

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 84 (3762)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

26 ОКТЯБРЯ 1985 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

В счет 1986-го

В. Меньшиков, начальник управления
автомобильного транспорта АУС

Ежедневно миллионы водителей занимают свои места за рулем автомобиля, автодорожники благоустраивают действующие и прокладывают новые шоссе. От того, насколько эффективен будет их труд, во многом зависит качество работы тысяч предприятий, колхозов, совхозов, отряд советских людей. Партией и правительством предусмотрен ряд мер, направленных на улучшение и укрепление материальной базы автомобильного транспорта, повышение его технического уровня и эксплуатационных качеств автомобилей, так и на обеспечение своевременной доставки народнохозяйственных грузов к месту назначения с минимальными затратами и в полной сохранности.

Немалый вклад в строительство объектов жилья, промышленности и соцкультбыта Ангарска, Иркутской области вносят автомобилисты Ангарского управления строительства.

Общезвестно, что автотранспорт — это колеса стройки. В зависимости от того, как будут крутиться эти колеса, будет зависеть и темп строительства. Ветераны помнят, как в далеком 1948-м было создано первое автохозяйство, состоящее из 294 автомобилей таких марок, как ГАЗ-АА, ЗИС-5, которые прошли войну и сейчас поставлены на пьедесталы с напоминанием о незабываемых дорогах войны. В дальнейшем вместе с ростом стройки набирал силу и ее автотранспорт. Росло количество автохозяйств в Ангарске, были созданы автоколонны в Иркутске, Слюдянке, Байкальске, Краснокаменске, Зиме. Вместе с ростом численности и расширением географии автотранспортной стройки пополнялись автомашинными новыми марок, более мощными и эффективными.

В 1967 году на плечи УАТа стройки легла очень трудная задача — создание автохозяйства в Краснокаменске. В 1968 году при тресте Зимахмстрой была организована очередная автобаза № 11, на основе которой сформировано управление автотранспорта треста ЗХС.

Свой профессиональный праздник работники управления автомобильного транспорта отмечают в обстановке трудового подъема, вызванного всенародным социалистическим соревнованием в честь достойной встречи XXVII съезда КПСС. План автотранспорта за 9 месяцев 1985 года выполнен на 105,7 процента, выработка на работающего — 102 процента. Себестоимость автотранспорта снижена на 3,6 процента.

Вся работа нашего коллектива была подчинена главной задаче — бесперебойному обеспечению грузами строительных площадок, в особенно пусковых объектов. В результате план автотранспорта 11-й пятилетки в це-

лом по УАТу выполнен 20 сентября 1985 года. Досрочно справились с пятилетним планом коллективы автобаз: № 1 (начальник А. В. Лазарев), № 2 (начальник С. С. Антоненко), № 3 (начальник В. Н. Чесноков), № 5 (начальник А. К. Харлов), № 8 (А. Е. Дмитриев). До конца года в фонд пятилетки будет перевезено 4900 тыс. тонн строительных грузов.

Параллельно с обеспечением грузоперевозками строительных объектов проводилась большая работа по обустройству автобаз. Так, в этом году введена в эксплуатацию механизированная мойка автобазы № 8 сметной стоимостью 247 тыс. руб., к концу года будет закончено строительство теплой стоянки на 160 автомашин автобазы № 1 и станции технического диагностирования в автобазе № 3. В 12-й пятилетке планируется строительство механизированной мойки в автобазе № 3, теплой стоянки на 150 автомашин в автобазе № 5 и авторемонтных мастерских в автобазе № 1.

Нашими автомобилистами оказывается большая шефская помощь сельскому хозяйству Иркутской области. Мы отправляем на село лучших своих водителей и инженерно-технических работников, которые не жалеют ни своих сил, ни времени для своевременной уборки урожая, и без потерь. С этой целью на уборочной было организовано социальное соревнование между водителями, бригадами, колоннами. Большую помощь колхозам и совхозам Иркутской области наш коллектив оказывает в строительстве производственной базы и жилья.

Выполнение плана осуществляется нашими основными коллективами — бригадами водителей и ремонтников, которых у нас свыше 100. Среди них передовые бригады Долгополова Виктора Михайловича, Малиновского Евгения Иосифовича, Гудова Николая Прокопьевича, Бердникова Александра Дмитриевича.

Среди лучших автоколонны: Гаврилова Сергея Георгиевича, Мангушева Василия Васильевича, Карнаухова Михаила Трофимовича. Нельзя не отметить добросовестную работу водителей и слесарей, занимавших призовые места по УАТу: Маслова Алексея Федоровича, Шуткина Анатолия Владимировича, Мансурова Сергея Георгиевича, Гараскина Василия Егоровича, Григоренко Олега Борисовича, Сорокина Геннадия Спиридоновича, Кузьмина Сергея Борисовича, Денисенко Анатолия Ефимовича.

