

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 100 (3778)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

25 ДЕКАБРЯ 1985 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ
НА ПУСКОВЫХ

ПРОМЫШЛЕННОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО

ТЭЦ-9

В оставшиеся дни последнего месяца года на комплексе должны быть выполнены следующие работы.

Провести комплексное опробование котла и сдать ящику котлоагрегата № 10 по актам рабочей комиссии.

По ТРУ-2 должны быть завершены силовая и осветительная разводка по корпусу, обкатка насосов и электрифицированных задвижек. Завершить работы по КИПиА. Сдать объект по актам рабочей комиссии.

По насосной осветительных вод — подать напряжение на объект, обкатать насосы, испытать кран-балку, сдать объект по актам рабочей комиссии.

По актам рабочей комиссии должны быть также сданы трубопровод третьей нитки золоудаления от главного корпуса до золовала, четвертая нитка гидрозолоудаления и трубопровод осветительных вод.

СДАНО ДЕПО

Строительно-монтажное управление № 6 сдало в эксплуатацию депо для путевых машин на станции Тайга. Последние строительные работы здесь завершал первый участок — начальник Виталий Иванович Берестовой. Готовили сдачу также СОМУ-45, МСУ-76, ВССТМ, осуществившие санитарно-технические и вентиляционные работы.

Наш корр.

Авиакеросинопровод

КОМПЛЕКС авиакеросинопровода строится по генподряду тремя строительными управлениями — СМУ-3, СМУ-6, СМУ-9. С вводом в эксплуатацию этого комплекса освободится большое количество железнодорожных цистерн и автомобилей. Коллективу СМУ-3 по данному комплексу необходимо построить головную насосную, перекачивающую авиакеросин, здание аварийно-восстановительного участка и семь эстакад.

К строительству объектов комплекса мы приступили летом 1985 года. На сегодняшний день построены и сданы под монтаж трубопроводов часть эстакад, заканчиваются общестроительные работы на аварийно-восстановительном участке. В конце первого квартала 1986 года здание участка будет сдано под монтаж санитарно-технического и вентиляционного оборудования.

В настоящее время подготавливается к началу строительства насосная 65: устанавливается башенный кран, завозится сборный железобетон, выкопан котлован под фундаменты здания.

Необходимо отметить, что строительство объектов комплекса авиакеросинопровода поручено лучшим бригадам СМУ: Дарчева В. А., Смирнова С. А., Верхолатова Н. И. Есть полная уверенность в том, что этот новый комплекс будет построен с хорошим качеством и в намеченный срок.

М. ТИВАНЕНКО,
зам. главного инженера
СМУ-3.

Представляем делегата
XXVII съезда КПСС

В. П. ХМЕЛЬ



В ПРОШЕДУЮ СУББОТУ ЗАВЕРШИЛА СВОЮ РАБОТУ XXIII ОБЛАСТНАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ. ЧЛЕНОМ БЮРО ИРКУТСКОГО ОБКОМА КПСС ВНОВЬ ИЗБРАНА БРИГАДИР СМУ-5 КАВАЛЕР ОРДЕНОВ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ ТРЕХ СТЕПЕНЕЙ ВАЛЕНТИНА ПЕТРОВНА ХМЕЛЬ.

ВАЛЕНТИНА ПЕТРОВНА ИЗБРАНА ДЕЛЕГАТОМ XXVII СЪЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

На снимке: делегат XXVII съезда КПСС, бригадир маляров СМУ-5 В. П. Хмель среди делегатов партийной конференции Ангарского управления строительства.

Фото А. МАКВКО.

Обсуждаем проекты
партийных документов

ШКОЛА МАСТЕРСТВА

«Шире внедрять передовые формы и методы труда, развивать бригадный подряд, укрупнять бригады, совершенствовать организацию их работы». — сказано в проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР.

При обсуждении этого важного государственного документа в коллективах СМУ-2 наряду с другими были затронуты вопросы, касающиеся бригадного подряда, поскольку на сегодня бригадный подряд заслуживает самого пристального внимания: немало еще встречается трудностей, возникает проблем. В планах коллектива СМУ — увеличение количества бригад, работающих на подряде. Шел разговор и об укрупнении бригад. Сейчас в СМУ работают две крупные бригады — по 36 человек: Алексея Дмитриевича Демещука и Анатолия Николаевича Астахова. Работа по укрупнению бригад будет продолжаться и дальше.

О развитии в коллективе СМУ-2 бригадного подряда, о его плюсах, о сложностях, возникающих при внедрении этой передовой формы организации труда, о завтрашнем дне подряда рассказывает инженер ООТнЗ этого подразделения ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ ДЕМЕНТЬЕВ.

— Первые шаги в СМУ по внедрению бригадного подряда были сделаны в 1979 году. А в 1980 году у нас уже работало на подряде четыре бригады, и с каждым годом число их росло. Росла и производительность труда.

