 часов — митинг, посвященный 40-летию Ангарского управления строительства.

В 12 часов — городское гулянье в парке строителей.

В программе: концерты-поздравления, спортивные выступления, выставки-продажи сувениров, фруктов, кондитерских изделий.

11 августа в 17 часов 30 минут в ДК «Строитель» состоится общестроительное торжественное собрание-вечер трудовой славы.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!



Новый бассейн в 206 квартале.

Фото В. ОВОДЕНКО.

ЗА ПЕРВОЕ полугодие 1988 года план по получению экономии от использования изобретений и рационализаторских предложений выполнен на 110,4 процента, в том числе от изобретений — на 136,9 процента. Всего сэкономлено 1104,2 тыс. рублей, в том числе от изобретений 239,7 тыс. рублей. В производство внедрены 403 рационализаторских предложения и 59 изобретений.

В производстве использованы такие наиболее эффективные изобретения и рационализаторские предложения:

«Способ дуговой сварки в узкую разделку», «Устройство для оттаивания грунта», «Изменение проекта тепломагистрали от НВ до ДСК», «Переоборудование опилковоза для перевозки кирпича».

В техническом творчестве приняли участие 652 человека. Ими подано 625 предложений, из которых 403 использовано в производстве. Предложения направлены на экономию материально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов, сокращение сроков строительства объектов, улучшение и охрану условий труда, механизацию ручного труда. Исполнено в производстве 59 изобретений. Оформлено и направлено во ВНИИГПЗ для рассмотрения научно-технической экспертизы 4 заявки на предполагаемые изобретения. Два специалиста обучались в школе теории решения изобретательских задач. На стройке трудятся и соревнуются 9 творческих бригад и общественно-конструкторских бюро. Итоги соревнования подвелись согласно стандарту, утвержденному совместным решением администрации Ангарского управления строительства и группкома.

По результатам просмотренных материалов, представленных по итогам смотра, сумма баллов по показателям распределена следующим образом:

По первой подгруппе: СМУ-4—1 место, второго и третьего места не присуждать в соответствии с п. 8.4 стандарта.

По второй подгруппе: УЖДТ—1 место, УПТК — 2 место, третьего места не присуждать.

По третьей подгруппе: РМЗ—1 место, УПП—2 место. Отметить хорошую работу СМУ-6, УАТа, СМУ-9.

первую премию — Насникову П. И., зам. начальника службы связи; две вторых — Запорожченко Ю. Н., гл. инженеру СУ СМУ-10, Екимову А. В.—технологу РМЦ. Три третьих — Ситникову В. А., облицовщику УПТК, Лаврову Г. А., зам. главного инженера СМУ-9, Суханову А. Н., зам. начальника ПТО СМУ-6.

Итоги смотра на «Лучшее рационализаторское предло-

— «Замкнутая циркуляция воды с применением радиатора при обкатке двигателей ЯМЗ-236-238 на стенде» с экономическим эффектом 548 рублей, авторы: Пиков С. В., Волков Е. А., Корф В. В.

— «Строп-контейнер для пакетирования сетки» с экономическим эффектом 296 руб., авторы: Рыбаков С. Н., Конюхов А. С.

— «Применение металличе-

ческих достижений присудить призовые места с награждением почетной грамотой и денежной премией: Бандеевой В. В. — 1 место, Ружниковой О. Н.—2 место, Жуговой О. Е.—3 место.

Итоги смотра на «Лучшего патентного уполномоченного» рассматривались по результатам работы подразделений и смотровым показателям.

Решили присудить призовые места с вручением почетной грамоты и денежной премии: 1 место—Семенову В. Н., 2 место—Альповой М. А., 3 место—Соловьеву А. А.

Итоги смотра на «Лучшего референта-эксперта» рассматривались по результатам отобранных для внедрения в производство научно-технических достижений и смотровым показателям, решили присудить 1 место—Жуку А. А., 2 место — Лебедеву О. Н.