В эти дни автомобилисты нашего управления работают и перевозят грузы в счет февраля 1986 года.



Двенадцать лет назад выпускник ГПТУ Владимир Шелемин пришел работать на стройку. Дисциплинированный, хорошо подготовленный молодой рабочий быстро вышел в число передовиков. И уже через шесть лет стал бригадиром автокрановщиков второй автобазы УАТа. Комсомольско-молодежный коллектив, которым руководит Владимир Шелемин, один из лучших в автобазе. Недавно по итогам социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов АУС бригада Шелемина заняла первое место по своей группе. И это немудрено, ведь костяк бригады — это четверо коммунистов, семь комсомольцев.

На снимке: коммунист, бригадир комсомольско-молодежного коллектива автокрановщиков автобазы № 2 УАТа Владимир Шелемин.

Фото А. МАКЕКО.

ВО ИМЯ МИРА

С 24 по 31 октября проходит неделя действий за разоружение, посвященная году мира и юбилею Организации Объединенных Наций. Неделя проводится по инициативе советского комитета защиты мира.

25 октября рабочее собрание, посвященное теме мира, борьбе за разоружение, состоялось в управлении энергоснабжения стройки. Выступившие В. П. Власенко, секретарь партийной организации, и начальник УЭС Ю. Н. Сабин от лица своего коллектива высказали поддержку новым мирным инициативам страны, в пользу безопасности народов Земли.

Митинги, рабочие собрания пройдут на всех предприятиях стройки.

Наш корр.

ПЕРВЫЕ — СРЕДИ ПРОМЫШЛЕННЫХ

Первый квартал этого года был неблагоприятным для коллектива ремонтно-механического завода: не выполнили ни один технико-экономический показатель. После принятия ряда мер по улучшению организации производства, корректировке плана за второй и третий кварталы коллектив добился выполнения всех технико-экономических показателей, но отстаивание за первый квартал перекрыть пока не может. Сейчас РМЗ успешно участвует в социалистическом соревновании «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад», занимает призовые места по стройке. Так, он вышел победителем среди промышленных предприятий за 14 декаду.

Общий успех достигнут благодаря производительной работе участков: по изготов-

лению металлоконструкций — начальник Михаил Михайлович Ульянов, председатель цехкома Валентина Николаевна Дербенева, литейному — начальник Валентина Матвеевна Литвинова, профгруппа Витаутас Эдмундович Нарушевичус, электроремонтному — начальник Владимир Васильевич Москвитин, профгруппа Василий Савельевич Савчук. Досрочно выполнили пятилетний план бригады электросварщиков Ивана Павловича Буряка, Виктора Егоровича, Долгова, Валерия Степановича Евсеева, по изготовлению опалубки — Сергея Васильевича Увакина. Хорошие показатели работы и у бригады ремонтников Владимира Константиновича Макарова, Виктора Васильевича Левина, Елены Никодимовны Бондаревой. Л. АЛЕКСАНДРОВА.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ◆ НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ ЗА РАЗОРУЖЕНИЕ
- ◆ НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ ГОДА.
- ◆ С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!
- ◆ ПОДПИСКА, ПОДПИСКА...

27 съезду КПСС —

27 ударных декад!

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Бригада механизаторов СМУ-7 Альберта Петровича Носкова — коллектив коммунистического отношения к труду. Он постоянно побеждает в социалистическом соревновании по участку, СМУ и стройке. Неоднократно занимал призовые места и в социалистическом соревновании в честь XXVII съезда КПСС. Так, последний раз он вышел победителем за 13-ю декаду. Бригада эта работает всегда высокопроизводительно и с хорошим качеством. Сейчас она занята на отсыпке автодороги в районе деревни Старый Китой.

Бригадир А. П. Носков — коммунист, секретарь цеховой парторганизации второго участка, член профкома СМУ, удостоен высшего поощрения — занесен на доску Почета АУС.

Бригадир умело организует работу своего коллектива, своим отношением к делу воспитывает коллектив. Из кадровых рабочих бригады, чувствующих ответственность за производство, из тех, кому до всего есть дело, можно назвать машиниста экскаватора Дмитрия Антоновича Судовского, ветерана Великой Отечественной войны, много лет работающего в СМУ. Он — правая рука бригадира, тоже хороший пример для молодых.

Наш корр.



СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ

НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ

Строительство комплекса
очистных сооружений НПЗ

Комплекс 101А на НПЗ — комплекс первичной очистки нефтесодержащих стоков — для коллектива СМУ-3 является одним из основных сдаточных этого года. Так уж случилось, что сдача в эксплуатацию данного комплекса откладывалась из года в год из-за концентрации людских и материальных ресурсов на более важных комплексах: ЭП-300, аммиака, карбамида. Но вот настала очередь и этого.

Начиная с мая, на очистных сооружениях сосредоточены лучшие бригады строителей и монтажников. Был составлен и утвержден руководством стройки график строительства комплекса, дважды в неделю организованы оперативные совещания. Всем бригадам выданы напряженные, но реальные задания до конца строительства объектов. Наладжена тесная взаимосвязь между строителями, эксплуатационниками и проектировщиками, что позволяет оперативно решать все вопросы проектных неувязок. Нужно заметить, что за летний период поступило очень много проектных изменений, а это отрицательно сказывается на сроках строительства, да и до сих пор еще изменения поступают.

За период с мая выполнен большой объем строительно-монтажных работ. И как результат работы всех коллективов, занятых на 101А, явилось то, что на головную насосную 71/19 подано постоянное напряжение, в настоящее время основные объекты

комплекса сданы под пусконаладочные работы. В ближайшее время на них хозяевами будут эксплуатационники. На этих объектах, как говорится, строители вышли на финишную прямую.

Несмотря на то, что многое на комплексе сделано, многое еще и предстоит. Нужно уложить монолитного бетона более 300 кубических метров, завести грунта на вертикальную планировку более 7 тысяч кубических метров. Нужно выполнить еще большой объем изоляционных работ. Практически СТИ не приступил к изоляции емкостей парка 71/23, много работы предстоит выполнить МСУ-76 по наружному освещению, еще не закончены сети ВК, полностью выполнены проектное отопление и вентиляция, нет на комплексе еще проектной связи. Да и в процессе пусконаладки появятся дополнительные работы. Одним словом, работы хватает, и для того, чтобы успешно закончить строительство данного комплекса, нужно всем исполнителям форсировать свои действия.

Прежде всего это относится к СМУ-4, СМУ-7, СТИ, МСУ-76. Осталось два месяца, и есть реальная возможность в конце года вручить дирекции НПЗ надежный и прочный щит защиты окружающей среды — сдать в эксплуатацию комплекс очистных сооружений.

Н. ТИВАНЕНКО,
заместитель главного инженера СМУ-3.

Фоторепортаж

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ



На улице серая морось, и от этого, наверное, еще уютнее было в тепле бытовки. Пофыркивал электрический самовар, от стен, отделанных деревом, исходил запах леса, а зелень из стоящей на столе вазы усиливала аромат.

Начальник четвертого СУ Александр Георгиевич Саратовский, бригадир Виктор Удот из восьмого СМУ рассказывают о своих делах.

— Наш участок, — говорит Александр Георгиевич, — выполняет довольно значительный объем СМР — это возведение комплекса объединения «Тепличный комбинат», сюда входят зимние грунтовые теплицы, склад-навес для хранения техники, холодильник на 3000 тонн овощей.

Плановым заданием этого года предусмотрено строительство девяти теплиц. Плюс еще две теплицы мы должны сдать согласно социалистическим обязательствам. На сегодняшний день приняты заказчиком в эксплуатацию восемь, а на девятой заканчивается остекление, монтаж оборудования. Так что к концу месяца мы одолеем план года и направим все усилия на выполнение социалистических обязательств. Но успешное завершение года зависит не только от бригады Удота — кивок в сторону бригадира.

— Конечно, приятно, когда тебя хвалят за досрочный пуск объектов, но чего это стоит, — подхватывает разговор Виктор Петрович Удот. — В этом году коллектив нашего СМУ выступил с обращением ко всем трудовым коллективам и предприятиям — участникам строительства комплекса ТПК. В этом обращении говорилось, что коллектив СМУ-8, принимая повышенные социалистические обязательства призывает все коллективы работать под лозунгом «Заверша-

ющему году — ударные сталинские темпы» и выносит на обсуждение договор о трудовом содружестве.

— Ну и как, поддержали ваш почин?

— Эх! — машет рукой бригадир, — какая там поддержка, представители СМУ-4, СМУ-7, СМУ-45, МСУ-76, заказчика даже на планерках не бывают.

— Давайте пройдем на объект, — предлагает начальник участка Саратовский, — там, на месте, нагляднее будет.

Идем мимо ряда сверкающих стеклом новых теплиц. Асфальт обрывается и мне приходится проявлять ловкость канатоходца, лавируя среди грязевых потоков, заменяющих подъездные пути.

