



# АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 24 (3905)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 3 АВГУСТА 1949 г.

28 МАРТА 1987 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НА ПЕРИОД ЛЕНИНСКОГО УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА 1987 г.

Коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ангарского управления строительства, руководствуясь решениями XXVII съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС, широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 117-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, вступая на трудовую вахту по достижению наивысшей производительности труда, принимают следующие социалистические обязательства:

Выполнить план по объему строительно-монтажных работ на 101 процент.

Задание по росту производительности труда на 101 процент.

Дать сверхплановую прибыль в сумме 25 тыс. рублей

Обеспечить плановую готовность объектов, вводимых во II квартале 1987 года.

По промышленным предприятиям — выполнить план по поставкам продукции на 100 процентов и изготовить сверх плана 300 куб. м ж-б конструкций.

Провести ленинский коммунистический субботник 18 апреля на сэкономленных материально-технических и энергетических ресурсах. Заработанные средства перечислить в фонд пятилетки.

В ленинский коммунистический субботник выполнить объем СМР на сумму 110 тыс. руб., произвести промышленной продукции на сумму 70 тыс. рублей.

Принято на совместном заседании руководства АУС и совета бригадиров 120 марта 1987 года.

## РАБОЧИЙ ДЕНЬ МИРА

Организованно прошел субботник, посвященный Дню мира в рабочих коллективах СМУ-9. На строительные объекты вышли все бригады в полном составе. Продуктивно потрудились на своих рабочих местах комплексные бригады участка № 1. Так, на возведении детского сада в поселке Мегет высокой производительности труда добилась бригада В. Т. Пушкова, на таком же уровне отработала этот день и бригада А. С. Семушева, прорабы С. Г. Орлов и В. В. Сергеев.

На строительстве цеха керамического завода, профилактория п-о АНОС и городского роддома трудились бригады четвертого участка А. П. Белошапки, Н. А. Касьянова и И. И. Матвиевского. Среди лучших рабочих за этот день были названы С. С. Мамедов, Л. И. Лепихова, молодые строители В. Ю. Чучев, М. А. Оадиев, М. Г. Нургалиев, А. И. Киселев, В. Г. Биденко. Строительный участок № 3 назван в числе лучших А. И. Чеснокова из бригады Вагнера.

За рабочий день в субботу выполнено всего работ на 13 тысяч рублей. Перечислено заработной платы 6 тыс. рублей. По подписным листам в коллективе собрано 825 рублей. Все деньги перечислены на лицевой счет Мира.

Н. ГОРБУНОВА,  
начальник ОТЗ СМУ-9.

Свой посильный вклад в вахту мира внес коллектив мастера Татьяны Сидоровны Каргаполовой из лесопильного цеха деревообрабатывающего комбината. По-ударному трудились все в день Мира. И выработка на одного работающего составила в этот день 148 процентов. Столь необходимый пиломатериал своевременно поступил на строительные площадки.

В Фонд мира коллектив под руководством Т. С. Каргаполовой перечислил 310 рублей.  
Г. БОРКИНА,  
начальник ОТЗ ДОКА.

## ПЕРЕВЕДЕМ СТРЕЛКИ НА ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ

Государственная комиссия единого времени и эталонных частот СССР сообщает, что в воскресенье, 29 марта 1987 года, на всей территории Советского Союза вводится летнее время.

Переход производится в 2 часа 29 марта переводом стрелки на один час вперед.

## Тревожный сигнал

# ОБРАЩЕНИЕ

Директору ремонтно-механического завода  
Г. М. Первых,  
Секретарю партбюро Н. Л. Федосееву,  
Председателю профкома Н. М. Плахотникову.

Просим незамедлительно принять решительные меры по улучшению ремонта механизмов. Некачественный ремонт вызывает у нас простой техники, приводит к срыву коллективного подряда, отражается на выполнении плана участком и в целом СМУ, на заработной плате рабочих. Коллективный подряд, на который перешли все участки нашего подразделения, требует четкой работы механизмов.

Руководство и коллектив участка № 3 СМУ-4.

ЭТО ОБРАЩЕНИЕ, своего рода, крик души коллектива участка, который по вине РМЗ не может работать нормально, а порой и вообще трудовой процесс бывает парализован. Обратимся к фактам, а их более чем достаточно.

Главный инженер участка М. И. Носенко показал ряд актов и прокомментировал их. 4 января этого года экскаватор Э-652Б № 3212 (машинист Л. П. Елифанцев) был получен с РМЗ после капитального ремонта. 2 февраля был составлен акт о том, что двигатель при нагреве потерял давление масла, плохо работает топливная арматура. В начале марта двигатель вообще вышел из строя. Сняли его, повезли на РМЗ, дали другой, который, проработав час, сломался: пропало давление масла. За два месяца поставлен уже третий двигатель. В общей сложности экскаватор простоял 2 недели и был сорван коллективный подряд у бригады Л. И. Ващенко.

Всего неделю проработал после ремонта и вновь сломался двигатель с экскаватора Э-652А № 1214. Машинист Л. Е. Ильин простоял не-

всего 164 часа вместо положенных 2600 часов проработал после ремонта двигатель Д-108, установленный на бульдозер Д-271. Будет меняться уже в третий раз по причине некачественного ремонта.

