

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 9 (3992)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

3 ФЕВРАЛЯ 1988 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

- ★ СМУ-9 — 20 ЛЕТ
— 1, 3 стр.
- ★ ИДУТ
КОЛДоговорные
КОНФЕРЕНЦИИ
— 2 стр.
- ★ СЛОВО РАБОЧЕМУ
О ПЕРЕСТРОЙКЕ
— 1 стр.
- ★ ИНФОРМАЦИЯ
С МЕСТ
— 4 стр.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



В бригаде арматурного цеха ЗЖБИ-1 Нины Николаевны Фоминых 13 человек. Все женщины. Их работу по изготовлению арматуры не назовешь легкой. Темпы строительства растут, продукции требуется все больше и больше. Коллектив, конечно, старается, хотя проблем немало — в первую очередь морально устаревшее оборудование, но во главу угла все-таки в бригаде ставится добросовестное отношение к труду, выполнение плана, качество из-

готовляемой продукции. Годовой план коллектив выполнил ко 2 декабря, поднимая производительность труда в бригаде за квартал на 14 процентов и на столько же выпустив сверх плана продукции. По заводу бригада коммунистического отношения к труду Нины Николаевны Фоминых заняла первое место по итогам четвертого квартала. За этот же период стала победителем соцсоревнования среди трудовых коллективов по Ангарскому уп-

равлению строительства. Отлично трудятся в бригаде многие. Это и Лидия Леонидовна Умрикина, Любовь Александровна Ефименко, да и сама бригадир Нина Николаевна Фоминых — 14 лет проработала она на предприятии после окончания ПТУ-35, многое знает и многое умеет, в отсутствие мастера исполняет его обязанности.

На снимке: бригада арматурного цеха ЗЖБИ-1 Н. Н. Фоминых.
Фото А. КОКОУРОВА.

СМУ-9 — двадцать лет

Валентин Федорович Белкин, которого вы видите на снимке, — ветеран СМУ-9. Он начал трудовой путь в коллективе старшим прорабом, несколько лет был главным инженером СМУ, а последние годы руководит участком № 1. Коллектив его трудится на Новоленинской площадке и является одним из передовых участков СМУ, неоднократно становился лидером соревнования по стройке.

Первого февраля исполнилось 20 лет, как приказом начальника Ангарского управления строительства было организовано СМУ-11 (ныне СМУ-9).

Материалы о коллективе СМУ читайте на стр. 3.



Слово рабочему о перестройке

ЧТО НАМ МЕШАЕТ

ра или бетона, особенно если это необходимо малыми дозами. Решение вопроса упирается в нехватку автотранспорта. Кажется, все просто потому, что нет желания заниматься столь важным вопросом. А как иначе объяснить, что этот «большой», постоянно обсуждающийся всеми вопрос не решается из года в год. Механизмы, в частности штукатурные станции (и не только они), изношены до предела. Часты поломки, ремонт на ходу, резерва нет. Штукатурные станции очень тяжелы и неуклюжи. Вопросу их качественного улучшения внимания практически не уделяется. Сколько простоя, сколько нервов при работе с ними. Да транспортирует их лишь К-700.

Велика еще доля ручного труда. Разве она уменьшилась за эти прошедшие два года? Почти нет. Гладко лишь в отчетах. Есть, конечно, кое-какие для нас новинки, но и то в малом количестве. Тянем их друг у друга с объекта на объект, меняются их хозяева, а это, в свою очередь, к хорошему не приводит. Хороши, конечно, агрегаты 7000Н, СО-150, НШ. Посмотреть на пункте проката

УПТК, то от «изобилия» средств подмащивания голова кругом идет, особенно от их цен. И то нельзя, и этого нет, то не подходит по условиям работы: или не поднимать, или невозможно протянуть через дверной проем. Вот и выходит: и есть, и нет. В наличии лишь трубчатые сборные леса, которые тяжелы. И единственное их достоинство — относительная легкость сборки. А, кроме них, что имеется? Подмости Вотякова хороши, но они почему-то поставляются не в комплекте. Причина непонятна. Много вопросов возникает в деле обеспечения материалами, изделиями по линии УПТК, ДОКов, ЗЖБИ. Следует также признать, что не всегда четко и продуманно составляются заявки всех видов. Эти изъяны есть у многих подразделений стройки и, в частности, у нас в СМУ-6. К ним нужно подходить серьезно, компетентно.

Очень хотелось бы, чтобы у нас с каждым днем, месяцем, годом лучше, легче работалось, с настроением, с большей отдачей в новых условиях хозяйствования.