— Вот вам пример работы СМУ-7, — продолжает разговор Александр Георгиевич. — Нам нужно сдать еще две теплицы, а дорог нет. Давным-давно сдан вспомогательный корпус, а благоустройство территории до сих пор не выполнено. И на строительстве склада-навеса (кстати, сдаточного объекта этого года) до сих пор не сдана СМУ-7 территория под полы, на этом же объекте подводит нас управление механизации, до сих пор не завершены кровельные работы, а УПП не поставило ворота. Есть претензии и к коллективу опытного завода. На ранее сданных теплицах ставились механизмы открывания форточек, не выдерживающие никакой критики. Было решено изменить конструкцию тяг этих механизмов и начать их изготовление. Но, как говорится, «а воз и ныне там».

В будущем году нам предстоит смонтировать шесть теплиц, а по опыту прошлых лет нужно загодя произвести все земляные работы в теплое время года. А СМУ-4, СМУ-7 свернули работы. Вина

здесь ложится и на заказчика, прекратившего финансирование на будущее. Чем это нам грозит? Да очередной штурмовщиной. Когда вместо спокойной, размерной работы будем жать изо всех сил. А ведь у нас сложился опытный, знающий коллектив, желающий и могущий работать на отлично. Сейчас образовался своеобразный поток. Если вначале теплицы сдавались с напряжением, то, например, по последним теплицам не было замечаний, значительно возросло качество СМР. Наш участок все три квартала перевыполняет плановые задания, бригада В. П. Удота — неоднократный победитель в социалистическом соревновании. Этому способствует ударный труд рабочих бригады, таких, как плотник-бетонщик Анатолий Александрович Журкин, профорг, сварщик Анатолий Терентьевич Нисиченко, монтажник Сейтамет Сулейманов, отделочницы Надежда Акимовна Ростовская, Алла Степановна Власевская, не отстают от старших товарищей и наша молодежь. Начинали в бригаде свой трудовой путь сварщики Игорь Обудзин и Сергей Нагманский. Они уходят служить в ряды Советской Армии.

Вообще с такими людьми мы можем сделать очень многое. Нужно только добросовестное отношение к делу всех трудовых коллективов, выполняющих важную и ответственную работу по выполнению решений Продовольственной программы. **А. МАКЕКО.**

На снимках: комплексная бригада СМУ-8 В. П. Удота; сварщик Н. Иванов, бригадир С. Кулагин, сварщик А. Парин — монтажники МСУ-42 на строительстве теплиц; бригадир В. П. Удот, начальник четвертого СУ А. Г. Саратовский, плотник-бетонщик А. А. Журкин.

Фото автора.



В ОТВЕТЕ ЗА ПОДПИСКУ

Разными факторами мы привыкли оценивать авторитет, влияние партийных организаций в трудовых коллективах. Это и успешное выполнение производственных заданий, и хорошо организованное социалистическое соревнование, и отлаженная система идейно-политического воспитания. Одним из важных направлений идеологической работы является организация подписки на периодическую печать. Партия всегда уделяет этому вопросу большое внимание. И дело здесь не только и не столько в финансовой стороне. Июньский (1983 г.), апрельский (1985 г.) Пленумы ЦК КПСС решительно потребовали от всех партийных организаций коренным образом улучшить идеологическую работу.

Важное место в формировании коммунистического мировоззрения, улучшении информированности трудящихся играет периодическая печать. Каждое издание направлено определенной аудитории, имеет свои цели и средства их достижения. Журнал «Политическое самообразование» предназначен пропагандистам и их слушателям, всем, кто серьезно занимается повышением своего политического уровня. Без журналов «Партийная жизнь» и «Коммунист» трудно представить работу секретарей партийных организаций, членов партбюро, партгруппиров и парторганизаторов. Сегодня, когда подписная кампания практически завершается, мы можем сказать, что в большинстве партийных организаций стройки со всей ответственностью подошли к этому важному делу. Были назначены общественные распространители печати, развернута агитационная, разъяснительная работа. В таких подразделениях и результаты сразу стали сказываться. Так, отлично потрудились общественные распространители СМУ-4, 7, 8, ЖКУ, ЗЖБИ-1, управления строительства. Близки к выполнению плана подписки коллективы СМУ-1, 5, ПНМ, ЛПП.

Задумалась эта важная работа в РСУ, СМУ-6, ОДУ, ДКЕ-1, ЗЖБИ-5, УЖДТ, УЭС.

