

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 34 (3813)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ  
С 3 АВГУСТА 1949 г.

26 АПРЕЛЯ 1986 года

СУББОТА

Цена 3 коп.

## ЛЕНИНСКИЙ УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК

### Среди комсомольско-молодежных

Подведены итоги социального соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов стройки за 2-ю и 3-ю недели Ленинского ударного месячника.

#### ЗА ВТОРУЮ НЕДЕЛЮ:

В первой группе победителем стала бригада маляров И. И. Андрейченко из СМУ-5 (комсорг М. Бекетова). В группе промышленных предприя-

тий лидируют формовщики В. А. Герасимова с ЭЖБИ-4 (комсорг Н. Нилова).

В группе транспорта победителем стала бригада В. Д. Зубова (комсорг С. Рыбалко) — водители автобазы № 1. Второе место присуждено бригаде водителей с автобазы № 5, руководит которой А. И. Ковалюк (комсорг И. Романов).

Среди обслуживающих

предприятий лидируют бригады продавцов из магазина № 95 (бригадир Л. В. Авдеева, комсорг О. Петриченко) и магазина № 71 (бригадир Л. И. Петелина, комсорг Л. Чепик).

За третью неделю победителями соцсоревнования стали:

В первой группе — бригада маляров из СМУ-5 Довгиловой Р. М. (комсорг Е. Беляева), бригады каменщиков СМУ-1 Баркова В. И. (комсорг Лепехин К.).

По второй группе: бригада

формовщиков ЭЖБИ-1 УПП В. А. Герасимова (комсорг Ю. Овчинников).

По третьей группе: Бригада водителей автобазы № 5 УАТа А. И. Ковалюк (комсорг И. Романов), бригада локомотивной службы УЖДТ Э. Н. Харлова (комсорг С. Дубовец).

По четвертой группе: Бригада продавцов магазина № 71 отдела «Спорт» Балтрушевич Л. Ф. (комсорг Е. Королева), продавцов магазина № 93 Л. Ф. Луговцевой (комсорг О. Имшенецкая).

## ПЛАН АПРЕЛЯ — ДОСРОЧНО

Когда речь заходит об участии оцинкования и закладных деталей ремонтно-механического завода, то неизменно называется фамилия Золотарева. Виктор Васильевич Золотарев руководит бригадой по изготовлению закладных деталей. Этот передовой коллектив неизменно перевыполняет плановые задания, является победителем социалисти-

ческого соревнования. Все достижения бригады — это высокопроизводительный и качественный труд ее рабочих, таких, как Степан Петрович Алмев, председатель совета бригады, работает на заводе уже четверть века. Такой же внушительный стаж у Виктора Васильевича Носова, Галины Александровны Крючковой. Отлично работают и

бывшие выпускники 35 СПТУ Александр Викторович Лаврищев, Галина Ивановна Бондарева, Екатерина Михайловна Кулакова.

В дни ударного месячника коллектив участка решил выполнить план четырех месяцев к 21 апреля, а месячный апрельский план сделать 28 апреля. В эти же дни подать два рацпред-



ложения и сэкономить 100 килограммов электродов. Судя по итогам первой недели, эти обязательства реальны. Например, бригада Золотарева вместо 30 плановых тонн закладных деталей изготовила 40, а производительность труда за эту неделю составила 116,9 процента.

На снимках: рабочие бригады В. В. Золотарева: Г. А. Крючкова, Г. И. Бондарева, А. В. Лаврищев, В. В. Носов, С. П. Алмев, С. М. Кулакова; бригадир Виктор Васильевич Золотарев. Фото А. МАКЕКО



### ОПЫТ — НА ВООРУЖЕНИЕ

## ПОВЫШАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМ УПРАВЛЕНИИ № 8 С НАЧАЛА 1986 ГОДА БЫЛА СОЗДАНА КОМПЛЕКСНАЯ БРИГАДА Э. С. ГРОМАКОВСКОГО. ЧИСЛЕННЫЙ СОСТАВ ЕЕ 14 ЧЕЛОВЕК. В БРИГАДЕ ТРИ ЗВЕНА: ПЛОТНИКИ-СТОЛЯРЫ, КАМЕНЩИК, МАЛЯРЫ-ШТУКАТУРЫ. СРЕДИ ЧЛЕНОВ БРИГАДЫ ЕСТЬ МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, КОТОРЫМ НЕОБХОДИМО ПОВЫШАТЬ СВОЮ КВАЛИФИКАЦИЮ.

С этой целью была организована в бригаде построена школа передовых методов труда по штукатурным работам с внедрением малой механизации. Коллектив работает на объекте «Объединенная база» — прорабство Н. И. Шкляева. В период проведения школы при производстве штукатурных работ все технологические операции, для которых имелись средства механизации, выполнялись механизированным

способом, то есть нанесение раствора на поверхность осуществлялось механизированно при помощи штукатурной станции путем соплования.

