

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 68 (3948)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

2

СЕНТЯБРЯ 1987 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

Стройка—селу

ПОМОГАЕМ ПОДШЕФНЫМ

Ежегодно коллектив управления строймеханизации оказывает необходимую помощь труженикам колхоза имени Кирова Ангарского района. В это лето небольшой коллектив в составе водителя Сергея Павловича Андреева, слесаря Василия Николаевича Ергалова, машиниста трактора Николая Ивановича Лиса, машинистов бульдозера Николая Ивановича Устюжанина и Владимира Артемьевича Судакова выполнил огромный объем работ по очистке силосных траншей для за-

готовки кормов, произвел ремонт и наладку зерносушилок, отремонтированная теплотрасса засияла новизной, две фермы получили исправный водопровод.

Коллектив наш выполнил запланированную норму заготовки сена. В неудобных для косыбы местах было собрано 100 тонн сена хорошего качества. А во время общегородского субботника мы заготовили 35 тонн сена при плане 30 тонн.

Е. САКОВИЧ,
председатель профкома.

ЗВАНИЕ ПОДТВЕРЖДЕНО

На совместном заседании руководства стройки и президиума группкома коллективу СМУ-7 было подтверждено звание коллектива коммунистического отношения к труду.

Строительно-монтажное управление № 7 — одно из старейших подразделений строительства. В 1972 году ему было присвоено почетное звание «Коллектива коммунистического отношения к труду», которое периодически подтверждалось. Последний раз подтверждение звания проводилось в январе 1984 года.

На протяжении многих лет коллектив СМУ успешно справляется с поставленными перед ним задачами. Перевыполняются технико-экономические показатели, принимаемые социалистические

обязательства. Производственная программа коллективом СМУ и его участками выполняется ритмично по всем показателям из года в год и по пятилеткам.

Так, план 1 года и 6 месяцев 12-й пятилетки коллективом СМУ выполнен на 111,2 процента, выработка на одного работающего составила 106,1 процента, имеется экономия фонда зарплаты.

Весь коллектив СМУ перешел на коллективный подряд. За три месяца работы на коллективном подряде коллектив СМУ добился ощутимых результатов.

Коллектив взял на себя социальное обязательство: выполнить план 2-х лет пятилетки к 70-летию Великого Октября.

Наш корр.

1 сентября—День знаний



«Учиться будем в новой школе...»

Фото А. ВАСИЛЬЕВА.



Победителями в социалистическом соревновании за 61-ю неделю стали:

Строительно - монтажное управление № 3.

Предприятие нерудных материалов

Строительный участок № 3 СМУ-5 Есипова Валерия Николаевича.

БРИГАДЫ:

каменщиков СМУ-1
Зубкова Анатолия Иосифовича

комплексная СМУ-9
Сараева Бориса Петровича

электромонтеров УЭС
Мереняева Геннадия Илларионовича

дозировщиков компонентов ЗЖБИ-4
Милина Григория Васильевича.

СОРЕВНОВАНИЕ НА КОЛЕСАХ

В ШТАБЕ сводной автоколонны управления автотранспорта, которая звянула на уборке урожая в Ангарском районе подведены итоги социалистического соревнования за вторую декаду августа. Среди сводных автоколонн первое место присуждено колонне автобазы № 1 — начальник Н. И. Жернаков. По автоколоннам на первое место вышел коллектив, работающий в колхозе им. Куйбышева, — автобаза № 1, начальник Н. У. Нездолый. По бригадам на первое место вышел коллектив, также занятый в колхозе им. Куйбышева, — автобаза № 1, бригадир А. П. Терехов, второе место получила бригада из автобазы № 5, которая трудится в совхозе «Нельхайский» — бригадир С. Т. Джанкулашвили; третье место — бригада автобазы № 8, работающая в совхозе «Ныгдинский», бригадир А. И. Лебедев.

Мне хотелось бы назвать посланцев УАТа, которые зарекомендовали себя трудолюбивыми, дисциплинированными, высококвалифицированными специалистами: водителей Ивана Михайловича Власова, Николая Николаевича Тедрова и Василия Владимировича Ионова из автобазы № 5; водителей Василия Ивановича Баталова, Юрия Владимировича Ильина и Виктора Ивановича Корсакова — автобаза № 7, также слесаря автобазы № 8 Вячеслава Владимировича Шумилова и водителя автобазы № 1 Вячеслава Андреевича Александрова.

Почти все бригады управления автотранспорта заключили подрядные договоры на уборку урожая.

Ю. ПЕРЕВАЛОВ,
начальник сводной автоколонны УАТа.

УСЛОВИЯ ДИКТУЕТ ВРЕМЯ

В УСЛОВИЯХ перестройки в области капитального строительства, когда рабочие коллективы от бригадного планирования переходят на коллективный подряд, ситуация, укрепившаяся на строительных площадках, требует настоящего пересмотра и изменений. Подряд обязывает рассчитывать каждую копейку заработанного рубля. Сегодня система премиальной оплаты состоит в прямой зависимости от таких жизненно важных показателей, как выработка, выполнение тематических заданий и конечный результат труда, то есть выполненные объемы строительно-монтажных работ. Подготовка объекта к своевременной сдаче должна идти в строгом соответствии с годовой программой по обеспечению ввода в эксплуатацию. Ритмичность, а не авральность должна стать принципом работы каждого подразделения, участка и бригады.

