

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 72 (3851)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

13 СЕНТЯБРЯ 1986 года

СУББОТА

Цена 2 коп.



СЕГОДНЯ
НА ПУСКОВЫХ

ЖИЛЬЕ

ОСНОВНЫЕ силы участка № 1 СМУ-5 в третьем квартале сосредоточены на строительной площадке 17 микрорайона. В прошлом месяце бригады отделывали блок дома № 20, пять подъездов. Рабочая комиссия уже сделала замечания, которые устраняются сейчас, и блок готовится к сдаче в эксплуатацию. В сентябре бригады начали отделку пятиподъездного блока «В» дома № 21.

Начиная со второго квартала, наш коллектив трудится на участковом хозрасчете. Все сроки по отделке домов второго и третьего кварталов выдерживаются, хотя, можно сказать, что участковый подряд еще находится в стадии эксперимента. Помогает длительный опыт работы по бригадному подряду. Все коллективы отделочников жилых домов трудятся с высокой производительностью. Многолетний опыт, мастерство дают возможность бригадам Е. Г. Михалевой, З. М. Меньшиковой, Г. Н. Савостюк, М. Н. Ягодина не только выполнять договорные обязательства, но и отделывать дома с высоким качеством.

И. МИРОНЕНКО,
инженер - нормировщик
участка № 1.

СОЦКУЛЬТБЫТ

В ТРЕТЬЕМ квартале ожидается сдача в эксплуатацию двух крупных детских учреждений — детского сада № 39 в микрорайоне 6а, заказчик — Ангарское управление строительства, и возведенного по такому же проекту детского учреждения № 14 в микрорайоне 17, заказчик — горисполком. По детскому учреждению № 39 еще в июле были максимально выполнены все объемы по комплексу отделочных работ. В настоящее время идут уборочные работы, здание готовится к открытию. На отделке был занят коллектив участка № 4. Надеемся отметить, с какой тщательностью, вкусом и большой ответственностью бригады участка выполняли свои задания. Не менее успешно трудился коллектив третьего участка на отделке детского учреждения № 14, которое также как и 39-е, принято рабочей комиссией. Здесь работали бригады Е. И. Мордовиной, С. И. Даниловой — известные отличными производственными показателями и мастерством.

Среди объектов соцкультбыта хотелось бы назвать здание МЖК. В июле-августе на выполнении наиболее трудоемких процессов штукатурных работ здесь трудился студенческий отряд «Озорница» в составе 34 человек. Они не новички. Так, с коллективом участка № 5 в поселке Литвиновичи на отделке магазина «Смешанные товары» также трудился студенческий отряд «Астерия», он состоял из 16 человек. Студенты выполняли штукатурные работы. В общем, опыт использования студенческих отрядов у нас накапливается и со временем даст, видимо, неплохие результаты.

При всей напряженной программе на городской площадке участок № 5 отправил комплексную бригаду В. Р. Колесника в поселок Усть-Орда. Здесь в настоящее время ведутся отделочные работы на здании районной прокуратуры. Бригада Колесника мобильная, в ней специалисты всех видов отделочных работ.

Г. СКОБЛИКОВА,
начальник планового отдела СМУ-5.

Фоторепортаж

ЭНЕРГОБЛОК: СКОРО СДАЧА

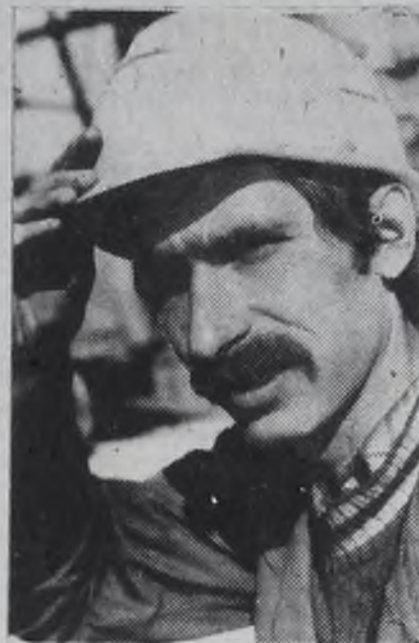
В шпале строительства комплекса энергоблока закончилась как всегда бурная планерка. Начальник штаба М. И. Захаров проверяет и подписывает бланки заданий бригадам на текущий момент. Насрой у людей деловой — производственных проблем еще немало. Поджимает время — строители обещали сдать энергоблок и 7 ноября этого года, хотя в целом работы ведутся успешно.

Закончены строительно-монтажные работы в отделении водоподготовки. Здесь отлично поработала бригада Вячеслава Валентиновича Балашова, завершив свой объем в срок и с хорошим качеством, почти самостоятельно справившись с монтажом сложного импортного оборудования.

Здесь же, в отделении водоподготовки, работает бригада отделочников СМУ-3 Галины Михайловны Мудровой. Они ведут покраску, или как называемую раскрывку оборудования.

А. КОКОУРОВ.

На снимках: на пусковом объекте комплекса энергоблока; бригада монтажников СМУ-42 В. В. Балашова; Александр Беликов — слесарь-монтажник, владеет смежными специальностями, хорошо трудится на монтаже оборудования в одной из передовых бригад стройки Ю. Д. Вехрещука.