За первое полугодие 1988 года в рационализаторской, изобретательской работе приняли участие 13 работников отделов управления. В ЦБРИЗ подано 13 рационализаторских предложений, 5 из которых приняты к внедрению.

Внедрены в производство такие предложения, как «Изменение режимов термообработки в выходные и праздничные дни» (ОиМиК), «Изменение конструкции крепления подвесных потолков на плитки АГШ в здании 5«б» (ОПП СМУ-2) и др.

На основании смотровых показателей решили: ОИМиК —1 место, 2 и 3 место не присуждать.

Отделы главного энергетика, монтажный, ПДО, отдел техинспекции не принимали участия в техническом творчестве. Главным инженером СМУ-8, СМУ-5, СМУ-1, СМУ-7, ЖКУ, РСУ, СМУ-2 указано на недостаточное внимание к работе по рационализации и изобретательству, информации.

М. НОВИЧКОВА, председатель объединенного совета ВОИР.

ВКЛАД НОВАТОРОВ

Не выполнили суммарный план по получению экономии СМУ-1 (60,9 процента), СМУ-2 (71,6 процента), СМУ-5 (62 процента), СМУ-7 (78,8 процента), СМУ-8 (8 процентов), РСУ (51,4 процента).

Не выполнили план по изобретениям СМУ-1 (91,3 процента), СМУ-5 (72 процента), СМУ-8 (43,2 процента), СМУ-10 (68 процентов).

Итоги работы смотра на «Лучшее общественно-конструкторское бюро». На основании представленных материалов решили присудить призовые места с награждением почетными грамотами и выплатой денежных премий: ОКБ УАТа — 1 место, ОКБ СМУ-10 — 2 место.

По итогам смотра на «Лучшую творческую бригаду» присуждены призовые места с выплатой денежных премий ТКБ СМУ-9 (руководитель Бойнов В. Н.), ТКБ СМУ-6 (руководитель Пугачев А. А.).

Итоги конкурса «Лучший рационализатор стройки». На основании представленных материалов и смотровых показателей решили присудить призовые места с награждением почетными грамотами и выплатой денежных премий:

жение, изобретение и НТД». Согласно условиям призовые места определяются по сумме полученной экономии от использования предложения в производстве, целесообразности и широкого его применения. На основании представленных материалов и смотровых показателей решили присудить призовые места с выплатой денежных премий:

Первую премию:

— предложению «Самопрокручик автосамосвала» с экономическим эффектом 48348 рублей, авторы: Унжаков Н. И., Красносельский В. Г.

— изобретению по а.с. 742524 «Устройство для оттаивания мерзлого грунта» с экономическим эффектом 7223 руб., отобранному для внедрения Гречухой Л.

Вторую премию:

— предложению «Изменение узлов крепления трубопроводов по главному корпусу» с экономическим эффектом 16490 руб., авторы: Суханов А. Н., Лазарев Н. П.

— научно-техническое достижение «Бойлерное отопление бытовок», отобранное для внедрения Кириченко С. В.

Три третьих премии предложениям:

ских форм плит ППБ для формирования перегородки» с экономическим эффектом 2783 руб., автор Эгле А. Е.

За первое полугодие 1988 года от внедрения научно-технических достижений получен экономический эффект 103 тысячи рублей, что составило к плану 82,4 процента, внедрено 48 достижений, задействованных из материалов НТИ. Не выполнен план по получению экономии СМУ-2, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-6, СМУ-8, СМУ-10, РМЗ, АРЗ. Не представили отчет СМУ-7, РСУ, УЭС, ЖКУ.

За первое полугодие оформлено 4 статьи в отраслевой сборник по обмену опытом «Передовой опыт в атомной промышленности».

На основании смотровых показателей по сумме наивысших баллов решили по первой группе мест не присуждать.

По второй группе: УЖДТ — 1 место, УПТК—2 место.