За годы одиннадцатой пятилетки объемы работ, выполняемые методом бригадного подряда, возросли почти в два раза. Производительность труда в подрядных бригадах выше в полтора-два раза среднего показателя по СМУ. Средняя заработная плата в подрядных бригадах выше на 10—15 процентов, но здесь не учтены премии, получаемые бригадами по окончании выполнения договоров за экономию планово-расчетной стоимости и за 100-процентную сохранность материалов при транспортировке и монтаже.

В этом году на бригадном подряде работают восемь бригад.

Что дает бригадный подряд?

В первую очередь он предусматривает более четкую проработку объекта строительства службами СМУ, линейными ИТР и бригадами. Повышается участие коллектива бригады в управлении производством, у рабочих сильнее развивается чувство хозяина на своем объекте, из чего вытекает забота о бережном и правильном расходовании материалов, стремление к качественной работе, желание вникнуть во все мелочи производства, своими собственными руками повлиять на ход работ, упростить какой-то процесс, тем самым способствуя сокращению сроков строительства. Повышается трудовая и производственная дисциплина рабочих. Кроме того, не на последнем месте и фактор материальной заинтересованности рабочих в конечном результате работы. Ведь премия за сохранность материалов и за экономию планово-расчетной стоимости работ является весомой добавкой к заработной плате строителя.

(Окончание на 2 стр.)

НА ОБЪЕКТАХ ЖИЛЬЯ И СОЦКУЛЬТБЫТА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ — НА БРИГАДЕ

КОЛЛЕКТИВ нашего участка занимается в основном возведением гибких этажей, встроено-пристроенных объектов соцкультбыта и монтажом девятиэтажных жилых домов. Бригада Михаила Ивановича Старикова монтирует только «ангарные высотки». В настоящее время идет монтаж пятого этажа дома № 4«в» в 18 микрорайоне. В четвертом квартале география сдачи объектов очень велика — во многих микрорайонах юго-западной части города сдаются в эксплуатацию девятиэтажные дома: 4«г», 5«а» в 18 микрорайоне, 7«а» в 177 квартале, 12«б», «в» в 19 микро-

районе, 16«в» 12а микрорайона и три жилых блока дома № 13 в 13а микрорайоне. Бригаде пришлось рассредоточить отдельные звенья по сдачным объектам, вести монтаж очередного дома и готовить задельный объект на первый квартал первого года 12-й пятилетки. Но на задельном объекте железобетонные изделия на нулевой цикл поступают некомплектно. Площадка завалена мелкими деталями, а нужных нет, поставку ведет завод ЖБИ-2. Не получается с поставками так, чтобы они проходили безбедно и бригады могли себе своевременно подготовить

фронт работ на будущий квартал. Встроено-пристроенными объектами занимается бригада Владимира Николаевича Камских. Коллектив имеет достаточно прочный опыт строительства таких объектов. В 18 микрорайоне бригада ведет строительство универсама на доме № 4. В четвертом квартале вместе с домом № 5 сдается магазин овоща-фрукты. Но это не один сдачный объект бригады, не менее ответственным является для нас и сдача цеха пошива обуви в 177 квартале. В этом коллективе рабочий должен владеть несколькими строи-

тельными специальностями. Каждый освоил не одну, а все смежные профессии, которые входят в комплекс: плотник, сварщик, монтажник, каменщик. Кроме этих двух бригад, на доме № 16«ж» в 7а микрорайоне гибкий этаж выкладывает комплексная бригада Анатолия Хасановича Алеева, на их ответственности и корпусе инженерного корпуса. Бригада сдает дом № 6«в» в 22 микрорайоне с магазином.

В. МАУЭР,
начальник участка № 2
СМУ-1.

ШКОЛА МАСТЕРСТВА

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Но есть немало факторов, препятствующих развитию бригадного подряда. Остановлюсь на некоторых из них.

В начальный период трем-четырем бригадам, работающим по методу бригадного подряда, руководство СМУ уделяло максимальное внимание, так сказать давало «зеленую улицу» как в вопросах снабжения, так и в организационных. То есть подрядные бригады были как бы на льготном положении по сравнению с другими бригадами СМУ. Сейчас, когда в СМУ работают вдвое больше подрядных бригад, положение изменилось. Руководство СМУ, в полной мере зависящее от АУС, не может уделять подрядным бригадам такого внимания, как раньше, иначе — условия работы подрядных бригад не отличаются от условий работы других бригад СМУ.

Большое влияние на работу подрядных бригад имеют субподрядчики, как внутренние, так и внешние. От работы таких организаций, как СМУ-4,

7, МСУ-42, УПП, в полной мере зависит начало и окончание работ подрядных бригад. При организации подряда к договору прилагается вся документация, начиная от проекта производства работ до аккордного наряда. Графики же комплектации бригад материалами и конструкциями с заводами УПП не согласовываются по намеченным нами срокам, поэтому являются пустой формальностью. УПП заявляет: сколько можем, столько и даем, или наоборот, поставляет в очень большом количестве, но чаще всего не то, что нужно на данном этапе строительства. Нужно начинать с фундаментных балок, а везут плиты покрытия или верхние панели, не соблюдая раскладки. Это было на объектах БОС-3, 801, Ангарском заводе стройматериалов и ряде других. В результате образуются сверхлимитные остатки в большом количестве, а в следующий месяц, ссылаясь на эти большие остатки, совсем прекращает УПП поставку сборного железобетона. В связи с этим загромождается строительная

площадка конструкциями, возникают дополнительные переброски, перекидки, то есть дополнительные затраты и использование механизмов.