Начальнику СМУ-42
г. СУГАЧЕНКО М. М.

В котельном отделении объекта 1997 до сих пор не сданы под изоляцию котел № 1, питательные насосы, трубопроводы пара 16 атм. Просим увеличить количество сварщиков до 20 человек.
Совет бригадиром комплекса.

● Объект готовится к сдаче

ПО ВЫСОКОМУ СЧЕТУ

ТРУДЯТСЯ КОЛЛЕКТИВЫ, КОТОРЫЕ ЗАВЕРШАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО
НОВОГО ОБЩЕЖИТИЯ В 212-219 КВАРТАЛЕ

СРЕДИ уникальных зданий, которые являются городскими достопримечательностями в Юго-Западном районе, в настоящее время готовится к сдаче еще одно. Оно действительно необычно, потому что жилищный комплекс с объектами соцкультбыта оказался своего рода первенцем. Два жилых блока были сданы в прошлом году. Они уже обжиты молодыми специалистами. Сегодня на четырех других сконцентрировано большое количество людей, техники, материальных ресурсов. Предстоит сдать четыре блока: № 1 — блок обслуживания, № 2 — магазин, № 3 — спортивный зал и блок «Е» — жилой. Объемы работ не просто большие, а великие. Только в июле вошли в здание отделочники. Мягко говоря, «поздно». Сроки для ведения сложнейших работ более, чем жесткие. Однако времени требуют не только объемы, но прежде

всего, технология. Чтобы не разошлось слово с делом, трудятся на площадке коллективы сразу четырех участков строительно-монтажного управления № 5 — это № 3, 4, 5, 2. По социалистическим обязательствам сдача комплекса запланирована на третий квартал.

По сложности блок, где расположен спортзал, не самый трудный. Но именно здесь было найдено разумное инженерное решение: при отделке потолков, стен и остеклении отказаться от устройства громоздких лесов, подмостей и обычных вышек, а выполнить весь объем работ с телескопических механизированных вышек — МШТС, которые применялись раньше только для наружных работ. Мысль была свежей, творческой. Для въезда этой вышки был оставлен технологический проем. Работы велись с одной вышки, а вообще, если сравнить маневренность ее с гро-

моздким делом по установке и разборке лесов, то эффект экономии очевиден.

Самый сложный блок № 1 — блок обслуживания, где размещается кафе, службы быта. В отделке мрамор, полы «брежняя», подвесные потолки, преобладает декоративная штукатурка, много фанерованных изделий, линолеума. Только по этому блоку будет уложено 1000 кв. метров линолеума и 400 кв. метров фанерованных изделий, большие объемы по укладке глазурованной плитки. Надо особо сказать, что снабжение материалами, изделиями почти бесперебойное. Здесь заслуга УПТК и служб снабжения. Делается все возможное, но простоев в работе отделочников нет, вопросы решаются оперативно, с максимальным учетом требований. Однако потери отделочников обнаруживаются в другом. Фасады объектов смонтированы из офактуренных па-

нелей, но панели необходимо красить. Видимо, заказчик не удовлетворяет качество, и вот издержки в работе УПП придется отделочникам «замазывать» кистью. И это при остром дефиците времени.

Трудятся на комплексе бригады В. Р. Колесника, Н. Н. Куртовой, Н. Т. Резчик, М. В. Фоминой, Е. Е. Нисиченко, Г. В. Гарц, И. И. Андрейченко, В. А. Бирюкова. Большую ответственность чувствуют начальники участков Н. А. Бровка, Н. Ф. Сазонов, В. Н. Есипов. Они не считают со временем, уделяют комплексу все внимание. Вместе с бригадами трудятся мастера, старейшины СМУ: В. Н. Жилицкий, Н. Федоров, молодой специалист А. Выходцев. Непосредственно шефствует под ведением отделочных работ начальник СМУ-5 Ю. Г. Шовкопляс. Это говорит о том, что здесь ни один вопрос мелочью не назовешь.

Т. КОБЕНКОВА.

Рейд печати и народного контроля

ВРЕМЕНИ НА РАСКАЧКУ НЕТ

ТАК СЧИТАЮТ ТЕ, КТО ЗАНЯТ НА УРОЖАЙНЫХ МАРШРУТАХ АЛАРСКОГО РАЙОНА, НО ИСПОЛЬЗУЮТ ЕГО НЕЭФФЕКТИВНО

ГОД ОТ ГОДА крепнут шифские связи ангарских строителей с тружениками Аларского района. Почти в каждом поселке выросли целые улицы добротных двухквартирных жилых домов с надворными постройками, возводят наши строители машинные дворы, животноводческие комплексы, волонеры. А в районном центре Кутулика далеко окрест видны контуры новой трехэтажной современной школы, сдачу которой ангарчане обещают к будущему учебному году.

Особенно ошутимо «кровное родство» с аларцами в горячие дни уборки урожая. В эту страду 340 человек из различных подразделений стройки на время сменили свои профессии на самые нужные на селе — стали механизаторами, рабочими. А проселочные дороги, ведущие сейчас к созревшим нивам хозяйства Аларского района, давно уже стали привычными для водителей управления автомобильного транспорта АУС. Автомобилисты нужны здесь и в посевную, и в уборочную страду, не говоря уже о строительстве на селе. 360 автомашин по заданию управления строительства задействованы на трассах урожая в районе.