Бригадир ремонтников Н. А. Волошин: «Когда монтируем экскаваторы, сдаем узлы на РМЗ. Чтоб «привез» после ремонта и поставил» — не получается. Сами еще ремонтируем, перебираем, меняем шкивы, подгоняем. Плохо ремонтирует завод двигателя, особенно это связано с давлением».

И что же, коллектив участка спокойно терпел эти беды? Да нет. Как сказал начальник его Н. К. Кучер, они уже были тревогу, пытались что-то предпринять. А точнее — после обращения к главному механику АУС О. Н. Лебедеву руководство участка пришло на завод на встречу с бригадой ремонтников, на которой присутствовали директор завода Г. М. Первых, главный инженер М. Ф. Рубцов, зам. директора Ф. Е. Артемов. Бригада высказала претензии дирекции завода, гости — свои претензии тем и другим. Члены бригады ссылались на отсутствие или недостаток нужных запчастей; приходится

ставить несоответствующие. Получается, что преждевременная останровка двигателя после ремонта тем самым запрограммирована уже на заводе. Не работает в цехе стенд по регулировке топливной арматуры. Поскольку не поставляется направляющая втулка клапана головки блока, ее не меняют, оставляют старую. Мастер по ремонту двигателей В. А. Ромашов сетовал на отсутствие нужных приспособлений, без которых невозможно достичь хорошего качества ремонта. Чтобы укомплектовать шатун на поршневую группу, надо иметь весы, а их нет. Делается на глазок, что вызывает затем преждевременный износ, ухудшает работу двигателя. Не соблюдаются технические нормы при ремонте узлов.

Руководство завода на этой встрече ничего обнадеживающего не сказало. И на сегодня улучшения качества ремонта не ощущается.

Работники участка СМУ-4 ко всем своим бедам добавили еще наболевшее. До сих пор на заводе не решен вопрос о ремонте гидросистемы экскаваторов и бульдозеров. Приходится пользоваться услугами Шелеховского РМЗ, не составляет завод резинотехнические изделия. Приходится делать сами, кустарным способом. С величайшей неохотой отдадут в ремонт на завод бульдозер новой марки ДЗ-110, в котором есть турбокомпрессор, кондиционер воздуха в кабине, улучшенное электроосвещение и т. д. Из ремонта этот бульдозер возвращается доведенным до старой модели.

Коллектив участка и редакция ждут ответа.

Л. МУТИНА.

## СДАЧА ШКОЛЫ — В ИЮНЕ

ШКОЛА семнадцатого микрорайона еще в стадии строительства, но, несмотря на это, она органично вписалась в жилой комплекс микрорайона. Атмосфера ускорения ощущается здесь сразу. На фасаде одного из блоков плакат «Сдадим школу к 30 июня». Да, нынешняя сдача непривычная. Надо отдать должное прорабству А. Л. Булия и бригаде В. Г. Какаурова (участок № 5), которые ведут здесь общестроительные работы буквально с первого колышка.

Сдача школы согласно Положению должна состояться за два месяца до начала учебного года. Озабоченность в связи с этим легла не только на плечи генподрядчика. В работе еженедельных планерок принимает участие председатель горисполкома А. А. Буб. В ближайшее время, когда возрастет объем, на площадке запрограммирована работа 17 бригад.

Создан общественный штаб, здесь он является настоящим центром координации работ. Штаб возглавляет начальник генподрядного участка № 5 СМУ-1 А. Г. Маннин. Его заместителем — начальником участка № 4 СМУ-5 Н. А. Бровко. Среди членов штаба в основном работники СМУ-1 и СМУ-5, хотя задействованы в штабе представители от всех монтажных организаций. В штабе уже оформлены стенды — они выглядят современно, а значит привлекательно: Доска победителей, экран социалистического соревнования. Здесь все готовы к трудовой вахте ленинского ударного месячника.

Есть график поэтапных работ, но он первый, с некоторыми «накладками» и «неуязвимыми». Главный инженер участка № 5 В. Я. Дыдалев просил не заострять внимание на этом, и не будем. Основное то, что общий ритм работы, поставка материалов, деревозделений идут хорошо. Об этом же говорит и мастер отделочников СМУ-5 Р. Ф. Козулина: «Объект этот отличается общей заинтересованностью всех, кто здесь трудится. Любой вопрос к СМУ-1 или к монтажникам решается быстро, доброжелательно».

Да, пока половую рейку выдают плотникам по графику и обещают планомерность поставок и дальнейшем. На блоки №№ 1, 2, 3 столарка выдана полностью.

На площадке бригадир Е. Е. Нисиченко не случайно. Учтя опыт предыдущий, на школе № 16 в первую очередь начали отделочные работы по спортблоку и бассейну. Идет уже облицовка плиткой. С первого апреля каждой бригаде будет выдаваться недельное тематическое задание, а по всему комплексу график будет составляться на месяц. Хороший настрой руководителем и бригад, доброжелательная атмосфера — помогут сдать эту школу в новые сроки.

Т. ИВАНОВА.



## РАЗВИТЬ АКТИВНОСТЬ ПЕРВИЧНЫХ

Состоялся пленум комитета ДОСААФ стройки. С докладом об итогах работы за год выступил председатель комитета С. Э. Вацук. Каковы же эти итоги?