Вызывает тревогу состояние дел в УПТК, УАТе, орсе. В указанных подразделениях сложилась порочная практика оттягивать подписку на октябрь (в то время, как в задающих тон коллективах она начинается в июле-августе). В результате партийная организация не может проанализировать положение дел и тем более направлять их. Особенно тревожное положение на сегодня в СМУ-9. К примеру, на 18 октября здесь была выпущена всего одна «Правда». Партийное бюро с удивительной безответственностью отнеслось к подписке. И хотя есть еще возможность наверстать упущенное, достигнуть этого придется ценой лихорадочной спешки. Подобное положение, такая неразворотливость в работе стали, к сожалению, нормой в коллективе СМУ-9. Пора решительными мерами пресечь подобную расхлябанность, неорганизованность, штурмовщину.

Время торопит. Отстающие подразделения должны осознать, что их недоработки пятном ложатся на всю партийную организацию, весь коллектив ангарских строителей.

В. КУЗЬМИН,
заведующий кабинетом
политического просвещения
партийного комитета
АУС.

Завтра—День работников автомобильного транспорта



ПО УТРАМ Галимхан Тахович Камалутдинов встает рано, в шесть всегда на ногах — и будильника не надо. За долгие годы работы водителем это стало привычкой, такой же естественной, как у всех шоферов, можно сказать, профессиональной.

В семь он приезжает в автобазу, хотя до начала рабочего дня еще почти час. Не спеша готовит свой бензовоз к рейсу, устраняет мелкие неполадки, разогревает двигатель, обходит машины бригады, тяжелые ЗИЛы: пачевозовы, бензовозы, балковоз, опилковоз.

Только по утрам да несколько минут вечером, к концу смены, и собирается вся бригада вместе, все семнадцать человек. А бригадир Камалутдинову и увидеться со всеми надо, и поговорить есть о чем. В это время, по утрам, обсуждаются наиболее важные вопросы, принимаются бригадные решения.

За молодых у Галимхана Таховича особое беспокойство — машины мощные, а характер у парней прыткий, энергия много — им скорость подавай. Уж он-то это хорошо знает — своих двоих сыновей повзрослели.

Ненавязчиво, незаметно присмотрит он за новичком, спросит, в порядке ли машина, подскажет, подсобит, если надо.

Тех, кто приходит после курсов, ПТУ, прежде чем доверить машину, обязательно стажируют — сначала с опытными водителями поезди, привыкни к машине, себя покажи, и только потом самостоятельно в рейс пусти.

ПО ИТОГАМ работы в третьем квартале года бригаде Камалутдинова присуждено первое место среди бригад управления автотранспорта стройки. На 128 процентов выполнен план грузоперевозок в июле, на 103 — в августе и на 138 процентов — в сентябре.

Большинство водителей в этой бригаде имеют высшую категорию классности, много лет работают без аварий. Машины — огромные ЗИЛы с прицепами и полуприцепами — возят по дорогам

БРИГАДИР

области железобетон, асфальт, гравий и другие строительные материалы. В путевых листах водителей — колхозы и совхозы Аларского района, Листвянка, Байкальск. Водили они свои машины в Зиму и Аргунь. Маршруты не из легких, и порой завидуют они шоферам, которые работают без дальних рейсов — и по асфальту ездят, и обеляют дома

Труднее всего бывает летом и осенью, когда большая часть бригады командирована в Алар, на помощь колхозам и совхозам. На два, два с половиной месяца уезжают от семей, бросая свои домашние дела. И так каждый год — жизнь в общежитиях, работа на перевозке зерна, картофеля, и не по нормированным часам, а столько, сколько нужно, сколько хватает сил.

Недавно автоколонне № 2 восьмой автобазы, в составе которой трудилась и бригада Камалутдинова, вручено переходящее Красное знамя облисполкома за выполнение планов грузоперевозок, за отличную работу. Среди всех автоколонн области, принимавших участие в сельскохозяйственных работах, ей присуждено первое место.

— Порожних рейсов у нас не было, — рассказывает Михаил Трофимович Карнаухов, начальник автоколонны № 2. — Туда везли селитру, удобрения, железобетон для строительства в селах, обратно — картофель. Возили зерно, силос, травяную муку. Четыре декады во время уборочной занимала наша автоколонна первое место.

Больше заботы стало проявлять о водителях руководство колхозов. Да и управление автотранспорта стройки свои меры принимает для устройства быта шоферов. В Аларе работает диспетчерская служба. Второй год уже есть у наших водителей своя баня на колесах, вещь, ни-

ВОДИТЕЛЕЙ

чем не заменимая для уставшего от жаркой и пыльной работы человека.