Вот такая, прямо скажем, весомая честь коллектива ангарских строителей занята в эти дни в подшефном хозяйстве.

Вполне закономерен интерес: а какова отдача? Насколько эффективно используется автотранспорт, прибывший из Ангарска?

Этим целям и была посвящена проверка, организованная рейдовой бригадой печати и народного контроля в составе инспектора комитета народного контроля Центрального района А. И. Юрченко, сотрудников газеты «Ангарский строитель», заместителя председателя КНК стройки М. П. Попова, инспектора Аларского КНК П. П. Шнейдера и сотрудника районной газеты.

Довольно напряженными были эти два дня, проведенные в Аларском районе. Члены рейдовой бригады побывали в 8 хозяйствах. В целом картина, вроде бы, складывалась благополучно: в большинстве случаев работой ангарских водителей довольны. Свидетельство этому и Красное знамя облсполкома и облсопрофа, врученное водителям АУС за высокие показатели в социалистическом соревновании автотранспортных предприятий за вторую декаду августа.

Мы убедились: у автомобилистов АУС накопился определенный опыт по уборке урожая, сложилась своя система в организации труда, направленная на ускоренное завершение полевых работ. С

хозяйствами заключены бригадные договоры на сенок, силос, зерновые, ход выполнения которых отражается на специальных экранах, которые вешены в местах дислокации автоколонн. Каждый год вносится что-то новое. Вот и в эту жатву решили применить больше автомашин с наращенными бортами.

Там, где трудятся автомобилисты, созданы посты народного контроля, в бытовых помещениях красочно оформлена наглядная агитация по подведению итогов соцсоревнования.

Победителям вручаются почетные грамоты, поздравительные «молнии».

Координирует всю работу автомобилистов стройки, занятых на уборке, оперативный штаб, возглавляет который Ю. Г. Перезалов, зам. начальника УАТа.

И водительский корпус, в основном проверенный на прочность, — люди надежные. К примеру, такие, как Владимир Константинович Тренин, первоклассный шофер с тридцатилетним стажем. Выполнение задания на отвозке силоса и сенажа на 120—130 процентов — норма его работы. Тридцать два года трудится в одной автобазе, четвертый год приезжает на уборку. Под стать ему бригадир Николай Кириллович Зинзюк с Усольской автоколонны.

И автотранспорт направлен в хозяйства района в технически исправном состоянии. Централизованно производится обеспечение запчастями.

Нет больших претензий у водителей к быту и питанию. Кроме тех, кто работает в совхозе «Нельхайский», — здесь не меняли постельное белье в течение месяца, очень редко бывает баня.

Однако, объезжая хозяйство за хозяйством, знакомясь с положением дел, побывав на полях, токах, приемных



Страда — пора горячая. Пока благоприятствует погода, необходимо убрать урожай зерновых, заготовить корма. Большая нагрузка ложится на механизаторов, водителей автомашин. Не только выполняют план грузоперевозок, но и содержат технику в порядке, чтобы не подвела в нужный момент, водители автобазы № 1 Михаил Иванович Шульженко и Владимир Дашевич Ирричев.

На снимках: слева — М. И. Шульженко; справа — В. Д. Ирричев.

Фото А. КОКОУРОВА.



пунктах, в общежитиях водителей, столовых, члены рейдовой бригады пришли к выводу, что не все имеющиеся силы и средства используются в полную силу. Не может сегодня удовлетворять работа, которая ведется как раньше, как в прошлом году. Отмечены упущения, причины которых кроются в неорганизованности, беспечности, проявленные как со стороны ангарчан, так и хозяев. Так, еще не добились обе стороны полного использования автотранспорта, направленного на уборочную. В колхозе «Рассвет» (автобаза № 1) на момент проверки из 40 автомашин работали 34. Три находились в ремонте, 2 — без водителей (они отозваны в связи с поездкой в Чернобыль). Одна машина стояла из-за болезни водителя. Вскрыт и такой факт: в ночь с 1 на 2 сентября водители самовольно покинули поле.

Это сухие цифры, печальная статистика, с которыми мы столкнулись в колхозе «Рассвет».

А еще запомнились... слезы председателя колхоза Тамары Михайловны Жуковой.

Плакала сильная, волевая женщина, умелый руководитель, которую, по словам знавших ее водителей, трудно вывести из равновесия.

Напрочь забывшая в это трудное время про сон, про отдых, одолеваямая кучей проблем, она с горечью говорила: «Раньше у нас не было забот с водителями-ангарчанами, здорово помогали. А сейчас! Поздно начинают работу. Подошел черед убирать и картофель, приедут студенты, а транспорта не хватает. Не представляю, как справимся. Хотя правление колхоза старалось и материально заинтересовать водителей».

Еще несколько цифр и фактов. В колхозе имени Куйбышева из 37 машин — 3 машины находились в ремонте, две — в Ангарске на замене.