Затирка поверхностей стен выполнялась затирочными машинками СО-86. Рабочие быстро освоились с механизмами. Площадь отделываемой поверхности выросла до 12,8 квадратных метра на человека в день. Возросло заметно и качество. Работа выполнялась поточно-звень-

евым методом. Немаловажную помощь в подготовке к проведению школы оказал прораб Николай Иванович Шкляев. Он помог обеспечить бригаду недостающими инструментами, приспособлениями, оснасткой. Все это позволило облегчить трудоемкие операции и повысить производительность труда целой бригады.

А. СОРОКОЛАТ,  
инструктор передовых методов труда.



## СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ СТРОИТЕЛЬСТВО НА СЕЛЕ

### К РАБОТАМ ГОТОВЫ

Строители СМУ-3 в прошлом 1985 году сдали два машинных двора в колхозах им. Кирова и им. Калинина государственной комиссии, им. Ленина — рабочей. И приступят к строительству двух воловен в брусчатом исполнении. Эта стройка будет вестись согласно постановлению Иркутского обкома КПСС.

— Все готово к началу работ у прораба В. М. Распутина, — рассказывает заместитель начальника СМУ-3, ответственный за строительство на селе Эдуард Александрович Керфилов.

### БУДУТ НОВОСЕЛЯ

Двенадцать жилых домов для сельчан будут возводить в совхозе «Аларский» строители СМУ-8 (ответственный за строительство на селе М. В. Вижухов). Уже сделаны ростверки на три дома. Коллектив этого СМУ выполнил нулевой цикл на строительстве зерносушилки хлебоприемного пункта поселка Кутулик. СМУ-7 выполняет обратную засыпку. Монтаж норейной вышки будет вести МСУ-42, они приступят к работе в мае.

Согласно постановлению обкома КПСС и решению агропрома об усилении работ по объектам семеноводства, начальнику СМУ-8 В. И. Зеленину необходимо усилить работы по семяочистительным комплексам в совхозах «Кугуликский», «Тыргетуйский». И сдать в эксплуатацию эти объекты к началу уборочной страды.

— Коллектив нашего СМУ, — рассказывает заместитель начальника СМУ-7 В. А. Брюхин, — закончил котлован под машинный двор в колхозе «Рассвет».

Приступили к монтажу сборного железобетона строители СМУ-2.

### ЗАБОТЫ МЕХАНИЗАТОРОВ

Строители СМУ-7 также заканчивают разработку котлована в колхозе имени Куйбышева, который также предназначен под теплую стоянку механизмов.

Осуществляет руководство работ И. И. Богданов. Сознательно, с чувством долга трудятся экскаваторщик коммунист Г. Н. Зверев, бульдозерист А. С. Уросов. С чувством ответственности подходит к порученному делу начальник участка № 2 С. В. Снетиллов.

24 апреля экипаж Зверева и Уросова перебазировался в совхоз «Аларский» и будет готовить котлованы под машинный двор, школу, жилье.

Также успешно продолжается строительство дороги Апхульты — Белобородово в гравийном исполнении.

Л. НИКИТИНА.

## БУДЕТ НОВАЯ ШКОЛА



Встретился я с бригадиром монтажников СМУ-1 коммунистом Александром Голобородовым вдали от его родного дома — в поселке Кутулик Аларского района. Здесь он со своим дружным коллективом возводит большую, красивую, современную школу. Это будет отличный подарок для детей поселка, для земляков Александра Вампилова — драматурга, с творчеством которого знакомы во всех уголках страны. Здесь, в Кутулике, прошло детство Вампилова, сюда он часто приезжал к своим читателям-землякам.

...Быстро растут этажи школы, сейчас идет монтаж третьего этажа. Душой этого строительства является бригада Александра Голобородова. И хотя жизнь и работа в командировке имеет свои особенности, этот коллектив работает отлично, без нарушений дисциплины.

Бригадир на строительной площадке, как дирижер: Голобородов может работать и как геодезист, послушны ему нивелир и теодолит, он не гнушается любой работой, оттого и имеет заслуженный рабочий авторитет.

Качество работ (которые, кстати, бригада ведет по методам Злобина и Басова) всегда на контроле у бригадира. И всегда высоко. Имеет Голобородов и резерв работ на тот непредвиденный случай, когда подводят снабжение или непогода. Поэтому высокая выработка, нет срывов по вине бригады.

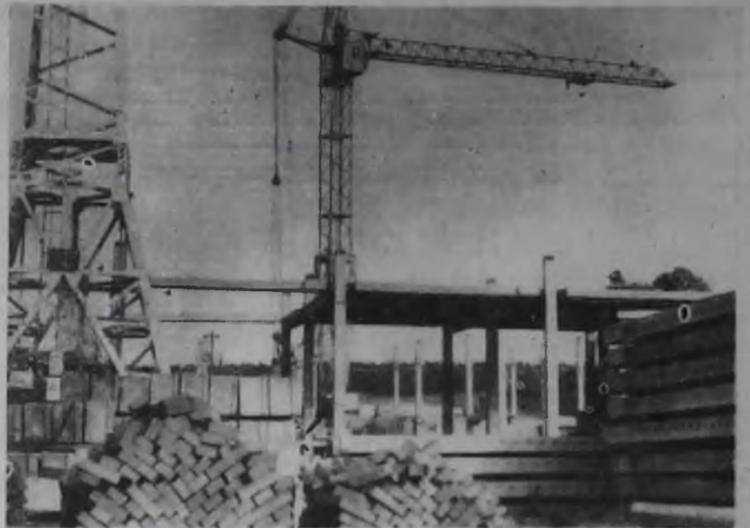
Держать высокую трудовую марку — это девиз коллектива, возглавляемого Александром Голобородовым.