За восемнадцать лет работы Галимхана Таховича Камалутдинова в автобазе № 8 было у него 16 таких командировок — не он сам, жена подсчитала. Что и говорить, недовольны бывают жены дальними и долгими командировками своих мужей. Но споров, возражений — кому ехать — в этой бригаде не бывает.

— Кто-то ведь должен хлеб возить, — говорит бригадир, — все у нас это понимают. Тут на зрелость, на совесть людей надеешься.

Двадцать два года работает в автобазе № 8 Виктор Федорович Десятов, профорг бригады. Не одного новичка выучил, не одну благодарность от руководства за хорошую и честную свою работу получил.

Валерий Иванович Харитонов — опора бригады, коммунист, депутат городского Совета.

Серьезным и опытным водителем, несмотря на молодость возраст, считают в автобазе Владимира Крючкова.

Сразу после демобилизации, после срочной службы, приехал в Ангарск Владимир Васильевич Карпенков, здесь закончил курсы водителей, здесь познавал азы своей профессии. Было это в 1957 году — уже 28 лет он на «баранкой» машины.

Почти двадцать лет работает

в автобазе Борис Григорьевич Дондик, водитель первого класса. Пожалуй, о каждом бригадир может рассказать много хорошего.

1973 ГОД был трудным для стройки — годом сдачи многих важных для города объектов, началом строительства завода белково-витаминных концентратов.

Всего год как стал бригадиром водителей Галимхан Тахович Камалутдинов. 22 самосвала работали на отсыпке грунта на месте строительства будущего завода БВК. Самоотверженный труд бригадира Камалутдинова был отмечен высокой правительственной наградой — орденом «Знак Почета».

В 1976 году Камалутдинов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Много людей говорили нам о Галимхане Таховиче в автобазе, да и есть что рассказать: он, коммунист с более чем 20-летним партийным стажем, является чле-

ном партийного бюро автобазы, партгруппиров автоколонны, член парткома УАТа, выполняет множество общественных дел.

Но более всего запомнились слова Виктора Федоровича Десятова, товарища Камалутдинова по бригаде: «Труженик он». Это, пожалуй, самая емкая характеристика бригадира — труженик.

СЕГОДНЯ в автобазе № 8 работают уже двое Камалутдиновых: после службы в армии, год назад, пришел сюда сын Галимхана Таховича — Родион. Решил пойти по стопам отца.

— Вы довольны выбором сына? — спросили мы бригадира.

— Да как сказать, — улыбнулся в ответ Галимхан Тахович. — Я сейчас как экзамен сдаю. В одной ведь автобазе, если что у сына не так, мне неудобно будет перед людьми.

В свою бригаду Камалутдинов сына не взял: «Пусть пока на самосвале поездит, поучится, сдаст на категорию».

Младший сын служит сейчас в Советской Армии, механик-водитель. По возвращении тоже собирается прийти работать в автобазу № 8. Может быть, родится хорошая трудовая династия водителей.

На снимках (слева направо): профорг бригады В. Ф. Десятов, начальник автоколонны № 2 М. Т. Карнаухов и бригадир Г. Т. Камалутдинов.

Фото А. МАКЕКО.

По итогам социалистического соревнования за III квартал этого года бригада ремонтников салонов автобусов Андрея Николаевича Брауна из автобазы № 3 признана победителем по УАТу. Основной состав бригады — молодежь до 30 лет. Ремонтники, выполняя плановые задания на 115—120 процентов, добились высокопроизводительного труда и работают меньшим числом, в бригаде вместо 14 слесарей — 10.

На снимке: бригада ремонтников АРМ автобазы № 3 А. Н. Брауна.

Фото А. МАКЕКО.



ПОБЕДИЛИ ХОЗЯЕВА

Из Кирово-Чепецка вернулась делегация АУС, принимавшая участие в конкурсе мастерства по малярным работам.

Семь групп участников конкурса представили на суд жюри свои теоретические и практические знания. Жюри отмечало также наличие рабочего инструмента у каждой группы и форму рабочей одежды. На данном этапе конкурса высшие оценки получили представители Кирово-Чепецкого и Ангарского управлений.

В ходе конкурса ежедневно подводились итоги по основным показателям: выполнение правил по технике безопасности труда, качество работ и культура рабочего места.

Наши девушки выполнили задание, не получив ни одного замечания по технологии производства работ. В результате поощрены Почетной грамотой за первое место по качеству отделочных работ. Жюри отметило, что группы Средне-Уральского, Кирово-Чепецкого и Ангарского управлений

строительства наиболее полно использовали средства механизации при выполнении работ по отделке.