Три машины из 36 находились в ремонте в совхозе «Бахтайский».

Таким образом, на момент проверки в этих 8 хозяйствах по различным причинам не работали 14 автомашин. Согласитесь, цифра внушительная, если учесть, что бездействуют мощные автомашины — среди них и МАЗы и КраЗы.

Имели место простои автотранспорта. Так, в первом отделении на уборке зеленой массы работали всего 2 комбайна, в результате чего они не обеспечивали загрузку — 6 автомашин простаивали.

Проезжая на ток этого отделения, мы увидели готовое к отправке зерно, которое не могли вывезти из-за отсутствия транспорта.

Управляющая отделением Г. И. Полищук лишь недоуменно разводила руками, хотя с территории тока было хорошо видно, как «застыли

в ожидании» своей очереди на поле автомашины. А ведь надо было лишь умело сорентироваться в сложившейся ситуации, сманеврировать техникой.

И еще несколько фактов отметили участники рейда. Имеются большие простои автотранспорта под выгрузкой на приемном пункте в Кутулике. Так, в ночь со второго на третье сентября не принимали пшеницу из-за поломки редуктора. Здесь машины простояли с 19 часов вечера до 7 часов утра. 3 сентября вновь в 12.00 сломался редуктор. И на приемном пункте в 12.30 находилось 40 автомашин.

По всем отмеченным недостаткам мерз частично приняты в момент проверки и принимаются в настоящее время. В связи с необходимостью в эти дни в район было направлено дополнительно 30 единиц автотранспорта.

Осенняя страда, непогода торопят. Добавляют фронт работ, но сокращают время для их выполнения. На 8 сентября на полях Аларского района скошено 85 процентов хлебов, 80 процентов обмолочено. По сути, дело близится к концу. Но идет уборка картофеля, других культур. Времени на раскочку нет. А это значит, надо всем, кто занят в жатве, забыть про сон, усталость, своевременно и качественно завершить весь комплекс осенних полевых работ — так ставится сегодня задача. И водитель — один из тех, от сноровки и мастерства которых зависит, вовремя ли поступит выращенное на полях в закрома, под надежную крышу.

Члены рейдовой бригады:
А. ЮРЧЕНКО,
инспектор комитета народного контроля Центрального района.
С. ЖИРУХИНА,
редактор газеты «Ангарский строитель».



Проставляют мощные автомашины на первом отделении совхоза «Бахтайский».

НА УБОРКЕ КАРТОФЕЛЯ

Ежегодно коллектив УПТК принимает активное участие в уборке урожая. В этом году мы вновь работаем на картофельно-сортировочном пункте, который расположен в Саваевоке. Наши люди принимают участие в сортировке картофеля на агрегатах. Работа эта не из легких — по 10—12 часов работают люди и при этом все время на ногах. Но каждый стремится трудиться

добросовестно, с полной отдачей.

Энтузиазм и ответственность горожан должны, конечно, поддерживаться. К сожалению, досадные мелочи, которые возникли по вине работников теплично-парникового комбината, мешают работе. Так, в первые дни нас не снабдили даже лопатами, а, как известно, без этого орудия немалая работа. Понадобилась

вмешательство руководства УПТК и стройки. Или такая досадная мелочь: отсутствие деревянных скамеек, на которые можно было бы присесть во время коротких передышек. Мне кажется, в работе с людьми не должно быть мелочей.

Много, конечно, зависит от умелой организации работ. Старшим в коллективе УПТК на уборочной является комму-

нист И. В. Киселев. Каждое утро он собирает у агрегата людей, информирует о том, что сделано за прошедший день, что предстоит. Вновь прибывших знакомит с правилами охраны труда и техники безопасности. Проявляя заботу о людях, сделал деревянные скамейки.

Хорошо трудятся на сортировке картофеля такие работники, как К. Х. Мохова, С. А. Никифорова, Н. А. Шабалова, А. Г. Грачева и другие.

Нельзя не отметить и отличное обслуживание водите-

лей автобазы № 3, которые доставляют людей по маршруту КСП — квартал «А» — город. Доброжелательно и приветливо относятся они к своим пассажирам. И когда у одного из водителей я спросила фамилию, он скромно ответил: «Это моя работа». И действительно, работая, как на производстве, так и оказывая помощь сельским жителям, мы все должны ответственно относиться к порученному делу.

Л. МОРОЗОВА,
начальник отдела кадров УПТК.

Галина Николаевна Конькова работает на втором участке РМЗ. По характеру она человек не только отзывчивый, но и обязательный. Скажет — сделает. Это ценное человеческое качество особенно стало нужным, когда ее избрали секретарем комитета ВЛКСМ завода. Все три года, пока Галина Конькова была комсомольским вожаком, ее организация была в числе лучших. А потом Конькова вступила в партию, была избрана партгрупоргом, затем — членом цехкома и партбюро завода, кандидатом в члены городского комитета партии. И как ни странно, такое множество общественных обязанностей и партийных поручений не только не мешает ей добросовестно выполнять их, но и хорошо трудиться. Г. Н. Конькова — ударник коммунистического труда, пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди товарищей по работе.

На снимке: Конькова Г. Н., сварщик арматурного цеха 2-го участка РМЗ.