В 1986 году по плану подготовки специалистов для народного хозяйства нужно было выпустить 180 человек, а подготовили 102, что составило 57 процентов. Так что наше участие в подготовке для народного хозяйства кадров массовых технических професий, имеющих военно-прикладное значение, оставляет желать лучшего.

Планировалось получить доходов 27,6 тысячи рублей, фактически получили 10,4 тыс. рублей, что составило лишь 38 процентов.

Основной причиной слабой работы по подготовке водителей является отсутствие учебной базы при СТК комитета ДОСААФ. Чтобы выполнить план, СТК вынужден для обучения курсантов арендовать класс в СПТУ-12. Но это лишь временное решение вопроса.

Очевидно, влияло и то, что руководство СТК часто менялось, долгое время не было и председателя комитета ДОСААФ. Но выход должен быть найден, положение нужно исправлять в кратчайшие сроки.

С. Э. Вацук остановился на проблемах развития технических и военно-прикладных видов спорта. 26 первичных организаций ДОСААФ на строй-

ке, несколько тысяч человек насчитывают они. Согласно рекомендациям областного и городского комитетов ДОСААФ в каждом первичном обществе, насчитываемом более 100 членов ДОСААФ, должна быть спортивная секция. На стройке же едва насчитывается десяток первичных организаций, где занимаются стрельбой. Это говорит о том, что председатели первичных организаций не обеспечивают активное участие членов общества в оборонно-массовой работе. Активизируется эта работа только в периоды ежегодных месячников — в честь годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота. Например, в нынешнем году первичные организации — такие как СМУ-1, 2, 5, 6, 7, 9, УЭС, УМ, ВВО, УПП, орс смогли провести состязания по стрельбе. Провели массовые соревнования по многоборью СПТУ-10, 12, 35.

Некоторые председатели в первичных организациях всю свою работу свели к реализации лотерей, сбору членских взносов. Да и реализация билетов проводится с трудом.

Связано с этим и ослабление военно-патриотической работы среди молодежи на данных предприятиях. Слабо оборонно-массовая работа ведется сегодня в СМУ-5, СМУ-8, СМУ-7.

Там, где имеется тесная

связь с комитетом ДОСААФ, умело координируется и сама работа в оборонном обществе, председатели этих первичных организаций хорошо знают на стройке — А. И. Колесников (ВВО), И. Ф. Федоришин (СМУ-1), И. И. Бровкин (СМУ-3) и другие.

На пленуме выступили начальник спортивно-технического клуба В. С. Иванов, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ В. В. Зинченко, председатель первичной организации УАТа Г. С. Красносельский, председатель первичной организации СМУ-1 И. Ф. Федоришин. Они говорили о проблемах организации активной оборонно-массовой работы на своих предприятиях, выносили на обсуждение собравшихся предложения молодежи низовых коллективов, например, об организации секции багги, массовых соревнований по фигурному вождению автомашин и ряд других.

Программа деятельности оборонных коллективов на ближайшие годы — в решениях девятого Всесоюзного съезда ДОСААФ. И задача всех первичных организаций — превратить в жизнь эти решения. Пленумом приняты социальные обязательства комитета ДОСААФ АУС на 1987 год.

А. НОВИЦКАЯ.

### СТРАНИЦЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

## О СВОЕЙ ДИВИЗИИ

После непродолжительной службы в действующей воздушной армии, после ранения и лечения в госпитале, я был направлен в десятый воздушно-десантный корпус, который удерживал Ново-Григорьевский плацдарм на правом берегу Дона. В тяжелых боях корпус понес большие потери, вскоре он был переименован в 41-ю гвардейскую стрелковую дивизию.

Беспримерным был боевой путь нашей дивизии, с боями она прошла путь от Волги до Дуная, освобождая Донбасс, Лено. и Правобережную Украину, Молдавию, Венгрию, Австрию. За мужество и героизм, проявленные в боях, дивизия удостоена почетных наименований Корсуньская и Дунайская, награждена орденом Суворова II степени. Хочу, чтобы знала ее историю.

Боевой путь дивизии воспет в книгах, поэмах и песнях. Одна из песен до сего времени осталась в моей памяти:

От Приволжских равнин  
до красавца-Днепра,  
Через степи, леса и туманы,  
Как могучий порыв, как  
морская волна,  
Пролетала гвардейская  
слава.

Под Мерефой и Харьковом  
шли мы в бой,  
Под Чугуевым немцев  
громил.  
Через смерти, пожары и  
дымы войны  
Свою славу вперед  
пронесли.

Вместе с дивизией довелось этот путь — от Дона до Мерефы — пройти и мне, гвардии младшему лейтенанту. Был командиром взвода автоматчиков, ходил в разведку. Трижды, в течение года, был ранен. Рядом с тем самым городом Чугуевым, о котором поется в песне, получил я в июле 1943 года комсомольское поручение: бюро комитета ВЛКСМ полка мне и двум солдатам поручило водрузить в городе Чугуеве Красное знамя. Это поручение я выполнил.

