Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 60 (3839) | ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 5 АВГУСТА 1949 г. | 2 АВГУСТА 1986 года | СУББОТА | Цена 2 коп.

Построены дом, школа, детский сад. Они будут стоять и служить людям долго. Работа строителя на виду. Поэтому если она сделана добротно, с душой — остается радоваться и гордиться за нее. Бригаде штукатуров СМУ-5 Веры Ивановны Емельяновой есть чем гордиться. Этот коллектив среди тех, что неоднократно отмечались как победители социалистического соревнования.

На снимке: бригада штукатуров В. И. Емельяновой.

Фото А. КОКОУРОВА.

В ПОРЯДКЕ оказания шефской помощи районам, пострадавшим от землетрясения, Ангарскому управлению строительства необходимо построить шесть жилых домов по 36 квартир каждый в городе Чкаловске. Первый десант выехал в декабре 1985 года. За этот период работниками СМУ-1 построено три дома, на четвертом ведутся работы по монтажу надземной его части, на пятом — по устройству фундаментов.

Необходимо сказать, что дома возводятся по Ангарской серии 163-04 с учетом имеющейся сейсмичности.

Из строительно-монтажного управления за прошедший период ездили наши бригадиры: В. И. Жерноклев передал эстафету Е. М. Грабарю, а он Н. Е. Кузнецову. Руководителем работ в настоящее время является главный инженер первого участка С. И. Шиленко. Все это время там работает бессменно наш старейший мастер Б. Р. Солдатенков.

На двух домах — №№ 4 и 6 по улице Калинина отделочники СМУ-5 ведут малярно-штукатурные работы, которые были начаты в мае 1986 года. Работами руководит старший прораб пятого участка СМУ-5 В. Н. Бочков. Здесь на этих домах трудятся уже в полную силу электромонтажники и сантехмонтажники, тоже наши ангарчане. Планируется два дома сдать в эксплуатацию в августе, а до конца года еще два будут сданы в эксплуатацию.

Л. ГЛУШКОВА,
внештатный корреспондент.

СЛОВО — РАБОЧЕМУ

В ПОРУ ПЕРЕСТРОЙКИ

МОЯ БРИГАДА с чувством глубокого удовлетворения восприняла решения как XXVII съезда партии, так и июньского Пленума ЦК КПСС в части перестройки всей нашей работы. Поставленные ими задачи обсуждались в коллективах завода. Но, признаться, должного перелома, перестройки, о которых сейчас много говорят, мы пока не ощущаем у себя на производстве в полной мере. В чем же дело?

Наш завод, самый первый в Ангарске, основан 35 лет назад. Большинство машин, станков и оборудования устарели за это время, а должного обновления пока нет. Кроме того, очень высок процент ручного труда. В таких условиях дать высокую производительность труда, высокое качество продукции мы просто не в состоянии.

Несомненно, много делается на заводе для выполнения государственного плана, улучшения качества продукции и для обеспечения стройки нужными изделиями и конструкциями. К примеру, укрупнены бригады формовщиков и арматурщиков. Внедрен бригадный подряд. Этот прогрессивный метод организации труда дает неплохие экономические, да и моральные показатели. Полностью на хозрасчете работают три цеха: формовочный № 1, арматурный № 1 и цех минеральной ваты. Улучшилось качество изделий, хотя мы имеем еще много нареканий в этом плане, особенно по санкабинам. Сейчас приступили к изготовлению санкабин по новой технологии.

Кое-что внедряем мы и новое. Запущен транспортер подачи готовой минваты на склад, что освободило 12 человек самой вредной профессии, матопрошивочный станок. Работаем над пуском сварочного аппарата УПК-18 для сварки пространственных каркасов, что позволит освободить от тяжелого ручного труда от двух до четырех человек и т. д.

Но все это, как говорится, «капля в море». Завод нуждается в действительно полном обновлении основных фондов предприятия, иначе с заданием — за 15 лет удвоить выпуск продукции — мы не справимся. Мы знаем, что строится ДСК. На нем, конечно, будет введена новейшая технология изготовления изделий и конструкций для домов и объектов соцкультбыта. А для строительства объектов промышленного назначения завод был и останется главным изготовителем. Поэтому уже сегодня надо внедрять новейшее оборудование, станки и машины.

Коллектив наш работоспособный. И даже при всех имеющихся трудностях делает все возможное для того, чтобы успешно справляться с государственным планом и социалистическими обязательствами. Так, за второй квартал нашему заводу присуждено первое место по УПП и АУС. И за полугодие в целом у нас хорошие показатели.

В ответ на Обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза по досрочному выполнению плановых заданий 12 пятилетки во всех бригадах и цехах были пересмотрены социалистические обязательства на этот год.

В. ГРЕБЕНЩИКОВ,
бригадир формовщиков ЗЖБИ.

ИТОГИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ АУС ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ 1986 ГОДА

(Окончание. Начало в № 59).

БРИГАДЫ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ:

Признать победителями в соцсоревновании за II квартал 1986 г. среди бригад ведущих профессий с присвоением звания «Лучшая бригада АУС», с вручением свидетельства, коллективы бригад премировать денежной премией согласно условиям.

