

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 83 (3963)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 5 АВГУСТА 1949 г.

24

ОКТАБРЯ 1987 года

СУББОТА

Цена 2 коп.



СЕГОДНЯ  
НА ПУСКОВЫХ

РЕМБАЗА ВЫСОКОГО  
ДАВЛЕНИЯ

## СОГЛАСНО ГРАФИКУ

Согласно графику СМУ ввод объекта в эксплуатацию запланирован на октябрь этого года. Сегодня на объекте задействованы все строительные и монтажные организации, но рабочей силы у некоторых явно не хватает, чтобы за последнюю декаду октября завершить все работы. Это в первую очередь касается СМУ-7, которому необходимо выполнить ограждение объекта, уложить железнодорожный путь и выполнить благоустройство. Как видно, объем работ большой, а ведут их 3-4 человека через день.

Немалый объем работ необходимо выполнить и СМУ-76 и ВССТМ, но и у них не хватает рабочей силы, что сказывается на невыполнении графика СМУ в установленные сроки.

На объект подано тепло по проектной схеме, заканчиваются отделочные работы в производственном и административно-бытовом корпусах. До 26 октября СМУ-76 необходимо закончить электромонтажные работы в КТП и принять напряжение по постоянной схеме.

Руководителям организаций, занятых на строительстве объекта, необходимо больше уделить ему внимания и закончить все свои работы до 30 октября.

И. ЕФИМЕНКО,  
зам. главного инженера  
СМУ-3.



## ПЛАН ДВУХ ЛЕТ ВЫПОЛНЕН

Коллектив строительного-монтажного управления № 7 брал социалистические обязательства выполнить план двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября. Первыми ласточками в выполнении этого обязательства стали участки СМУ.

Еще в августе завершило план двух лет прорабство

Юрия Зиновьевича Титова с первого участка, занятое на объектах жилья и соцкультбыта. Вслед за ним в сентябре рапортовал о досрочном завершении плана второй участок. Его прорабства Анатолия Александровича Липко, Олега Ивановича Черепанова, Ивана Ивановича Богданова, Анатолия Михайловича Крашинского успешно поработали на объектах агропромышленного комплекса в Аларском

районе и завода БВК. Первым на третьем участке в досрочном завершении двухлетнего плана стало прорабство Лидии Трофимовны Коробчук, ведущее работы на объектах жилья и соцкультбыта.

Н. ЯСКЕВИЧ,  
начальник планового отдела СМУ-7.



Алексей Александрович Петрунин, сварщик СМУ-1 высокой квалификации, — мастер своего дела. Всякую тонкую работу он делает быстро, с хорошим качеством и нетонкую работу выполняет точно так же. Хотя сварка — это вообще дело тонкое, где, главное, без элементарной добросовестности не обойтись. У А. А. Петрунина и этого качества хватает, тем более и звание обязывает. Участвовал в конкурсах «Мастер — золотые руки», занимал призовые места.

На снимке: А. А. Петрунин.

Фото А. КОКОУРОВА.

## МИР — ДЕЛО КАЖДОГО

АНГАРСКИЕ строители вносят ощутимый вклад в дело мира. Кроме субботников, которые проходят у нас ежегодно во всех подразделениях, деньги в Фонд мира перечисляются по подписным листам. Передовые бригады, такие, как Е. М. Грабаря, Е. И. Мордовиной, Е. Г. Михалевой, С. И. Даниловой, Н. И. Верхолатова и многие другие, в свой списочный состав включили и включают Героев Советского Союза, героев-краснодонцев, и в течение года деньги, заработанные рабочим коллективом на имя этого героя, ежемесячно переводятся в Фонд мира.

Немало личных переводов от строителей, которые находятся на заслуженном отдыхе, идет на обеспечение обороноспособности нашей страны. В октябре этого года будет проходить традиционная Международная неделя действий за разоружение с 24 по 31 октября. В первый ее день, то есть 24 октября, по инициативе Всемирной конференции за запрещение ядерного оружия по всем странам и континентам будет проведена Всемирная антивоенная акция под названием «Волна мира». Эстафета будет передаваться в соответствии с часовыми поясами и пойдет с Востока на Запад.