Еще одно очень серьезное препятствие развитию подряда — переброски подрядных бригад с подрядного объекта на «горящий», не связанный с подрядом. Свежий пример: бригада Сергея Петровича Черкашина с БОС-3 — аэропорт второй ступени перебрасывалась на объекты АЗХР: ОСЧВ и РМЦ. Бригаду Виктора Михайловича Алексина, работающую на подряде на сельских объектах Аларского района, переводят в половинном составе на устройство полов дома 15 в 12а микрорайоне. Конечно, все это вызвано производственной необходимостью, но лучше бы этого не делать.

Если искоренить все вышеуказанные недостатки, то работать по методу бригадного подряда можно и нужно. Поэтому хочется предложить то, что в первую очередь надо решить для дальнейшего развития бригадного подряда. Прежде всего четко организовать

производственную цепочку «прораб — бригадир — объект». Организовать ритмичное снабжение бригад на подряде конструкциями, материалами и механизмами. Предложить УПП комплектовать бригады на основании наших графиков и раскладки. Еще один злободневный вопрос — качество проектно-сметной документации. Что греха таить, проекты и сметы еще не совершенны, не учитывают всех затрат, которые несут строители. А иногда приходится приступать к работам, имея на руках 10—20 процентов проектной документации, как это было на объектах АЗХР: ждали укомплектования более года. Такое же положение и на ряде других объектов. Все это ведет к изменению технологии строительства объекта и дополнительным затратам, не говоря о многочисленных изменениях, дополнениях и увязках, постоянно возникающих в самом процессе работы. А что же делать подрядной бригаде? Она уже заключила договор, ее поджимают сроки. Как быть?

Сейчас в печати обсуждается вопрос об организации подряда на уровне участка, управления, треста. Где-то прошли эксперименты — удачные или неудачные. Нам тоже предложено организовать в будущем году участковый подряд. Возможно, это хорошее дело. Но мое мнение такое: прежде чем приступить к многочисленному подряду в подразделениях строительства, нужно навести должный порядок в организации бригадного подряда. Мы хотели бы организовать в СМУ участковый подряд, но что же получается. У заказчика есть деньги нашему третьему строительному участку для возведения объектов, можно вести строительство участковым подрядом, но заказчик не обеспечил проектно-сметной документацией. Вот и ломаем голову: как быть. Перевод на подряд коллектива участка без проектно-сметной документации повлечет за собой нарушение всей технологии строительства.

Так что пока остается только бригадный подряд.

КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ТРЕБОВАНИЕ ДНЯ

„А ВАСЬКА СЛУШАЕТ...“

Или о том, какую странную позицию занимает руководство, коллектив ПНМ по вопросу качества продукции

ПРОБЛЕМА обеспечения качественными заполнителями для бетонов у нас в стране считается пока очень острой. Многие стройки не имеют своей базы и вынуждены получать заполнители с других предприятий, а потому не могут активно влиять на их качество, соглашаясь порой в давно набившей оскомину «истине» — «хочешь работать — бери, что дают, продавай претензии — ничего не получишь». Наша стройка находится в более благоприятных условиях, и хотя мы и не имеем крупного месторождения, нас выручает пока наша сибирская красавица Ангара. К сожалению, и этот постоянный источник за последние годы с большим трудом покрывает нашу годовую потребность в гравийно-песчаной смеси, по разным причинам ухудшенного качества в части большой загрязненности находящейся массы.

Но мы можем гордиться, что предприятие нерудных материалов имеет один из лучших заводов по Иркутской области по производству сырьевой массы. В 1984 году вошел в строй один из лучших причалов на реке Ангаре по приему и разгрузке гравийно-песчаной смеси, оборудованный мощными порталными кранами, неплохо работают и две новых дробильно-сортировочных установки. Вроде бы созданы все предпосылки для достаточно полного обеспечения заводов сборного железобетона добротными, качественными материалами. Предпосылки-то есть, да вот как только наступает зимний период — начинается настоящая чехарда с качеством заполнителей, особенно с бетонными песками, ритмичной их поставкой для бесперебойной работы заводов. К этому следует добавить, что, к сожалению, гидромеханизированный завод может работать только в летнее время, производя песок в объеме не более 1/3 общей годовой потреб-

ности, поэтому 2/3 песков предприятие нерудных материалов получает из рассева песчано-гравийной непромытой массы.

А это требует от ПНМ самого серьезного контроля за приемкой исходного сырья от речников, мест его намыва и раздельного хранения песчано-гравийной смеси в зависимости от ее загрязненности на своих площадках. Работа, конечно, эта трудная, требует большого внимания, хорошей организации труда, да и не всегда приятных отношений с поставщиками.