Бригаду плотников-бетонщиков СМУ-6 Карпушова В. К.

Бригаду штукатуров СМУ-5 Колесника В. Р.

Бригаду каменщиков СМУ-1 Прончина В. Е.

Бригаду маляров СМУ-5 Невидимовой Е. В.

Бригаду трубоукладчиков СМУ-4 Чурбанова Д. И.

Бригаду арматурщиков ЗЖБИ № 2 Карноухова В. М.

Бригаду формовщиков ЗЖБИ-5 Ткаченко Р. А.

Бригаду монтажников конструкций СМУ-10 Врубеля В. С.

Бригаду монтажников конструкций СМУ-9 Матвиевского Н. И.

Бригаду штукатуров СМУ-2 Середкина О. А.

Бригаду штукатуров СМУ-3 Толстопятовой Л. И.

Бригаду маляров УПТК Павликовского Ф. Г.

СРЕДИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ БРИГАД:

Признать победителями среди комсомольско-молодежных коллективов с присуждением классных мест:

по I группе:

ПЕРВОЕ место присудить коллективу штукатуров-маляров СМУ-5 Мордовиной Е. И. (комсорг Виннова Н.) с вручением переходящего вымпела, Почетной грамоты комитета ВЛКСМ и денежной премии в сумме 100 рублей.

ВТОРОЕ место присудить коллективу штукатуров-маляров СМУ-3 Толстопятовой Л. И., (комсорг Пономарева И.) с награждением Почетной грамотой комитета ВЛКСМ и вручением денежной премии в сумме 75 руб.

ТРЕТЬЕ место присудить коллективу плотников-бетонщиков СМУ-1 Гюнуша Г. М., (комсорг Ступишин С.).

По II группе присудить:

ПЕРВОЕ место бригаде формовщиков ЗЖБИ-4 — бригадир Герасимов В. А., комсорг Нилов Н. с вручением переходящего вымпела и Почетной грамоты комитета ВЛКСМ, денежной премии в сумме 100 руб.

ВТОРОЕ место коллективу крановщиков ЗЖБИ-1 — бригадир Хвосцова Л. Г., комсорг Семенова Е. с награждением почетной грамотой комитета ВЛКСМ и вручением денежной премии в сумме 75 руб.

ТРЕТЬЕ место коллективу формовщиков ЗЖБИ-5 — бригадир Никифоров А. А., комсорг Калинина Е. с награждением Почетной грамотой комитета ВЛКСМ и вручением денежной премии в сумме 50 руб.

По III группе присудить:

ПЕРВОЕ место коллективу водителей а-б № 1 УАТа — бригадир Зубов В. Д., комсорг Рыбалко С. с вручением переходящего вымпела и Почетной грамоты комитета ВЛКСМ, денежной премии в сумме 100 руб.

ВТОРОЕ место коллективу водителей а-б № 5 — бригадир Ковалюк А. И. комсорг Грибченко А. с награждением Почетной грамотой комитета ВЛКСМ и денежной премией в сумме 75 руб.

ТРЕТЬЕ место коллективу автокрановщиков а-б № 2 УАТа — бригадир Шелемин В. М., комсорг Бакшеев В. с награждением Почетной грамотой комитета ВЛКСМ и вручением денежной премии в сумме 50 руб.

По IV группе присудить:

ВТОРОЕ место коллективу кондитеров столовой № 2 орса — руководитель КМК Омолоева Г. К., комсорг Нитиевская М. с награждением Почетной грамотой комитета ВЛКСМ и денежной премией в сумме 75 руб.

СРЕДИ РАБОЧИХ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ:

Признать победителями в соцсоревновании за 1-е полугодие 1986 года среди рабочих ведущих профессий с присвоением звания «Лучший по профессии АУС» с вручением свидетельства и денежной премии по 30 рублей каждому:

Каменщика СМУ-1 Рощина Владимира Федоровича.

Плотника-бетонщика РСУ Лисневского Владимира Степановича.

Монтажника конструкций СМУ-9 Кобелева Владислава Константиновича.

Штукатура СМУ-3 Мельник Валентину Афанасьевну.

Маляра СМУ-5 Зубкову Любовь Борисовну.

Машиниста экскаватора СМУ-7 Судовского Дмитрия Антоновича.

Формовщика завода ЖБИ-4 Соловьева Валерия Иннокентьевича.

Арматурщика завода ЖБИ-5 Моратаева В. Н.

Электросварщика СМУ-1 Трошина Геннадия Васильевича.

Водителя УАТа Казакова Владимира Ивановича.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

КОЛЛЕКТИВ управления железнодорожного транспорта хорошими трудовыми достижениями встречает свой профессиональный праздник. Он занял первое место среди обслуживающих подразделений стройки в социалистическом соревновании за второй квартал. За эту победу коллектив будет занесен в книгу Почета пятилетки.