По третьей группе мест не присуждать. Отметить хорошую работу УПП, УСМ.

По итогам смотра на лучшее техинформатора. За качественный учет и контроль показателей, отбор научно-тех-



ГОД 1976

Строительно-монтажный участок УЭС завершил трудоемкую работу по монтажу линии электропередач для туристической базы Большой Кольей. Труд электриков осложнялся тем, что все работы велись в условиях бездорожья. Если раньше Большой Кольей «питался» от дизелей, то с 25 июня на туристическую базу будет подана постоянная электроэнергия.

ГОД 1977

Комплексная бригада монтажников из СМУ-1, руководимая М. И. Стариковым, завершила цикл строительно-монтажных работ на крупнейшем доме на 190 квартир, расположенном по улице Чайковского. Этот девятиэтажный дом был первым, экспериментальным.

Рядом вырастут еще два точечных десятиэтажных сооружения. Вдоль улицы Социалистической, недалеко от кафе, расположатся два крупнейших магазина, образуя торговую-культурный комплекс.

ГОД 1978

Государственной комиссией подписан акт о принятии первой очереди комплекса ПВД. Пришла долгожданная победа. Коллективы тт. Радченко, Файзулина, Антипина, Дмит-

риева, Михеева, Вагнера, Гриценко.., вложили свой труд в увеличение мощности ангарской нефтехимии.

Получены первые партии гранул полиэтилена. В скором времени народное хозяйство получит необходимую продукцию.

ГОД 1979

В четверг, 12 апреля, на сдаточный дом производства «Китойлес» была вызвана государственная комиссия.

В скором времени 110 семей работников этого предприятия станут новоселами. Им можно позавидовать. Дом новой серии, улучшенной планировки. Нет смежных комнат. Для создания жилищам покоя и тишины проектировщики разместили на площадке по две—три квартиры.

ГОД 1980

Бытовка бригады электро-монтажников МСУ-76 Александра Дмитриевича Пермякова перекочевала на один из важных объектов соцкультбыта — поликлинику 6-а микрорайона. Коллектив будет здесь вести работы методом бригадного подряда. Бригада носит высокое звание коллектива коммунистического отношения и труду. Она выдвинута на соискание призового места по тресту Энергохиммонтаж.



На прокладке новых трамвайных линий работает бригада 6 участка СМУ-7 Виктора Васильевича Куркова. Вообще его коллектив будет задействован на всех отрезках новых путей, что прокладываются в нашем городе, но основной

фронт работ, где сейчас находится большая часть бригады — это по улице Чайковского, где делается врезка на пересечении улицы Карла Маркса. По словам мастера участка Николая Алексеевича Скотникова, это самая слож-