К 70-летию Октябрьской революции будет новая школа для ребят Кутулика.

**А. ВАСИЛЬЕВ,**  
внешт. корр.

На снимке: настроение у бригадира отличное; строится школа.

Фото автора.



### НА КОНКУРС

### „ОБРАЗ ЖИЗНИ — СОВЕТСКИЙ“

**РАБОЧИЙ ДЕНЬ** подходил к концу. Последний рейс, уставший за день автомобиль поставлен на привычное место. Завтра выходной. Радостно, одновременно тревожно было на душе у Виктора Михайловича Долгополова. Незаметно подкатило пятидесятилетие. Вроде совсем недавно пришел на седьмую автобазу управления автотранспорта стройки, а минувало уже двадцать восемь лет.

За окном вьюжила февральская поземка. Все, как один, пришли на 50-летие своего бригадира его ребята. И радостно становилось на душе: вот они, его водители, его бригада, его коллектив. И подарок бригадир получил отменный — руководство автобазы выдало ему для работы новый автомобиль.

В 1957 году, когда Ангарск начинался как город, после службы в рядах Советской Армии приехал к старшей сестре Клавдии Михайловне Виктор Долгополов. Понравился город. Здесь особенно нужны были водители. И после окончания пятимесячных курсов был направлен Виктор в седьмую автобазу. Собственноручно больше месяца по винтику собирал неходовую, притупившуюся у забора автомашину ЗИС-5. Сейчас таких и не встретишь больше на автотрассах. Подменялись над ним водители. Но был характер, была армейская закалка. И заработал его первый автомобиль, бойко побежал по таежным тогда еще трассам города. И сколько за эти годы перевезено строительных грузов. Можно смело говорить, что с колес автомобиля Долгополова были начаты такие стройки, как установка ГК-3 нефтеперерабатывающего завода объединения «Ангарскнефтеоргсинтез», ТЭЦ-9, ТЭЦ-10, объекты жилья, детские учреждения, школы.

Наматывал спидометр километры, уходили годы, приходил опыт, чувство достоинства рабочего человека, причастного к строительству не только нового города, но и новой жизни.

В 1971 году в УАТе водители начали переходить на бригадный метод организации труда. И большое доверие было оказано Виктору — он стал бригадиром. Теперь он отвечал не только за се-

бя, свой план. Приходилось учиться работать с людьми. И в этой новой и трудной для него науке бригадир понял, что главное — это личный пример. Спрашивать с людей можно лишь только тогда, когда сам работаешь с полной отдачей.

Водители — народ особой заправки. Самостоятельность, которую рождает дорога, чувство независимости и одновременно ответственности накладывают свой отпечаток на каждого. Нелегко приходилось Долгополову. Порой казалось, не получается, не справляется, но в душе чувствовал — есть отдача, рождается коллектив.

Красного Знамени Владимира Ивановича Казакова. И вот не этот костяк водителей-профессионалов опирается в своей работе бригадир.

Работать в бригаде Долгополова непросто, но и попасть сюда нелегко. После службы в рядах Советской Армии стал членом бригады комсомолец Евгений Горошко. Он учится в техникуме, депутат Юго-Западного Совета. Любит машину. И на трассе его сразу можно заметить и узнать по внешнему виду его автомашин.

Комсорг бригады, заместитель секретаря комсомольской организации автобазы Виктор Ткаченко также при-

дать на ПНМ и уже вновь с грузом — инертными материалами — едут на свой завод. Если везут, к примеру, бетон в цех минваты, то обязательно проследуют на ПНМ, а уж оттуда — на ЗЖБИ-5. Долгополов всегда продумывает всю схему грузоперевозок и стремится к тому, чтобы не было холостых пробегов. А это значит — заработки, настроение, стабильность коллектива.

Работал на пятом заводе МАЗ на вывозке мусора. Бригада взяла эту функцию на себя. Обслуживала арматурный цех специальная машина по вывозке металлолома. Сейчас это дело рук так-

тель директора ЗЖБИ-5 Галина Ивановна Макарова. — Водители этой автобазы нас никогда не подводят.

И с гордостью показывает Галина Ивановна диспетчерский пункт. Такого больше нет ни на одном заводе. Тепло, уютно, на столе попыхивает самовар, к чаю — сахар, пряники. С удовольствием заходят сюда водители. Передохнули. И опять за руль.

Первого февраля этого года бригаде было присвоено звание «Комсомольско-молодежный коллектив». А это накладывает свою особую ответственность, прибавилось хлопот и бригадиру.

Уже сейчас готовит себе замену бригадир. Вот и в дни нашего знакомства Долгополов был занят на техосмотре, в бригаде остался за хвостом Александр Селиванов. Нелегко ему приходится, но поддерживает все традиции. Стремится работать по-долгополовски.