Но стоит ли этими вопросами заниматься всерьез, тратить нервы, не лучше ли выбрать более легкий путь по принципу «своя рубашка ближе к телу»? В чем же суть этого пути? Без особых претензий принимается в летнее время от речников вся масса поступающей песчано-гравийной смеси и складывается в общие запасы вне зависимости, с какой загрязненностью она поступает. Чтобы меньше было претензий от заводов летом, рассеив песчано-гравийной смеси ведется с меньшей загрязненностью, плюс до 70 процентов общего выпуска промытого песка также отправляется на заводы в это же время, а чтобы меньше было разговоров о качестве песка, оставшегося на переработку в зимнее время — по журналам контроля ПНМ — это сырье вписывается в утверждаемые временные технические условия. Но вот наступает зимний период, и с ним настоящие мучения на всех заводах УПП. Согласно ГОСТу 10268-80 для приготовления тяжелых бетонов допускается использовать песок с загрязненностью не более 3 процентов и содержанием фракции свыше 5 мм не более 10 процентов. Учитывая, что сырьевая масса имеет природную загрязненность, ежегодно утверждаются временные нормы на песок, получаемый от

сухого рассева уже с повышенным нормой загрязненности в 1,5 раза, то есть до 4,5 процента. Однако за это приходится «расплачиваться» перерасходом цемента против расчетных норм до 10 — 15 процентов, что при наших объектах составляет в среднем 4000 — 6000 тонн в год.

Бескритерийная приемка песчано-гравийной смеси в летнее время в «одну кучу», зимой оборачивается настоящим бедствием. Отгружаемый песок в вагоны одной партии имеет загрязненность уже не только до 4,5 процента, но и до 6—7 процентов. Каждый процент увеличения загрязненности увеличивает перерасход цемента от 3—5 процентов, т. е. перерасход уже достигает на 10—15, а 15—25 процентов. Но только ли дело в перерасходе цемента?

Увеличение загрязненности сверх рекомендуемых норм значительно ухудшает качество цементного камня за счет роста усадочных трещин, что совершенно недопустимо для железобетонных конструкций. Но и это еще не все. Для того, чтобы меньше было претензий от заводов в паспортах на отгружаемый песок, зачастую ставится процент загрязненности не более 4,5 процента, а при проверке заводскими лабораториями этот процент прыгает до 6—7. Хорошо, если на заводе успели проверить качество песка во всех вагонах, а если поверили паспорту? В этом случае норма расхода цемента не повышается, но тогда изготовленные железобетонные конструкции не набирают проектную прочность, и поэтому по прямому назначению не могут быть использованы, т. е. выбраковываются.

Может быть, руководство предприятия нерудных материалов мучают угрызения совести? Морально, конечно, мучают, но вот материально никак не касаются. Вся продукция этого предприятия отгру-

жается на заводы, оплачивается полновесным рублем, независимо, какого качества она бывает, на вызовы заводов для составления актов представителя ПНМ не являются, а если акты и составляются, то, как правило, управление производственных предприятий их не относит за счет предприятия нерудных материалов. Затруднительно порой и забраковать уже разгруженный песок, так как он попадает в глубокие приемные бункера и обратно его извлечь можно только через бетономешалки.

Такой путь, безусловно, устраивает руководство предприятия нерудных материалов, но совершенно не может устроить заводы железобетонных изделий, не может устроить не только большой перерасход цемента, а главное — никто не может устроить, когда ставится под сомнение качество выпускаемого сборного железобетона, его надежность. Может быть, эта проблема неразрешима? Нет, ее не только можно, но и нужно решать. Хорошая организация входного контроля с начала открытия сезона, принципиальные требования и взаимная работа с речниками, раздельное хранение песчано-гравийной смеси по степени загрязненности, максимальная переработка наиболее загрязненной массы на гидромеханизированном заводе в летнее время, модернизация сортировочных установок, наконец, осознание руководством ПНМ главной истины — что они работают для заводов ЖБИ по выпуску железобетонных изделий, но никак не наоборот — вот неполный перечень того, что избавит заводы от зимней вынужденки, повысит качество железобетонных конструкций и даст возможность рационально расходовать остродефицитный цемент. Для окончательного решения этого вопроса необходимо срочно начать строительство цеха по накустовенно-

му дроблению песка и здесь слово за управлением строительства.

В начале декабря создавшееся положение с заполнителями разбиралось у руководства ПНМ в присутствии главного инженера УПП П. А. Титова. На вопрос директору ПНМ А. М. Ремизову: «Анатолий Михайлович, как Вы предлагаете обеспечить качество сборного железобетона, как работать с вашими заполнителями?» — был получен ясный ответ: «Как работали заводы до сих пор, так и пусть работают, я ничего не могу сделать!».

Более чем странная позиция. И даже после выхода по УПП приказа, предусматривающего определенные технические решения, положение остается то же самое. Вот уж вспомнишь крыловское изречение: «А Васька слушает, да ест»...

Вероятно, руководство ПНМ не на должном уровне прорабатывает решения партии и правительства. А ведь на апрельском (1985 г.) Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Горбачев М. С. так определил задачу сегодняшнего дня: «Верное повышение качества продукции должно быть в центре экономической политики. Качество и еще раз качество — вот наш лозунг сегодня. Решив проблему качества, можно решить и проблему количества. Это — единственный надежный путь все более полного удовлетворения потребностей страны».