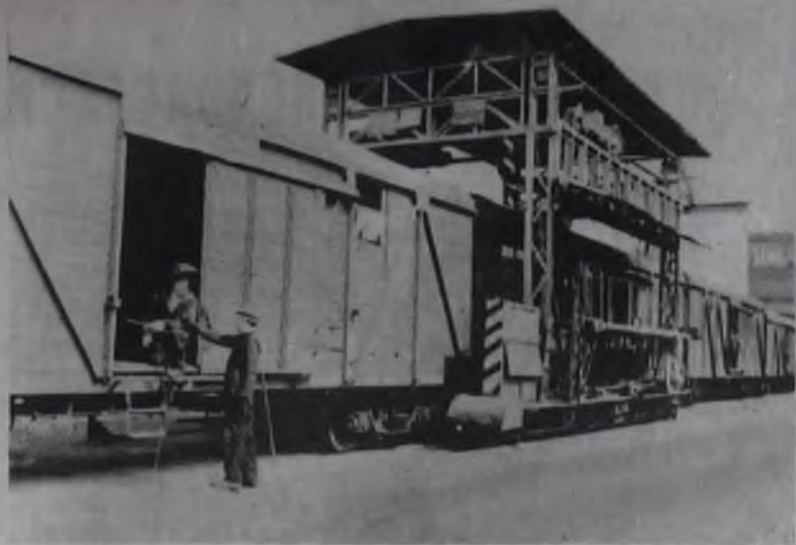


ная работа из всех, что им приходилось выполнять на трамвайных путях. Да, сам трамвайный перекресток напоминает гигантскую букву «Ж», пересекаясь в шести направлениях. Одновременно монтажники МСУ-76 протягивают контактную сеть, готовят к проводке подземных коммуникаций в СМУ-3. Этот участок дороги будет полностью готов, как обещают строители, к дню их профессионального праздника. До конца года намечено ввести в строй все линии новых маршрутов городского трамвая.

На снимках: на прокладке новых трамвайных путей. Мастер участка Н. А. Скотников. Бригадир СМУ-7 В. В. Курков.

Фото А. КОКОУРОВА.





БЮЛЛЕТЕНЬ НОТ

Выпуск второй

НА НОВЫЕ РЕЛЬСЫ ЭКОНОМИКИ

Внедрение технического прогресса в УЖДТ

КОЛЛЕКТИВОМ управления железнодорожного транспорта Ангарского управления строительства на 1987 год были приняты высокие обязательства. Так, железнодорожники брались обеспечить бесперебойную перевозку грузов второго года 12-й пятилетки без увеличения численности работающих, годового плана по грузоперевозкам выполнить к 27 декабря, задание по производительности труда перевыполнить на один процент, сократить простой вагонов под технологическими операциями на 0,5 часа, продолжить внедрение мероприятий по техническому прогрессу и ввести в действие полуавтоматическую блокировку на перегоне между станциями Гравийная — Шлакоблочная.

С поставленными задачами коллектив справился, и это тем более важно, что управлению железнодорожного транспорта нужно было не просто хорошо закончить минувший год, но и обеспечить при этом переход на новый этап экономических преобразований в хозяйственной деятельности подразделения в году наступающем.

Подготовкой к переходу на новые условия хозяйствования можно рассматривать аттестацию и рационализацию рабочих мест, проведенную в УЖДТ в 1987 году. Комиссия, возглавляемая главным инженером УЖДТ, провела аттестацию 158 рабочих мест. В результате было аттестовано 106 рабочих мест, рационализировано 23 и ликвидировано 29 рабочих мест. Итоги аттестации рассматривались и обсуждались в каждом коллективе, были составлены подробные мероприятия, которые в основном выполнены.

Внедрение мероприятий позволило уменьшить численность работников на 66 человек и обеспечить переход с первого февраля текущего года на новые тарифные ставки и оклады. Предшествовало этому проведение перетарификации рабочих и переквалификации специалистов и служащих. Переход на новые тарифные ставки и оклады осуществлялся из имеющегося (по факту 1986 года) фонда заработной платы за счет уменьшения численности персонала. Отдельным работникам разряды были приведены в соответствие с выполняемой работой и требованиями нового ЕТКС.

Важным фактором, способствовавшим переходу на новые условия хозяйствования, явилось внедрение новой техники и совершенствование технологического процесса всего подъездного пути.

Только в 12-й пятилетке в УЖДТ внедрены в производство: электрическая централизация стрелок и сигналов на станциях Лесная, Гравийная, Трудовая, переведено на полуавтоматическую блокировку движение поездов по всему подъездному пути, внедрена радиосвязь локомотивно-кондукторских бригад. Это позволило ликвидировать тяжелый физический труд женщин (стрелочники), намного облегчить труд кондукторских бригад и перейти на работу в одно лицо. Так, переведено на управление локомотивом в одно лицо два тепловоза. Новый технологический режим работы подъездного пути предусматривает теперь нахождение в эксплуатации восьми тепловозов вместо девяти, использовавшихся ранее.

Таким образом, ориентация на технологический прогресс, постоянное совершенствование технологии производства позволили управлению железнодорожного транспорта не только справиться с заданием прошлого года, но и обеспечить стабильную работу коллектива в 1988 году.