Фото А. КОКОУРОВА.



● Отчеты и выборы в профсоюзах

БЕЗ ПАРАДНОСТИ

НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ профсоюзной конференции ЖКУ, состоявшейся в начале сентября, коллектив подводил итоги сделанному, намечал пути решения новых задач. Ленинской школой управления, школой хозяйствования называют профсоюзы. И потому обсуждаемый на конференции круг вопросов был очень широк.

Внимание профсоюзных организаций, — говорила в отчетном докладе председатель профкома ЖКУ Т. П. Иванова, — мы нацеливали на решение важнейших вопросов производственной и хозяйственной деятельности, выполнение трудовых заданий и социалистических обязательств, воспитание сознательной дисциплины и бережного отношения к народному добру.

За отчетный период план по капитальному ремонту выполнен: в 1984-м — на 97 процентов, в 1985 году — на 99 процентов, в 1986 году из запланированных 1483,9 тыс. руб. выполнено работ на 689,9 тыс. руб. Текущий ремонт жилого фонда постоянно за эти годы перевыполнялся.

За первое полугодие 1986 года производительность труда на участке текущего ремонта составила 102,1 процента, объем работ выполнен на 100,5 процента.

Ежегодно большую сверхплановую прибыль от реализации цветочной продукции дают работники теплиц ЖКУ. С перевыполнением планов в течение всего отчетного периода работала коллектив комбината бытового обслуживания. За всеми перечисленными цифрами виден упорный труд рабочих, служащих, инженерно-технических работников этих коллективов.

Особое значение для коллектива ЖКУ приобрела работа по планомерному формированию бригад нового типа, применяющих принципы оплаты труда по конечным результатам с распределением сдельного приработка и экономии за расширение зоны обслуживания. Это было делом непростым. Понадобилось многое перестроить, нужны были инженерная расчетливость, серьезные экономические решения и умение сплотить людей.

Сейчас в коллективе ЖКУ трудятся 14 бригад по единому наряду с оплатой по конечным результатам, с применением КТУ. Важно было организовать дей-

ственное соревнование между бригадами.

Победителями соцсоревнования за отчетный период стали коллективы ЖЭКов №№ 6, 9, 5, 1, 8, КБО, теплично-парникового хозяйства, бригады Л. И. Пеньшиной, Н. А. Каня, В. Д. Прелевского, В. А. Филиппова, А. П. Гришиной, А. М. Винарь, Л. Г. Бальбиной, Б. П. Белова, М. П. Шеяновой и другие. Звание ударника коммунистического труда носят 456 человек.

Но, рассказывая о соцсоревновании и накопленном в этом деле опыте, нельзя не коснуться серьезных недостатков, нерешенных проблем. Порой допускаются формализм при принятии социалистических обязательств, нередко можно встретиться с фактами, когда обязательства занижены, написаны, что называется, «под копирку». В их разработке не принимают участия инженерно-технические работники.

На конференции при обсуждении вопросов укрепления трудовой дисциплины, борьбы с ее нарушителями серьезной критике была подвергнута работа товарищеских судов в ЖЭКах №№ 2, 8, участка текущего ремонта. По-прежнему роль товарищеских судов в подразделениях не удовлетворительна.

Необходимо активизировать также работу советов профилактики, совета бригадиров.

Одной из форм участия профсоюзов в проведении режима экономии является Всесоюзный общественный смотр эффективности использования сырья, материалов, тепла и электроэнергии. В этом смотре принимают участие все подразделения ЖКУ. И ежегодно принятое этим коллективом обязательство по экономии электро- и теплоэнергии выполняется.

В ПРЕНИЯХ по докладу выступила главный инженер ЖКУ, председатель производственно-массовой комиссии профкома Р. Д. Шумова, критиковавшая организацию социалистического соревнования в отдельных подразделениях ЖКУ. Так, за первый квартал нынешнего года сняты с соревнования бригады слесарей-сантехников, дворников ЖЭКа-2 из-за неудовлетворительных материалов по итогам. За второй квартал по той же причине были сняты с соревнования бригады слесарей-сантехников ЖЭКов-3 и 7. Руководителями этих подразде-

лений следует в корне пересмотреть свои работы и отношение к тем, от кого зависят многие показатели работы.

Кладовщик ЖЭКа-4 В. А. Савинова рассказала о работе профгруппы своего коллектива.

На проблемах производства остановился слесарь-сантехник ЖЭКа-9 А. М. Винарь. Это, прежде всего, вопросы снабжения при централизованном завозе материалов, от которого во многом зависит ритмичность работы при подготовке жилья к зиме.

Рабочая теплично-парникового хозяйства М. П. Шеянова поблагодарила профком и администрацию ЖКУ за заботу о тружениках своего коллектива. Всем нуждающимся предоставляются путевки в санатории и профилактории, обеспечивают диетпитанием, принимаются меры для улучшения условий труда, то есть изыскиваются все возможности для оздоровления рабочих ТПХ.