Третий квартал, о чем мы не раз говорили, ежегодно бывает напряженным не только по сдаче. Большое количество рабочих-специалистов заняты на сельхозработках, идут интенсивные отпуска. Однако напряжение во многом могло бы быть снижено за счет планомерной подготовки объектов и затем ритмичной работы весь предсдаточный период. К сожалению, процент авралов еще остается в наличии. В наиболее трудном положении оказываются отделочники СМУ-5 — те, кто трудится на жилье, и те, кто отделывает объекты соцкультбыта.

В этом году впервые, может быть, две средние школы — это в поселке Кутулик и в 17 микрорайоне — были сданы за два месяца до начала учебного года. Сдача потребовала колоссальной собранности, трудоотдачи и четкой организации от коллективов четвер-

того и пятого участков СМУ-5. Концентрация сил на площадке школы в 17 микрорайоне позволила организовать соревнование по принципу «рабочей эстафеты». Именно здесь социалистическое соревнование стало действенным, живым. Во втором квартале коллектив участка № 4 (начальник Н. А. Бровко) перешел на систему бригадного планирования.

Атмосфера в этом коллективе такова, что освоение новых прогрессивных форм труда проходит здесь успешно. Участок отличает высокая организация производства и, соответственно, труда. Грамотность, а главное заинтересованность и работоспособность руководства участка во многом определяют настрой всего коллектива.

На ДOME ветеранов труда, где сейчас работают бригады двух участков — третьего и

четвертого, последний занят на отделке блоков «А» и «Б».

Третий участок в третьем квартале рассредоточен на большем количестве объектов — на ДOME ветеранов труда бригады участка отделывают блок «Б», хозяйственный корпус, мастерские, овощехранилище. Готовят они к сдаче объект собственного строительства — детское учреждение № 12, дом 25д с магазином в микрорайоне 6а, в списке сдаточных и магазин № 13 в 13 микрорайоне. Сосредоточение такого количества сдаточных объектов одновременно ни о какой ритмичной работе говорить не позволяет. А сегодня каждый коллектив должен иметь задел и видеть перспективу завтрашнего дня. Только концентрация, а не распыление сил поможет более успешно справиться с задачами предстоящего самофинансирования.

Т. ЛИСИНА.



13 СЕНТЯБРЯ—ДЕНЬ ТАНКИСТА



Краснознаменный Прикарпатский военный округ. Отличными успехами в боевой и политической подготовке встречают свой праздник воины-танкисты одного из старейших соединений Советской Армии — прославленной мотострелковой Самаро-Ульяновской Бердичевской железной дивизии.

Соревнуясь под девизом «Решения XXVII съезда КПСС выполним, самоотверженным ратным трудом ознаменуем 70-летие Великого Октября», танкисты соединения на ежедневных занятиях в учебных классах, на тренажерах, учебных полях и танкодромах совершенствуют свое боевое мастерство.

На снимке: командир отличной танковой роты коммунист капитан О. Трифонов ставит задачу на бой командиру танкового взвода лейтенанту С. Гончарову.

Фотохроника ТАСС.

ПРИВЛЕКАЯ ШИРОКИЙ АКТИВ

К отчетам и выборам в организациях ДОСААФ

В соответствии с Уставом ДОСААФ с 16 сентября начнутся отчетно-выборные собрания в первичных организациях ДОСААФ стройки. Общественно-отчетно-выборную конференцию ДОСААФ намечено провести 29 октября 1987 года.

В связи с этим партийный комитет стройки и комитет ДОСААФ обратились к секретарям парторганизаций и председателям первичных организаций ДОСААФ с предложением в срок до 20 июля текущего года дать сведения о месяце и дне проведения собраний (конференций), но не все откликнулись на это предложение, поэтому комитет ДОСААФ высылает утвержденный парткомом стройки график проведения собраний в каждую первичную организацию для исполнения.

Партийный комитет АУС обращается к парткомам УПП, УАТа, ЖКУ, первичным партийным организациям с просьбой

оказать практическую помощь организациям, комитетам ДОСААФ оборонного общества в подготовке и проведении отчетов и выборов на основе широкой гласности, обеспечить высокий идейный и организационный уровень их.

Необходимо привлечь к этой работе широкий актив комсомольцев, ветеранов войны и труда, профсоюзные организации. Нужно использовать подготовку к отчетам и выборам в организациях ДОСААФ для пропаганды военных знаний, усиления военно-патриотической работы по воспитанию трудящихся, а также для подготовки молодежи к службе в Вооруженных Силах СССР, совершенствования оборонно-массовой работы в свете требований XXVII съезда КПСС и последующих Пленумов.