Готовятся к проведению «Волны мира» коллективы подразделений стройки, комитет комсомола и творческий коллектив Дома культуры «Строитель». На площади будет проходить театрализованное пред-

ставление, в подготовке и проведении которого совместно с городским комитетом комсомола примут участие и комсомольцы стройки. На ответственности комитета ВЛКСМ управления строительства — убранство площади, транспаранты, политические плакаты. Здесь же будет организована ярмарка солидарности. Основным моментом станет звонок из города Читы как передача эстафеты. Традиционные детские рисунки на асфальте, сожжение ракеты и хоровод Мира.

Завершит праздник в честь Мира запуск гирлянды воздушных шаров с флагами стран Варшавского договора. Ангарск передает эстафету Мира в Красноярск. К этому дню подготавливается и программа работниками Дома культуры «Строитель». Для взрослой аудитории собираются на встречу участники клуба «Вдохновение» вместе с группой самодеятельных артистов. Будет прочитана лекция М. В. Прокопьевым на тему: «Международное положение на современном этапе». После пройдет тематический показ документальных фильмов «Корреспонденты ТАСС сообщают». Свои двери для желающих принять участие в «Волне мира» Дом культуры откроет в 12 часов.

Т. КОБЕНКОВА,  
член центральной комиссии содействия Советскому фонду мира.

## СЛОВО — РАБОЧЕМУ

### ТЕРЯЕМ ВРЕМЯ

Наши беды при переездах с объекта на объект общеизвестны. Примеры недавнего: в мае при переброске бригады на объекты АЗХР из-за несвоевременной переброски бытовых помещений было потеряно 63 рабочих дня; в октябре — обратная переброска бригады с АЗХР обошлась потерей в 40 рабочих дней, то есть бригада в 20 человек не работала 2 дня. В чем же дело?

Анализируя данную ситуацию, видно, что она не единична и не случайна. В этом меня поддержат коллеги из других коллективов. До сих пор нет четкой гарантированной службы по перевозке бытовых помещений. Именно четкой, без всяких «но...». А как они перевозятся, жалко смотреть. То угол, то электрорубильник свернут. Или деформируют обшивку при погрузке или выгрузке. Конечно, лицам, осуществляющим перевозку, как говорится, «до лампочки», в каком виде они доставят свой груз.

Кто-то же ведь должен отвечать за срыв, за простой бригады. Неужели так должно повторяться без конца? А может, лучше по карману бить тех, кто руководит и осуществляет данные операции? Оп-

лелят простой бригады из своего кармана, тогда, наверное, отпадет охота выискивать всевозможные оправдания своей нерасторопности. Конечно, есть и такое, когда бытовые помещения не подготовлены к перевозке. Часто бывает, что к ним нельзя подъехать или нет возможности осуществить погрузку (без бульдозера). А он необходим для того, чтобы вытащить помещения на чистое, свободное место. Бульдозера же часто не бывает на объекте. И получается заколдованный круг. Как выйти из данного положения? Иногда и техника есть, но, как обычно, если бригада уезжает на другой объект, то ее беды и заботы не тревожат тех, где она ранее работала. Как говорится, как хотите. А ведь здесь же должна быть обобщенная работа старых и новых «хозяев». Короче говоря, эта проблема не должна быть бедой перевозимых бригад. Нужно в корне менять отношения к данному вопросу, тогда не будет незапланированных потерь. А они не так уж и малы, если учитывать количество и качество перевозок.

А. БЕК-БУЛАТОВ,  
бригадир отделочников  
СМУ-6.

тэц-9

## ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

на сегодня — сдать в постоянную эксплуатацию ТРУ-1 и ТРУ-2.

Если по ТРУ-1 остались только отделочные работы и благоустройство, то по ТРУ-2 еще есть работы у монтажников, изоляционщиков, Энергосибмонтажа, эксплуатации.

СМУ-6 необходимо срочно дать кабельные каналы к ТРУ-2, восстановить внешний контур заземления.

МСУ-42 необходимо испытать и сдать под изоляцию нулевую отметку, теплотрассу к бак-аккумулятору, чтобы СМУ-6 могло восстановить контур заземления. Затем после подачи постоянного напряжения заказчик должен произвести наладку оборудования.

Всем организациям необходимо навести порядок на объектах: убрать строительный мусор, остатки от монтажа, изоляции.