А. БЕК-БУЛАТОВ,
бригадир СМУ-6.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ПО УСПЕШНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ
ЗАДАНИЙ ТРЕТЬЕГО ГОДА
ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Коллектив управления автомобильного транспорта, развернув социалистическое соревнование за успешное выполнение и перевыполнение заданий 1988 года, принимает следующие социалистические обязательства.

Годовой план автоперевозок завершить досрочно, 20 декабря 1988 года, и дополнительно перевезти 212 тыс. тонн строительных грузов.

Повысить выработку на одного работающего на 3 процента против плана.

Снизить себестоимость автоперевозок на 0,3 процента, что даст экономию в сумме 60 тысяч рублей к плану.

Сэкономить электроэнергию 40 тыс. квт-ч., тепловой энергии — 500 Гкал, бензина — 800 тонн, дизтоплива — 350 тонн.

Перевести на коллективный подряд отдельные подразделения и УАТ в целом во втором полугодии 1988 года.

Перейти на новую систему оплаты труда с февраля 1988 года

Ввести в эксплуатацию:

а) цех централизованного комплекса подготовки производства — I квартал;

б) теплую мойку автобазы № 3 — II квартал.

Произвести реконструкцию легкового парка автобазы № 3.

Охватить все бригады соревнованием за высокопроизводительный труд под девизом: «Нам доверено — нам и отвечать».

Вызываем на соревнование коллектив УЖДТ.

Социалистические обязательства приняты на колдоговорной конференции.

Минуло два года 12-й пятилетки. Где только не приходилось работать за это время.

Несложный подсчет показывает, что «разъезжали» мы по объектам десять раз. Из них лишь на АЭМЗ — 4 раза, в другие организации — 3 раза, дважды — на завод БВК, один — на ТЭЦ-9. В среднем 2,4 месяца на объекте. Вот такова география нашей работы. Здесь наглядно видны «наше» и «не наше» планирование, распорядительность трудовыми ресурсами. Отсюда исходят все наши беды с сопутствующим сопровождением: трудности при перевозках, неустойчивость быта, слабая организация труда и инженерной подготовки объектов. Находится довольно много причин, чтобы оправдать все это. Материальное обеспечение, как обычно, набирает обороты по истечении какого-то периода или когда уделяется данному объекту особое внимание. Как должно быть, как будет — все знаем и говорим об этом на всех перекрестках. Но реальных сдвигов пока нет и не видно. Авральная система довольно живуча.

Нет улучшения в вопросе своевременной доставки на строящиеся объекты раство-

Идут колдоговорные конференции

Опыт — на вооружение

СДЕЛАНО СВОИМИ
РУКАМИ

РУКОВОДСТВО стройки, учитывая большую потребность в отделочниках, приняло решение организовать в этом году подготовку молодых строителей по профессии маляр-штукатур с отрывом от производства. С этой целью в учебном пункте на базе вечернего отделения ПТУ-10 все молодые строители прошли в течение двенадцати дней курс теоретического обучения и вышли на практику на промышленные объекты СМУ-9 и СМУ-2. Будущим специалистам подготовили большой фронт отделочных работ, обеспечили необходимым инструментом, оснасткой, установили штукатурные станции, назначили квалифицированных отделочников инструкторами. И они свой накопленный опыт, имеющийся навык успешно передавали молодым строителям.

Более серьезно и активно отнеслось к организации труда обучающихся руководство СМУ-9 на объекте завода химреактивов. Здесь все возникающие вопросы оперативно решались в рабочем порядке. На этом объекте практическое обучение проходили четыре группы. Две по 35 человек и две — по 25. Каждая группа имела мастера производственного обучения от ПТУ-10 — это Г. А. Федорина, В. Ф. Бурлаков, С. К. Хихич и А. И. Чубаров. На каждую группу были даны по два-три инструктора, направленные из подразделений стройки: СМУ-3, 5 и 6.

Свое мастерство молодым строителям передавали Г. Т. Лобановская, Л. Н. Середкина, Л. Н. Зверева, Д. Ф. Титова, В. М. Долотов, В. А.

Демьянов, К. Д. Халилов, М. К. Усенко, Л. Д. Полякова и Е. Н. Брянская. В первые дни задачей инструкторов стало — научить ребят приемам и методам овладения ручным инструментом. А затем ознакомить и научить их использовать в производстве малую механизацию и как пользоваться ею вообще. Сначала было трудно ребятам; руки не слушались, приемы не получались, но инструкторы с большим терпением добивались, чтобы их подопечные владели всеми навыками и приемами. Надо отметить, что у одних получалось освоение более быстро, у других медленнее шла учеба, но желание увидеть выполненный собственными руками готовый квадрат поверхности было у всех.