Г. Л. Васильев, бригадир слесарей ЖЭКа-7 отметил в своем выступлении:

— XXVII съезд КПСС дал направление на коренную перестройку всей работы от высшего звена до низшего, а у нас многое остается по-старому. Из-за отсутствия пластмассовой арматуры жильцы наших домов вынуждены порой сидеть без воды, не пользуются ванной, а руководство ЖКУ объясняет, что требуемые запчасти, детали — в дефиците. Претензии у рабочих есть и к обеспечению спецодеждой. Много еще ручного труда у маляров и дворников. Не на должном уровне и охрана труда. По результатам рейдов в подразделениях выявлено следующее, — сказал Г. Л. Васильев. — В основном общественные инспекторы по технике безопасности работают сами по себе. Их отчеты не заслушиваются, мало внимания уделяет им и профсоюзная организация.

Критичными, деловыми были выступления на конференции. Без парадности говорилось о достигнутых положительных результатах. Основное внимание было сосредоточено на недостатках, и это справедливо. Значит, найдены будут пути решения, возможности для их устранения. Профсоюзная работа станет действительно хорошей школой хозяйствования в коллективе ЖКУ.

А. НОВИЦКАЯ.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА, ЧТО СДЕЛАНО?

Нуждаемся в помощи

20 августа этого года в нашей газете было опубликовано выступление бригадира ЖЭБИ-4 В. Мартыненко «Мелочей не бывает», который поставил перед руководством завода проблемные вопросы, от решения которых зависит производительная работа коллектива укрупненной бригады.

В редакцию поступил ответ за подписью директора ЖЭБИ-4 Л. Д. Барахова.

«Выступление В. Мартыненко затрагивает актуальный вопрос, а именно о переходе на работу в три смены не только коллектива этой бригады, но и завода. Также злободневен вопрос об устранении тяжелой трудоемкой операции: ручной затирки четвертой поверхности стеновых панелей, а также исключение отходов газозолобетонной смеси.

На заводе этим вопросам уделяется внимание, начата работа. Преимущество внедрения трехсменной работы очевидно, но следует учесть: в данном случае потребуются решить такие вопросы, как

транспортные, снабжение завода сжатым воздухом (поставщик ЖЭБИ-3) и т. д.

Нельзя исключить и такой фактор, что работа в третьей смену гораздо труднее, и поэтому необходимы организационные меры для создания и обеспечения соответствующих условий.

Относительно внедрения безотходной технологии. На опытном стенде уже получено несколько панелей с ровной четвертой поверхностью, которая получена без удаления излишек газозолобетонной смеси и затирки. Но для внедрения данного метода требуется еще решить ряд технических проблем: добиться стабильного и однозначного спучивания газозолобетонной смеси после формовки, уточнить состав, использованный для доливки форм, обеспечить его адгезию (сцепление) с основной массой газозолобетона. И оказать помощь в решении этого вопроса должна техническая служба Ангарского управления строительства».

Тянем-потянем

31 мая в газете было опубликовано письмо рабочих автоколонны автобазы № 1 «На правах пасынка», которая базируется в Усьолье-Сибирском и обслуживает кирпичный завод.

В 1976 году данная автоколонна была передана в ведение управления автотранспорта стройки.

Рабочие писали: «Мы оказались в тяжелом положении. Для завода стали чужими, не получаем никакой помощи в производственных делах, в бытовых, и для руководства УАТа остались чужаками». А так как на повестку дня остро встал вопрос о передислокации автоколонны № 1 в Ангарск, то водители просили разобраться в данном вопросе. И напоминаем о том, что наступило самое благоприятное время для подготовки помещений к работе в осенне-зимних условиях.

Минувало три месяца. Неоднократно по этому письму беседовала с начальником УАТа стройки В. Н. Меньшиковым, но добиться конкретного ответа так и не сумела.

Вопрос о передислокации автоколонны встал на повестку дня еще в прошлом году, по этому поводу было проведено собрание в автоколонне, сделаны экономические расчеты в автобазе, которые подтвердили целесообразность и преждевременность в решении данного вопроса. Все материалы были представлены в УАТ стройки. Одновременно и водители обратились с письмом о целесообразности и причинах перевода автоколонны в Ангарск.

Как же обстоят дела на сегодняшний день? Теперь стало очевидным, что на зимовку автоколонна останется на своем старом месте. Но в каких условиях оказались люди? Если реконструкция отопления в боксе и ремонтной зоны была проведена собственными силами в прошлом

году, то в летнее время необходимо было провести реконструкцию теплотрассы. Время упущено. Бокс тепловой стоянки не может вместить все МАЗы, а автомашины этой марки, находясь в зимнее время на открытых стоянках так промерзают, что водители затрачивают немало времени и усилий, чтобы подготовить их к эксплуатации.

Давно назрела необходимость расширения бокса тепловой стоянки. Ну, а так как зима не за горами, требуется оперативное решение вопроса об установке подогрева для автомашин, которые будут зимовать на улице.

— На днях мы приступим к ремонтным работам в этой автоколонне, — рассказывает начальник автобазы № 1 А. А. Иванов.

Ну, что же: лучше поздно, чем никогда.

Второй год дебатировался вопрос о передаче автоколонны. Быть или не быть? — так стоит он для рабочих, которые живут и работают в Усьолье-Сибирском. И такая неопределенность накладывает отпечаток на настроение, отношение к делу.