На боевом пути дивизии от Сталинграда до австрийских Альп стоят сейчас памятники, обелиски венчают братские могилы. На примере героических подвигов бойцов дивизии воспитывается молодое поколение солдат, которое несет в мирное время службу по охране рубежей нашей Родины.

И. РОНЖИН,  
ветеран 41-й гвардейской  
стрелковой дивизии.

### ВЕСТИ ДОСААФ

## ГОТОВЯТСЯ К ЧЕМПИОНАТУ

В спортивно-технический клуб стройки недавно пришло сообщение: радиолюбителям нашей коллективной радиостанции, принимавшим участие в областных соревнованиях в конце 1986 года, присуждено второе место. Первое место в соревнованиях заняла любительская радиостан-

ция из Усть-Илимска.

Сейчас поклонники радиоспорта — А. Басюк, А. Голдобин и В. Матюхин готовятся принять участие в чемпионате СССР по КВ телеграфом, который будет проходить в апреле.

Наш корр.

# В АБСОЛЮТНОМ ПРОИГРЫШЕ

В МИНУВШЕЕ воскресенье на городских соревнованиях по мотокроссу, организатором которого был спортивно-технический клуб ДОСААФ Юго-Западного района, участвовало 13 команд. Кроме городских клубов производственного объединения «Ангарск-нефтеоргсинтез», управления строительства, Юго-Западного района были приглашены спортсмены из Черемхова, Зимы, Иркутска, Вихоревки. Эти традиционные соревнования проводятся один раз в год. На базе их, как отборочных, проводят районные и областные состязания.

...В 12-30 под музыку духового оркестра состоялось торжественное открытие. Много было спортсменов, много зрителей. Для ангарчан этот вид спорта стал одним из любимых зрелищных состязаний. Трасса в пойме реки Китой, за парком ДК «Современник», не из легких. Она проведена так, что здесь требуется не столько скорость, сколько умение маневрировать, умение владеть машиной. Их класс был представлен мотоциклами с коляской — в 650 куб. см, одиночек — 125, 250 и 500 кубических сантиметров. В итоге соревнований первое командное место заняли спортсмены Усоля, второе

— СТК Юго-Западного района, третье место — технический клуб «Бельскеса». К сожалению, в абсолютном проигрыше как в командном, так и в личном первенстве оказался спортивно-технический клуб Ангарского управления строительства. Здесь стоит назвать причины, вызвавшие неудачи.



Наши «колясочники» в самом начале соревнования выбыли из соревнований на труднейшем участке трассы — на крутом, в 45 градусов, подъеме. Но это, как говорят, субъективный отрицательный фактор, который можно было нейтрализовать, если бы техническая база нашего СТК соответствова-

ла уровню клубов, где налажено хорошее снабжение и есть штатные единицы тренерского состава. То, из старья, что имеется в СТК, годится разве только для тренировок, для «объездки» начинающих. Правда, клуб недавно получил несколько новых мотоциклов марки «Чезет» класса 250 кубических сантиметров. А как быть с другими классами? Ведь на минувших соревнованиях пришлось на «Чезете» вести гонку спортсменам с пятистами, потому что другого у них не было. Ко всему прочему СТК не имеет ни одного штатного тренера, который был бы заинтересован в постоянной упорной работе и соответственно в спортивной подготовке. С него, если надо, можно было спросить за поражение команды. Кажется, чего проще пойти навстречу нашему техническому клубу ДОСААФ — выделить, организовать, помочь чем надо. Но чаще всего те, к кому обращаются руководители клуба, довольно равнодушно относятся к нуждам коллектива. Другими словами, не содействуют добровольному обществу содействия Армии, Авиации и Флота нашей страны.

А. КОКОУРОВ.  
Фото автора.



На снимках: на открытии был поднят флаг соревнований, честь, которая была предоставлена спортсменам прошлых состязаний; на трассе мотокросса.

ГОДА ДВА назад на моем рабочем столе оказалась фотография главного инженера участка № 4 Николая Александровича Бровко. Инженером-нормировщиком в то время работала Нина Спиридоновна Большакова. Похвалы она зря не расточала, а вот на мой вопрос о Бровко вдруг настойчиво попросила: «Напишите. Какой это замечательный человек, умница! Люди тянутся к нему». Вот так и появился в 1985 году на первой странице «Ангарского строителя» небольшой рассказ о Николае Александровиче.

Бровко по складу своего характера человек уравновешенный и скромный. Голос спокойный, в общем, на площадке он, как говорится, «громы и молнии» не мечет, директивные указания не раздаст, брови сурово не сдвигает, так что нередко в строительной суете сует его вполне можно принять за рядового. Но именно в этом, да еще в редкостном доброжелательстве и кроется сила его организаторского таланта... Нет, я не оговорилась. Но о таланте чуть попозже.

### На конкурс

# В ПОИСКАХ ГЕРОЯ

РАССКАЗ О НАЧАЛЬНИКЕ ЧЕТВЕРТОГО УЧАСТКА СМУ-5

Почему-то предполагаю, что у Николая Александровича особых метаний по части выбора профессии не было. Все почти прозаически — Иркутский политехнический, факультет гражданского строительства. А когда он был закончен, то в 1974 году Бровко уехал на строительство Саянска по назначению. Возводился Саянский промышленный комплекс, строился и сам город. Бровко направили в лабораторию при технической инспекции. Почти год колесил он с объекта на объект, и эта частливая случайность помогла ему не только познакомиться с географией объектов, но очень глубоко изучить их структуру, узнать все минусы и плюсы практической работы. «А вот через год, — говорит он, — я заскучал. Кабинетная работа, без экстремальных ситуаций. Стал я тогда просить, чтобы перевели меня в мастера». Просьба может показаться и странной. Ну что такое мастер на площадке? Работа нервная, напряженная, хлопотная. Но именно в этом стал определяться его характер. Ему нужна была деятельность.