Во вторую неделю практики инструкторы начали обучать ребят методам, где активно применяется малая механизация. Наносили раствор на поверхность путем соплования, а затирку выполняли затирочными машинками СО-86. Теплые слова благодарности были сказаны инструкторами и мастерами производственного обучения таким ребятам, как Д. Аспанов, В. Ртищев, Б. Саматов, П. Каримов, Г. Мелихов, А. Никандрин, А. Обыденков, А. Кудрявцев, В. Лоцилин, Х. Расулов, Г. Мамедов, В. Сидоров. Они отнеслись к работе с интересом, старательно и добросовестно трудились и безупречно выполняли все требования инструктора.

А. СОРОКОЛАТ,
работник отдела технического обучения кадров.

ЗАБОТЫ АВТОМОБИЛИСТОВ

В УПРАВЛЕНИИ автомобильного транспорта прошла конференция по проверке выполнения колдоговора за 1987 год, прошла она организованно и по-деловому. С отчетным докладом выступили начальник УАТа Ершов А. Н. и председатель объединенного профкома Чупров В. П.

Отмечено, что все технико-экономические показатели выполнены. По итогам соцсоревнования за четвертый квартал УАТ занял первое место по стройке среди обслуживающих подразделений. Коллектив готовится перейти на новые условия оплаты труда, для этого имеется в УАТе прибыль, но все же экономика была и остается главной нашей заботой. Но наряду с такими положительными показателями есть и недостатки. Так, автобаза № 7 не выполнила коэффициент использования пробега, еще не в полную силу используются самосвальные прицепы, много простоев по линии ОЦП (отдела централизованных перевозок), где требуется вмешательство мастеров этого отдела; они должны показать свой опыт и умение. Докладчики говорили о развитии технического прогресса в УАТе, строим очень долго цех подготовки производства, станцию диагностики автобазы № 8, механизированную мойку в автобазе № 3, есть и наша вина, но есть и вина РСУ АУС. Ивлев А. А., слесарь автобазы № 1,

сетовал на то, что мало выделяют жилья, надо больше возводить его методом народной стройки, да мы сами сможем один дом построить своими силами. Исрафилов В. Б., водитель автобазы № 8, говорил о соцсоревновании, о том, что нет материального стимулирования соревнующихся бригад, автоколлонн, автобаз, внутри УАТа.

В подразделениях УАТа не все благополучно с соблюдением трудовой, производственной и транспортной дисциплины. Но имеется все-таки снижение в 1987 году против 1986 года. За 1986 год было 122 прогульщика, за 1987 год — 39, в медвытрезвителе побывали соответственно 82 и 46 человек. К нарушителям трудовой дисциплины применялись все меры воздействия, но надо еще строже подходить к ним. Особо нужно обратить внимание на воспитательную работу руководителей, партийной, профсоюзной организациям автобазы № 3, которая «лидирует» по количеству доставленных в медвытрезвитель — 17, а автобаза № 7 — по числу прогульщиков. Мы должны практиковать больше такие меры воздействия, как снижение классности, перенос очередности на получение или улучшение жилья, путевок, исключение из профсоюза и другие меры морального и материального воздействия. Водителями УАТа было совершено 40 дорожно-транспортных происшествий,

при которых пострадало 2 человека, в том числе один смертельно. Основные причины дорожно-транспортных происшествий — превышение скорости, нарушение правил обгона. За грубые нарушения Правил дорожного движения за 1987 год были оштрафованы 453 водителя на общую сумму 2265 руб.

Наша задача в 1988 году — применить все формы и методы профилактической работы по изжитию аварийности.

В своем докладе председатель профкома Чупров В. П. обратил внимание на работу общественных инспекторов на линии: если на линии инспекторы работают неплохо, то в автомастерских эта работа совсем не видна. Важную роль в охране труда и здоровья занимает социальное страхование. Это санаторно-курортное лечение, профилактическое лечение, диетическое питание. Все путевки согласовываются с медработниками МСО. Большую помощь нам оказывает в этой работе наш участковый врач Б. М. Мальцева. Заболеваемость у нас сегодня на 100 работающих самая низкая по стройке.

1988 год для работников управления автомобильного транспорта является юбилейным: мы будем праздновать 40-летие создания УАТа.