Не делает чести куратору автомобилистов, заместителю начальника стройки А. Н. Ершову и начальнику УАТа В. Н. Меньшикову такое затяжное решение вопроса. Люди ждут конкретного ответа.

И возник еще о, ин вопрос. Начальником Усольской автоколонны назначен ангарчанин, то есть ежедневно ему приходится выезжать на работу в Усьолье-Сибирское. Завод работает по скользящему графику, без выходных и праздников. Как же может оперативно решать все возникшие производственные вопросы начальник автоколонны, находясь в Ангарске? Телефонная связь в данном случае — ненадежный помощник!

Л. НИКИТИНА.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Первое занятие слушателей всех курсов университета марксизма-ленинизма состоится 23 сентября в 18.30 в ДК «Строитель».

НА КУБОК ГАЗЕТЫ «АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ»

На футбольном поле СК „Сибиряк“ начались игры по футболу на кубок газеты „Ангарский строитель“. Участвуют команды: УПТК, заводов ЖБИ-1, 2, УАТа, УРСа, СМУ-1, ОСП, СХМ, молодых строителей и работников поселка Майск.

Финал состоится 25 сентября в 18-30. Главный судья соревнований — судья республиканской категории Геннадий Шульгин. Приглашаем всех любителей футбола.



На месяц с опозданием была зачислена молодая девушка Аня на курсы операторов машинносчетной станции, но успешно их закончила и по окончании курсов работала в отделе контроля. Проработав год на Ангарской МСС строительства, решила поискать свое счастье в других городах. Но, наверное, Сибирь уже полюбилась, тянуло назад, и с 1963 года Анна Ильинична Брянская вновь работает на нашей МСС, в отделе контроля и выпуска оператором.

В 1970 году без отрыва от производства, имея двоих детей, успешно закончила техникум легкой промышленности. Анна Ильинична помогает молодым работникам в освоении профессии оператора. Все ладится в ее руках. Активно участвует она в общественной жизни коллектива. Трудолюбие и добросовестность — отличительные черты в ее характере, за что не раз она награждалась почетными грамотами и получала благодарности. Анне Ильиничне присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Прошли годы... Настал день юбилея. В этот день, 13 сентября, весь коллектив нашей машинносчетной станции от души поздравляет А. И. Брянскую с 55-летием. Желает ей счастья, радости, успехов в работе, а самое главное — крепкого здоровья.

Коллектив МСС АУС.

Учебный комбинат Ангарского управления строительства производит набор на курсы с отрывом от производства:

Водители транспортных средств категории «С» — срок обучения 5 месяцев, стипендия 98 рублей в месяц, образование 10 классов.

Машинисты бульдозеров — срок обучения 6 месяцев, стипендия 76 рублей в месяц.

Машинисты экскаваторов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 76 рублей в месяц.

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста, с образованием не ниже 8 классов.

Обращаться по адресу: г. Ангарск-1, 4-й поселок, проезд автобусами № 6, 7 до конечной остановки. Телефоны: 9-33-55, 9-33-72, 9-33-80.

ФУТБОЛ — ЭТО СЕРЬЕЗНО



О том, что во Всесоюзных соревнованиях на приз клуба ЦК ВЛКСМ «Кожаный мяч», проходивших в конце августа в г. Липецке, команда «Эрон» из Ангарска после трех туров стала лидером, мы узнали из «Комсомольской правды».

И было это удивительно и радостно: не при спортшколе, не в Доме спорта занимались 10—12-летние мальчишки, освоив тонкости спортивной игры. Эта команда — дворовая. Возникла она при ЖЭКе № 9 Ангарского управления строительства, в детском клубе «Эрон».

И в Липецке, в финальных соревнованиях на приз клуба «Кожаный мяч», куда приехали лучшие футбольные команды мальчишек со всей страны, она показала и хорошую технику, и знание тактических приемов игры, и настоящую спортивную спаянность, которая должна быть в футбольной команде.

НАША встреча с Александром Николаевичем Карташевым, тренером команды «Эрон», назначена была на стадионе «Ермак», где проходило первенство Юго-Западного района по футболу среди школьников. «Эрон» встретился в этот день с футболистами другой такой же дворовой команды — «Самородок».

— Наши постоянные и сильные соперники, — представил их Александр Николаевич.

...Шел первый тайм. Разговаривать с тренером во время игры было нелегко. Он не просто внимательно следил за действиями своих мальчишек на поле, но и горячо переживал, комментируя игру, передвигаясь за ними вдоль всей боковой линии.

— Олег, передачу, передачу надо, — говорил он вихрестому пацану, увлеченно ведущему мяч к воротам. — Юра, Андрей, двигайтесь вперед!

Игра шла всерьез. Атаки сменялись ожесточенной защитой своих ворот. И на мой, не очень посвященный в тонкости футбола взгляд, от иг-

ры взрослых футболистов мальчишек отличали лишь два момента: им всем явно нравилось играть головой, отбивая мяч, и второй — слишком яростной была защита, когда противника, сумевшего угрожающе близко подойти к воротам, пытались удерживать всеми «средствами» — ногами, корпусом и даже... руками.