Председателям первичных организаций ДОСААФ необходимо проделать организа-

ционную работу среди активистов, членов ДОСААФ, сделать глубокий анализ состояния дел в организации, выявлять имеющиеся недостатки, поставить конкретные задачи перед каждым членом комитета ДОСААФ.

Отчетно-выборные собрания — это важное политическое мероприятие в жизни оборонного общества. Для правильного и грамотного ведения отчетно-выборного собрания необходимо еще и еще раз проанализировать Устав Всесоюзного Добровольного Общества Содействия Армии, Воздушной Флоту.

Партийный комитет АУС и комитет ДОСААФ выражают надежду, что отчетно-выборные собрания во всех первичных организациях ДОСААФ стройки пройдут на высоком политическом уровне.

Э. ВАЦЫК,
председатель комитета ДОСААФ стройки.

Будущему воину

ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ

Рассказ

ХОТИТЕ я вам про него кое-что расскажу? У нас были зимние полковые учения. Всем полком выезжали на полигон, разворачивались, позицию устанавливали, все, как надо. Роту нашу в разведку послали, как обычно. Я ведь в разведывательной роте служил, а Петр во взводе химической защиты. Вы знаете, да? Писал ведь. Его, значит, и еще одного парня к нашему отделению прикомандировали. Они, «химички», тоже разведку производят: выявляют, там, опорные пункты, склады химические и все такое. Это чисто условно, конечно. Например, забираешься в совершенно дикую местность, подальше от позиций полка. Вроде бы в глубоком тылу противника находишься. Что? Противник? Да, были они у нас, ребята с другого полка, имитировали врага: ракеты пускали, дымы по флангам зажигали, технику разставляли или передвигали по всему полигону. Это у нас называется «подыгрышь», то есть, мы в военные игры играем на этих самых учениях, а для нас кто-то подыгрывает из другой части. И мы, разведка, все эти их перемещения и разное другое должны засеять. Так вот, в этой дикой местности оборудуем наблюдательный пункт, сидим, если зимой, дуба даем, в бинокль смотрим, как что подозрительное или интересное, наносим на карты условными значками. Сидим, пока не сменят или отбой не дадут. Ну вот, значит, наше БМП, а БМП — это боевая машина пехоты — вроде легкого танка. Хорошая машина, скоростная, вместительная. Мы иной раз, если других средств передвижения не было, всей ротой в одну усаживались. И вот мы на нашей машине поехали под НП место искать. Я за командира машины и за командира отделения. Со мной механик, конечно, который «бэзмпеш-

ку» ведет. Еще один парень с нашей роты и два «химика». Я тогда с вашим Петром еще знаком близко не был. Представились просто друг другу, чтобы если спросить что. К тому же он еще года не прослужил, а я уже «дед», домой скоро. И сержант вдобавок, дело свое разведывательное знаю и, вообще, хозяином себя чувствую. Едем, я на башне сижу, гордый, водителем команду — остальные в десанте трясутся. Нашли место подходящее. Машину в кусты загнали. Замаскировались. Потом стали смотреть в сторону условного противника.

Мне Петька здесь сразу понравился. Все как надо делает: в бинокль смотрит, значки на карте ставит. Я тоже смотрю, цели выявляю. Часа два прошло. Чувствую, не могу больше, замерз. Пальцы не гнутся, карандаш не держат. Ребята, смотрю, тоже зубами стучат. Минуту наблюдаю, потом пять минут скачут, как ошалелые. И я давай руками махать. Целый час у нас таким образом наблюдение велось. Потом говорю: «Так, мужики, полчаса перерыв. Пошли в машину». Побежали в БМП. «Соснов, — кричу механику, — включай печку». Соснову я велел на НП идти, охранять, если кто подкрадывается начнет незаметно, чтобы предупредить. Разогрелись мы немного, перекурили, банку тушонки съели. Тут и сеанс связи по радиации подошел. Слышу, ротный нам командует сниматься и на позицию полка возвращаться, потому что утром танковая атака наших начнется. И все, что мы там на картах нарисовали, нужно было доставить — время доставки тоже учитывалось. Короче, свернулись мы, поехали. Едем-едом. Дело под вечер. Ветер поднялся. А тут еще нынче снега навалило по пояс. Движок ревет.

[Окончание на 4-й стр.]

В ТОМ БОЮ...

Валентин Константинович Быков работает в скромной должности вахтера в ЖЭКе-9. Коммунист с многолетним стажем, он, несмотря на возраст, принимает активное участие в работе партийной организации ЖКУ.

Во время Великой Отечественной воевал на II Белорусском фронте в составе 184-й стрелковой дивизии.

Из эпизодов войны особо памятно для Валентина Константиновича освобождение Смоленска.

— Отбитый у фашистов город представлял грустное зрелище, — рассказывает Валентин Константинович. — Народ возвращался в свои жилища, а их не было, вместо домов — развалины.