Кадры, особенно линейные, были нужны везде. И его «перевосла» на должность мастера в СМУ-16. В обстановке нового строительства продвижение идет довольно быстро. Месяца через два Бровко стал уже работать прорабом, а к концу 1976 года был переведен на должность главного инженера участка. В этом же году он сдавал свой первый крупный объект — Новозиминскую подстанцию.

Его взаимоотношения с людьми складывались довольно благополучно. Нет, не потому что Николай Александрович мог приспособиваться, а как раз наоборот. Приспособиваться он не мог, а вот понимать людей, анализировать и упорно искать выход из сложившейся ситуации мог. Понимать человека — это одаренность, и значительная, в не-

меньшей степени, чем возможность сконструировать машину. Способность анализировать обстановку, а также собственные поступки всегда удерживали его на той жизненно важной черте, о которой принято говорить «Остается человеком».

Николай Александрович убежден, что все доброе, значительное и хорошее человек выносит из своей семьи. По крайней мере, глубокое уважение к родителям — Александру Ивановичу и Ольге Андреевне помогло ему определить свое отношение к людям, когда он стал самостоятельно трудиться. «Институт дает совокунность знаний», — и в этом я с ним полностью согласен. Все остальное, что формирует нас и делает людьми, мы находим только рядом с родными.

Бровко, как говорит он сам, дальше Уральского хребта не уезжал. Но в 1978 году уехал на вакантное место начальника участка в город Ефремов Тульской области. «Заграница» была не далека, но здесь он впервые лично познакомился с таким явлением, как носталь-

гия. «Я не мог ничего делать. Думал все время о том, как должно быть тяжело тем людям, которые много лет, преодолевая себя, ходят на нелюбимую работу. Не затыкая дело, сбросил свои вещи обратно в контейнер и уехал. У него была к этому времени семья, и возраст довольно зрелый — 27.

Этот неожиданный отъезд, острые приступы тоски по родной земле, и возвращение в Ангарск — тоже характер решительный и бесповоротный.

ТАК, в 1978 году Николай Александрович пришел в коллектив Ангарского управления строительства. Был конец года, кадры укомплектовались, и он, доселе не относившийся серьезно к отделочникам, решил зайти в отдел кадров СМУ-5. Мария Николаевна, начальник отдела кадров, встретила его приветливо. А главным инженером оказался Анатолий Иосифович Синев, которого он знал по Саянску. И эта встреча помогла ему принять окончательное решение. Бровко оформился на пятый участок к Николаю Федоровичу Сазонову. «Я уходил на работу и каждый день радовался этому. В СМУ-5 была совершенно иная обстановка». И он прав, как прав и в другом, что состав бригадиров в СМУ-5, собственно как и в других подразделениях нашей стройки, уникален. Потом в разговоре Николай Александрович не однажды повторяет это слово, вероятно, заключающее для него самого глубокий смысл.

Помните, в самом начале я передала свой разговор с Нинной Спиридоновной и именно сейчас хочу еще раз ее процитировать: «Но что особенно хотелось бы отметить в Николае Александровиче, так это истинную любовь к людям. Работать с ним легко. Чуткий, отзывчивый, он с большим уважением относится к рабочему человеку. Коллектив пла-

тит ему взаимностью». И она была абсолютно права. Николай Александрович руководитель, способный детально анализировать любую ситуацию, мучительно искать причины сложившихся обстоятельств, предугадывать обстановку. «Главное — не уходить, нужно искать выход, все равно работу, предназначенную мне никто другой не сделает».

Николай Александрович не любит мелочной опеки — и это тоже характер. Уверенность в себе должна присутствовать постоянно. Когда-то в начале, может, сразу после института он долго размышлял над тем, стоит ли начальнику советоваться с подчиненными. И пришел к выводу — обязательно стоит.

Не все у него складывалось благополучно. Строили девятиэтажку в 85 квартале со знаменитым теперь на целый город магазином «Олимпиада». Сюда на третий участок он пришел главным инженером, а Владимир Иванович Огнев ушел тогда начальником на первый. Но что-то не ладилось, нет, не сама работа, а не складывались отношения, именно те, которые так нужны ему были в работе.

Вскоре с четвертого участка ушел начальник однокурсник Николая Александровича, и он перешел главным инженером туда. Получилось так, что вскоре после прихода остался он в руководителях на долгое время один. А работа требовала оперативного принятия решений, внимания к целому коллективу, недюжинных инженерных знаний.