Коллектив этой бригады трудится по хозрасчету. Так, за 1985 год процент выполнения плана составил 126,3 процента. Получено экономии в сравнении с плановой расчетной стоимостью работ 13,2 тысячи. Выплачено премии 2700 рублей. По итогам первого квартала этого года план выполнен на 122 процента. Экономия составила 520 рублей.

На лацкане праздничного пиджака Виктора Михайловича Долгополова поблескивает юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», ордена «Знак Почета», Трудовой Славы III степени. Это награды за труд.

Началась двенадцатая пятитлетка. И члены бригады коммунистического отношения к труду Долгополова — неоднократные лидеры социалистического соревнования по управлению автотранспорта, стройке, городу, трудятся с полной отдачей.

А за кабинами машин водителей вьется серая лента той дороги. Сколько их еще впереди..

**Л. НИКИТИНА.**

## СЕРЫЕ ЛЕНТЫ ДОРОГ

Коллектив комсомольско-молодежной бригады В. М. Долгополова план ударного месячника по достижению наивысшей производи-

тельности труда выполнил 22 апреля. План четырех месяцев — 9 апреля.

Как самому себе доверяет Долгополов Петру Сергеевичу Чернышову, ветерану автобазы. Свой богатый, профессиональный опыт Чернышов передает молодежи. Каждый молодой водитель, пришедший в бригаду, обязательно откатывает километры с Петром Сергеевичем, который и подскажет, и сориентирует.

Очень важна, считает Долгополов, та закалка, та стержневая основа, которую получает новичок, приходя в бригаду. Если он попадает в коллектив, где развито чувство товарищества, взаимовыручки, где основным мерилом является работа, то человек привыкает и к дисциплине, и к ответственности за порученное дело и шагает по жизни твердо.

Не так уж много ветеранов в бригаде, но молодые водители чувствуют их опеку и заботу. Через четыре года отметит свое шестидесятилетие Николай Михайлович Агеев. Большим авторитетом пользуется он в бригаде. Прислушивается в коллективе к советам партгруппы, ка-

шел в бригаду после армии и сразу понял и почувствовал, что работать здесь нужно только с полной отдачей. Ощутил — явно не хватает знаний. И успешно закончил вечернюю школу.

В этой бригаде учатся многие, и Долгополов в курсе всегда всех дел. Удивляются ребята: и откуда бригадир знает об их пропусках, когда в очередной раз отчитывает провинившегося.

Окончил промышленный политехникум Александр Катаргин, учится Сергей Вяткин. В этом коллективе он стал коммунистом. Долгополов — человек беспокойный, ищущий. Он и сам спокойно не живет и другим не дает. Интересы бригады для него превыше всего. На стройке много говорят о ликвидации холостых пробегов. И вот именно на примере бригады Долгополова можно говорить о том, что пора от слов перейти к делу. Этот коллектив занят на вывозке бетона с ЗЖБИ-5. Везут они, например, бетон в Листьянку, а оттуда непременно завезают на Лисихинский завод, затем на

же бригады Долгополова. С раннего утра, пока еще в очереди нет во Вторчермете, вывозится металлолом, но а уж отсюда рукой подать до ПНМ.

Присуще Долгополову чувство хозяина. Активность его жизненной позиции и проявляется в том, что деньги должны зарабатывать честно. Приписки изжиты в этом коллективе. А средняя заработная плата более трехсот рублей.

Техника всегда должна быть на колесах, считают в бригаде. И если требуется замена рамы на автомашине, то остаются водители вечером и дружно помогают своему товарищу. В дальние рейсы молодежь здесь не ходит по одному. Бригадир всегда стремится послать в паре с молодым водителем опытного. Дорога есть дорога. И когда чувствуешь надежный локоть старшего товарища и приходит чувство уверенности, коллективизма.

По праву считают долгополовцы пятый завод своим родным.

— И мы считаем их своим, — рассказывает замести-

— I —

МЕСЯЦ назад Новосибирск встретил нас резковатым ветром, сухим, почти зимним снегом и солнцем необыкновенной яркости. Как и у нас в Ангарске — улицы пестрели яркими, заманчивыми вывесками, обрывками цветной оберточной бумаги, напоминающая, что еще вчера здесь тоже проводили «Русскую зиму» — весело, празднично... и не всегда опрятно.

Анатолий Федорович Чуяков — председатель объединенного профкома и Геннадий Васильевич Денисенко — секретарь партийного комитета «Сибкадемстрой» ждали нас сразу у выхода из аэровокзала. Маленькая удобная машина приветливо вместила делегацию ангарских строителей — Бориса Афанасьевича Анспера, заместителя начальника стройки; Людмилу Константиновну Войтик, председателя группкома; Людмилу Георгиевну Голубицкую, заместителя секретаря парткома; Михаила Ивановича Старикова, бригадира СМУ-1, Альберта Петровича Носкова, машиниста экскаватора СМУ-7, Анатолия Ивановича Кормщикова, начальника отдела ОНОТУ стройки, и Михаила Федоровича Вотякова, бригадира СМУ-5.