В РЕЗУЛЬТАТЕ внедрения мероприятий технического прогресса, высвобождения на этой основе большого числа рабочих производительность труда в первом квартале возросла на 27 процентов. При этом резервы ее роста далеко не исчерпаны, и есть еще целый ряд вопросов, которые требуют технического решения и над которыми коллектив управления продолжает работать. Это прежде всего внедрение электрической централизации на всех станциях, передача управления двумя станциями от одного пульта, оборудование автоматической сигнализацией железнодорожных охраняемых переездов, внедрение малой механизации при производстве ремонтных и путевых работ.

Другим резервом повышения эффективности работы коллектива является соревнование за присвоение звания «Подразделение высокой культуры производства и организации труда». Главной целью создания таких подразделений является достижение высоких технико-экономических показателей в области организации труда и управления производством, улучшение охраны труда и техники безопасности, внедрение достижений технической эстетики, дальнейшее сокращение сферы применения ручного и тяжелого физического труда.

В УЖДТ в 1987 году первопроходцами стали два коллектива — служба подвижного состава и станция Гравийная-Шлакоблочная. Включившись в это соревнование, подразделения, кроме обязательных требований, обусловленных Типовым положением, приняли на себя и другие обязательства, причем высокие, и добились их выполнения. К примеру, службой подвижного состава годовой план по дефовскому ремонту вагонов выполнен на 110,6 процента, задание по росту производительности труда — на 112,9



Работа с прибором для проверки топливных форсунок.

процента, себестоимость работ против плановой снижена на 36,5 тыс. рублей, уровень ручного труда составил 54 процента при среднем по УЖДТ — 60,3 процента, исключен брак в работе по вине работников службы, исключены целодневные потери рабочего времени и простой механизмов. В коллективе нет нарушений трудовой дисциплины, как и случаев производственного травматизма. Труд рабочих организован по типовым проектам и технологическим картам.

Также высоки производственные показатели и коллектива станции Гравийная-Шлакоблочная. Годовой план выполнен на 112,2 процента, простой вагонов под технологическими операциями снижены на 2,2 часа, а уровень ручного труда здесь еще ниже — 40 процентов. В результате внедрения в производство автоматизированной системы уп-

равления стрелочными переводами на станции высвобождено 9 рабочих - стрелочников, которые были направлены в другие службы.

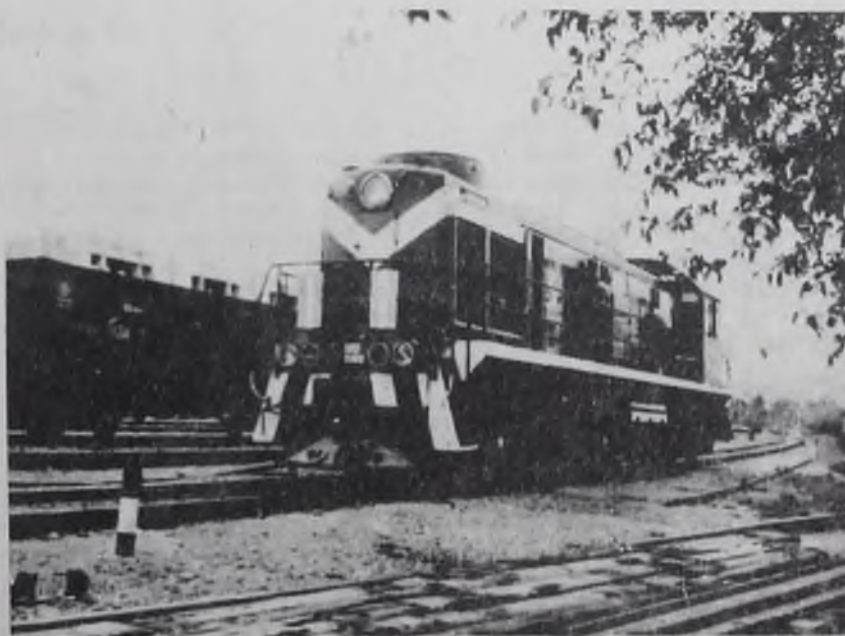
По итогам работы за прошедший год оба эти коллектива выполнили все требования, предъявляемые подразделениям высокой культуры производства и организации труда, и приказом начальника управления строительства им это звание было присвоено.