— Нас довели до станции Лозовая, где мы были расформированы по частям, — вспоминает ветеран. — В бою в феврале 44-го получил два легких

ранения, был отправлен в госпиталь недалеко от передовой позиции. Пролечился двадцать дней и снова на передовую. На нашем участке фронта фашисты отошли на пять километров. Позиции они заняли невыгодные, мы обстреливали их с трех сторон, делали частые нападения, но враг упорно сопротивлялся.

В конце апреля, однажды ранним утром, в четыре часа наша артиллерия открыла огонь, и мы пошли в наступление. В том бою меня ранило в правую ногу, раздробило кость.

Фашистов мы все же выбили с их позиций. После боя я был отправлен в госпиталь в Смоленск, затем в Москву, рана долго не заживала, ходил на костылях. Из Москвы отправили меня в Кировобад, затем я был комиссован, вернулся домой.

И. БОЙЧЕНКО,
председатель совета ветеранов войны и труда ЖКУ.



ранов войны и труда ЖКУ.
На снимке: Валентин Константинович Быков.
Фото А. Кокоурова.

В традиционных городских соревнованиях по водномоторному спорту команда спортивно-технического клуба ДОСААФ АУС заняла первое место. Соревнования проводились на Еловском водохранилище, в них участвовало три команды водномоторников Ангарска. В июле состоялись еще два соревнования, в которых команда спортивно-технического клуба принимала участие. Чемпионат области по водномоторному спорту проходил на Иркутском водохранилище, здесь наша команда заняла первое место в командном зачете и первенствовала в личных зачетах. Можно назвать лучших спортсменов, это Андрей Слузов, кандидат в мастера спорта, выступил в клас-

се мотолодок с рабочим объемом двигателя 350 куб. см, Василий Архипов, перво-разрядник, выступал в классе мотолодок с объемом двигателя 500 куб. см., Николай Сафронов, кандидат в мастера спорта — в классе скутеров, Олег Рабин, имеющий первый разряд в классе глассеров.

Другие важные соревнования для наших водномоторников — на приз «Кубок Байкала».

Они проходили в городе Байкальске, на акватории озера Байкал. Среди четырех команд, принявших в них участие, наша команда заняла третье место в общекомандном зачете и первенствовала в личном зачете.

Лучшие результаты здесь показали: Андрей Слузов, Ва-

силый Архипов, Андрей Федоров, Владимир Лапчук, Валерий Протопопов. Однако общие результаты команды на этих состязаниях могли быть выше.

На протяжении трех последних лет команда водномоторников нашего клуба выигрывала кубок Байкала, а в нынешнем году этот приз остался в городе Байкальске. Почему же команда не смогла завоевать его? Причин несколько, но первая и основная в том, что «поизносилась» материальная база, до сих-

пор мы не можем полностью укомплектовать команду техникой для юношей, недостает команде и еще одного глассера Р-2, а глассер Р-4 простаивает из-за отсутствия запчастей к двигателю «ГАЗ-24». Вторая причина — отсутствие хорошего помещения. Секция расположена в здании, требующем капитального ремонта, средств на ремонт нет, так как здание передается на баланс другому предприятию, не утешительна и перспектива — предлагаемое нам взамен

помещение расположено очень далеко.

В настоящее время команда водномоторной секции готовится принять участие в соревнованиях на кубок Иркутской морской школы, а также в городских соревнованиях, посвященных закрытию сезона. Эти состязания пройдут в сентябре. Надеемся, что спортсмены стройки закрепят свои достижения в 1987 году.

Н. НИКИТИНА,
инструктор-методист спортивно-технического клуба ДОСААФ АУС.

ВЕСТИ ДОСААФ У ВОДНОМОТОРНИКОВ СТРОЙКИ

Газета выступила.
Что сделано?

А ЕСЛИ ОБЪЕКТИВНО?..

25 июня этого года в нашей газете был опубликован материал «Кто разрубит гордиев узел?». В нем шла речь о многолетнем ремонте кровли цехов, бытовок, столовой завода железобетонных изделий № 2. Поводом для выступления послужило письмо заводчан. Были в нем и такие строки: «Все эти годы приезжают комиссии (притом очень часто), ответственные товарищи принимают решения, составляются протоколы...».

Какие же сдвиги в лучшую сторону произошли на заводе со дня публикации материала? Сейчас на календаре конец августа.

После посвящения данного материала, по заверениям руководящих работников управления строительства, были приняты кардинальные меры с тем, чтобы в кратчайшие сроки завершить ремонтные работы. Ведь только за июнь из-за остановки струнно-бетонного пролета было получено 2,2 тысячи кубических метров сборного железобетона. А это плиты перекрытий объектов социально-культурного, бытового назначения, от нехватки которых постоянно ведутся разговоры на разных уровнях.

На днях я вновь побывала на заводе. И убедилась, что, несмотря на все заверения, новые графики сроков завершения работ вновь были сорваны. В струнно-бетонном пролете формовочного цеха № 1 РСУ только закончили монтаж и демонтаж плит. Дальнейшие работы по укладке мягкой кровли должно производить управление строймеханизации. Работы по ливневой канализации будет вести коллектив МСУ-42. И теперь уже новый окончательный срок завершения работ — 15—20 сентября, при условии их ведения.