Поэтому уже сейчас руководству УПП необходимо наметить такие мероприятия, которые способствовали бы резкому повышению качества продукции ПНМ, удовлетворяющему требованиям государственных стандартов, и чтобы весь коллектив чувствовал полную ответственность не только за вал, но главное — за качество выпускаемой продукции для обеспечения надежности сборного железобетона и экономии цемента.

В. ГОЛЯТКИН,
начальник ОИМК, председатель комиссии по качеству при наркомате АУС.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

НАДЕЖНЫМ ЗАСЛОНОМ ВСЯКОГО РОДА НАРУШЕНИЯМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ, ЛЮБЫМ ПОСЯГАТЕЛЬСТВАМ НА ПОЛУЧЕНИЕ НЕТРУДОВЫХ ДОХОДОВ ДОЛЖЕН СТАТЬ НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ.

(Из проекта Основных направлений экономического и социального развития СССР).

В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ АУС

Комитетом народного контроля АУС в ходе проверки были обнаружены приписки невыполненных объемов работ в СМУ-4. На очередном заседании КНК этот вопрос был рассмотрен. Виновные понесли наказание. Руководящему составу СМУ-4 за фиктивное оформление денежных документов, выразившееся в приписках невыполненных работ на сумму 1728 руб. 74 коп., произведен денежный вычет, объявлены строгие выговоры.

...

Комитет народного контроля утвердил: внештатными инспекторами отдела строительства, промышленности и стройиндустрии комитета народного контроля — Н. Н. Павловскую, старшего инженера, И. В. Попова, диспетчера СМУ-4, К. М. Халилову, инженера - нормировщика СМУ-4, А. М. Понаськову, инженера-экономиста СМУ-7, Л. В. Козлову, старшего инженера УПП, внештатным инспектором бюро жалоб — В. А. Баранова, инспектора комитета ВЛКСМ, внештатным инспектором отдела торговли, общепита и быта трудящихся — Н. К. Киселеву, руководителя расчетной группы УПТК, внештатными инспекторами отдела энергетике, транспорта и связи — Ю. М. Бузаева, В. И. Дудкина, старших инженеров УЭС.



ЛЮБОВЬ ПОПОВА ПРИШЛА В СМУ-7 ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД. НАЧИНАЛА РАБОЧЕЙ УЧАСТКА ГВОДЕЗИИ. РАБОТАЛА, АКТИВНО УЧАСТВОВАЛА В КОМСОМОЛЬСКОЙ ЖИЗНИ КОЛЛЕКТИВА И УЧИЛАСЬ НА ВЕЧЕРНЕМ ОТДЕЛЕНИИ ТЕХНИКУМА. НЫНЕ МОЛОДОЙ КОММУНИСТ (ЕЕ ПРИНЯЛИ В ПАРТИЮ В АВГУСТЕ ЭТОГО ГОДА) РАБОТАЕТ ИНЖЕНЕРОМ-ТЕХНОЛОГОМ ПТО, ЯВЛЯЕТСЯ АКТИВНЫМ ЧЛЕНОМ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА» И ГРУППЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ. ВСЕ ПОРУЧЕНИЯ ОНА ВЫПОЛНЯЕТ С БОЛЬШОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ И ДОБРОСОВЕЩНОСТЬЮ. БУДУТ КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ДОРОЖНЫХ МАШИН НА ОБЪЕКТАХ ИЛИ СОСТОЯНИЕ ТРУДОВОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В РАБОЧИХ КОЛЛЕКТИВАХ.

НА СНИМКЕ: ИНЖЕНЕР ПТО, ЧЛЕН ГРУППЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ СМУ-7 ЛЮБОВЬ ПОПОВА.

Фото А. МАКНКО.

НАШ РЕЙД

ДЕРЕВО ЗА ПЛОЩАДКОЙ... И НА ПЛОЩАДКЕ

В ПЕРВОЙ половине декабря комиссия в составе представителей: центральной бухгалтерии управления строительства В. А. Вильчиковой, начальника отдела кадров, председателя народного контроля СМУ-5 В. Г. Серездиновой, технического инспектора управления строительства Т. П. Терновых, «Комсомольского прожектора» комитета ВЛКСМ стройки В. А. Баранова и корреспондента редакции Т. И. Кобеньковой произвела проверку выполнения постановлений партии и правительства по улучшению учета и контроля за обеспечением сохранением строительных материалов, в частности, деревоизделий на стройплощадках жилья и соцкультбыта.

По итогам данной проверки был составлен акт. Проверка проводилась на участках СМУ-5, заметим сразу, в труднейший период сдачи, когда каждый участок имел по несколько объектов, расщепленных в разных районах города. По дому № 4 в 18 микрорайоне (прораб

В. В. Чернов) отмечено, что лага не складирована на прокладку, без прокладок уложены щиты ДСП. На двух объектах участка № 4 — дом № 6 и детский сад № 7 22 микрорайона — комиссия зафиксировала дверные коробки и блоки, складированные плашмя, без прокладок, а не на ребро, как того требуют нормы складирования. Замечания, названные в акте «мелкими», были сделаны прорабу В. Н. Бочкову, участок № 5, по дому № 7 177 квартала и дому № 25 в 8а микрорайоне прорабу В. Г. Потапову (участок № 2.) Учитывая, что в основном с хранением материалов в СМУ-5 положение благополучное, комиссия предложила руководству проработать более детально нормативные требования.