Новосибирцы нас ждали. По их несуетности, разговорам, которые возникли немедленно, было легко догадаться, что нас ждет напряженная, почти армейская по плотности программа. Именно такими, насыщенными встречами, поездками на объекты оказались два этих дня. С коллективом «Сибкадемстрой» Ангарское управление строительства тесно взаимосвязано. Когда-то, на заре строительства Новосибирского академгородка, жилье — вместе с бригадами из Томска, Красноярска, Челябинска — помогли возвести и ангарские домостроители. Ни одну пятилетку между нашими коллективами успешно идет социалистическое соревнование. «Сибкадемстрой» давно перешагнул границы строительства Академгородка, объем его работ за последние годы значительно вырос.

Мы прилетели в воскресенье, а в понедельник нас принимал начальник «Сибкадемстрой» Геннадий Дмитриевич Лыков. Встреча только официально именуется так. Это очень теплая дружеская беседа, обмен мнениями, деловой, заинтересованный разговор, об общих проблемах, трудностях, успехах. Лыков высокий пост руководителя занял будучи еще совсем молодым. В пятидесятые годы он начал осваивать профессию строителя вплотную, а в 1974-м Геннадий Дмитриевич возглавил «Сибкадемстрой». Он специалист творческого склада, талантливый организатор — это мнение прочно живет в коллективе «Сибкадемстрой».

Второй раз в составе делегации приезжаю в Новосибирск и хотелось бы к достоинству Геннадия Дмитриевича прибавить еще простоту общения, добродушие, которые всегда отличают людей, тонких и интеллигентных. Кроме ордена Ленина, Геннадий Дмитриевич награжден орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, он дважды лауреат премии Совета Министров СССР.

Урожай на встречи был богатым. В зале заседаний собрались представители «Сибкадемстрой» и наша делегация. Эвальд Иванович Глушков, Нина Ивановна Коребо, хрупкая, почти девочка Надежда Дмитриевна Докина — делегат XXVII съезда партии, Михаил Егорович Семин. Нет Анны Алексеевны Лобановой. С ней соревнуется бригада отделочников СМУ-5 Елены Ильиничны Мордовиной. Мы встретились с Анной Алексеевной позже, на площадке. Она спорила, доказывала, убеждала, не обходила трудные вопросы стороной, не

Трудятся они на одной площадке с Эвальдом Ивановичем Глушковым. Человек он редкостной скромности, и, не зная его, можно подумать: нелюдим. Его бригада монтирует девятиэтажные жилые дома, я бы добавила — гиганты. А они действительно очень похожи на океанские лайнеры. Разноцветье фактурного слоя, богатая палитра красок делают новые микрорайоны необыкновенно привлекательными. Площадка на монтаже дома у Эвальда Ивановича почти пуста, всего несколько панелей в кассетах. Заводская готовность конструкций очень велика. Обращает внимание укрупненность изделий — одна панель сразу перекрывает две комнаты. Как сказал Михаил Федорович Вотяков, — спаренные панели.

Но не только они облегчают работу, повышают производительность. Здесь давно отказались от деревянных полов. На панелях перекрытия готовая стяжка под настил линолеума. Раскрой его и сварка производится в УПТК. До-

ную площадку. Например, эластичный раствор, после оштукатуривания которым требуется минимальное количество шпаклевки, частичная подшпаклевка панелей. В заводскую готовность изделий входит частичное остекление окон; готовые санкабины, облицованные плиткой; вместо электрических калориферов везде водяные. Очень много мрамора, фанеровки, дерево здесь является элементом украшения. Полы выполнены с мелкой фракцией мраморной крошки. В период отделки уже во всю трудится грузовой лифт. Еще в 1978 году внимание наше привлекли технические проемы в стеновых панелях. Их наличие давало массу преимуществ. И одно из них то, что отделочники, а они сейчас в основном женщины, трудятся в закрытом от сквозняков помещении. Им не нужно за каждой мелочью бегать из подъезда в подъезд. Этими проемами рассе-

«Знак Почета». В 1979 году ее назначили бригадиром. Надежда Дмитриевна имеет и еще одну награду — орден Октябрьской Революции. Она — делегат XVII съезда ВЛКСМ и XXVII съезда партии.

Она нас ждала. После того, как все мы зашли в здание Дома связи, смотрели, как они трудятся, говорили, с любопытством рассматривали легкие дюралюминиевые вышки для затирки, в бытовом помещении готовился чай. На длинном обеденном столе конфеты, печенье. Такая знакомая, гостеприимная обстановка — мы почти все мысленно осклинули одно: «Так же, как у нас!» С бригадой Надежды Дмитриевны будет соревноваться не менее сильная бригада штукатуров СМУ-5 Веры Ивановны Емельяновой.