Л. ЕФИМОВА,
зам. председателя объединенного профкома УАТа.



Елена Витальевна Матияш — одна из лучших инженерно-технических работников СМУ-1. Со своей будущей профессией Елена была зна-

кома, можно сказать, с детства. Мама работала на строительстве инженером-планировщиком, и поэтому после окончания школы насчет бу-

дущей профессии все уже было продумано и определено. Закончив Иркутский институт народного хозяйства, Елена Витальевна Матияш стала работать в первом строительном-монтажном управлении в плановом отделе. С тех пор прошло девять лет. Все трудности практического освоения профессии остались позади, появились навык, опыт, столь незаменимые в любом деле. Если к этому прибавить честное и добросовестное отношение к своим обязанностям, то получится, что Елена не ошиблась в своем выборе. Ведь хорошо можно выполнять свою работу только в случае, если она тебе по душе. Кроме всего, Елена Матияш является заместителем председателя профкома СМУ-1, тоже должностью хлопотная, но Елена Витальевна справляется. Надо — так надо.

Фото А. КОКОУРОВА.

ПРОБЛЕМЫ ЗАВОДЧАН

На конференции по проверке выполнения коллективного договора, прошедшей на ремонтно-механическом заводе, в докладах директора Г. М. Первых, председателя профкома Н. М. Плахотникова, выступлениях в прениях подытоживались результаты работы коллектива за год, делался акцент на недостатках.

Государственный план коллективом в целом выполнен. Выполнены и обязательства. Но не изжиты еще случаи нарушения трудовой и производственной дисциплины. Коллективы бригад обеспокоены тем, что, работая на коллективном подряде, они ощущают недостаток в поставках металла со стороны УПТК. Ведь заказы имеются

на новый год, а как их выполнять, если отсутствует необходимый металл, особенно в начале года. Тем более, что оборудование на заводе старое, а замену его не обещают. Ремонт оборудования производится некачественно. Много нареканий было на нехватку жилья, людей в очередности состоит почти 100 человек, а квартир дают в год всего 3—4. Поэтому вот такими темпами проблему жилья до 2000 года не решить.

В выступлениях были затронуты вопросы некачественной спецодежды, рукавицы раньше времени выходят из строя. Замена валенок, сапог производится без соблюде-

ния сроков использования, или их не бывает вообще, или не те размеры, поэтому срок продлевается еще на 2—3 месяца.

Не решается вопрос о переходной дорожке или лестнице от предприятия к трамвайной остановке. Рабочих беспокоит вопрос о выплате выслуги, который до сих пор не решается никак. Строители получают выслугу, а работники РМЗ — нет.

Конференция прошла в деловой обстановке. Многие говорили о работе коллектива в новых условиях, о выполнении стоящих перед ним задач.

М. НОВИЧКОВА,
член группкома.



22 микрорайон города Ангарска.

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 9 — 20 ЛЕТ

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ

ДЕСЯТЬ лет назад зимний холод трудился так же добросовестно. Редакционный автобус взял курс на Ново-Ленино. В 1978 году административное здание строительно-монтажного управления № 11 (с 1985 года — СМУ-9) находилось там и размещалось в двухэтажном здании. Коллектив подразделения праздновал свое первое десятилетие. «У нас в коллективе СМУ трудятся, не покладая рук, 56 ветеранов труда», — так писал начальник планового отдела В. Базюк. Через 20 лет число ветеранов уменьшилось, но связано это еще и с тем, что СМУ находится теперь в Ангарске. Однако и сегодня ветераны, передовые рабочие и инженеры являются надежной опорой коллектива СМУ-9.

В РАЗНЫХ УГОЛКАХ СИБИРИ

С НАЧАЛА создания строительно-монтажного управления № 11 — так в период организации на основании приказа начальника АУС именовалось наше СМУ — возглавлял его А. Л. Матвеев. Главным инженером был Савелий Миронович Биевецкий. После ухода Матвеева начальником был назначен Савелий Миронович, который и возглавлял наш коллектив долгие годы. В апреле 1985 года СМУ было переименовано в СМУ-9. Наше подразделение осуществляло строительство объектов жилищного, социально-культурного, бытового, промышленного и сельскохозяйственного назначения. В самых разных уголках Сибири есть наши строительные площадки — это в городах Иркутске, Усолье-Сибирском, Зиме, Ангарске, в поселке Мегет, Ново-Ленино Лисихе, Листвянке, строили мы микрорайон

«Звездочка» и многое другое. Коллектив участка № 2 работает на объектах сельского строительства в совхозах «Ангарстрой», «Тыргетуйский», «Балаганский», «Ныгдинский», колхозе «Ленинский путь».