Сделаем же отступление от акта проверки, попытаемся увидеть не только сам факт хранения, но проанализировать аспекты, которые в итоге и составляют общую заботу о сохранности дорогого ныне и дефицитного дерева.

Что такое условия хранения, — это, прежде всего, условия работы. На каждый из проверяемых участков приходилось по три-четыре площадки, где необходимо было завершить работы в кратчайшие сроки.

Накануне предъявления объектов рабочей комиссии сюда еще поступали половые, облицовочные рейки, которые должны были по графикам поступать в самом начале отделочных работ, когда бы спешка и отсутствие дополнительных рабочих рук не привели к нарушениям. Площадки, где строятся дома № 25 8а микрорайона и № 7 177 квартала, — это крохотные «пятачки», здесь с трудом размещаются штукатурные и малярные станции. Заезжает машина — развернуться негде — вот такие условия.

И действительно, поступившие в последний момент перед сдачей рейки лежали навалом у подъезда, постольку подъем на этажи идет вручную. Слаженность и быстрота по отделке дома № 4

в 18 микрорайоне тоже давалась участку № 1 нелегко, в последние дни еще подвозили недостающие дверные блоки, поднимали на этажи.

Какой год на площадках бывает труднейшая ситуация с поставками деревоконструкций. Графики поставок «трещат по швам», как только их нужно выполнять, — и в этом тоже нельзя не видеть серьезную причину того, что половые, облицовочные рейки, лаги, шкафы, дверные блоки получают повреждения, лежат навалом у подъездов, где их заливают раствором, или «топчут» колеса машин. О хранении дерева нужно заботиться с того момента, когда оно поступает на деревообрабатывающие комбинаты, когда составляется и утверждается график поставок, когда материалы привозят на площадку, то есть на всех инстанциях, по которым проходит государственное добро.

Т. КОБЕНЬКОВА,

член комиссии, корреспондент газеты.

СТОП: БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

О том, что потребности в материальных ресурсах резко возрастают, я думаю, говорить излишне. А вот об их бережливости, экономии — разговор особый. К использованию этих ресурсов нельзя относиться по принципу: сэкономил — хорошо, не сэкономил — тоже сойдет. Быть бережливым везде и во всем — гражданский долг каждого, важная хозяйственная и политическая задача. К сожалению, не все это помнят. Красноречивое свидетельство — результаты проверки, которую провели народные контролеры АУС в управлении механизации. Цель ее — выяснить, как в данном подразделении выполняется постановление партии и правительства по экономии, рациональному использованию сырьевых, топливных и других материальных ресурсов.

Коллектив УМа по результатам работы за 9 месяцев

1988 года в целом имел неплохие технико-экономические показатели: на 118,9 процента выполнено задание по снижению себестоимости, на 100,9 процента достигнута прибыль, производительность труда возросла на 9 процентов, а по сравнению с 1984 годом — на 3 процента.

Что касается экономии, то в процентном отношении это выглядит следующим образом: электроэнергия — 0 процентов, теплоэнергия — 105 процентов, условного топлива — 100 процентов.

За 10 месяцев 1988 года была достигнута экономия электроэнергии — 5,7 тыс. кВтч, тепловой энергии — 188,5 гекта-калорий, дизтоплива — 30 тонн, бензина — 11,1 тонны.

На предприятии разработаны и утверждены на 1988 год мероприятия по экономии бензина и дизельного топлива, издан приказ об экономном расходовании ГСМ, дру-

гие документы.

На первый взгляд можно предположить, что руководство УМа принимает действенные меры, направленные на безусловную экономию ГСМ и других материальных ресурсов.

В действительности же дела обстоят неблагоприятно, а в отдельных случаях — неудовлетворительно.

В УМе существует порочная система получения ГСМ и отчета за их расход. Так, водители, управляя в УАТе, получая горюче-смазочные материалы, не несут ответственности за их расход. Нет соответствующего приказа, более того, расход предоставляет водителям отдел главного механика. Водители же, расходуя в ведомостях УАТа, не проверяют количество ГСМ по счетчикам. Из четырех бензовозов три на день проверки имели такие счетчики, а один управлял механизмами без счет-

чика, а количество проставлял на свое усмотрение.

В УМе не заведены личные счета экономии, нет точного учета расхода ГСМ. Хотя ежеквартально здесь заседает топливная комиссия под председательством В. И. Жимакова. Но из-за беспринципности председателя комиссии и ее членов решения комиссии не выносятся.

Стал естественным поэтому такой факт, что никто не поощряется за экономию бензина, за перерасход его не взыскивается. Такая ответственность в вопросах учета и расхода ГСМ создает условия для хищения бензина. Не на должной высоте ведется и учет работы механизмов, их использования. Дозорные убедились, что механизмы по различным причинам работают значительно меньше положенного времени.