Во что же вылился затянувшийся ремонт? Мелочи? Стройка недополучила продукции на 100 тысяч рублей. Но ведь эти 100 тысяч всего-навсего из государственного кармана. И, очевидно, так уверенно чувствует себя начальник РСУ В. А. Фаличев, позволяя себе подобную роскошь за государственный счет.

В материале говорилось о поиске субъективных и объективных причин плохой организации работ. А ведь эти поиски можно вести бесконечно с полной и доказанной уверенностью: поговорят и забудут. А как же на стройке продолжают мириться с созданным положением? Очевидно, также имеются объективные и субъективные причины.

С 1 октября этого года коллектив ЗЖБИ-2 должен перейти на работу по коллективному подряду. Но о какой ритмичной работе в новых условиях хозяйствования может идти речь, когда постоянно лихорадит. Подобные испытания терпения заводчан шестилетним сроком ремонтных — некачественных работ должны уж были послужить сигналом бедствия не только для отдельных руководителей стройки, но и парткома.

Л. НИКИТИНА.

ВETERАНЫ АУС

(Продолжение. Начало в № 66)

ПО СМУ-10

Врубель Нине Гавриловне — маляру
Жигалиной Нине Исаковне — диспетчеру
Ляховецкому Владимиру Александровичу — машинисту экскаватора

ПО УСМ

Августовскому Августу Николаевичу — слесарю
Громовой Любови Александровне — начальнику планового отдела
Бобко Екатерине Никитичне — электрослесарю
Кошверу Радовлату Яковлевичу — инженеру ТБ
Правченко Григорию Евдокимовичу — электрослесарю
Пирогову Анатолию Поликарповичу — машинисту компрессора
Распутину Геннадию Карповичу — машинисту гяжелого крана
Стрельникову Валентину Михайловичу — бригадир
Тарбеевой Валентине Леонтьевне — машинисту башенного крана
Шрейдер Газии Александровне — диспетчеру

ПО РСУ

Лисневскому Владимиру Семеновичу — плотнику

ПО УЖДТ

Орехову Виктору Митрофановичу — электромонтеру связи
Герасимовой Антонине Васильевне — дежурному по станции
Агопову Василию Матвеевичу — машинисту-приемщику
Марченко Тамаре Прокопьевне — старшему приемосдатчику груза
Андрееву Кириллу Григорьевичу — электромонтеру связи
Александровой Екатерине Александровне — старшему приемосдатчику груза
Крюгер Фриде Давыдовне — осмотровщику вагонов
Морозовой Антонине Константиновне — инженеру станции
Казадовой Елизавете Семеновне — дежурной по станции
Хакимулиной Марии Яковлевне — старшему приемосдатчику груза

ПО УПТК

Баженову Ивану Михайловичу — старшему инженеру по ТБ
Вильцену Леониду Петровичу — заместителю начальника УПТК
Драгосте Альбине Афанасьевне — грузчику
Горченовой Альбине Андреевне — старшему инженеру
Кузнецовой Нине Прокопьевне — комплектовщице
Лаповенко Григорию Григорьевичу — слесарю
Механиковой Клавдии Федоровне — машинисту башенного крана
Романову Павлу Александровичу — заведующему складом
Чулковой Вере Георгиевне — машинисту башенного крана
Харченко Асе Павловне — маляру

ПО РМЗ

Азарову Владимиру Тимофеевичу — начальнику участка
Гаврильчуку Федору Павловичу — электросварщику
Демешину Леониду Ильичу — электросварщику
Лунову Анатолию Иннокентьевичу — заточнику
Пневой Антонине Ивановне — электросварщику
Помазову Ивану Кирилловичу — слесарю
Чипизубовой Анне Андреевне — начальнику отдела

ПО УЭС

Сахаровской Валентине Петровне — заведующей складом
Васильеву Виктору Андреевичу — слесарю-сантехнику
Расулову Исмагилу Шагемуратовичу — начальнику участка
Кабанцу Андрею Алексеевичу — электромонтеру

ПО ЖКУ

Матузовой Екатерине Емельяновне — заведующей общежитием
Поповой Анастасии Алексеевне — заведующей общежитием
Сазоновой Любови Константиновне — гладильщице
Номерочкой Софии Михайловне — кладовщику
Хомченко Софье Васильевне — бухгалтеру