Два дня загрузили нас обилием информации. И все-таки, несмотря на некоторую усталость, мы с удовольствием соглашались побывать и посмотреть последние «строительные новинки». Гостица «Приказальная» поражает высотой — 24 этажа. Удивленно смотрели на последний этаж, окна уменьшаются, кажутся почти игрушечными, а когда лифт, поскрипывая, доставил нас на высоту птичьего полета, не менее удивленно смотрели из окна на разноцветные игрушечные машины и паровозики, рельсы, которые тянулись как бельевая веревка. О гостинице можно сказать одно — роскошная. Все солидно, с сибирским размахом — тяжелые люстры, мраморные колонны, зал ресторана на 1000 мест. Лишь три дня назад строители передали ключи эксплуатации. Завозилась мебель, отлаживались лифты, выставлялись таблички с надписью «Администратор».

О новосибирском метро мы говорили еще в самолете. Ждали с нетерпением «свидания», готовили традиционные пятаки. В строительстве первой очереди метро вложена большая доля труда строителей «Сибкадемстрой». Всем знакомый звук подземного поезда, его стремительность заставили нас взволноваться. Через несколько минут наша остановка.

В коротком очерке многое не уместится. А так хотелось бы рассказать о том, что в течение одиннадцатой пятилетки «Сибкадемстрой» ни разу не нарушил ритма поквартальной сдачи жилья, что все автомашины имеют теплые стоянки, что очень трудно с такими строительными профессиями, как штукатуры, плотники, не идет молодежь в ПТУ, притока почти нет. Хотелось бы рассказать о житейских коллегах, коллективе газет «Академстройвец» и интереснейшей экскурсии на завод, где смонтирована автоматическая линия по производству пепси-колы.

Шел обильный снег, зорил совсем не весенний ветер, и мы беспокоились о том, чтобы вовремя взлететь. Никто из нас не говорил: «Прощайте». Договорились о встрече на площадках при подведении итогов социалистического соревнования у нас, в Ангарске. Нужно работать в бригадах, необходимо живое общение людей. Опыт, а тем более хороший, должен стать добрым помощником в работе строителей «Сибкадемстрой» и коллектива Ангарского управления строительства. Ждем вас на ангарской земле.

Новосибирск — Ангарск.

Т. КОБЕНКОВА

# ПУТЕШЕСТВИЕ К ДРУЗЬЯМ

ОЦЕРК

«затачивала» углы. Я слушала, смотрела, соглашалась, и все время жалела, что не приехала Елена Ильинична, они очень схожи — по темпераменту, убежденности, ярости в работе. Уже заканчивался обед, когда мы еще договаривали последние слова, прощались. Анатолий Федорович Чуяков улыбался: «Я говорил, что Анна Алексеевна вас задержит». В сказанном было человеческого тепло, улыбка и гордость за свои рабочие кадры.

— II —

НИНА Ивановна Коребо в 1978 году заключила договор с Екатериной Гавриловной Михалевой, Михалева была у нее на домах, и они лично знакомы. Про Нину Ивановну еще с молодости говорили: душой болеет за дело. Маляры ее бригады ежегодно занимают классные места в соревновании. Не было случая, чтобы комиссия поставила им за работу оценку ниже «хорошо». Бригада Коребо считается одной из лучших в управлении «Сибкадемстрой». Нина Ивановна награждена высокой правительственной наградой — орденом Ленина. Бригада отделяет только жилье.

рогое дерево используется до того разумно, что только руками разводишь. Фанерованные двери, добротная, качественная обработка дверных коробок, которые не окрашиваются, а поступают готовыми под покрытие лаком. Привычная конструкция встроивших шкафов давно здесь изменила свой внешний облик. Прибавилась простота изготовления, эстетичность, шкафы стали частью квартирного интерьера, а не инородным телом.

Бригада Михаила Федоровича Вотякова соревнуется с бригадой плотников Владимира Дмитриевича Варенникова. На площадке Михаил Федорович после приезда исчез. На подведение итогов в большую рабочую столовую они пришли вместе с Владимиром Дмитриевичем. Вотяков нес сверток — инструмент для нанесения замазки. Варенников — человек очень располагающий к себе. Мы все радовались тому, как быстро общие темы, профессия сблизили их. Они и на подведении итогов сидели рядом, и на фотографии рядом с Михаилом Федоровичем — Владимир Дмитриевич.

Многое здесь было таким, что хотелось немедленно перенести к себе на строитель-

чен дом по горизонтали. Передвигаться удобно, быстро. Надежно закрытые двери других подъездов сохраняют выставленный санфаянс. Здесь на каждом участке есть своя небольшая инструментальная станция. Рабочий-кладовщик на месте выдает, затачивает, ремонтирует инструмент.

Да, здесь есть что перенять по организации труда, по культуре рабочих мест и общей культуре производства. Объекты к нашему приезду специально не готовили. Мы знакомимся с коллективами, которые соперничают с нашими бригадами. Надо обязательно отметить организованный быт рабочих на площадке. Конечно, не всем достается такая анфилада комнат, как у Эвальда Ивановича. Здесь горячая и холодная вода, душ. Ленинградский проект рабочих помещений прост в конструкции, легок при сборке и удобен в эксплуатации. Много наглядной агитации, очень хорошо освещается социалистическое соревнование. Экраны привлекают не только свежей краской, но и свежими показателями. На строительстве микрорайона бригада Эвальда Ивановича, а в ней 40 человек, трудится от начала и до завершения строительства. Поэтому постройки основательные.