Да, период был жестким, благодаря ему Николай Александрович многое вынес для себя. Коллектив стал родным. Он и сам удивляется и весело говорит: «Как это мы нашли друг друга». Участок он сравнивает с семьей. А что же тут необычного? Они вместе прошли труднейшие объекты, построили абсолютно новые в проектном отношении школы в микрорайонах пятнадцатом, девятнадцатом, восемнадцатом, 212 квартале, детское учреждение в квартале 92,93, ресторан «Баргузин». Это самые крупные этапы. Свои отношения с коллективом он бережно и чутко растит день ото дня, не отступая от своей совести. А совесть, видно по всему, для Николая Александровича главный советчик.

На участке не удивляются, на участке уважительно говорят о том, что начальник отработал вместе с главным инженером Анатолием Викторовичем Филипповым полный день на субботнике, носили стелюшку, деревозащелки. Между прочим, приходят они рано утром, уходят поздно. Отдают производству знания, силу, время. Бровко и Филиппов почти одновременно были переведены — один на должность начальника, другой пришел на этот же участок главным инженером. На работе, как и в жизни, вообще многое зависит от того, кто рядом. «Филиппов — это стопроцентный инженер, — сказал Николай Александрович, — а как человек, очень надежный». Не все приходят на участок такими, как Филиппов, но атмосфера в коллективе такова, что люди здесь трудятся, что иным быть просто стыдно.

Николай Александрович не герой, может быть, это мы пытаемся найти в нем героя.

Он кандидат в члены партии, и его работа, собственно, как и вся его жизнь, — это большая совесть, беспокойная душа, его природный дар везде и во всем оставаться человеком с большой буквы.

Т. КОБЕНКОВА.

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИНЯТЫ

На совместном заседании парткома и объединенного профсоюзного комитета управления автотранспорта стройки приняты повышенные социалистические обязательства на апрель, который объявлен ударным месячником по достижению наивысшей производительности труда. Автомобилисты решили план автоперевозок выполнить на

101 процент. Перевезти сверх плана 10 тысяч тонн грузов, снизить себестоимость затрат на 0,5 процента, отработать месяц без травм и аварий. Не иметь случаев нарушений трудовой дисциплины. В день ленинского коммунистического субботника коллективы всех автобаз намерены работать на сэкономленном топливе. Наш. корр.

## ЖИЗНЕННОЕ ПРАВИЛО

В далеком, послевоенном 1946 году, сел Афанасий Выходцев за руль автомашины. И с тех пор навсегда покорили его трудные дороги, привычными стали запах бензина, беспокойная работа водителя.

Весна сменяла зиму, осень — лето, день за днем, чередой проходили годы. И уже не мыслит себя Афанасий без привычной бесконечной ленты дорог, по которым, колесил из года в год. В 1958 году приехал он из Читинской области в таежный Ангарск погостить к родственникам, да так и стал с тех пор ангарчанином. Свою трудовую биографию прочно связал с того года с управлением автотранспорта стройки. Нет в городе ни одной площадки ни одного промышленного комплекса, где бы не побывал на своем самосвале Выходцев, укладывая очередную куб бетона при строительстве ТЭЦ-10, НПЗ, в новых, быстро растущих микрорайонах.

С годами пришло профессиональное мастерство, уверенность в своих силах, абсолютные знания технических возможностей своего верного и надежного товарища — автомашины.

Человек трудом славен, так говорят в народе. И за свой добросовестный труд был награжден Афанасий Федорович Выходцев медалью «За трудовое отличие», юбилейной медалью к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, орденом Октябрьской революции.

Честное отношение к труду стало жизненным правилом коммуниста Выходцева, партийный стаж которого насчитывает уже более 30 лет. Николай когда не оставался он в стороне и от общественной жизни. Руководил комиссией по охране труда и технике безопасности, старался внушить молодым водителям, что безопасность движения зависит, в первую очередь, от них, что только точное выполнение казало бы азбучных истин поможет избежать на трассах ошибок, которые зачастую оборачиваются большой бедой.

В феврале этого года партийная организация автобазы пополнилась еще одним коммунистом. Им стал мастер контрольно-технического пункта Василий Иванович Грин. И рекомендацию ему давал коммунист Выходцев. Кандидатская карточка будет вручена Игорю Проневичу. С 1982 года трудится он на автобазе. Получив хорошую армейскую закалку, быстро влился в коллектив. А за партийной рекомендацией он пришел к водителю Выходцеву.

Теперь партийная организа-

ция автобазы насчитывает в своих рядах 32 коммуниста и два кандидата в члены партии.

Ежемесячно подводятся итоги социалистического соревнования не только по управлению автотранспорта, но и по автобазам: среди автоколонн, бригад. И не легко приходится цехному первой автоколонны вместе с его председателем Выходцевым зачастую решать вопрос — кто же сегодня впереди? Пять бригад в автоколонне. Каждый коллектив стремится работать добросовестно. Неоднократно занимала призовые места бригада Геннадия Николаевича Пехтерева. Этот коллектив занят перевозкой строительных грузов. Часто можно встретить членов его бригады и в Аларском районе. Здесь работает много опытных кадровых водителей, есть и молодежь, которая охотно перенимает опыт старших товарищей.

Не желают отставать и коллективы под руководством Михаила Кирилловича Олехова, Николая Кирсаньевича Бородин, Ивана Кузьмича Павлова. Заключили договор с администрацией и работают под девизом «Один за всех — все за одного». Своё слово бригады держат. По итогам 1986 года, согласно условиям договора, отработали без нарушений трудовой и общественной дисциплины, получили материальное вознаграждение.