ПО УАТУ

Выходцеву Афанасию Федоровичу — водителю автомобиля автобазы № 8
Лебедеву Анатолию Ивановичу — водителю автомобиля автобазы № 8
Груздю Николаю Васильевичу — водителю автомобиля автобазы № 8
Бердниковой Тамаре Григорьевне — технику автобазы № 8
Довганю Алексею Кирилловичу — водителю автомобиля автогаража
Фантикову Антону Антоновичу — водителю автомобиля автобазы № 7
Романенко Александру Павловичу — водителю автомобиля автобазы № 7
Шевчуку Николаю Федоровичу — водителю автомобиля автобазы № 7
Безродных Иннокентию Васильевичу — водителю автомобиля автобазы № 5
Аязову Василию Степановичу — водителю автомобиля автобазы № 5
Бозылеву Василию Николаевичу — водителю автомобиля автобазы № 3
Маркосеенко Юлию Ивановичу — водителю автомобиля автобазы № 3
Красову Геннадию Павловичу — водителю автомобиля автобазы № 3
Шенину Борису Васильевичу — слесарю-мотористу автобазы № 3
Маслову Ивану Алексеевичу — водителю автомобиля автобазы № 2
Шевнину Иннокентию Григорьевичу — водителю автокрана автобазы № 2
Омельченко Павлине Кузьмовне — вулканизаторщику автобазы № 1
Венидиктову Николаю Александровичу — водителю автомобиля автобазы № 1
Котко Николаю Павловичу — водителю автомобиля автобазы № 1
Баглаю Михаилу Захаровичу — заведующему складом УАТа.

ПО УПП

Черных Геннадию Павловичу — главному инженеру ДОКА
Школенко Владимиру Васильевичу — станочнику ДОКА
Мининкову Евгению Петровичу — пилоточу-пилоставу ДОКА
Шкляевой Ирме Александровне — зам. начальника отдела ЗЖБИ-1
Крюковой Анастасии Семеновне — машинисту крана ЗЖБИ-1
Короткову Василию Григорьевичу — слесарю ЗЖБИ-1
Фадееву Илье Никандровичу — плотнику ЗЖБИ-1
Матвееву Валентине Александровне — транспортировщику ЗЖБИ-2
Пучковой Валентине Степановне — арматурщику ЗЖБИ-2
Фомкину Виталию Андреевичу — электромонтеру ЗЖБИ-2
Ларину Василию Федоровичу — электросварщику ЗЖБИ-2
Васильевой Лидии Романовне — формовщику ЗЖБИ-2
Дидковскому Василию Ивановичу — формовщику ЗЖБИ-2
Астафьевой Нине Михайловне — руководителю УГ ЗЖБИ-3
Тихоновой Ангелине Степановне — стропальщику ЗЖБИ-3
Мартыненко Василию Ефремовичу — электросварщику ЗЖБИ-4
Миллину Григорию Васильевичу — бригадир ЗЖБИ-4

(Окончание в следующем номере).

Главное — профилактика

**БУДЕМ НЕТЕРПИМЫ
К ПЬЯНСТВУ**

Отрадно отметить, что как результат проводимой работы по борьбе с пьянством и алкоголизмом констатируется факт изжития случаев пьянства на рабочих местах. Но до искоренения его ох как далеко. Оно просто сменило свой адрес и переселилось «под крышу дома своего». Словом, обрело надежный кров. Но по-прежнему пьяницы сотрясают производство, свой коллектив злоеде растущими цифрами прогулов.

Возьмем управление железнодорожного транспорта. Если в прошлом году за полугодие побывало в медвытрезвителе два человека, то в этом году за тот же период — девять. Есть посетившие его не один раз. Среди них машинист А. Б. Бобрович. 19 человек стоят на учете комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом, возглавляет которую начальник отдела кадров Иван Валерьянович Пожарский. Есть у комиссии, этой основной ударной силы, план работы на год и комплексный перспективный план мероприятий руководства, партбюро, профкома по выполнению постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма». Заслуживали работу комиссии в апреле на профкоме, после чего были разработаны дополнительные к плану работы комиссии мероприятия по борьбе с пьянством. Но мероприятиями этими мало чего можно достигнуть, если не налажена профилактическая работа. Она в основном сводится к лекциям. Не доходит еще комиссия до низовых коллективов. Не было проведено ни одного выездного заседания. А не мешало бы его организовать в той же локомотивной службе, где особенно возросло число нарушений трудовой дисциплины. Не раскреплены службы за членами комиссий. Слабо еще поставлено посещение семей, склонных к пьянству и алкоголизму. Только неослабный контроль над ними дал бы какие-то положительные результаты, поскольку быт — «горячая точка» пьянства. И товарищеские суды не обрели должной всыскательности в отношении нарушителей.

Все это дало основание президиуму группкома признать проводимую в УЖДТ профилактическую работу по борьбе с пьянством и алкоголизмом остающейся на низком уровне, не отвечающей решению коллегии министерства и ЦК профсоюза «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма, искоренению самоговарения».

Л. МУТИНА.



Заканчиваются отделочные работы на доме 6а в 12а микрорайоне. В скором времени новоселья справят еще несколько десятков семей ангарчан. Один из коллективов, что заняты на готовящемся, к сдаче доме, — бригада А. Г. Петровой, работающая в четвертом подъезде. Все, кто на фотографии, трудятся на стройке уже много лет — 30 и более.

На снимке: отделочницы второго участка СМУ-5 Л. Н. Ступина, Р. Е. Королева, О. Ф. Третьякова, Н. Г. Иванова, В. А. Акулова.

Фото А. Кокоурова.