В этом году в соревнование за высокую культуру производства и организации труда включились еще два коллектива УЖДТ — станции Тайга и Трудовая. Итоги их работы будут рассмотрены центральной комиссией строки в конце текущего года.

В. РУКОСУЕВ,
главный инженер УЖДТ.
Р. ИСАЕВ,
инженер ЛНОТ.



Автоматический привод для дистанционного управления стрелочным переводом.



ЗАСЕДАЕТ
ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД

РАСПОЯСАЛСЯ...

На последнем заседании товарищеского суда СМУ было обсуждено недостойное, грубое поведение на производстве каменщика Абдулова Венгиза Тайгуловича по отношению к нормирующей Тамире Трофимовне Ушаковой. Ни прораб Владимир Николаевич Никитин, ни другие ИТР и рабочие, бывшие свидетелями этого неприятного инцидента, не остановили грубияна, не сделали ему замечание.

Надо сказать, что к этой вседозволенности тов. Абдулов привык. И на товарищеском суде вел себя вызывающе, не давал говорить выступающим. Начальник четвертого участка И. С. Першин, бригадир Н. И. Полищук, мастер С. Н. Задорожный подтвердили, что подобный инцидент — не ЧП, а норма поведения тов. Абдулова. Ему ничего не стоит хамски оскорбить женщину, сквернословить в автобусе. И никто его не останавливает, вот он и распоясался. Возраст у него уже за 50, работает нормально, а вести себя в обществе не умеет. На все реагирует со злобой, грубостью. Впервые на товарищеском суде пришлось разбирать такое. И самое удивительное то, что он и не мыслит иного поведения. И в то же время по отношению к себе он бы не простил подобное, не побоимся сказать, хамство. Так молчание окружающих, нежелание связываться с грубияном создали благодатную почву для процветания грубости.

ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД ВЫНЕС В. Т. АБДУЛОВУ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ВЫГОВОР С ОБУБЛИКОВАНИЕМ В ПЕЧАТИ.
А. ДАНИЛОВ,
председатель товарищеского суда СМУ-6.



К ОЗЕРУ, У ОЗЕРА, НА ОЗЕРЕ...

Байкал — жемчужина Сибири! Кто ж этого не знает! И не только Сибири — всей страны, если не всей планеты. Потому, наверное, и съезжаются сюда со всего света, что не могут в это поверить. Приезжают, качают головой, цокают языками, разглядывая и фотографируя с разных точек и ракурсов нашу жемчужину, недоверчиво зачерпывая ладонями прозрачную и холодную воду Байкала. И каждый из них сочтат за честь «освятиться», окунувшись в его глубины, но, конечно, не каждый на это решается. В этот раз мы встретили там туристов из... точно не разобрались, кажется, из Китая, нет, из Кореи. Да, точно, они были из Кореи. А, впрочем, на японцев они были больше похожи. Ну, да это, может, и не главное — самое отрадное, что наши советские туристы начинают понимать, что самый лучший отдых — на Байкале. И я знаю людей, которые на полдороге к Сочи разворачивались и устремлялись сюда, к озеру, чтобы подышать целебным воздухом у озера и потом целый год рассказывать всем, как отдохнули на озере.

На снимках: в Ливиянке иностранные недоверчивые туристы из Китая, то есть из Японии; на этом автомобиле приехали на Байкал, и вот у самого берега — поломка, но ничего, скоро забудут обо всех огорчениях, как только пойдут поближе к воде.