И еще одной победой отмечен нынешний праздник для железнодорожников строительства. Они стали первыми в социалистическом соревновании со своими коллегами — работниками станций Суховская, Китой-Комбинатская, вагонного депо станции Южная ВСЖД и железнодорожного цеха производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез».

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

— Наше соревнование с родственными предприятиями длится уже шестой год,— рассказывает начальник УЖДТ ВЛАДИМИР КУЗЬМИЧ АНТОНЕНКО. — Ежегодно мы принимаем совместные социалистические обязательства, направленные на достижение наивысших результатов труда. Обязательствами этими определены главные направления в работе смежников: обеспечение выполнения установленных заданий по железнодорожным перевозкам всеми предприятиями Ангарского узла, максимальное сокращение времени нахождения вагонов в узле и выполнение установленных нормативов использования вагонного парка. Взаимообязывающими являются и предусмотренные обязательствами деловое содружество и взаимовыручка в работе смежных предприятий, и прежде всего дежурных по станциям, поездных и станционных диспетчеров, начальников смен, работников товарных и технических контор и обменных пунктов. При подведении итогов соревнования учитываются выполнение плана перевозок, принятых совместных обязательств, использование вагонов, состояние техники безопасности, безопасности движения поездов и производства маневровых работ, трудовой дисциплины, сохранности подвижного состава. От слаженности работы всех смежников зависит оборачиваемость вагонов.

— Что характерно для работы вашего коллектива в этом году?

— Надо сказать, что мы успешно завершили плановые задания первого полугодия. План грузоперевозок выполнен в тонна-километрах на 107,3 процента. Перевыполнен план по реализации. Особо следует отметить перевыполнение плана погрузки. Практически все из многочисленной клиентуры, пользующейся услугами железнодорожных перевозок, были удовлетворены порожним передвижным составом и имели возможность, что нечасто бывает в наших условиях, для сверхплановой погрузки своей продукции. Впервые выполнен централизованный план погрузки министерства.

Несмотря на определенные сложности, связанные с плановым снижением объемов перевозок, за полугодие выполнено задание по производительности труда, а по сравнению с фактически достигнутой в прошлом полугодии производительность возросла.

В прошедшем году после проведения ряда организационных и технических мероприятий возросла статическая нагрузка на вагон. В этом полугодии она вновь была повышена на 0,5 тонны, что дало чистой экономии несколько сотен единиц дефицитного подвижного состава.

Сокращен против нормы оборот вагонов на подъездном пути, выполнены основные социалистические обязательства по экономии топливно-энергетических ресурсов, рационализации, плановым ремонтам подвижного состава, устройств СЦБ и связи. Активно продолжаются работы по техническому перевооружению предприятия, внедрению мероприятий технического развития.

— Как видим, достижения вашего коллектива весомы. Чей же вклад особенно значителен?

— Лучших показателей в работе за полугодие среди служб УЖДТ добились коллективы службы подвижного состава — начальник Николай Михайлович Морозов, службы пути — начальник Борис Григорьевич Чечулин, станции Трудовая и Шлакоблочная, первый и пятый околотки пути, первый околоток связи, ПТО станции Трудовая. Всегда перевыполняет сменные задания, отлично содержит доверенную технику, экономно расходует топливо бригада старшего машиниста Василия Федоровича Михайлова.

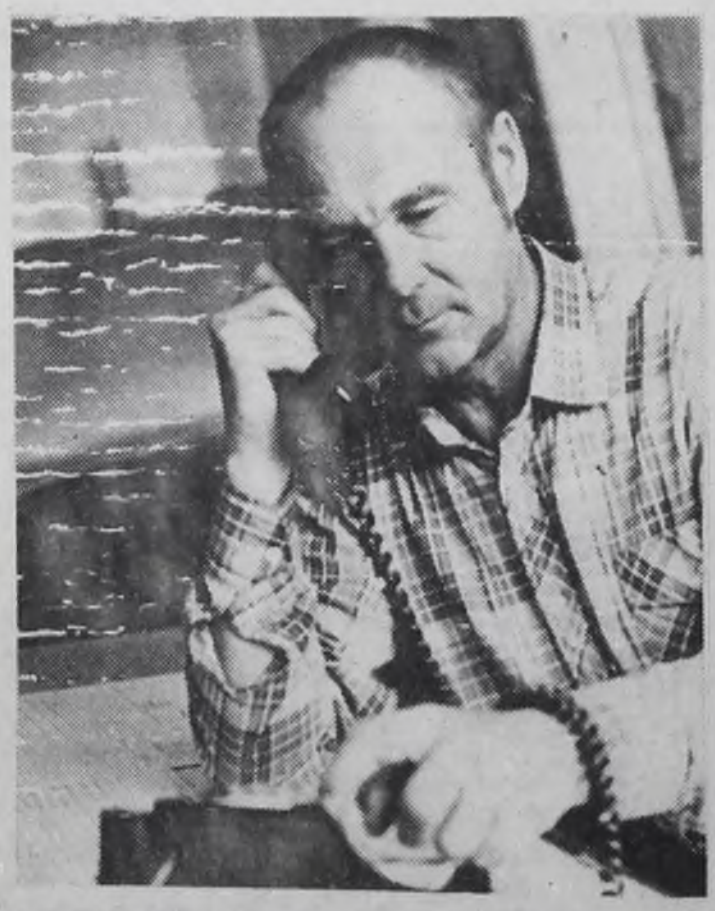
В канун праздника мы говорим слова благодарности нашим передовикам: бригадиру пути Валерию Федоровичу Кравченко, старшему осмотрщику вагонов Александру Захаровичу Кнышу, старшему приемосдатчику Майе Евдокимовне Шикотько, машинистам тепловозов Льву Николаевичу Ослову и Гусейну Аббасову, кузнецу вагонного депо Анатолию Алексеевичу Рябову, электромонтерам связи Владимиру Георгиевичу Грищенко и Владимиру Петровичу Журавскому, поездному диспетчеру Тамаре Михайловне Овчинниковой, дежурным по станции Валентине Захаровне Кныш и Антонине Васильевне Герасимовой, дорожному мастеру Евгению Анатольевичу Мелихову, дежурной стрелочного поста Лидии Дмитриевне Тарасенко, плотнику Дмитрию Александровичу Окуню и многим другим.