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

„ПРОЦВЕТАЮТ“ БЕСПОРЯДКИ

Мы находимся на лечении в больнице № 2 строителей в 85 квартале. Обращаемся в редакцию с тем, чтобы рассказать о порядках, вернее о беспорядках, которые имеются в больнице. Часть из нас не в первый раз находится на лечении в этой больнице, поэтому видим и знаем, что эти беспорядки хронические, «процветают» уже не один год. О лечебной стороне ничего не скажешь, лечащий персонал все отдает на восстановление здоровья больных. Плохо обстоит дело с хозяйственно-административной деятельностью.

1. На территории больницы есть хороший сквер, где можно отдохнуть, почитать. Но скамейки все поломаны, сест-

ры не на что. Дорожки, по которым гуляют больные, в порядок не приведены, зато картежники «забронировали» себе уютный угол сквера под черемухой и каждый день сражаются в азартные игры (на деньги), часть из них — из числа больных, а большая часть из посторонних лиц.

2. Асфальт на прохаживаемой и проезжей дорогах частично разрушен — ямы, грязь, лужи, обойти негде. Больные в тапочках шлепают по этой грязи.

Забор по периметру территории больницы в нескольких местах разобран, получается проходной двор.

3. Уборка территории производится от случая к случаю, везде слоем лежат окурки,

мусорных урн не существует, есть кучи мусора многолетней давности.

4. Ворота при въезде на территорию неисправны, не закрываются, на стоянку въезжают посторонние машины, даже мазутные дорожно-строительные механизмы, всей этой гарью дышат больные.

5. Ремонт старого корпуса длится годы, сейчас в ремонте находится половина корпуса, но при таких темпах работы хватит еще на три года.

Все это говорит о том, что главврача больницы эти отрицательные явления не волнуют. Под влиянием общественности должны быть сдвиги.

Группа больных из числа строителей.

ОТВЕЧАЕТ ГЛАВВРАЧ БОЛЬНИЦЫ № 2

„СРОКИ ОТОДВИГАЮТСЯ“

С этим письмом мы ознакомили главврача больницы № 2 Константина Савельевича Кочмарева: «За исключением одного пункта — того, где говорится, что все эти беспорядки меня не волнуют — все остальное соответствует действительности», — сказал Константин Савельевич.

Мы попросили его детально, по пунктам дать комментарии к этому письму, ответить на вопросы, поставленные больными.

Еще семь лет назад был составлен заказ-наряд на планировку и благоустройство территории больницы. И в течение всех этих лет СМУ-7 откладывало работу с года на год. Нам удалось включить в коллективный договор АУС на 1987 год такой пункт: выполнить благоустройство территории больницы, и СМУ-7, наконец, к этой работе приступило. На сегодняшний день благоустройство территории больницы, и СМУ-7, наконец, к этой работе приступило. На сегодняшний день благоустройство территории больницы, и СМУ-7, наконец, к этой работе приступило. На сегодняшний день благоустройство территории больницы, и СМУ-7, наконец, к этой работе приступило.

Почти все отмеченные в письме недостатки и вызваны ведущимся ремонтом. На период работ — ведется капитальный ремонт здания — издан приказ, которым категорически запрещены днем прогулки больных на территории и выход без необходимости медицинского персонала. Мера эта крайняя, но, увы, вынужденная — для предотвращения несчастного случая.

Был затронут вопрос о том, что ворота неисправны, въезжает посторонний транспорт. Одни ворота будут закрыты, в других воротах будет оставлена лишь калитка для прохода людей. Таким образом, посторонний транспорт на территорию больницы заходить не будет.

Уже сейчас установлены цветники, клумбы, положен новый асфальт, в ближайшие недели будут осуществлены дополнительные посадки деревьев и кустарников.

Что касается картежников — это действительно наша беда, и приходят туда в подавляющем большинстве посторонние люди. Мы обращались по этому поводу в милицию, временно сборища в углу сквера прекратились, но, по видимому, придется принимать дополнительные меры. В письме говорится о мусоре на территории сквера больницы. Мы заказали много урн — около 50 штук. Некоторое время у нас не было дворника, представьте, никто не шел к нам работать. Так что упреки в отношении мусора справедливы. Сейчас мы нашли рабочих-совместителей, и порядок наводится.

Должен сказать о том, что строительный мусор, оставленный работниками РСУ, не вывозится своевременно, и это также захламляет территорию.

Не забываются о чистоте и больные: окурки выбрасываются прямо из окон. В дальнейшем мы надеемся жестко поставить вопрос о категорическом запрете на курение в больнице. Кстати, об этом говорится и в опубликованном проекте постановления ЦК

КПСС и Совета Министров СССР об основных направлениях развития здравоохранения страны.

Скамьи на территории сквера будут установлены в достаточном количестве. И здесь тоже хотелось бы сказать об отношении больных, их родственников, знакомых к этому нашему общему имуществу. В позапрошлом году СМУ-7 поставило нам на территории парка скамьи, но уже через несколько месяцев они все были поломаны. Это говорит о культуре поведения людей, которую, увы, нам в короткий срок пребывания людей в больнице не изменить.