СМУ-7 в ближайшее время должно произвести планировочные работы вокруг ТРУ-2. **Общественный штаб комплекса.**

## ПАРТГРУППОРТ

Лидия Дмитриевна Былкова вступила в партию в 24 года. Это было 26 лет назад. Теперь у Лидии Дмитриевны не только солидный трудовой стаж, но и большой опыт члена партии, опыт работы с молодыми кадрами, умения воспитывать собственным примером коммуниста. Четвертый раз Былкова избирается партгруппортгом в СМУ-6. В партгруппе у нее 18 человек, одиннадцать из них — уже на заслуженном отдыхе, но в стороне от партийных дел они не остаются. Возможно, благодаря Лидии Дмитриевне, которая не только не оставляет без внимания, но всегда найдет дело членам своей партгруппы, чтобы всегда вовремя разрешались, по возможности, возникающие вопросы и проблемы.

На снимке: Л. Д. Былкова.

Фото А. КОКОУРОВА.



## ВПЕРЕДИ

Подведены итоги социалистического соревнования среди бригад строительно-монтажного управления № 9 за третий квартал. В число передовых рабочих коллективов вышли бригады: Эдуарда Александровича Павлова — участок № 3; Николая Ивановича Матвиевского — участок № 4 и прорабский участок

Д. Б. Большинова со второго строительного участка. В третьем квартале вместе с выполнением технических показателей достигнуто снижение себестоимости строительно-монтажных работ на 9,6 тысячи рублей, от начала года всего экономия составила 24,5 тыс. руб.

Бригада Э. А. Павлова тру-

дится на промышленном объекте. Производительность труда в этом коллективе за девять месяцев достигла 102 процентов, освоение денежных объемов за третий квартал составило 5035 руб. вместо 4936. На 107 процентов выполнена производительность труда по бригаде Н. И. Матвиевского за девять месяцев. Все коллективы трудятся по хозрасчетной системе.

Н. ГОРБУНОВА,  
начальник ООТиЗ СМУ-9.



Нина Гринева — одна из тех, кого называют молодыми на стройке. Работает в бригаде отделочников СМУ-5 Мельниковой. Первый свой объект — жилые дома в 18 микрорайоне — помнит, как сейчас. Помнит, как наградили первой грамотой в День строителя. Теперь она у Нины не одна, но все равно желаем ей быть всегда среди тех, кто достоин доброго слова и пожелания.

На снимке: Н. Гринева.

Фото А. КОКОУРОВА.

## СОЦКУЛЬТБЫТ КОГДА ТЕБЯ ПОНИМАЮТ

В здании детского учреждения № 12 идут работы по устранению замечаний. Завезли мебель, и работники детского учреждения разносят ее по группам. Хлопот и забот у заведующей учреждением Ольги Степановны Рыбачовой хватает. Однако, несмотря на дефицит времени, она настойчиво просила дать ей слово.

— Весь период отделочных работ мне пришлось руку об руку трудиться со строителями: отделочниками, дорожниками — благоустроителями. Хотелось бы сказать, что не всегда встречаешь такое понимание общности наших задач и культуру взаимных отношений. Внимательными, исполнительными были работники генподрядного СМУ-1, может быть, они оказались инициаторами той дружной деловой атмосферы, которая царит здесь до сдачи и сейчас.

От СМУ-7 благоустройством территории занимался участок Анатолия Федоровича Донского, бригады сделали больше, чем было заложено благоустройства по проекту. Помогал и прислушивался к каждой нашей просьбе начальник СМУ Е. Г. Успенский. Непосредственно на площадке работали с прорабом Кравченко. Дополнительно были сделаны цветники, малые архитектурные формы, причем все сделано по дополнительным заказам.

Сейчас, когда тентовые навесы выстроены, они привлекают внимание не только детей, но и взрослых. Сколько хлопот доставили они работникам инженерной службы СМУ-1. Уже в последний момент, перед конкурсом, мы попросили изменить проект навесов, и он усложнился. Строились они в порядке конкурса профессионального мастера плотников, и поэтому каждое звено старалось запечатлеть свое индивидуальное мастерство.