Так вот и выходит, что порой, решая, кто лучше, приходится учитывать все мелочи. Но не тяготят общественные нагрузки коммуниста Выходцева.

Последние несколько лет работает Афанасий Федорович на дежурной машине. Позади остались трудные трассы, уборочная страда в Аларском районе, где почти что в каждом из хозяйств трудился Выходцев. Но и сейчас не чувствует он себя оторванным от коллектива. Его автомашина как скорая помощь, всегда спешит на выручку.

— Сейчас работать стало намного легче, — рассказывает Афанасий Федорович. — И техника стала более мощная, да и автомашины стоят все в тепле. Прекрасный бокс оборудовали и на нашей автобазе. А ведь когда-то приходилось прямо на морозе работать с автомашиной. И не жаловались.

Два года осталось до пенсии коммунисту Выходцеву. Но возраст не помеха. По-прежнему в рабочем строю водитель, коммунист Афанасий Федорович Выходцев.

Ж. ЛОПУХОВСКАЯ,  
секретарь партийной организации автобазы № 8.



# СЕГОДНЯ И КАЖДЫЙ ДЕНЬ

## Человек и его дело

В ОТДЕЛЕ детских учреждений есть Книга почета. Она хранит имена лучших из лучших. Полистаем ее странички и обратим внимание на один из портретов скромной женщины с добрым русским лицом. Под ним совсем небольшой текст или попросту обыкновенные анкетные данные: Половко Анастасия Кузьминична, няня детского учреждения № 37. Работает с мая 1963 года. И еще несколько фраз, отличающих ее заслуги за многолетний труд.

Но о ней нужно рассказать больше, пусть знают в нашем городе, что есть такой человек, совсем скромной, не престижной профессии, но всей душой любящий детей. И это не просто слова. Если сегодня на ночь с детьми остается Анастасия Кузьминична, можно быть спокойной: она и уло-

жит детей, и пуговицу пришьет, и сказку расскажет, а когда дети уснут, наведет полный порядок в группе.

И так все 24 года. Понять и оценить это может тот, кто работает в детских садах. На долгие годы здесь остаются лишь те, кто любит детей, кто любит труд, свой коллектив.

Трудным было детство, да и было ли оно вообще? В 13 лет осталась за старшую среди шести братьев и сестер. Отец ушел добровольцем на фронт, мать не перенесла малярии. И Настя пошла в колхоз, в 13 лет заменив в доме мать.

От зари до зари работала в поле, здесь и познала труд, а вместе с ним и чувство долга и ответственности. Анастасия Кузьминична не любит рассказывать о себе, говорит,

что тяжело было всем. Но вот дела ее говорят и сейчас, что не осталась она равнодушной к судьбе людей, не может пройти мимо бесхозяйственности, халатности молодых, умеет поговорить с ними, научить доброму делу, помочь, дать нужный совет.

Много было теплых слов, пожеланий в день ее 55-летия. Принимая поздравления и от детей, поняла, что не уйдет она от них. И сейчас она с нами. За свой многолетний труд имеет множество благодарностей, почетных грамот, ее имя занесено на доску Почета ОДУ. Но самая большая награда — это любящие глаза детей, встречающих ее сегодня и каждый день.

**Н. КОВАЛЬ,**  
зав. детским учреждением № 37.

# ВОЗМУЩЕНЫ ТАКИМ РЕМОНТОМ

К вам обращаются молодые специалисты общежития № 30 по поводу проводимого ремонта в нашем общежитии.

В январе 1986 года в общежитии начался капитальный ремонт силами РСУ, который продолжается по настоящее время. Мы возмущены продолжительностью и качеством ремонта: осыпается побелка с потолка, отлетела краска с окон и пола. А какой ужасный фасад у нашего общежития! На неоднократные просьбы обновить фасад, асфальтировать и осветить дорожку ко входу, руководство мер не приняло.

Необходимо отметить, что любые комиссии и проверки, как правило, проходят в дневное время, когда жильцы находятся на работе, поэтому мы не можем с ними решить наиболее важные вопросы. Просим помочь нам.

**АКИМОВА, ДИРЯВКО, СУВОРОВА, СОСОВИН,**  
всего 25 подписей,  
жильцы общежития 30-89.

27 марта исполнилось 55 лет работнице вычислительного центра Валентине Константиновне Новиковой. Валентина Константиновна работает в коллективе машино-счетной станции с 1952 года. Начала с ученика оператора счетно-вычислительных машин, затем была переведена в отдел контроля и выпуска табуляграмм, где работала в должности бухгалтер-контролера. В 1970 году без отрыва от производства окончила техникум легкой промышленности. 35 лет проработала Валентина Константиновна в нашем коллективе. Это человек энергичный, добрый, с молодой душой. Валентина Константиновна — наставник молодежи. За добросовестный труд в 1977 году ей присвоено почетное звание «Ветеран АУС», в 1985 году награждена медалью «Ветеран труда». Желаем Валентине Константиновне всего доброго. Коллектив отдела вычислительного центра стройки.