Но, говоря об успехах, хочется обратить внимание на нарушение правил по технике безопасности, именно это не позволило нашим участницам войти в группу призеров. Победителями конкурса стали: группа Кирово-Чепецкого управления, на втором месте — Средне-Уральское управление строительства, на третьем были девушки из Новосибирска.

Хочется сказать и об организации отдыха участников конкурса в выходные дни. Были организованы экскурсии по городам Киров и Слободское, которые позволили ближе познакомиться с историей этих городов, с историей превращения Вятской губернии за годы Советской власти из места бывшей царской ссылки в один из крупнейших культурных центров нашей страны.

Т. КОМАРОВА,
инженер-нормировщик СМУ-2.



Через год эти девушки получат право на самостоятельную работу. А сейчас они с увлечением овладевают тайнами поварского мастерства. По окончании СПТУ-30 молодые

специалисты придут на предприятия общественного питания стройки.

На снимке: будущие повара

Мargarита Маторина и Татьяна Грачева в Татьяновской.

Фото А. А.

В ПОМОЩЬ ТОВАРИЩЕСКИМ СУДАМ

Дважды в месяц совет по работе товарищеских судов Центрального райисполкома проводит прием председателей товарищеских судов и граждан по вопросам деятельности товарищеских судов. Но напрасно теряют время члены совета на эти дежурства вот уже четыре года. Никто не приходит ни за консультациями, ни за помощью.

Однако, когда проверяющий приходит в организацию с проверкой деятельности товарищеского суда, как правило, находит беспорядки в делах, и тогда все члены товарищеского суда в голос заявляют что-де никто им не помогает, учеба по делопроизводству не организована.

Большие полномочия даются сегодня товарищеским судам. И потому все важно в их работе — и правильность ведения заседания, и оформление дел.

Удивительный случай произошел в ЖЭКе-4, где председателем опытный, знающий, активный товарищ — Михаил Александрович Прокопьев. Из-за частых смен руководителей ЖЭКа он не смог добиться своевременного проведения отчетно-выборного собрания. И вместо двух лет, как установлено по Положению о товарищеских судах, суд работал

четыре года, фактически последние два года будучи уже неправомочным. А вот обратиться в совет по товарищеским судам М. А. Прокопьев не догадался.

Скоро, через месяц-полтора, товарищеские суды должны будут представить отчеты о своей деятельности за период с 1 декабря 1984 года по 1 декабря 1985 года. И только тот суд, у которого в порядке делопроизводства, весь учет проделанной работы сможет правильно и своевременно ответить на все поставленные вопросы. А главное — грамотно организовать свою работу.

Напоминаем еще раз — каждый первый и четвертый понедельник с 17 до 19 часов вы можете получить необходимую вам консультацию в совете по товарищеским судам, в дежурной комнате райисполкома по адресу: квартал 78, дом 7.

Начинает свою работу университет правовых знаний, факультет товарищеских судов, занятия — один раз в месяц. По окончании его вы можете получить диплом юриста-общественника.

М. СЕРГОВАНЦЕВА,
секретарь совета по работе товарищеских судов Центрального района.

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«МИР»

26—27 октября — Анжелика в гневе. 10, 12, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-50. 28—29 октября — Сезон любви. 10, 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20, 21-50. Для детей — 27 октября — Про Фому и про Ерему. 8-50.

«РОДИНА»

26—28 октября — Не упускай из виду. 10, 12, 14, 16, 18-20, 20-10, 22. 29 октября —

Как молоды мы были. 10, 12, 14, 16, 18-20, 20-10, 22. Для детей — 26—27 октября — За околицей дракон. 8-50.

«ПОБЕДА»

26—27 октября — И на камнях растут деревья (2 серии). 10, 13, 16, 18-40, 21-10. 28—29 октября — Не ходите, девочки, замуж. 10, 11-30, 13, 16-30, 18, 19-30, 21-10. Для детей — Кети. 15.



Педагогический коллектив детского учреждения № 53 поздравляет с Днем автомобилиста главного инженера автобазы № 8 Иванушка Анатолия Арсентьевича, начальника АРМ автобазы № 8 Родюшкина Николая Николаевича, мастера автобазы № 3 Киселева Валерия Федоровича, шофера автобазы № 3 Жолобова Николая Степановича.

Их дети посещают наше детское учреждение. Это добрые и отзывчивые люди, воспитывают своих детей в тесном контакте с воспитателями, интересуются жизнью детского сада, принимают активное участие в создании условий для всестороннего развития детей, оказывают нам большую помощь. Наверное, не случайно и дети у них растут добрыми, трудолюбивыми.