Приятно видеть, что люди, которые отделывали учреждение, не были равнодушными исполнителями. Только слова благодарности можно сказать плотникам СМУ-5, которые здесь выполняли все плотничьи и столярные работы. Качество дерева низкое, сортность не выдержана, но зато у них хватало и мастерства, и выдержки, чтобы нашим детям здесь было уютно. Мне лично пришлось постоянно взаимодействовать с мастером участка № 3 Татьяной Александровной Апатовой. Хочу особо вы-

делить ее деловые качества, умение устанавливать с людьми самые добрые взаимоотношения. Нагрузка на мастера велика, особенно, как я поняла, в сдаточный период, поэтому многое зависит от личных качеств линейного инженера.

Но вот, говоря о добросовестной и заинтересованной работе строителей, я должна обязательно сказать о несовершенстве проекта, и тогда станут еще более весомыми и очевидными трудовые затраты строителей и отделочников. В процессе строительства внесено в проект 43 изменения, 43 раза нужно было или переделывать, или доделывать. Это уже пятое детское учреждение такого типа в городе, и пора проектировщикам доработать проект с учетом всех замечаний эксплуатации. Меня поздно ознакомили с проектом, а то бы пришлось еще «повоевать». Заложены в проекте уже морально устаревшие отделочные материалы. Требования и инструкции по дошкольному воспитанию иные, а проект старый, соединить все это вместе сложно. Здесь даже не предусмотрены: сушка детской одежды, нет помещения для сушки белья в прачечной, помещение прачечной тесное, так же мала площадь музыкального зала, а в нем будут проходить все наши праздники, нет подсобных помещений, так же мала и площадь групповых комнат. Поэтому при таких проектах приходится полагаться только на понимание строителей, материальные возможности и заинтересованность заказчика.

ОТ РЕДАКЦИИ. На строительстве детского сада № 12 трудились: монтировала блоки и выполняла общестроительные работы бригада В. Г. Быкова — строительный участок № 5. Линейные инженеры этого участка — главный инженер В. Я. Дыдолев, прорабы И. И. Исмаков и В. А. Кийко. Отделочные работы выполняли бригады нескольких участков — № 1, 3, 5. Однако ответственность была возложена на участок № 3 — начальник В. Н. Есипов. На объекте были заняты бригады: Е. Г. Михалева, Г. Н. Савостюк, З. С. Калмыниной, З. Ф. Меньшиковой, О. И. Варфоломеева, А. П. Матыги, В. И. Емельяновой, С. И. Таханава, Н. Т. Резчик, В. Н. Леснова, Н. В. Быватовой. Работами руководили мастера Т. А. Апатова, В. А. Бирюков и прораб С. С. Шевелев [участок № 3].

Рассказывает о ней начальник отдела кадров подразделения, член аттестационной комиссии Александр Григорьевич Даренских.

— Обычно подобная аттестация проводилась раз в три года. Была она в прошлом году. Эта внеочередная аттестация вызвана тем, что СМУ и стройка с нового года переходят на новую систему хозяйствования. Будут введены новые тарифные разряды для рабочих, новые должностные оклады для ИТР и служащих.

Начали мы аттестацию в этом месяце. Ведет ее комиссия под председательством начальника СМУ Виктора Леонидовича Середкина.

Цель аттестации — дать оценку деловым качествам каждого работающего, определить соответствие его занимаемой должности. Да и не только деловым качествам, но и политическим, и моральным. В деловых качествах, к примеру, отражаются компетентность в порученном деле, качество выполнения основных производственных функций, опера-

## ИДЕТ АТТЕСТАЦИЯ

### инженерно-технических работников в СМУ-3

тивность, настойчивость и инициатива в выполнении заданий, готовность брать ответственность на себя, принимать самостоятельные решения. Уровень политического образования предполагает умение видеть за каждым хозяйственным решением политический и социальный смысл, готовность подчинять личные интересы интересам дела. Морально-психологические качества — это честность, порядочность, коммуникабельность, дружелюбие, чувство товарищества, скромность, непримиримость к недостаткам, умение признавать свои ошибки, широта и направленность интересов и т. д.

Характеристику аттестуемому дает коллектив, где он работает, на общем собрании, которая утверждается на заседании профкома; на коммунистов — на парт-

бюро. Дается рекомендация для аттестования. Указываются в характеристике и недостатки, пожелания.