Капитальный ремонт принес много трудностей в работе всему медицинскому персоналу больницы. Неудобства на протяжении, естественно, и больным, так что все, что говорится по этому поводу в письме, правильно. Сроки окончания ремонта, проводимого РСУ, отодвигались несколько раз, сколько составлялось графиков окончания — и подсчитать трудно. По последнему графику предполагалось окончание первой очереди в сентябре, но уже очевидно, что и этот срок будет сорван. Мы мечтаем, чтобы ремонт главного корпуса был завершен к 70-летию Октября. Сейчас задержка за СМУ-76 — в выполнении электромонтажных работ. Затем начнется капитальный ремонт пристройки, это будет вторая очередь.

А благоустроительные работы СМУ-7, очевидно, завершит через неделю, и большая часть недостатков, отмеченных в письме, будет устранена.



Проспект К. Маркса.

Фото В. МАКСУЛЯ.

ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ

[Окончание. Начало на 2-й стр.]

Чувствую, очень прекрасно нас... по всей округе. Хорошо, если не видно кому не надо. Потом вдруг, раз, встали, как вкопанные. И все смолкло. Я водителю: «Что там, Витек?» — спрашиваю. Он плечами пожимает, пытается капот открыть, чтоб в трансмиссию заглянуть. Капот тяжелый, я ему помогаю. Парни тоже повывлазили, все заспанные — пока ехали «кемарили», видно. Петька первым выскочил. Резкий ларень. В общем, встали мы капитально. Витька, он то ли две передачи включил одновременно, то ли еще что, так он толком мне не объяснил сразу. Мы потом разобрались. Сказал только, что сегодня уже никуда не поедет. «Ну, все, — думаю, — крест всей разведке, и нашей доблестной разведоте, достанется от «бати» на орехи, если до утра мы на командном пункте не будем». По карте прикинул — пешком километров восемь. В других условиях, летних, например, мы бы это расстояние в два счета пешком проскочили, а тут и снег глубокий, и совсем темно стало. «Ладно, — думаю, — легких путей мы не искали, разведчики мы или нет?». Собираю команду, решаю, кого оставить, кого с собой взять. Взял Петьку. Он мне показался не вид более выносливым, и почти за два года я в людях вроде научился разбираться. В армии оно сразу видно — кто по чем. И без всякой там лирики я в его глаза посмотрел и понял, что парень он надежный.

У нас в десанте лыжи были, только без палок. Мы с Петькой их надели, Короче, побежали. Я по компасу ориентировался. Иду быстро, насколько возможно, и Петр не отстает. «Хорошо, — думаю, — на лыжах ходит». Я еще не знал, что он из наших мест! Хотя при знакомстве это обычно у солдат первый вопрос — откуда, мол, зема? Ну вот, бежим, вернее, идем шагом. Ветер сильный, лицо холодом

Спортивно-технический клуб ДОСААФ АУС объявляет набор на платные вечерние курсы маломерных судов «река-море».

Стоимость обучения 22 рубля.

Обращаться по адресу: 86-й квартал, дом 14-а, тел. 2-31-04 с 9-00 до 18-00, кроме субботы и воскресенья.

А. КОКОУРОВ.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА.

ПРИГЛАШАЕТ КИНОТЕАТР „РОДИНА“

ФИЛЬМЫ-ПРИЗЕРЫ

С 1 по 6 сентября в 18 часов — «Курьер» («Мосфильм»). Режиссер К. Шахназаров. Этот фильм получил специальный приз на XV Международном кинофестивале.

13, 20, 27 сентября в 16 часов — «Покаяние». («Грузияфильм»). Режиссер Т. Абуладзе.

Эта невиданная для советского кино работа удостоена Главного приза на XX Всесоюзном кинофестивале и специального приза на 40-м Каннском кинофестивале.

С 7 сентября на сеансе 21-50 смотрите фильм всемирно изве-

стного кинорежиссера Луиса Бунюэля «Скромное обаяние буржуазии» (Франция). Эту картину он создал в свои 72 года, о нем написали: «Что за чудодейственные вещи происходят с Луисом Бунюэлем, этим старым дьяволом. Он молодеет от фильма к фильму... Берите уроки у этого старого льва».

По мнению критики, фильм «Скромное обаяние буржуазии» обладает «сверкающим очарованием шедевра».

Г. САВЕЛЬЕВА, директор кинотеатра «Родина».

Отдел вневедомственной охраны при УВД Ангарского горисполкома предлагает вам свои услуги по оборудованию квартир при наличии телефона без блокиратора, гаражей, дач средствами охранно-пожарной сигнализации автономной в целях сохранения личного имущества во время вашего отсутствия.

За консультацией обращайтесь по адресу: б-А микрорайон, дом № 28, телефоны: 6-85-95, 6-26-08.

Пишите: 665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленности и жилищного строительства — 87-27; отделы: писем, секретарь-машинистка — 82-36; фотокорреспондент «Зеленая» — 82-36.

Формат 1/2 п. п. Зак. 1830с Тираж 2955