Неэффективно используются и почасовые механизмы, и автомашины: не полные 8,2 часа, но в путевых листах проставляется их полный рабочий день.

Хотя, как показала про-

верка коэффициента сменности механизмов, их численность позволяет организовать работу в две смены.

Редкий гость на участках главный механик Чemezov Д. Я., работник ОГМ.

Народные контролеры обобщили результаты проверки. Вывод сделали такой: служба главного механика стройки, ПДО (начальник Колдаев В. Н.) и руководители подразделений не контролируют эффективность использования механизмов по объему и по времени; главный инженер УМа Г. И. Кальченко М. Н. и его инженерная служба неудовлетворительно занимаются вопросами загрузки механизмов, контролем за расходом и экономией ГСМ, нет борьбы за экономный расход электроэнергии, тепла и т. д.

Материалы переданы на рассмотрение в комитет народного контроля Ангарского управления строительства.

Д. РОЛЬНИК, внештатный инспектор городского комитета народного контроля.

В НАШЕМ городе трудится немало прекрасных, всей душой преданных своей работе врачей. Примером тому может служить травматологическое отделение больницы № 1, возглавляет которое Александр Николаевич Мясников. Здесь работа поставлена квалифицированно и четко, постоянно совершенствуются методы лечения больных, внедряются новые. Сам Александр Ни-

врачам М. И. Михееву и И. Ш. Файзулину, медсестрам Лидии Петровне Кривошековой и Валентине Афанасьевне Житовой. Со знанием дела, внимательно и заботливо по отношению к больным работают здесь врач ЛФК Мария Васильевна Павлова, сестры Анастасия Геннадьевна Шабанова, Галина Ильинична Яковлева. В послеоперационный период долечивание в

СКАЗКА ЖИВЕТ РЯДОМ

ЛЕТОМ здесь были деревья и зеленая трава, а сейчас среди этих деревьев, только уже припорошенных снегом, на редкость удачно, раскинулся сказочный деревянный городок. В конце летнего сезона привезли сюда теремок, лесных чудищ, Бабу Ягу, хозяйна тайги — медведя, игрушечные пушки, искусно сделанные руками мастеров. Весь игрушечный комплекс выполнен в стиле «ретро» из дерева. По обе стороны ворот несут ратную службу тридцать три богатыря. Небольшого росточка, но почти, как настоящий, — коловдезный сруб с вертушкой, качели с резными сиденьями. Городок этот оживает, когда наполняется детскими голосами. Непривычна детям такая красота — ни в комнате, ни в городе, а прямо в лесу, засыпанном снегом. Даже взрослым, которые приходят сюда, кажется, что попадают они в сказку. Такой городок на территории базы отдыха «Космос» привезли и собрали работни-

ки РСУ. По правую сторону от входа определили ему место. Сейчас смотришь на него и видишь, что он уже сжился с этим кусочком когда-то пустовавшей территории, стал ее неразрывной частью.

Но вот о чем хотелось бы мне сказать: довелось мне сфотографировать Бабу Ягу с метлой и ступой в тот день, когда она впервые сюда попала. Снимок этот уникальный и единственный. На нем Баба Яга запечатлена со своими атрибутами. Через несколько часов по всему лагерю уже был объявлен розыск — исчезли ступа и метла. Позже их нашли, а Баба Яга стоит, теперь одиноко.

В последний свой приезд пришлось подправлять оконные рамы у теремка — видимо, кто-то играючи решил с теремком силой померяться.

Пусть подольше живет на территории «Космоса» целым и невредимым сказочный го-



родок! Посмотрите, как весело здесь ребятишкам! Текст и фото Л. ОВАДЕНКО, нашего внештатного корреспондента.

НА ПУТИ К ВЫЗДОРОВЛЕНИЮ

колаевич — очень отзывчив и внимателен к больным, это человек высокой эрудиции, организованности и ответственности.

Его необыкновенная доброжелательность, мягкость в обращении с больными вселила в них уверенность на скорейшее выздоровление.

В любое время суток оказывается здесь медицинская помощь больным. Хорошо организованный труд всего медицинского персонала, его самоотверженность сокращают сроки пребывания больных в стационаре, помогая им выздоравливать быстрее. Но было бы неверно в медицине считать в первую очередь экономическую сторону, ведь самое большое богатство каждого человека, семьи, государства в целом — это здоровье. Поэтому возвращение к активной общественной жизни больных людей, избавление их от тяжелых недугов является самым важным и гуманным делом.

Лучшими работниками травматологического отделения являются врачи Виталий Мсаакович Каргин и Владимир Александрович Люстиков, медсестры Вера Николаевна Луконина и Рената Петровна Печубут, санитарки Мария Андреевна Стенникова, Валентина Сергеевна Козлова.

Отрадно то, что есть взаимосвязь между работой стационара и поликлиники, где ведется долечивание больных с поврежденным опорно-двигательным аппаратом. Многие больные очень благодарны

поликлинике становится для многих больных очень важным этапом на пути к выздоровлению.