— III —

НАДЕЖДА Дмитриевна Докина привлекла меня своей детской привычкой — если она долго говорила с руководителем, то могла взять его за руку и так идти, продолжая разговор. Замечала ли она это сама? Такая доверчивость, как правило, присуща людям бесхитростным, увлеченным и очень обеспокоенным. Надежда Дмитриевна по профессии штукатур-маляр-плиточник. Ее первая правительственная награда — орден





**В ПОНЕДЕЛЬНИК**, 28 апреля, у Савелия Мироновича Биевецкого — день рождения. Человек этот без малого четыре десятка лет отдал строительному делу, а если говорить конкретно, то строительству Ангарска. Когда-то он начинал десятником в СМУ-2, потом постигал строительную практику, будучи главным инженером участка. В 1968 году он возглавил коллектив СМУ-9—тогда СМУ-11.

Савелий Миронович — настоящий строитель, он имеет глубокие, основательные профессиональные знания, безгранично любит свою работу. Как руководителя коллектива, его всегда отличало доброе, внимательное и очень уважительное отношение к человеку — будь то рабочий или руководитель. Он ценит в людях преданность делу, принципиальность, честность. Сейчас Савелий Миронович трудится на должности заместителя начальника СМУ-2.

Поздравляем Савелия Мироновича Биевецкого с днем рождения. Желаем ему добра, здоровья и успешной дальнейшей работы.

Коллектив СМУ-9.

## ЕЩЕ РАЗ О ГАЗЕ

С наступлением весны в апреле наблюдаются наиболее низкие температуры грунта, вследствие чего возможно замерзание газа в газопроводе.

Поэтому необходимо соблюдать особую осторожность при пользовании газом. Нельзя оставлять зажженную газовую плиту без присмотра, так как при понижении давления газа в газопроводе может произойти погасание пламени на горелках, а все это ведет к взрывоопасным ситуациям. Уходя из квартиры, надо убедиться, закрыты ли краны на плите и кран перед плитой.

Однако отдельные квартиросъемщики проявляют халатность при пользовании газом. Так, по адресу: микрорайон 17, дом 6, квартира 102, хозяйка оставила без присмотра зажженный духовой шкаф. Пламя на горелке погасло. Обнаружив, что газ не горит, она поднесла зажженную спичку, предварительно не проветрив духовой шкаф. В результате произошло возгорание. Абонентка получила ожоги лица и рук.

Нередки случаи пользования газовыми приборами людей в нетрезвом состоянии, часто они оставляют открытыми краны на плите, газ поступает в помещение и подъезд. Тем самым они ставят под угро-

# КРАСНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНЫЙ...

Желание работать с ребятами пришло неожиданно. Ноябрьским утром, прослушав очередную сводку ГАИ о дорожном травматизме среди детей, я пришел к бывшему старшему инженеру службы безопасности движения нашей автобазы Михаилу Константиновичу Алабугину с просьбой направить меня работать с юными инспекторами ГАИ в подшефную школу № 20.

Тепло вспоминаю первую встречу с юндоцами. Хорошие ребята. Умные и пытливые глаза мальчишек и девчонок. Первые вопросы, порой каверзные, что, мол, ты знаешь и можно ли о серьезном с тобой разговаривать? К примеру, спросили о реверсивной полосе, причем вопрос был поставлен туманно и расплывчато, а вдруг не догадается. Получив исчерпывающий ответ, ребята остались довольны. С этого момента исчезло чувство недоверия, и между нами установились товарищеские отношения.

Итак, знакомство состоялось, и началась работа. Занимались обычно по пятницам с 17 до 18 часов, что было не всегда удобно для ребят: занятия, продленка и опять занятия, но нытиков не было. На первых лекциях познакомились с историей появления самых первых правил движения еще... для извозчиков.

Неизменное оживление вызвали беседы о пра-пра-дедушках наших автомобилей.

Как смеялись мальчишки, когда узнали, что в Англии, например, впереди первого экипажа шел человек с красным флагом, и т. д. О правах и обязанностях водителей очень хорошо сделал доклад первый командир отряда Илья Маров. Особое внимание уделили правам и обязанностям пешеходов, поскольку именно юные пешеходы, их безопасность — главное в дальнейшей работе отряда.

Разобрали подробно группы дорожных знаков. С целью большей наглядности и лучшего усвоения материала после каждой пройденной темы проводили поездки по городу, причем всем встречающимся знакам ребята давали самые подробные характеристики. Говорили живо, порой перебивая друг друга, пришлось устанавливать очередность. К тому же эти поездки давали ребятам возможность посмотреть на пешеходов «глазами водителя». Игра в водителей понравилась, в эти моменты юные инспекторы по-иному восприняли неправильное поведение своих бывших коллег-пешеходов.

Незаметно пролетели почти полгода. Сейчас наступила самая ответственная пора для отряда: пропаганда правил дорожного движения для ребят младших классов. Учебники проводить театрализованную, специально для этого сочинил пьесу в стихах и небольшой сценарий. Постановку «Праздника светофора» на

сцене осуществила старшая пионервожатая школы Светлана Михайловна Седунова.