Надо сказать, что аттестация — дело довольно кропотливое. Начали мы ее проводить по участкам. Аттестуемому задается немало вопросов. Слушая оценку своей деятельности со стороны, своих политических и моральных качеств, каждый как бы анализирует свое отношение к работе, людям и как бы заново осмысливает себя как личность. Бывает, что с чем-то и не соглашается. Но в общем-то все понимают, что это для пользы общего дела.

Одиннадцать лет работает прорабом Юрий Яковлевич Хамченко, до этого был мастером. Под его руководством вводились в строй действующих ЭП-300, комплекс карбамида, объекты НПЗ и

жилого фонда города. Это умелый, требовательный организатор производства, инициативный. Его уважают в коллективе за скромность, простоту в обращении, открытость характера, за умение признавать свои ошибки и исправлять их. Он неоднократно выходил победителем социалистического соревнования по СМУ и стройке. Вместе с тем ему было замечено: недостаточно стремится к повышению своего технического уровня, бывает иногда нетактичен в обращении с подчиненными.

Начал с бетонщика наш старейший прораб Анатолий Михайлович Трапезников. На стройке он с 1966 года. Досконально знает строительное производство, хорошо разбирается в проектно-сметной документации, инициативен, активный рационализа-

тор, требовательный к себе и подчиненным. Ему было рекомендовано больше внимания уделять хозяйственной деятельности своего участка, внедрению новой техники, качеству строительно-монтажных работ.

Мастер Виктор Игнатьевич Пирезов работает на стройке 21 год. Это технически грамотный специалист, отлично ориентируется в сложной производственной обстановке, хороший воспитатель молодых рабочих.

Только с июня этого года работает у нас мастером Ирина Глимхановна Цыбуленко, но и уже за этот короткий срок показала себя только с положительной стороны.

Надеюсь, что проводимая аттестация сыграет немаловажную роль в активизации деятельности наших специалистов, даст толчок их инициативе, повысит ответственность каждого за вверенное ему дело, стремление работать по-новому — так, как того требует наше бурное время, время ускорения и перестройки.

# С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

**А**ВТОМАШИНЫ с фирменным знаком — треугольником — управления, автотранспортного предприятия можно встретить на любых удаленных трассах Иркутской области. 80 миллионов километров за год накручивают наши водители, занятые на перевозке народнохозяйственных грузов.

В 1948 году из ворот автобазы № 1 вышел первый грузовой автомобиль. И, можно смело сказать, что наш город, рожденный Победой, построен при самом непосредственном



## СТРОЙКА НАЧИНАЕТСЯ С КОЛЕС

участии автомобилистов стройки.

Наша основная задача — это бесперебойное обеспечение грузами всех строительных площадок, и особенно пусковых объектов. Хорошими трудовыми подарками встречаем мы свой профессиональный праздник. План автоперевозок девяти месяцев второго года двенадцатой пятилетки выполнен на 109,3 процента. Сверх плана перевезено 500 тысяч тонн строительных грузов. И все это, конечно, благодаря слаженной работе всех коллективов автобаз: водителей, ремонтников, инженерно-технических работников.

По итогам социалистического соревнования за 9 месяцев лидируют коллективы автобаз № 2 и № 8, которые возглавляют С. А. Попок и А. Е. Дмитриев. В автобаза № 8 умеют не только хорошо трудиться, но и большое внимание уделяют культуре производства. Это единственный коллектив по нашему УАТу, награжденный почетной грамотой министерства и ЦК профсоюза, которая была вручена в октябре прошлого года на профессиональном празднике. Коллектив автобазы № 8 стремится к высокому званию «Коллектив высокой культуры производства».

Особо хочется отметить бригады — победительницы в социалистическом соревновании, которое с особой остротой развернулось накануне 70-летия Великого Октября. Это бригады Бориса Михайловича Минина из автобазы № 8, Николая Прокопьевича Гудова из автобазы № 1, Григория Григорьевича Урума из автобазы № 2, Вячеслава Петровича Усова из автобазы № 3.

Среди водителей лучшими по профессии признаны Анатолий Иванович Киселев (автобаза № 1), Николай Иосифович Бабинчук (автобаза № 2), Николай Иванович Шестаков (автобаза № 3), Владимир Александрович Медведев (автобаза № 7), Олег Борисович Григоренко (автобаза № 8).