## Два письма на одну тему

### «ОТ ВСЕЙ НАШЕЙ СЕМЬИ-СПАСИБО»

Хочу поблагодарить через газету врача поликлиники строителей — Олега Геннадьевича Малакшинова, оказавшего большую помощь моей матери.

Мать жила в Иркутске, к себе забрали ее недавно — стала часто болеть, плохо видеть. Чтобы могла самостоятельно передвигаться по дому, что-то делать, решили выписать ей очки. Обратились в городскую поликлинику по месту жительства, но маму не приняли — прописка-то у нее иркутская. Нам сказали — возите ее в Иркутск. А в Иркутск возить не так-то просто — маме восемьдесят с лишним лет.

Пришел в нашу, строительную поликлинику, думал — объясню, попрошу. Врач-окулист, пожилая женщина, «развернула» меня с порога: «Нет, нет. Без карточки не приму. У нас и своих больных хватает».

Случай свел меня с другим врачом, совсем молодым человеком — Олегом Геннадьевичем, был у него на приеме, решил еще раз попытаться счастье — попросить принять мать. Он согласился и осмотрел мать с большим вниманием, назначил лечение, выписал очки. И вселил надежду, что зрение ее может после лечения улучшиться. От всей нашей семьи хочу сказать этому врачу большое спасибо.

**С. ПОПОВ,**  
плотник-столяр.

### „ВЕДОМСТВЕННАЯ РАНА“

Случай, о котором хочу рассказать, объяснить просто равнодушием нельзя. Отказ врача в медицинской помощи пострадавшему человеку, по моему, надо квалифицировать иначе.

В течение трех часов я возил по городу из поликлиники в поликлинику сына, поранившего руку, обращался к медицинским работникам с просьбой обработать рану и везде получал отказ.

Расскажу все по порядку. 19 марта Саша, 16-летний подросток, работающий учеником электромеханика в вычислительном центре стройки, возвращался к концу обеденного перерыва на работу. Упал, при этом глубоко порезал ладонь и два пальца — очевидно, под снегом оказалось стекло.

Кто-то обмотал ему бинтами руку и с работы его отправили в поликлинику. Саша пришел в поликлинику в 12-50, в регистратуре показал рану, спросил, куда обратиться. Ему ответили, что прием у врача-травматолога закончился.

Тогда он пришел ко мне на работу. Я взглянул на пропитанные кровью бинты и вдвоем мы поехали с ним в поликлинику. Спрашиваю у работницы регистратуры, средних лет женщины, куда нам обратиться. Последовал короткий ответ: «Не знаю».

Поехали в городскую травмпункт, 30 минут дожидались в очереди к врачу. Узнав, что Саша занимается в учкомбинате, врач спросила, почему мы не обратились в свою поликлинику. Объяснил, что прием у травматолога окончился, а куда еще обратиться, нам не объяснили.

«Не может быть», сказала врач. И, взглянув на каплющую с бинтов кровь, стала звонить в поликлинику строителей. Рядом с нею сидели две медсестры, глядевшие на нас с сочувствием и готовые, как мне кажется, по одному слову врача, оказать помощь.

Но тут из нашей поликлиники по телефону ответили, что нам надо ехать к хирургу в поликлинику Юго-Западного района.

«Езжайте туда», сказала нам врач. Вот если бы вы после семи вечера приехали, мы бы вам помощь оказали. Искать новую поликлинику у меня не было ни сил, ни времени. Вернулись в поликлинику строителей. Хотел обратиться к хирургу, но хирурга не оказалось — в это время по четвергам, оказывается, там проходит какая-то конференция. До глубины души возмущенный, я решил обратиться к руководству поликлиники. Но и руководства на месте не было — все были на конференции.

Вернулись в нашу поликлинику. Зашли в процедурный кабинет, я попросил медсестер помочь и за пять минут они обработали рану.

Вот такая история. Комментарии, как говорится, излишни.

**О. РИПП,**  
работник стройки.

От редакции: Австрские комментарии здесь действительно не требуются. Зато нам нужны комментарии к случившемуся руководителем поликлиники строителей и горздравотдела.

ВЕСЕННЕЕ НАСТРОЕНИЕ



### ПОСЕТИТЕ НАШИ АТЕЛЬЕ!

Закончился зимний сезон. Прежде чем убрать на хранение меховую куртку, предлагаем сделать в наших ателье ремонт или перекрытие в ускоренные сроки. Такие услуги выполняют ателье «Рубин», «Элегант», «Зима», «Аленушка», № 5, ателье пос. Китой. В наличии имеется ткань на покрытие по цене от 1 руб. 85 коп. до 3 руб. 20 коп.

В этих же ателье при-

маются в неограниченном количестве изделия в ремонт, предлагаются услуги по обработке швов (оверлогом) и выметке петель.

Вниманию заказчиков, пользующихся услугами ателье! Просим своевременно проводить примерки и выкупать готовые изделия.

Добро пожаловать!

Редактор **С. П. ЖИРУХИНА.**

Пишите: 685035, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства. Звоните: редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отделы: писем, секретарь-машинистка — 80-20; фотокорреспондент, обслуживающие подразделения — 82-36.

Формат 1/2 л. л. Зак. 632с. Тираж 2875

№ 14689. Ангарская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Иркутского облисполкома