На сцене — почти настоящий светофор с красным, желтым и зеленым глазами, машины: белоснежная «Волга», стремительный КамАЗ, грозный МАЗ, пешеходный переход «зебра» — словом, самая

сцена «попадающим» под машину, и на его живописный вид в «больнице»! Уверен, что после наглядного просмотра встречающихся дорожных ситуаций многие из присутствующих в зале будут внимательнее и осмотрительнее на дороге.

Рассказ о работе юнгов из-



настоящая улица со всеми ее неожиданностями и опасностями. А чтобы зрители не были безучастными наблюдателями, по ходу спектакля участники задают им вопросы на внимательность, наблюдательность и лучшее знание правил дорожного движения.

...На дороге перед школой знаки умные стоят. Знаки эти опишите и про них все расскажите! Что они обозначают? Что шоферам запрещается? Вам за это будет приз — ждет вас маленький сюрприз! Призы, надо сказать, уже подготовлены и ждут счастливых владельцев. В ходе спектакля проигрывается сценка, когда пешеход оказывается на середине улицы, а машины вдруг начали двигаться.

...Ты дошел до середины — побежали вдруг машины. Что здесь делать, как же быть? Как, ребята, поступить?

И ответы из зала, порой самые неожиданные. А как смотрят малыши сценку с мальчишкой-сорван-

спекторов не будет полным, если не назвать ребят, наиболее увлеченных делом: командиры отряда Максима Балобанова, Оксану Захарову, Дениса Доронина, Диму Шокора, двух Евгениев — Зиборова и Стародубцева, Колю Каза. Немного занимается с нами Володя Ремичевский из 6 «б», но уже показал себя одним из лучших знатоков правил дорожного движения.

Планов на будущее много — это предстоящие в конце апреля соревнования между отрядами ЮИД школ и обновление пешеходного перехода «зебра», расположенного на Ленинградском проспекте перед школой, и предстоящие дежурства на улицах города. Работа продолжается.

**А. ЛУЗГИН,**  
водитель автобазы № 3, член специализированной народной дружины ГАИ.  
На сценках: юный регулировщик — пятиклассник Демис Давыдов; идет очередное занятие.



## КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРИГЛАШАЕТ

**ДК «СТРОИТЕЛЬ»**  
28 апреля  
Праздничный концерт «С Ангарском связанные судьбы» — 18,00.  
29 апреля  
Праздничный концерт «Цветы, наш май» — 18,00.  
30 апреля  
Тематический вечер «Я гражданин Советского Союза» — 18,00.  
**ДК НЕФТЕХИМИКОВ**  
26 апреля  
Свадебный ритуал «Обыкновенное чудо», театральный зал — 15,00.  
«Я хочу, чтоб к штыку приравняли перо» — встреча клуба фронтальных друзей и литературного клуба, посвященная Дню Победы, малый зал — 19,00.  
Вечер посвящения в бойцы комсомольско-молодежного строительного отряда, театральный зал — 18,00.  
27 апреля  
Клуб выходного дня «Веселый улей», театральный зал — 10,00.  
Народный университет культуры, факультет музыки, Фалек, Симфонические этюды для оркестра; Моцарт, Симфония № 38 «Пражская»; Чайковский, Вариации на тему Рококо. Исполнители: симфонический оркестр Иркутской филармонии, дирижер Петр

Грибанов, Солст — народный артист РСФСР Федор Музанов, Лектор-музыковед — Елена Грибанова — 12,00.  
28 апреля  
Вечер-диспут Ангарского политехникума и объединения «Ангарскнефтеоргсинтез» — «Отличник учебы сегодня — классный специалист завтра», театральный зал — 18,00.  
29 апреля  
Торжественный вечер объединения «Ангарскнефтеоргсинтез», посвященный Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая, театральный зал — 18,30.  
30 апреля  
Городской торжественный вечер, посвященный Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая, театральный зал — 18,30.  
**ДК «ЗОДЧИИ»**  
Дисковечер для молодежи: 28 апреля — 19,00; 26 и 27 апреля — 18,00.  
28 апреля  
Лекция о культуре Японии, читает Т. В. Вагина — 12,30.  
29 апреля  
Праздничный вечер к Дню 1 Мая — 18,00.

2 мая  
Танцевальный вечер для молодежи — 20,00.  
**ПАРК ИМЕНИ 10-ЛЕТИЯ АНГАРСКА**  
26 и 27 апреля  
Программа культурного организатора — 15,00.  
27 апреля  
Соревнование на личное первенство по теннису — 16,00.  
Работают аттракционы и павильон игровых автоматов.  
**ДК «ЭНЕРГЕТИК»**  
26 апреля  
Отчетный концерт эстрадно-хореографического коллектива — 17,00.  
Танцевально-молодежный вечер «Именины для юмораны» — 19,00.  
27 апреля  
Отчетный концерт детской художественной самодеятельности — 16,00.  
29 апреля  
Отчетный концерт церковного коллектива — 19,00.

За редактора  
**Л. Г. ГОЛУБИЦКАЯ.**