Среди автоколонн призовые места поделили: автоколонна под руководством Сергея Леонидовича Филиппова из автобазы № 1, Василия Васильевича Мангушева из автобазы № 3, Михаила Трофимовича Карнаухова из автобазы № 8, Виктора Дмитриевича Матушевича из автобазы № 7.

Выход машин на линию, ко-

нечно, в первую очередь зависит от наших ремонтников. Первое и второе места присуждены коллективам авторемонтных мастерских автобаз № 2 и 1, где начальниками Павел Федорович Живодеров и Сергей Юрьевич Есауленко.

Автомобилисты вместе со строителями готовятся к переходу с 1 января будущего года на самофинансирование и хозрасчет. Шаг за шагом, поэтапно готовимся мы к переходу. Так, за текущий год за счет совершенствования структуры производства у нас увеличена выработка на одного работающего. С 1 октября этого года прекратила свое существование автобаза № 5. И этот шаг был вызван производственной необходимостью. За последние два года гораздо эффективнее стал использоваться подвижной состав. Выработка на одну автомобиль-тонну грузоподъемности увеличилась на 5 процентов. Реализация от автотранспортных услуг возросла на 7,4 процента.

С января текущего года по нашей инициативе на авторемонтном заводе начато изготовление одноосных самосвальных прицепов. И 46 уже находятся в эксплуатации. Дел у автомобилистов — не печальный край.

Есть, конечно, у нас и свои проблемы, которых еще немало. Недостаточно эффективно используется грузовой почасовой транспорт. Медленно решается вопрос повышения эффективности работы автомобилей на базах УПТК, велики простои под погрузочно-разгрузочными работами и так далее. Но представить себе производственную жизнь без проблем и вопросов практически невозможно. И мы, конечно, стремимся к их разрешению, исходя из требований дня сегодняшнего и с учетом перспективы развития нашего управления автотранспорта. И на сегодняшний день самый злободневный вопрос — это перевод бригад и автоколонн на коллективный подряд.

В День автомобилиста хочется от всей души поздравить дружный и мобильный коллектив УАТа с профессиональным праздником.

**А. ЕРШОВ,**  
начальник УАТа стройки.

## НАГРАДА ПО ЗАСЛУГАМ

За первую декаду октября этого года водители нашей автобазы заняли призовое место в социалистическом соревновании по вывозке сельхозпродуктов в подшефном Аларском районе. Награждены почетной грамотой.

Около 200 водителей нашей автобазы трудились и трудятся в эту необычно сложную стразу на полях хозяйств «Тыргетуйский», «Бахтайский», имени Кирова.

Особо хочется отметить Виктора Ивановича Корсакова, Ивана Михайловича Бондаря, Василия Ивановича Баталова, Бориса Сергеевича Муранова, Ивана Мефодьевича Ободзинского и многих, многих других, кто днем и ночью, невзирая на дождь, слякоть и снег, трудился на уборке. Объединяла нас общая задача — своевременная уборка урожая 1987 года.

**Л. МУЛЛИН,**  
начальник сводной автоколонны автобазы № 7.



Не первый год трудится в автобаза № 7 слесарь по ремонту топливной аппаратуры Владимир Степанович Усиков. От его умения, знаний, терпения также во многом зависит выход автомашин на линию. Он неоднократный лидер социалистического соревнования. И в том, что коллектив автобазы успешно справляется с выполнением государственного плана, есть заслуга и Владимира Степановича Усикова.

Не снимке: В. С. Усиков.

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

### НА ТРАССАХ СЯЯНСКА

В Саянске на второй очереди завода по выпуску хлора трудятся в настоящее время представители одной из популярных профессий — водители управления автотранспорта нашей стройки.

Мощные автомобили БелАЗы и КраЗы послушны нашим водителям. Они заняты на вывозке грунта. В ближайшее время водители нашего управления закончат необходимый объем работ.

**С. ЛУКАШИН,**  
заместитель главного инженера УАТа.

### АКТИВНО, ЗАИНТЕРЕСОВАННО

В первичных партийных организациях нашего управления прошли отчетные собрания, в работе которых приняло участие 127 коммунистов.