Большое количество объектов, значительная их разбросанность, удаленность от основных баз снабжения — все это вызывает большие затруднения как в отношении технического руководства участками, так и в обеспечении их необходимыми материальными ресурсами. Только добросовестное отношение коллектива к своим обязанностям, понимание задач, которые поставлены, позволило сдать в число действующих за эти годы более 50 крупных объектов. Построить и ввести в эксплуатацию за этот же период 167 домов.

Л. КОВАЛЬ,
инженер планового отдела.

1 ФЕВРАЛЯ 1988 года исполнилось двадцать лет со дня образования нашего СМУ. Строительной площадкой в период его образования стал Ленинский район города Иркутска. Впоследствии перешли объекты поселков Листвянка, Большая Речка и Мегет. В настоящее время география СМУ увеличилась. Мы ведем строительство объектов соцкультбыта и промышленности в городе Ангарске, соцкультбыта и жилья — в Иркутске и уже названных поселках. Также ведем строительство для тружеников села в подшефном хозяйстве Аларского района. В области промышленного строительства рабочие коллективы СМУ заняты: на строительстве Ангарского завода химволокна, реконструкции керамического завода, объектах Ангарской птицефабрики, городском роддоме, на строительстве трамвайных путей по улицам Социалистической и Коминтерна. Силами СМУ-9 строится школа ДОСААФ, объекты для профилактория производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез» и ряд других.

Большую помощь СМУ-9 оказало и оказывает в строительстве жилья иркутянам в Ново-Ленино. Это, можно сказать, подарок ангарских строителей для иркутян и постоянное наращивание мощностей Ленинского района. С первых дней образования

СМУ и по настоящее время здесь сосредоточен участок № 1, который по-прежнему ведет строительство самых разных объектов в этом районе. Участок № 1 — самый многочисленный по количеству рабочих, которые трудятся со дня основания СМУ. Это мастер А. В. Сергеев, прораб В. В. Сергеев, прораб Г. П. Грицаев, трубоукладчики В. Т. Пушков, П. П. Коганов, монтажник Н. Т. Романчев, который имеет звание «Заслуженный работник АУС» и «Ветеран Ангарского управления строительства». Хороших производственных показателей в своей работе добиваются монтажники Е. И. Лаврентьев и Н. И. Сизов, электросварщики В. И. Шмаенков, Е. Я. Седелкин, мастер В. Н. Супрунов.

Те, кто трудится на Иркутской площадке и на строительных площадках Ангарска, стараются достойно выполнять обязательства и идут в лидерах социалистического соревнования. Такой является бригада Николая Антоновича Касьянова, которая трудится на участке № 4.

Поздравляю весь коллектив, рабочих и инженерно-технических работников с 20-летием, выражаю уверенность, что в 1988 году задачи, которые поставлены перед нами, будут выполнены достойно.

Е. ШЕСТАКОВ,
начальник СМУ.

КОЛЛЕКТИВ СТАЛ РОДНЫМ

СОФЬЯ Николаевна Технородова в строительно-монтажное управление № 9 пришла в 1969 году, совсем еще юной девчонкой. Она начинала с подсобного рабочего первого разряда. Ее трудовой путь — от рабочего до инженера отдела организации труда и заработной платы. В 1972 году Софью Технородову коллектив СМУ отправил учиться с отрывом от производства в Иркутский институт народного хозяйства. Через шесть лет она успешно его закончила.

О Софье Николаевне можно сказать, что к коллективу она приросла душой. Наше СМУ уже давно переехало из Иркутска в Ангарск, а Софья Николаевна — иркутянка, не один раз порывалась она перейти работать поближе к дому, но не может. Наш коллектив стал для нее родным. Да и чему тут удивляться: все радости и печали прошли в нем. Здесь она стала коммунистом, обрела

семью и воспитала двух мальчишек. Софья Николаевна все свое душевное тепло отдает людям. Надо сказать, что и они ей платят тем же.

За свою работу Технородова имеет 21 поощрение, а к Дню строителя в прошлом году по СМУ ей было присвоено звание «Лучший иркутянин». На протяжении многих лет Софья Николаевна с такой же высокой ответственностью, как производственную работу, выполняет общественные дела — она председатель цехового бюро СМУ, Технородова к любому, даже небольшому заданию, относится очень добросовестно. Высокая ответственность, принципиальность являются ее отличительными чертами. Скромность Софьи Николаевны и ее отзывчивость вызывают большое уважение и симпатию к этой женщине.