В перерыве Александр Николаевич, усадив в ряд команду, проводил разбор игры.

— Почему не отдал мячи? — обратился он в одному из игроков. — Ты троих «тащил» на своих плечах. Зачем? Чтобы у самых ворот потерять мяч?

— Андрей, ты сегодня будешь играть или нет? — спрашивал он самого маленького, шуплого мальчишку, понуро опустившего голову, который, по мнению тренера, не «выкладывался» на поле.

В ходе второго тайма только раз скупо и без выражения, словно и не хвалил вовсе, Александр Николаевич сказал своим мальчишкам: «Хорошо!» Потом, при разборе, снова нещадно ругал их. Больше всех досталось Олегу Демьяненко, про которого, уходя с поля, мальчишки из команды соперников ало и насмешливо говорили: «Марадона нашелся!».

Действительно, были моменты в игре, когда Олег слишком долго вел мяч один, бил сам, не пасуя, когда можно было передать мяч товарищу по команде.

— МОЖЕТ, зря Вы с ними так сурово? — когда представлялась возможность, спросила я Александра Николаевича. — По-моему, этот мальчишка был самым активным на поле.

— Еще бы, — усмехнулся Карташев. — Это один из лучших моих ребят. Очень техничный, волевой, думающий. И маленький, вон тот — Андрей Пешков, которому досталось, — тоже с большими способностями, только воли пока маловато. На поле у него игра, он и скис, не может полностью включиться. А что касается моих методов, то они просты: тяжело в уч-

ние, легко в бою. Требовать, учить надо именно сейчас — в тренировках, в обычных играх.

Честно говоря, я своими ребятами доволен. Держатся у меня стабильно, работают серьезно. Занимаюсь с ними четвертый год. У меня три возрастных группы, с 9 до 14 лет.

Главная причина всех наших успехов в том, что у нас есть база. Дала нам ее школа № 30. Здесь мы тренируемся, играем. Директор школы Людмила Владиславовна Кузнецова с вниманием и заботой относится ко всем нашим нуждам. Зимой мы имеем возможность хорошо заниматься общефизической подготовкой, в наше распоряжение предоставлены школьный бассейн и спортзал.

У меня есть личный контакт со всеми преподавателями, ведь все мои мальчишки занимаются в этой школе, и я могу контролировать их учебу.

ТРЕНИРУЮТСЯ юные футболисты шесть раз в неделю, по полтора-два часа. Если подсчитать, — это немало времени. И все-таки никому во вред занятия спортом не пошли. Систематические тренировки приучают к дисциплине, вырабатывают волю, выносливость.

Многие мамы поначалу настороженно относились к футбольным страстям своих сыновей. Но сейчас все они убедились: занятия помогли мальчишкам окрепнуть, стать сильнее и здоровее.

— Был у меня мальчик, — рассказывает Александр Николаевич, — которого привела на первую тренировку мама. Был он слабым, не мог стометровку пробежать, задыхался. Отзанимался он у меня три года, вырос, ушел в спортклуб. А мама и сейчас при встречах благодарит меня. Сын ее стал крепким, здоровым.

Важно и то, что мои мальчишки многое видят, многое успевают. Мы бываем на экскурсиях в музеях, на Байкале, часто ездим в Иркутск.

Три года подряд во всех

трех возрастных группах ребята нашего клуба становились чемпионами области. Дважды — в прошлом и позапрошлом годах — мы были чемпионами зоны Сибири и Дальнего Востока. Множество впечатлений, конечно, оставила и нынешняя поездка в Липецк. Впервые, большинство из ребят впервые уезжали так далеко от дома, впервые летели на самолете. Принимали нас очень тепло. Мы сумели побывать во многих исторических местах — в Москве и в Липецке.

Двоих из наших ребят отметили на играх в Липецке тренеры спортивного резерва страны, а Сережу Костромитина, Вито Шмелева забрали в спортивный интернат в городе Ставрополе, где воспитываются самые талантливые юные спортсмены, будущие звезды нашего футбола. Взгляните на заметку и еще одного — Андрея Пешкова.

Мы очень благодарны за помощь и большую финансовую поддержку руководству ЖЭКа, ЖКУ стройки, начальнику ЖЭКа-9 Раисе Ивановне Мишиной.

Александр Николаевич считает, что успех его ребят стал возможен лишь благодаря окрестившей их со всех сторон заботе — и школы, и ЖЭКа, и родителей, многие из которых приходят на тренировки, болеют за своих сыновей, а также дружбе с тренерами спортклуба «Ангара» И. Н. Корженко, П. Д. Антоновым.

Добавить к этому можно лишь одно — успеха не могло быть, не будь так анта педагога-тренера у сам же Александра Николаевича Карташева, не будь его любви к футболу и мальчишкам.

А. МОСЯНА.

На снимках: момент игры; команда «Эрон» со своим тренером А. Н. Карташевым.

Фото А. КОКОУРОВА.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

Пишите:

665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства.

Звоните:

редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отделы: писем, обслуживающие подразделения — 82-36; фотокорреспондент, секретарь-машинистка — 88-28.

Формат 1/2 л. а. Зак. 2146с. Тираж 2690