— Владимир Кузьмич, достигнутое вашим коллективом — плод напряженного труда. Добились вы этого, естественно, непросто. Над чем сейчас продолжает работать ваш коллектив, что предстоит наладить, перестроить?

— Основа всего, конечно,— трудовая дисциплина. В социалистических обязательствах на этот год мы записали сокращение потерь от нарушений дисциплины на 10 процентов против прошлого года. Мы это выполняем. В целом по подразделению количество нарушений за полугодие сократилось. Так, в цехе эксплуатации добились полного изжития прогульщиков. И в то же время все еще на прежнем (8 прогульщиков) уровне остается трудовая дисциплина в службе движения. На учете комиссии по борьбе с пьянством состоит 17 человек. Они дают прогулы и нарушения правил охраны труда и безопасности движения на подъездных путях.

Многое мы стремимся сделать в создании и улучшении условий труда на рабочих местах и в профилактике травматизма. Своими силами ведем капитальный ремонт объектов. Только в этом году выполнили капремонт отопления по вагонному депо станции Бетонная, водопровода на станции Гравийная. Строится пост на станции Трудовая, монтируется электрическая централизация стрелок по станции Гравийная и т. д.

Задача дня — изжить сверхурочную работу, которую мы допускаем из-за неукомплектованности кадрами. Более конкретно нужно нам заниматься вопросами совершенствования организации труда. Речь идет об аттестации рабочих мест, внедрении бригадного подряда в локомотивном, вагонном депо, совершенствовании форм и условий социалистического соревнования в свете недавно вышедшего постановления. Нам нужно искать реальные пути выполнения объемов работ, которые у нас сегодня сложились, меньшим числом работающих. Словом, над многим еще предстоит поработать, чтобы с честью выполнить нашу главную задачу — обеспечение транспортными перевозками подразделений стройки.



Железная дорога. Вокзалы, перроны, гудки локомотивов, ритмичный перестук колес. Наверное, вот та самая характерная черта «железки»—ритм. Это слово стоит также в одном ряду с такими, как «график», «расписание». Это понятия, которыми наиболее всего оперируют железнодорожники, и больше всего, видимо, три человека: диспетчер, дежурный по станции, телефонист-оператор. Они — главные звенья в цепи управления.

Для ветерана войны и труда, лучшего работника АУС, диспетчера управления железнодорожного транспорта Сергея Васильевича Беха этот год — тридцатый, как он стал работать здесь, у пульта, у многочисленных карт, схем, отвечая на беспрерывные звонки телефона-концентратора. Работа диспетчера требует неослабного внимания, напряжения, точной передачи информации. А в этом ему помогает телефонист, в нужный момент соединяя те невидимые нити, которые связывают воедино все обширное хозяйство управления. А на Раису Васильевну Смокову — старшего телефониста— можно положиться в любом трудном деле. Она вовремя обеспечит связь, будет предельно внимательна и точна. Она и в общественной жизни своего коллектива принимает самое активное участие. Р. В. Смокова — депутат городского Совета народных депутатов, член цехкома.

А для Спиридоновой Татьяны это начало работы на железной дороге. В 1985 году она закончила Читинский железнодорожный техникум и по направлению стала работать в УЖДТ дежурным на станции Лесная. Работа очень ответственная, но ей помогают старшие опытные товарищи.

А. КОКОУРОВ.

На снимках: С. В. Бех, Р. В. Смокова, Т. Спиридонова.

Фото автора.