Н. ГОРБУНОВА,
начальник ООТЭЗ.

ХРОНИКА

В СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМ управлении № 9 с начала его организации, то есть с 1968 года, работают постоянно 18 человек. Среди них Т. И. Резникова, М. В. Цыбулина, Л. П. Ковель, Н. Г. Романчев, Н. И. Сизов и другие.

Медали «Ветеран труда» по СМУ-9 удостоены 14 работников. Среди них А. Д. Лаптева, И. И. Сергиенко, П. П. Стариков, Р. П. Федорова, Н. П. Шуклый, Г. Г. Семенов, В. А. Кокорин и В. Е. Баряхтенко, Г. Н. Мясникова.

Присвоено почетное звание «Ветеран Ангарского управления строительства» тринадцати работникам. В их числе С. М. Биевецкий, В. В. Заболотная, Д. Н. Курбанов, Б. П. Сараяв, К. Н. Кормщикова, В. В. Гапаненко.

Девять человек имеют звание «Заслуженный работник АУС».

Орденом Трудового Красного Знамени были награждены Г. П. Грицаев, А. Д. Лаптева и В. Т. Пушков.

Орденом Трудовой Славы III степени награждены: В. А. Кокорин, Н. Е. Бахарев.

Орденом «Знак Почета» награждены: А. Ф. Кузнецов, С. М. Биевецкий.

Медалью «За трудовое отличие» — В. Н. Супрунов, А. С. Семушев, В. Е. Баряхтенко.

Медалью юбилейной «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» награждены Б. П. Витушкин и Р. П. Федорова.



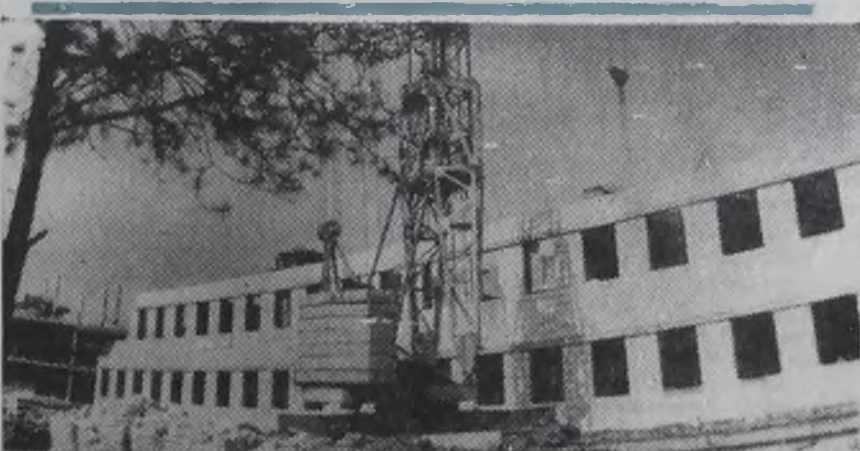
Этот живописный уголок 206 квартала выстроен коллективом участка № 2.

В ОДНОМ СТРОЮ

ПЕРВОГО февраля исполнилось двадцать лет, как успешно и плодотворно трудится на строительстве объектов жилья и соцкультбыта, а также гражданского строительства в городах Ангарске и Иркутске, строительных площадках области коллектив СМУ-9. Хотелось бы вспомнить тех людей, которые внесли большой вклад в организацию и становление коллектива. Это бывшие начальники СМУ А. Л. Матвеев, С. М. Биевецкий, бывшие заместители начальника СМУ И. С. Шумейко, главный бухгалтер Ю. Е. Егоров, начальник планового отдела В. В. Базюк, главный механик А. А. Буб, начальник сметного отдела Н. П. Самонина, старший энергетик С. А. Оглоблин, техник Т. И. Резникова и инженер Н. Н. Марчук. Эти работники сделали, без сомнения, очень много для становления и развития СМУ.

Наш участок трудится на Иркутской площадке, поэтому назову только часть тех объектов, которые возведены силами СМУ-9. Среди них: кинотеатр «Россия», реконструкция кинотеатра «Художественный», здание фабрики-кухни, техникумы, школы, детские сады, магазины, а если говорить о жилье, то в общей сложности выстроен не один микрорайон. Большое спасибо добросовестным труженикам подразделения, которые были заняты сейчас на объектах Иркутска, — бригадам Г. П. Грицаева, А. С. Семушева, П. П. Кочакова, В. Т. Пушкова, рабочим А. И. Кузнецову, И. И. Сединкину, В. Ф. Кобелеву, М. Шелковникову, Н. Сизову, Н. Романчеву, В. Ганину, прорабам В. В. Сергееву, А. В. Сергееву и А. Ф. Кузнецову.