Мы благодарим их за помощь детскому саду, желаем здоровья, счастья, успехов в работе.

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА производит набор на курсы с отрывом от производства:

Водители транспортных средств категории «С» — срок обучения 5 месяцев, стипендия 98 рублей, образование не ниже 10 классов.

Машинисты экскаваторов — срок обучения 6 месяцев, сти-

пендия 76 рублей в месяц. Машинисты башенных кранов — срок обучения 6 месяцев, стипендия 76 рублей в месяц. Принимаются женщины и мужчины.

Машинисты бульдозеров — срок обучения 6 месяцев, стипендия 76 рублей в месяц.

Электросварщики ручной дуговой сварки — срок обуче-

ния 4,5 месяца, стипендия 76 рублей в месяц.

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

Обращаться по адресу: г. Ангарск-1, 4-й поселок, учебный комбинат. Проезд автобусами №№ 4, 6, 7 до конечной остановки. Телефоны: 9-33-55, 9-33-72, 9-33-80.

ШТАБ ВЫХОДНОГО ДНЯ

26 октября
ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Танцевально-тематический вечер «В кругу друзей» — для людей старшего и среднего возраста. Играет эстрадный оркестр — 18.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Для учащихся младших классов музыкальный лекторий «Юным о музыке». Тема: «Сказка в музыке» — 14.00.

ДК «ЭНЕРГЕТИК»
Приглашаем всех желающих на заседание клуба шахматистов — 15.00.

СК «ЕРМАК»
Соревнования по баскетболу ежедневно, кроме субботы и воскресенья — 19.00.

27 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Молодежный дискотека — 19.00. Заседание клуба филателистов — 11.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Клуб выходного дня для родителей с детьми. «Путешествие в страну детства», театральный зал — 10.00.

Открытие сезона в клубе любителей искусств «Ноктюрна». Вечере участвует вокальная студия, малый зал — 18.00.

Факультет музыки. Концерт симфонической музыки для детей «Сказки Пушкина». В программе: Глинка, Увертюра к опере «Русалка и Людмила», «Восточные танцы»; Римский-Корсаков. Ария из оперы «Сказка о царе Салтане» — 12.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Клуб выходного дня «Аленка». В гостях — образцово-показательный эстрадно-циркового коллектив ДК «Металлург» г. Шелехово — 12.00.

КИНОТЕАТР «ПИОНЕР»
На базе 38-й школы проводится киноутренки «В гостях у сказки» — 14.00.

ШКОЛА № 30
Клуб выходного дня. В программе: путешествие в сказку для учащихся 2-х классов — 11.00.

Встреча с делегатом 12-го Всемирного фестиваля в Москве Н. Н. Боровиковым. Концерт ДК «Современник», актовый зал — 15.00.

Соревнования. Выступление групп «Богатыри России», спортивный зал — 16.00.

Дискотека для учащихся 8—10-х классов — 18.00.

ВЕЧЕРОМ, ПОСЛЕ РАБОТЫ

28 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Заседание клуба «Соната». «Чьи песни мы любим в поем» — 18.00.

29 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Вечер, посвященный Дню рождения комсомола. Конкурс «А ну-ка, секретарь!» — 19.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Вечер, посвященный Дню рождения комсомола. «Комсомол не просто возраст, комсомол — моя судьба» — 18.30.

30 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Клуб туристов — 19.00. Дискотека для молодежи, проживающей в общежитии: общежитие № 1 — 19.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Спектакль народного театра «Чудак» — «Зянуля» — 19.00.

ДК «ЭНЕРГЕТИК»
Клуб «Пламя». Тема: «В Стране Советов все для человека» — 13.00.

Заседание клуба «Контакт» — 15.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Для родителей лекция на тему «Трезвость в нашей жизни». Тема: «Современные проблемы нравственного и эстетического воспитания». Читает заслуженный работник культуры, режиссер театра г. Москвы С. С. Казимировский — 19.00.

31 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Митинг, посвященный Дню рождения комсомола — 15.00. Заседание клуба «Молодой учитель».

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Клуб для родителей «Прежде всего мы — родители» — 17.30.

Клуб фотокинопутешествий. Выступают участники Всемирного фестиваля в Москве — 19.00.

СК «СИБИРЯК»
Первенство стройки по волейболу среди мужских команд — 19.00.

ДК «СОВРЕМЕННОК»
Клуб филателистов. Заседания проходят по воскресеньям с 11.00. Приглашаем коллекционеров-филателистов. Дети до 16 лет допускаются только в сопровождении родителей.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА.

Пишите: 665806, г. Ангарск, Октябрьская, 7

Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2450
Зак. 2846с
НЕ 14503