БРИГАДА—ОСНОВА СТРОЙКИ

С ЛЮБОВЬЮ К РАБОТЕ

БРИГАДА Валентины Николаевны Кулажской работает в ремонтно-строительном управлении, в коллективе первого участка. Она выполняет отделочные работы в основном на сдаточных объектах, на жилых комплексах. Объекты, на которых трудится бригада, сдаются в эксплуатацию с оценкой по качеству «хорошо». При подведении итогов социалистического соревнования в первом квартале 1985 года бригада была признана лучшей бригадой Ангарского управления строительства. Хочется особо отметить то, что бригада, руководимая Валентиной Николаевной, всю одиннадцатую пятилетку работала по методу А. Д. Басова — без травм и аварий на производстве. Большая заслуга в этом бригадира Валентины Николаевны и общественного инспектора по технике безопасности Галины Яковлевны Гасс. Требовательность, бескомпромиссность дали свои хорошие результаты.

В коллективе бригады крепкая трудовая дисциплина, рабочие активно участвуют в общественной жизни. Четыре человека носят звание «Ударник коммунистического труда». Это В. Н. Кулажская, Л. Т. Долбежкина, Г. Я. Игайкина.

В первом полугодии 1986 года бригада работала на отделке корпусов базы отдыха «Космос», на объектах четвертого поселка, занималась фасадами жилых домов. Выработка в бригаде составила 128 процентов, хотя труд отделочников нелегок и, чтобы достигнуть такой выработки, необходимо владеть навыками, мастерством и, конечно, уважать и любить свою работу. Добросовестным отношением к труду, высокой ответственностью отличаются ветераны коллектива Л. Т. Долбежкина, Л. И. Сидорова, В. Н. Кулажская, которые проработали более 20 лет, Г. Я. Гасс, В. С. Дюбина, отдавшие производству по 15 лет.

Свой многолетний опыт они передают молодежи. Молодые отделочники стараются качественно выполнять отделку, перенимать мастерство. Валентина Николаевна сокрушается, что не всем по душе избранная профессия, уходят, ищут легкие места. А почему? В бригадах так нужны молодые руки, молодая энергия и задор. Желательно, чтобы молодыми кадрами как можно больше пополнялись бригады. Молодым все дается легко — быстро осваивают они малую механизацию, которая используется при отделочных работах, проявляют к ней интерес.

Вот не так давно пришли бригаду Надя Панихина, Г лина Рожицина, Валентин Рассоха. Они успешно освои ли профессию отделочника безотказно выполняют зада ния.

Мне хотелось бы остано виться и обратить внимани на то, как организован бы рабочих на этом участке. Н объекте, где работает брига да Валентины Николаевны добротно оборудовано быто вое помещение, в нем всегд чисто, уютно. Имеются кабин ки, где можно переодевать ся, отведен уголок для кухни, установлена электроплита. Здесь можно пообедать, сэкономить время и отдохнуть. Оформлены стенды профсоюзной жизни, политинформаций, научной организации труда.

Основным фактором хоро шей работы является здоро вый климат в бригаде: добро желательность, взаимопони мание, помощь — все это способствует установлению дружеской атмосферы, помогает производительно работать, успешно выполнять все производственные задания.

А. СОРОКОЛАТ,
инструктор передовых методов труда.

На снимке: бригада В. Н Кулажской.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО:
ЭФФЕКТИВНОСТЬ, КАЧЕСТВО, КОМФОРТ

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ СПОСОБ МИНЧАН

БЕЛОРУССКАЯ ССР. ПОЛНОСТЬЮ РЕШИТЬ ЖИЛИЩНУЮ ПРОБЛЕМУ ЗА ПЯТИЛЕТИЕ НАМЕЧАЮТ ТРУЖЕНИКИ МИНСКОГО АВТОЗАВОДА. В ОСНОВЕ ЭТИХ ПЛАНОВ — ОПЫТ СТРОИТЕЛЬСТВА ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ.

В прошлом году автозаводцы своими силами освоили средств на строительство жилья почти на миллион рублей больше плана. На пятьсот тысяч рублей возрастет эта сумма в 1986 году.

Каждый из будущих новоселов один день в неделю по согласованию с администрацией меняет основную профессию на строительную. Таким образом, комплексно решается целый ряд проблем: нет претензий в качеству жилья — сами строили, нет простоев — дома возводятся быстро и качественно. Резко снизилась на заводе текучесть кадров.

На снимке: каменщик РСУ-МАЗ В. Левкович (в центре) доволен работой своих помощников из экспериментального цеха № 2 завода электрика А. Зарубо (слева) и технолога В. Шуревича.
Фото А. Топочко.
Фотохроника ТАСС.

НАШЕ ПОВЕДЕНИЕ — ТОЧНОЕ

Комплексная бригада А. Сальникова из треста № 20 Главленинградстроя досрочно, в ноябре 1984 года, выполнила задание одиннадцатой пятилетки. Сейчас она трудится в счет 1988 года. Работая на строительстве весьма сложных и уникальных объектов, члены бригады стабильно дают по 2,5—3 куб. м кладки в смену.

По просьбе редакции А. Сальников рассказывает об опыте работы своего коллектива.