Приятно порадовала активность коммунистов, которые заинтересованно говорили как о производственных делах, так и об активной жизненной позиции каждого члена партии. Выступления отличались объективностью, вносились конкретные предложения.

**В. АНДРЕЕВ,**  
секретарь парткома УАТа.

**В** ЭТОТ субботний день солнце приветливо улыбнулось автомобилистам и сопутствовало хорошему настроению на протяжении всего конкурса профессионального мастерства по фигурному вождению, по доброй старой традиции проводившемуся накануне профессионального праздника.

Множество болельщиков собралось в этот день в пойме Китоя, и каждый подбадривал членов своей команды.

## ПОБЕЖДАЕТ СИЛЬНЫЙ

**С КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА**

Продемонстрировали высокое профессиональное мастерство; отличное знание правил по безопасности движения все водители, принимавшие участие в конкурсе.

Красиво, уверенно на автомашине ЗИЛ-130 стремился к победе Владимир Иванович Юшак из автобазы № 2. И, как результат, — первое место по данному классу автомашин. Соответственно второе и третье поделили Юрий Алексеевич Вахрамеев (автобаза № 1) и Виктор Леонидович Чередниченко (автобаза № 3).

По классу автомобилей ЗИЛ-130В1 с полуприцепом лидировали Виктор Викторович Мальцман (автобаза № 1), Владимир Александрович Полухин (автобаза № 8), Владимир Ильич Наумов (автобаза № 2).

Упорная борьба развернулась среди водителей автобусов ЛАЗ-695. Первые три ступеньки пьедестала почета заняли водители Николай Владимирович Зиновьев, Виктор Николаевич Москвитин, Александр Вениаминович Юрченко из автобаз № 3, 8, 1.

По классу автомобилей ГАЗ-24 первое место завоевал Сергей Васильевич Осипов из автобазы № 1. Второе и третье поделили Игорь Леусович Сорокач и Эдуард Яковлевич Юнгман из автобаз № 3 и 8.

Все участники конкурса профессионального мастерства, занявшие призовые места, награждены почетными грамотами и ценными подарками. И можно с уверенностью сказать, что проигравших в этот день не было. Побеждали мужская дружба, воля к победе. Общекомандное первое место завоевал коллектив автобазы № 1.

**В. ЗАГРАЙ,**  
начальник техотдела УАТа стройки.

Материалы страницы подготовлены журналистом **Л. НИКИТИНОЙ.**  
Фото В. ТОМАСА.

## НА КОНТРОЛЕ — ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Шесть групп народного контроля действуют в нашем управлении. Различные вопросы находятся под пристальным оком народных контролеров — это и экономия горючесмазочных материалов, и безопасность движения, и оформление товарно-транспортных накладных, и т. д. Особо хочется отметить группы народного

контроля автобаз № 2 и № 7, председателями которых являются Анатолий Михайлович Прокопьев и Виктор Дмитриевич Матушевич.

По инициативе народных контролеров недавно прошел рейд по подготовке к работе автобаз в зимних условиях. В нем приняли участие и руководители автобаз.

Проверка показала, что к работе в зимних условиях коллективы всех автобаз подготовлены. Но отмечен ряд недостатков: не везде утеплены дверные проемы, закончено остекление, выявлены отставания в графиках проведения сезонного обслуживания автомобилей, указано не несвое-

временность по обучению молодых водителей для работы в зимних условиях и т. д. На днях дозоры народного контроля готовятся к проведению очередного рейда.

**Ю. ПЕРЕВАЛОВ,**  
председатель головной группы народного контроля УАТа.

# ГРАФИК-КАЛЕНДАРЬ

строителей г. Ангарска при 5-дневной рабочей неделе на 1988 год

Дни недели	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Понедельник	4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Вторник	5 12 19 26	2 9 16 23	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Среда	6 13 20 27	3 10 17 24	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Четверг	7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Пятница	1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Суббота	2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Воскресенье	3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26

При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	25	20	25	21	26	22	26	21	24	21	26	22
Рабочих часов	170	164	171	172,2	177	179,4	177	172,2	164	171,2	178	180,4
Выходных дней	6	11	4	8	5	9	4	9	7	10	4	8

Дни недели	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Вторник	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Среда	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Четверг	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Пятница	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30*
Суббота	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Воскресенье	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25

При 6-дн. При 5-дн. При 6-дн. При 5-дн.