Фото А. КОКОУРОВА.



ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ САДОВЫХ УЧАСТКОВ!

Цех рембыттехники Ангарского горбыткомбината изготавливает каркасы теплиц из металла.

Теплица с металлическим каркасом долговечна, прочна, проста и удобна в монтаже.

Срок изготовления не более семи дней. Доставка к месту установки производится транзитом горбыткомбината.

Телефон для справок: 00-5, 2-33-06.

Для оформления заказов ждем вас с 8 до 20 часов, кроме воскресенья, по адресу: ул. Горького, 2в, цех «Рембыттехника».

УВАЖАЕМЫЕ АНГАРЧАНЕ!

Если у вас неисправен фотоаппарат, вы можете обратиться в мастерскую по ремонту сложно-бытовой техники по адресу: улица Горького, дом 26. Часы работы с 11.00 до 19.00. Выходной — воскресенье.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В подразделениях Ангарского управления строительства с 1 августа будет вестись подписка на многотиражную газету «АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ». Подписка оформляется у общественных распространителей печати коллективов организаций, заводов, строительного-монтажных управлений.

Цена подписки — 2 рубля 08 копеек, полугодовой — 1 рубль 04 копейки.

Газета выходит 2 раза в неделю — в среду и в субботу.

ВЫПИСЫВАЙТЕ, ЧИТАЙТЕ СВОЮ ГАЗЕТУ!

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Следующий номер «Ангарского строителя» выйдет 13 августа.

С целью улучшения качества обслуживания населения услугами связи Ангарским городским узлом связи с 1 августа предусмотрено введение новой услуги — ускоренного способа приема и доставки «экспресс»-посылок по маршруту «Ангарск — Иркутск».

Новый способ обслуживания населения гарантирует получение посылок адресатом в Иркутске на следующий день после их приема от отправителя в Ангарске.

Прием посылок по ускоренному методу производится по существующему тарифу, без дополнительной оплаты, ежедневно с 8 до 20 часов в 30-м отделении связи, расположенном по пр. Карла Маркса, 25; в 37-м отделении связи (с 9 до 20), расположенном в 212-м квартале; в 38-м отделении связи (с 9 до 20), расположенном в 19-м микрорайоне. Выдача посылок, поступающих из города Иркутска по ускоренному способу «экспресс», будет осуществляться только в 30-м отделении связи ежедневно с 8 до 20 часов.

За справками обращаться в 30-е отделение связи по тел.: 2-35-73.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

на постоянную работу требуются: токари, слесари-сборщики, резчики металла, электрогазосварщики, кузнец, плотники — со сдельно-премиальной оплатой труда.

Стропальщики, слесари-сборщики, транспортноводитель автопогрузчика, кра-

новщик мостового, башенного, козлового кранов, слесарь по ремонту станочного оборудования, слесари-вентиляционники — с повременно-премиальной оплатой труда.

Главный бухгалтер, инженер-конструктор, мастер, инженер-технолог, инженер по подготовке производства.

Обращаться в бюро по трудоустройству.

Спортивно-технический клуб ДОСААФ АУС объявляет набор на платные вечерние курсы водителей категории «В» (любители), срок обучения 3,5 месяца, стоимость обучения 167 руб. 55 коп. Запись на курсы производится по предъявлении справки медицинской комиссии ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 17 часов по адресу: 86-й квартал, дом 14а, телефон: 3-21-04 и в бюро по трудоустройству.

Внимание руководителей предприятий, организаций и населения города!

С 1 августа по 31 октября 1988 года открыт прием индивидуальных подписки на советские и зарубежные газеты и журналы на 1989 год.

Оформление ведомственной подписки производится только с 15 августа по 15 сентября 1988 года.

Почтите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звони ге:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отдел писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, отдел обслуживающих подразделений — 82-36.

Формат
1/2 А. Л.
Тираж 2554
Зак. 1556с