Осенью минувшего года, когда мы завершили шестое годовое задание, газета «Ленинградская правда» писала, что успехи нашей бригады обусловлены научной организацией труда, внедрением объектных планов НОТ. Бесперебойная работа на основе объектного плана НОТ в период производства работ на объекте обеспечивается за счет плановости, выполнения мероприятий по внедрению передовых методов труда, карт трудовых процессов, новой технологии, прогрессивных форм оплаты труда, механизации работ, рационализации, выполнения комплекса мероприятий обслуживающими и комплектующими предприятиями бригадного подряда.

Мы начали с того, что в самой доходчивой форме познакомили всех рабочих с правилами НОТ. Среди них были такие.

Сначала научись быть точным в работе, и лишь потом прививай быстроту выполнения.

Без доброго настроения, без уверенности в себе работа не пойдет успешно.

Твердо установленный, продуманный порядок на рабочем месте избавляет от лишних движений, экономит время в работе.

Чтобы добиться точного и неуклонного исполнения, нужно поставить правильный контроль.

Приучить рабочего к чистоте и порядку на рабочем месте — это значит заложить основу высокой производительности.

Вот такие нехитрые советы. Но они помогли нам глубоко, до конца понять, что такое НОТ.

Естественно, бригадир должен начинать с себя, во всем быть примером, четко и точно организовывать свой труд, очертить круг своих задач и обязанностей, исходя в равной степени из служебной инструкции и конкретной обстановки. Очень важно и каждому члену бригады помочь найти свое место, чтобы он давал максимальную отдачу, помогал, а не мешал коллективу. Это в общем-то всем ясно, но не всегда удается осуществить. Не буду утверждать, что и мы быстро нашли каждому свое место. Но определили численный и профессионально - квалификационный состав бригады, сформировали звенья.

Требования НОТ сейчас широко известны. И если я их сейчас повторяю, то только для того, чтобы показать, как мы работаем, как добивались порядка. Известно, что НОТ предусматривает четкую плановость в работе, правильную организацию строительного производства. К сожалению, еще нередко случается, когда от работника звена или бригады требуют в целом хорошей работы, а дать вовремя конкретное, посильное, твердое задание, которое не будет пересматриваться и корректироваться, «забывают».

У нас же такое задание — годовой план загрузки бригады — есть всегда. Сейчас мы строим девятиэтажный кирпичный дом в новом районе Ленинграда, по нашей терминологии — блок «Б». До этого по аналогичному проекту строили блок «А». Следующий, точно такой же блок «В» будем строить по соседству, там уже готовится площадка, укладываются подкрановые пути.

Конечно, не всегда обстоятельства складываются столь удачно для бригады, но всегда мы знаем, какой объект предстоит строить далее, а значит, имеем определенную возможность маневра.

Наряду с годовыми графиками загрузки, в которых указано, когда и какой объект предстоит строить коллективу, на каждый из них мы получаем приобъектный план НОТ, в который входит ППР, совмещенный сетевой график производства работ, перечень мероприятий, обеспечивающих его выполнение.

В нашей бригаде 46 человек — почти укрупненная, люди разбиты на три звена-смены. Работаем по методу бригадного подряда. Кладку в зависимости от условий можем выполнять «двойками», поточно-кольцевым методом, когда звено из 4—5 человек идет по периметру здания или по всей длине захватки за «лидером», наиболее опытным каменщиком, который кладет наружную версту и задает темп, или по единой расчалке.

Кроме того, и в составе бригады есть два конопатчика, два плотника, звено штукатуров и специалист по подготовке различных технологических отверстий. Практика показывает, что выгоднее делать такие отверстия самим, чем заделывать неаккуратные проемы, которые оставляют после себя субподрядчики.

Раствор принимаем в шнековый перегружатель, располагаем полным нормокомплектом соответствующих инструментов, приспособлений, оснастки. Шнековый перегружатель, конечно, не новинка но по разным причинам не в всех бригадах имеется. А на до бы.

Подмости у нас облегченного типа, переносные, удобные, сделаны по предложению наших рационализаторов Их деятельности у нас придается большое значение. Ведь рационализация — еще одна важная составляющая научной организации труда.

Есть у нас и содержится в образцовом порядке и необходимый слесарный инструмент, точило, тиски, инвентарные щиты ограждений, металлическая опалубка для бетонных работ общей площадью 30 кв. м. различное такелажное оборудование. Перемычки, например, мы поднимаем на специальных цепях по четыре штуки за подъем. Из старых двуручных пил наши умельцы изготовили для всех рабочих отличные мастерки.

И последнее, о чем хотелось сказать. Высокой производительности труда невозможно добиться, если, как говорится, не выкладываешься полностью. Но при этом люди не должны утомляться. В этом, кстати, тоже кроется весьма значительный резерв повышения производительности труда. Поэтому мы стремимся неуклонно следовать таким рекомендациям: во всякий труд надо входить постепенно, от предрабочего состояния к рабочему; соблюдать в работе определенные темп и ритм; соблюдать привычную последовательность и систематичность деятельности; правильно чередовать формы труда и отдыха и другие.

Журнал «Строитель» № 3, 1986 год.