Рабочих дней	26	21	27	23	26	22	25	20	24	21	27	22
Рабочих часов	177	172,2	185	188,6	178	180,4	169	163	164	171,2	184	179,2
Выходных дней	5	10	4	8	4	8	6	11	6	9	4	9

### БАЛАНС РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

	I квартал		II квартал		I полугодие		III квартал		IV квартал		II полугодие		1988 год	
	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.	При 6-дн.	При 5-дн.
Рабочих дней	76	63	76	64	152	127	79	66	76	63	155	129	307	256
Рабочих часов	518	515,6	519	523,8	1037	1039,4	540	541,2	517	513,4	1057	1054,6	2094	2094
Выходных дней	15	28	15	27	30	55	13	26	16	29	29	55	59	110

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Продолжительность рабочего дня при 5-дневной рабочей неделе — 8,2 часа (8 час. 12 мин.), предпраздничного дня 6 октября — 7,2 часа (7 час. 12 мин.). 2. Для соблюдения баланса рабочего времени введены рабочие дни — 5 марта, 7 мая и 5 ноября — продолж. 7,2 часа (7 час. 12 мин.), 30 декабря — 7 часов.



Байкал. Осень.

Фото А. МАКЕНО.

## КСК приглашает

### ДК НЕФТЕХИМИКОВ

24 октября  
Концерт образцового детского коллектива «Юность Ангарска», посвященный Дню мира, театральный зал — 19,00.

### 25 октября

Народный университет культуры. Факультет музыки. В программе: Сибелиус, «Симфония № 1», Шедрик «Озорные частушки», Шостакович «Концерт для виолончели с оркестром». Исполнитель: симфонический оркестр Иркутской филармонии. Главный дирижер и художественный руководитель Е. Цирлин. Солист — лауреат международных конкурсов Александр Рудин (Москва). Лектор-музыковед Е. Грибанова, театральный зал — 12,00.

### 26 октября

Новый спектакль народного театра «Чудаки» — «Спортивные игры 1981 года», театральный зал — 19,30.  
Вечер встречи в клубе фронтовых друзей «В наших победах сияет Октябрь», кафе «Пятиван» — 19,00.

Клуб друзей кино «Ракурс». 27 октября: художественный фильм режиссера В. Сорокина «Жил-был доктор», театральный зал — 19,00.

28 октября: художественный фильм С. Юткевича «Лейни в Польше», малый зал — 19,00.

29 октября: художественный фильм А. Германа «Мой друг Иван Лапшин», малый зал — 19,00.

30 октября: художественный фильм А. Германа «Проверка на дорогах», малый зал — 19,00.

30 октября  
Дню рождения комсомола посвящается «Здравствуй, молодость» — день молодого рабочего, театральный зал — 17,30.

31 октября  
Детский театрический праздник «Как на ваши именины», посвященный 100-летию со дня рождения С. Маршак — 14,00.

### ДК «ЭНЕРГТИК»

24 октября  
Концерт-митинг «Нам этот мир завещано беречь» — 12,00.

25 октября  
Клуб «Победитель» — «Сохраним планету Земля» — малый зал, 17,00.

29 октября  
Вечер-портрет «Комсомол не просто возраст» — 19,00.

30 октября  
Вечер отдыха для людей среднего и старшего возраста — 19,00.

31 октября  
Всероссийский фестиваль, посвященный 70-летию Великого Октября. Спектакль «Квадратура круга», большой зал — 19,00.

### ДК «СТРОИТЕЛЬ»

24 октября  
Программа, посвященная Дню мира. — 12,00.

25 октября  
Заседание клуба «Садовод» — 10,00.

28 октября  
Лекторий для старшеклассников «Нравственность и современность» — 15,00.

Тематический вечер «Город моей судьбы», общегитный 2 и в. 19,00.

29 октября  
Конкурс песен революционной славы, школа № 31 — 17,00.

Редактор С. П. ЖИРУКИНА.

Пишите: 665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните: редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отделы: писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, обслуживающие подразделения — 82-36.

Формат 1/2 п. л.  
Зак. 2315с  
Тираж 2956