В. БЕЛКИН,
начальник участка № 1.



Бригада Николая Антоновича Касьянова возводит три корпуса профилактория «Родник», один из объектов СМУ-9. Коллектив этот комплексный, есть богатый опыт работы на хозрасчете. В социальном соревновании бригада Николая Антоновича постоянно занимает призовые места.



Василий Никифорович Супрунов работает в СМУ-9 с первого дня образования подразделения. Долгие годы он работал начальником участка в Ново-Ленино, а с того момента, когда административный корпус перевели в Ангарск, коммунист Супрунов возглавил участок № 2. Коллективы, которые он возглавлял, были постоянными участниками социалистического соревнования. Сам Василий Никифорович по линии социальное соревнование трижды получал знак «Победитель социалистического соревнования». На снимке: ветеран СМУ В. Н. Супрунов.



Солнце, воздух и вода — наши лучшие друзья.

Фото А. ВАСИЛЬЕВА и А. КОКОУРОВА.

ИНИЦИАТИВА ВЕТЕРАНОВ

По предложению ветерана партии Екатерины Андреевны Шемчук, ветераны войны и труда жилищно-коммунального управления стройки организовали подписку в Фонд мира в честь 70-летия Великого Октября. Возглавил это дело совет ветеранов ЖКУ. Очень ответственно и активно проводилась сдача средств в Фонд мира в ЖКУ-3 4-го поселка, где самыми активными были Антонина Егоровна Шашкина и Анна Ивановна Березова, в ЖКУ-5 — здесь пример подавала Антонина Ивановна

Кованова, в ЖКУ — Анна Николаевна Надеина, в профлактории — Антонина Ивановна Козлова. Всего в Фонд мира перечислено 600 рублей. Хотелось бы отметить, что сам Е. А. Шемчук, инициатор этой подписки, сдала в Фонд мира 100 рублей, ежегодник коммунист, ветеран труда Екатерина Андреевна Шемчук перечисляет большую сумму в Фонд мира.

И. БОЙЧЕНКО,
председатель совета ветеранов ЖКУ.

В БЮРО международного молодежного туризма «Спутник» часто приходят письма из различных районов нашей области с просьбой рассказать о маршрутах «Спутника», о том, как можно

ках нашей страны — на Волге, в Подмосковье, в Минске, под Киевом и т. п. В турцентрах — все условия для полноценного отдыха, включая спортзалы, бассейны, дискотеки, богатую

Те, кто находится недалеко от Иркутска, могут приехать группой (30 или 40 человек) и на один день, причем «Спутник» готов предоставить и свой автобус заказчику. На таких маршрутах мы принимаем туристов любого возраста.

ПО МАРШРУТАМ «СПУТНИКА»

с помощью БММТ организовать свой отдых во время отпуска, в выходные дни.

Бюро международного молодежного туризма (БММТ) «Спутник» создано 30 лет назад при ЦК ВЛКСМ. Являясь органом обкома комсомола, Иркутское отделение БММТ «Спутник» в основном свою работу проводит через районные и городские комитеты ВЛКСМ. В частности, все путевки за границу распределяются по райкомам и горкоммам комсомола, которые, в свою очередь, комплектуют из комсомольцев своего района или города группы. Поэтому по вопросу заграничных поездок лучше всего обращаться ко второму секретарю ГК и РК ВЛКСМ, который поможет вам и в оформлении выездных документов. Там же вам помогут приобрести путевку в один из международных молодежных центров «Спутника», которые находятся в самых живописных угол-

экскурсионную программу. Тому, чей отпуск пришелся на осень или холодные зимние месяцы, трудно придумать более удобную возможность для отдыха.

Если в райкоме не оказалось путевок в МТЦ на удобное для вас время, то можно обратиться прямо к нам, в «Спутник», по телефону или письменно. Кстати, руководители хозяйств или организаций, профкомы могут по договоренности с нами заранее покупать путевки для поощрения молодых передовиков производства.

По договору же или по разовым заявкам коллективов, профкомов мы можем организовать прием групп из области на выходные дни или на 3-4 дня в Иркутске с размещением в гостинице, с экскурсиями в г. Ангарск, на озеро Байкал. В программе — посещение музеев, выставок, драмтеатра, музкомедии. Учитываются и пожелания туристов.