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА «ЗДОРОВЬЕ»—В ДЕЙСТВИИ

На 18 процентов за год снизилось количество невыходов на работу по болезни благодаря комплексам восстановительной физкультуры, организованным в 14-м цехе омского завода «Электроточприбор». По инициативе руководства цеха, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций администрация предприятия выделила помещение, которое методом народной стройки было оборудовано под спортзалы и сауну. Приглашены были специалисты по лечебной физкультуре и массажу.

Ежедневно в группах восстановительной гимнастики занимается до 170 человек.

На снимке: занятия на тренажном устройстве

Фотохроника ТАСС.

ПРЕДЛАГАЕТ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ И ЭКСКУРСИЙ

Ангарское бюро путешествий и экскурсий предлагает совершить путешествие в сентябре-октябре по следующим туристическим маршрутам: Пярну — Таллин (по городам Эстонии), с 8 по 18 сентября, цена 336 рублей; по солнечной Кабардино-Балкарии, со 2 по 17 сентября, цена 349 рублей; Адлер, с 22 сентября по 11 октября и с 13 октября по 1 ноября, цена 390 рублей; Севан — Армения, с 15 по 29 сентября, цена 421 рубль; в солнечную Грузию, с 26 сентября по 16 октября, цена 409 рублей; Керчь (Крым), с 1 по 16 сентября, цена 351 рубль; Вильнюс — Рига, с 26 сентября по 16 октября, цена 327 рублей; Бердянск — Запорожье (Азовское море), с 3 по 22 сентября, цена 391 рубль; Алма-Ата, с 6 по 15 октября, цена 259 рублей; Кисловодск — Пятигорск — Ессентуки — Железноводск, с 6 по 25 октября, цена 406 рублей; Ленинград, с 11 по 20 октября, цена 305 рублей; Тракай — Ленинград, с 16 по 30 октября, цена 355 рублей; Одесса, с 26 октября по 9 ноября, цена 355 рублей; Севастополь — Ялта — Алупка — Феодосия, с 1 по 13 октября, цена 349 рублей; Мытищи (Москва), с 17 по 21 октября, цена 265 рублей; Волгоград, с 3 по 7 октября, цена 265 рублей; Гатчина, с 20 по 24 октября, цена 253 рубля.

В стоимость путевок входят проезд в оба конца, питание, проживание, экскурсионное обслуживание За справками обращаться: г. Ангарск, ул. Ленина, 43, Ангарское бюро путешествий и экскурсий, телефоны: 2-37-52, 2-32-40.

Маршруты Кавказа

Идет время летних отпусков, и перед многими встает вопрос, где и как провести свой отдых.

Если вы хотите хорошо отдохнуть и познать неповторимые места, где еще не бывали, Ангарское бюро путешествий и экскурсий предложит вам следующие маршруты:

«ЕССЕНТУКИ — ЖЕМЧУЖИНА СОВЕТСКОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ».

За время 20-дневного пребывания на маршруте туристы познакомятся с городами Железноводск, Пятигорск, Кисловодск, столицей Кабардино-Балкарской АССР — Нальчиком, осмотрят Куртатинское ущелье или Архыз, Замок коварства и любви, посетят музеи.

«КИСЛОВОДСК — ВЕДУЩИЙ КУРОРТ СТРАНЫ».

Мягкий климат Кавказа, минеральные источники, экскурсии по городу и к знаменитой горе Машук — все это даст туристам возможность с пользой провести свой отдых.

Своеобразна и интересна природа Кабардино-Балкарии. Всех, кто любит солнце, чистый горный воздух и не боится высокогорья, мы приглашаем в поездку по **СОЛНЕЧНОЙ КАБАРДИНО-БАЛКАРИИ.**

Долина Нарзанов — небольшое урочище, расположенное на высоте 1300 м над уровнем моря. В его рельефе отчетливо выражены черты горного ландшафта, отличающегося своеобразной красотой. С запада на восток долину пересекает р. Хасуат. Здесь туристы побывают в урочище Большой Лархан, совершат экскурсию к гротам, познакомятся с водопадом р. Кушите.

Если вас заинтересовали предложенные маршруты, и вы решили приобрести путевку, обращайтесь по адресу: ул. Ленина, 43, тел. 2-37-52.

Т. СТРАЧУК,
ст. методист.

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Ангарчанин Александр Ерлыков отслужил в армии, поколесил по свету, и с 1985 года трудится в коллективе второго строительного участка в бригаде А. Х. Алеева, в СМУ-1. Можно только приветствовать, когда человек не замыкается на производстве, а живет еще богатой и содержательной духовной жизнью. Саша Ерлыков пишет стихи, их много, а вот ироническая проза — это только проба пера.

* * *

Я потерял покой и сон...
Не знаю отчего,
Приснился старый бабкин дом,
Дом детства моего.
Воспоминания текут,
И годы морщат лоб,
Но не забыть мне,
как несут
Обитый красным гроб.
Сухие комья в крышку бьют —
Землицу хоть паши —
И водку горькую все пьют
«За упокой души».
А в ночь заплакал верный пес,
Я вышел на крыльцо,
Уткнул он в руку мокрый нос,
И заглянул в лицо.