Однако и в такой хорошо оборудованной поликлинике иногда затруднен прием больных первого посещения, что недопустимо для травматологии. Больным с опорно-двигательными повреждениями очень сложно добираться на процедуры в поликлинику, особенно зимой. Считаю целесообразным (и это мнение большинства больных) безотлагательно дублировать приспособление по механотерапии для профилактики травмы с тем, чтобы больные, которые еще передвигаются с трудом, могли бы лечиться в профилактории. Эти приспособления очень просты, общая стоимость их — не более 300 рублей, зато исчезнет опасность для многих больных вторичной травмы. Все это быстро окупится уже за счет сокращения продолжительности лечения.

Досадную тень порой бросает на хорошую работу медицинского персонала городская «скорая помощь». Случается, что даже при серьезной травме она отказывает в помощи, рекомендует обратиться в поликлинику по месту работы. А как быть, если это бытовая травма, и случилась она вечером, а поликлиника уже закрыта? Или если, например, больной не транспортабелен? Все это приводит к плачевным последствиям для больных.

В. ГАСТ, ветеран труда.

Предлагает техническая библиотека

сварка — одна из наиболее рациональных способов неразъемного соединения пластичных металлов и сплавов. Основным свойством этой сварки является отсутствие нагрева, что способствует ее широкому применению. Массовое внедрение всех прогрессивных мероприятий

Всем нам понятно, что надежность и долговечность техники определяются правильностью ее использования, своевременностью и качеством технического обслуживания и ремонта. Вы знаете, что одной из наиболее сложных систем современных тракторов, автомобилей и комбайнов является система электрооборудования. Этому вопросу посвящена книга Вугваза В. Н. и Богачева В. А. «Справочник молодого слесаря по ремонту автомобильного электрооборудования». Ну, а эта книга — «Внеконтактная тепловая пушка» — для тех, кто занят наладкой, обслуживанием и ремонтом тепловых пунктов. Авторы надеются, что издание этой книги поможет мастерам и рабочим, обслуживающим тепловые пункты, выполнять повседневную работу более квалифицированно и качественно.

Л. БРОЦКИНО, зав. техбиблиотекой.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЙ прогресс немалозначим без роста профессионального мастерства, углубления и расширения теоретических знаний рабочих. И ряд книг, которые мы хотим предложить вашему вниманию, служат цели помочь рабочему повысить свою квалификацию, познакомиться с чем-то новым в его профессии с целью применения в работе.

Раскидин В. Л. «Справочник молодого кузнеца-штамповщика». Эта книга вышла 2-м переизданием и доп. изданием. И тот минимум сведений, который содержит материал, изложенный в справочнике, необходим молодому кузнецу для грамотного исполнения технологических процессов изготовления поковок.

Тем, кто занят сварочными работами, следующая литература: Гуляев А. И. «Технология и оборудование кон-

тактной сварки». Особенности контактной сварки — значительная скорость нагре-

ва, для чего необходимы сварочные машины большой электрической мощности. В строительной индустрии контактную сварку применяют для сварки арматурной сетки. Одна из важнейших задач сварочного производства — это дальнейшая механизация и автоматизация.

Основные результаты многолетних работ по холодной сварке изложены в книге Строймана И. М. «Холодная сварка металлов». Холодная

позволит значительно повысить производительность труда при монтаже стальных конструкций. Освоить их поможет книга Якубовского В. В. «Сборка строительных металлических конструкций». Тем, кто занят на сборке металлоконструкций, необходимы знания свойств используемых материалов, владение в совершенстве инструментом и приспособлениями.

КИНО

- «ГРЕНАДА» 28—29 декабря — Единица в обмене. 10, 12, 14, 16. Как молоды мы были. 18, 20, 21 декабря — 13 месяцев. 10, 12, 14, 16. Жестокое романе (3 серии). 18, 21.
- «НОВЕЦА» 28—29 декабря — Прощай, великий лет... 10, 11-20, 13-40, 17, 18-20 (удл.), 21, 30—31 декабря — Кошачий. (США). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-20. Для детей — 29 декабря - Волотой толща. 18-20.
- «ММР» 28—29 декабря — Леди Иероскина Лем (3 серии). 10, 12, 14, 16, 20. Для детей — 28 декабря — Словошки и шлемо. 8-20, 20—21 декабря — Вагана Наккиена (2 серии). 10, 12, 14, 16, 20.
- «КОМСОМОЛЦ» 28—29 декабря — День гнева. 16, 18, 20. Для детей — Город мастеров. 14, 20—21 декабря — Не горюй. 16, 18, 20. Для детей — Ночь. 14.
- «НИОМЕР» 28—29 декабря — Кто и как? (2 серии). 17-40, 20-20. Для детей — Приключения бабочки Мики. 10, 12, 14, 16, 20—21 декабря — Ну, погоди! 10, 12, 14, 16. На площади Гарибальди. 17-40, 18-20 (удл.), 21-40.

• Пишите:

665806, г. Ангарск, Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-86.

Формат 1/2 в. л. Тираж 2450. Знк. 41846. НЕ 14645.