В небольшом материале сложно подробно рассказать о всех маршрутах «Спутника», среди которых и поездки по стране школьников, и пешеходные маршруты на озеро Байкал. У нас много интересных задумок, и по мере использования мы будем рассказывать о них на страницах газет.

Остается только напомнить наш адрес: 664026, г. Иркутск, ул. Дзержинского, 48, БММТ «Спутник», и наши телефоны: 27-75-20, 27-74-02, 27-75-00.

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ

В соответствии с приказом Госкомиздата СССР от 31 июля 1987 года за публикацию рекламных материалов и объявлений в газете «Ангарский строитель» с января текущего года будет взиматься плата.

Здесь относятся рекламные материалы и объявления промышленных предприятий, предприятий торговли и общественного питания, бытового и коммунального обслуживания, «Союзпечати», Госстраха, управления «Спортлото», кинотеатров, театрально-концертных и зрелищных организаций, клубных учреждений; рекламные материалы и объявления учебных заведений, книготоргующих организаций, объявления о бесплатных культурно-просветительных, лечебно-просветительных и спортивных мероприятиях.

Кроме этого, принимаются подздравления отдельных граждан по поводу юбилея, награждений и других событий, объявления о покупке и продаже имущества, по обмену квартир и т. д.

Оплата будет производиться на основе расценок, утвержденных Госкомиздатом СССР.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА.

НОВЫЕ ФИЛЬМЫ НА ЭКРАНАХ



Авторы сценария фильма — А. Инин и В. Бортко. Режиссер — В. Бортко. «Ленфильм». В фильме — несколько недель художника Крюкова, 40-летнего человека, который, подобно многим своим ровесникам, впитал за годы общественно-заостренного принципа двойной морали и растратил свой талант в погоне за успехами и материальным благополучием. В главных ролях снимались: Ю. Беляев, Е. Соловей, И. Скобцева, Е. Весник.



Новый фильм «Шантажист» — о молодежи и для молодежи. Он поднимает проблемы воспитания подрастающего поколения, проблемы его духовного мира, главные герои фильма — девятиклассники. «Мосфильм». Автор сценария — Э. Володарский, режиссер — В. Курыкин. В главных ролях: М. Ефремов, А. Тихомиров, М. Старых.

ПРИГЛАШАЕМ НА МОЛОДЕЖНЫЙ ВЕЧЕР

В кинотеатре «Родина» 8 февраля состоится вечер для молодежи «Мозаика». В его программе по вашим просьбам: встречи с представителями секции гирьевого спорта ДЮСШ-3 и членами клуба «Ангарские моржи», рок-бардом

Александром Невзоровым минимарка - продажа книг, мастер-фотограф Илья Ильчиков, а также эстрастирический киноальманах «Праздник Нептуна». Начало в 19.40. Открыта предварительная продажа билетов.

КИНО

«РОДИНА»
3-5 февраля — Шантажист. 11, 14, 16, 17-50, 19.40 (удл.), 21-50.

«МИР»
3-5 февраля — Праздник Нептуна. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-50.

«ГРЕНАДА»
3 февраля — для детей — Лиловый шар. 10, 12, 14, 16. 4-5 февраля — Разноцветная история. 10, 12. Лиловый шар. 14, 16. 3-5 февраля — Забытая мелодия для флейты (2 серии). 18, 20-40.

«КОМСОМОЛЕЦ»
3-4 февраля — Байка. 16, 18, 20 (удл.). Для детей — Егорка. 14. 5 февраля — Красная зона. 16, 18, 20 (удл.). Для детей — Пудель. 14.

«ПИОНЕР»
3-4 февраля — Операция «Скрипичный футляр». 10, 12, 14, 16. Досье человека в «мерседесе» (2 серии). 18. 20-30. 4-5 февраля — Верните бабушку. 10, 12, 14, 16. Земля Санникова. 17-40, 19-30, 21-20.

«ЮНОСТЬ»
Зал «Луч»
3 февраля — Встреча у старой мечети. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40. 4-5 февраля — Единжды солгав (дети до 16 лет не допускаются). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

Зал «Восход»
3 февраля — Земля Санникова. 11, 17. Крейцера соната. (2 серии). 19. 4-5 февраля — Иван Васильевич меняет профессию. 11, 17, 19, 21. Для детей — 3-5 февраля — Тайна старого чердака. 9-30, 13-30, 15.