* * *

Пришла весна, и в голубое небо
Вонзают клин крикливый журавли.
Растаял снег, поля в зеленке хлеба,
И пряный дух исходит от земли.
И захмелев от запахов и снега,
Я в лес бегу и там сижу в тиши,
Стучит морзянку дятел тихо-тихо,
И муравейник «правят» муравьи.
Гудят жуки, предшественники лета...
Ах, как недолго ей, весне, царить!
Пока весна, пока еще не лето,
И все прекрасно, хочется любить.

Ироническая проза

СОН В РУКУ

НАЧАЛЬНИК ЗВД-1 Павел Аполлонович Шагов впервые попал в Карпаты. И теперь, не торопясь, тяжело отдуваясь, брел в новом синем лыжном костюме фирмы «Адидас», новых фирменных ботинках по лыжне. Его седеющую на висках голову венчала вязаная шапочка типа «петушок» с олимпийской символикой и сложным латышским орнаментом. Павел Аполлонович давно мечтал об этой поездке. Как-то не удавалось до сих пор осуществить эту мечту. Строил дачу, потом года три «выбивал» «Волгу». Однажды было совсем собрался, да помешал этот тщедушный старикашка-ревизор в позолоченном пенсне. Он прикатил так неожиданно, что, не откупись тогда Павел Аполлонович наличными, неизвестно, чем бы и дело окончилось.

Ах, как ослепительно сверкал под солнцем снег! Мягко и доверчиво скрипели новые пластиковые лыжи. Где-то совсем рядом посвистывала пичуга, напоминая звук гуцульской дудочки. Павел Аполлонович разомлел от такой красоты, тело приятно отяжелело, и вдруг резкий окрик испортил окружавший его ландшафт: «Лыжню!». Шагов вздрогнул и отскочил в сторону. Мимо, энергично размахивая руками, пролетел начальник второго участка Бегунов. Он деловито глянул на часы и еще раз прокричал: «Время, Шагов, время!» Бегунов скрылся в дивном лесу. Павел Аполлонович достал позолоченные карманные часы — подарок деда, бросил на них беглый взгляд и подумал: «Пора домой».

Шагов нехотя развернулся и побрел в обратную сторону. Над самым его ухом неожиданно раздался пронзительный голос секретарши Зиночки: «Павел Аполлонович, домой пора!»

«Господи, — удивился Шагов, — и эта здесь. Чуть ли не вся контора в Карпатах собралась». Тут Павел Аполлонович приподнял голову и догадался, потому, как ныло плечо, что спал на этот раз боком на столе. «Приснится же», — раздосадованно покачал головой Шагов.

...Две недели спустя Шагов пришел на работу как обычно. У доски объявлений толпился народ. Он подошел. На видном месте был вывешен приказ №... «Освободить т. Шагова П. А. от занимаемой должности начальника ЗВД-1 и назначить начальником Бегунова С. К.» Павел Аполлонович чуть осел, ладони покрылись потом: «Обогнал-таки, а еще говорят, что сны не сбываются?!» Шагов тяжело вздохнул и пошел принимать дела у дяди Васи.

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ

«Капкан для шакалов» — детектив о поисках опасного преступника, в наши дни задумавшего овладеть драгоценностями Курбаши, банда которого была разгромлена в гражданскую войну.

Режиссер фильма Мукадас Махмудов известен зрителю комедиями «Белый рояль», «Повар и певица», приключенческими лентами «На перевале не стрелять» и «Захват».

ЛЮБИТЕЛЯМ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ «СПРИНТ»

С 1 августа 1986 г. в г. Ангарске поступил в продажу новая серия «Спринта» со стоимостью билета 50 коп. В этой серии общее количество выигрышей увеличено с 400066 до 400072. В их числе 8 вещевых выигрышей — по два автомобиля «Волга ГАЗ-24-10», «Жигули ВАЗ-2105», «Жигули ВАЗ-21013», «Запорожец 968-М» и 400064 денежных выигрыша — 4 выигрыша по 1000 рублей, 5036 выигрышей по 25 рублей, 5000 выигрышей по 10 рублей, 5000 выигрышей по 5 рублей, 61324 выигрышей по 1 рублю, 323700 выигрышей по 50 коп.

Лотерея «Спринт» выпускается сериями по 2 миллиона билетов в каждой со стоимостью одного билета 50 копеек, и в специальных выпусках со стоимостью одного билета 1 рубль. Выигрышный фонд каждой серии составляет 50 процентов суммарной стоимости выпущенных в этой серии билетов.

Иркутскспортлото.

И. о. редактора Л. А. МУТИНА

Пишите: 665835, г. Ангарск-35, 7а микрорайон, Ангарское управление строительства. **Звоните:** редактор — 84-87; отдел промышленного и жилищного строительства — 82-25; отделы: писем, обслуживающие подразделения — 82-36; фотокорреспондент, секретарь-машинистка — 80-20.

НЕ 11707. Ангарская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Иркутского облисполкома

Формат 1/2 п. л. Зак. 1783с. Тираж 2690