

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

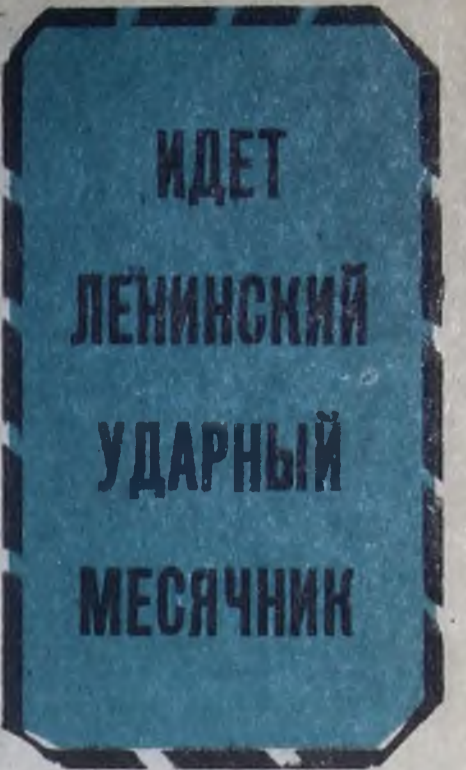
№ 25 (3703)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 г.

3 АПРЕЛЯ 1985 года

СРЕДА

Цена 2 коп.



УДАРНОМУ МЕСЯЧНИКУ — ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД!

УДАРНОМУ МЕСЯЧНИКУ —



ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД!

...Сверкающие серебром колонны, емкости, переплетения трубопроводов, и среди них алеющий на фоне голубого весеннего неба плакат: «Ленинскому ударному месячнику — наивысшую производительность труда!». Здесь, на строительстве пропарочно-промывочного комплекса станции Кятой-Комбинатская, работает бригада монтажников МСУ-42 Виктора Федоровича Колодкина. В преддверии апреля этот коллектив обратился с призывом к строителям, монтажникам широко развернуть подготовку к Ленинскому ударному месячнику и коммунистическому субботнику по достижению наивысшей производительности труда, посвященных 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, определить конкретные рубежи всемерно укреплять трудовую и производственную дисциплину.

То, что бригада обратилась с такой инициативой — не удивительно, ведь этот коллектив — один из передовых в МСУ. Ежедневное выполнение плановых заданий составляет в среднем 115—117 процентов, в бригаде крепкая дисциплина, нет нарушений техники безопасности, в январе они удостоены премии за первое место в соревновании среди коллективов работающих по методу Басова. А по итогам социалистического соревнования 1984 года монтажники В. Ф. Колодкина добились первого места по тресту. Важнейшая черта бригады — никогда не довольствоваться достигнутым. А апрель является источником их резервов и возможностей. Это поможет бригаде по-ударному завершить одиннадцатую пятилетку в июне. А возможности у бригады большие, они — в людях. Есть в коллективе ветераны, наставники молодежи. Например, Михаил Андреевич Телемнев, опытный рабочий, обладающий высоким профессионализмом, передавший свой производственный опыт десяткам молодых рабочих. Меньше года ему осталось до ухода на пенсию. Но ветеран говорит, что если по-

ФОТОРЕПОРТАЖ



зволит силы, здоровье, он не покинет рабочих рядов.

Свыше двадцати лет отдал строительству и сам бригадир. Приехал в Ангарск после демобилизации, да так и остался навсегда. В семьдесят втором назначили Виктора Федоровича Колодкина бригадиром, а годом позже произошло в его жизни знаменательное событие — он стал членом партии.

Виктор Федорович — знающий, умелый бригадир, требовательный, взыскательный к себе и людям коммунист. Недаром его выбрали членом горкома КПСС.

В бригаде работает двадцать человек, и работают хорошо, просто невозможно перечислить все фамилии. Но я все же

Окончание на 3 стр.

ИДЕТ ЛЕНИНСКИЙ
УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК

МИНИМУМ — 1 ПРОЦЕНТ

Каждая наша бригада взяла повышенные социалистические обязательства на период Ленинского ударного месячника, главное в которых — повышение производительности труда не ниже чем на 1 процент, есть даже обязательства повысить на 8 процентов.

По плану мероприятий, разработанных на период месячника, каждой бригаде будет выдаваться план-задание с учетом выполнения производительности труда не менее чем на 1 процент.

Мы размножили специальный календарь, который вывешен в бытовках, прорабских, на участках. В нем для гласности и наглядности будут ежедневно проставляться результаты работы бригад, участков по выполнению плана строительно-монтажных работ, производительности труда, выработке на 1 работающего. Результаты работы будут подытоживаться еженедельно и определяться победители среди бригад, участков и в целом по СМУ.

С 1 апреля все бригады работают согласно плану-заданию.

Г. ШАЛЫГИН,
председатель профкома
СМУ-2.

◆ СЕГОДНЯ
НА ПУСКОВЫХ:
БВК

НА ФИНИШЕ КВАРТАЛА

Определены победители социалистического соревнования среди бригад за последнюю неделю марта на пусковом комплексе — заводе БВК. Первое место заняла бригада отделочников А. А. Бек-Булатова, второе и третье места — соответственно бригады плотников-бетонщиков В. К. Карпушова и Ю. М. Кувшинова. Среди монтажников впереди бригада А. М. Ланковича (МСУ-76). Им вручены переходящие вымпелы.

Наш корр.

ДОСКА ПОЧЕТА

Победителями социалистического соревнования по стройке в честь 40-летия Победы и 50-летия стахановского движения за 35-ю неделю стали:

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2.
ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ № 1.
СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 2 СМУ-3 — НАЧАЛЬНИК ИЛЬЯ СЕМЕНОВИЧ ЧИСТОВ.

БРИГАДА ПЛОТНИКОВ-СТОЛЯРОВ СМУ-5 МИХАИЛА ФЕДОРОВИЧА ВОТЯКОВА.

КОМПЛЕКСНАЯ БРИГАДА СМУ-11 МИХАИЛА ВИКТОРОВИЧА ЕЛЬКИНА.
БРИГАДА МЕХАНИЗАТОРОВ СМУ-7 АЛЬБЕРТА ПЕТРОВИЧА НОСКОВА.

ЗАВЕРШИЛИ ПЯТИЛЕТКУ

БРИГАДЫ строительно-монтажного управления № 5 одна за другой рапортуют о выполнении пятилетнего задания — досрочно, к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

22 МАРТА закончил пятилетку коллектив отделочников Маргариты Владимировны Фоминой. Напряженным трудовым ритмом отмечен был у бригады прошлый год. Бригада трудилась на объектах жилья и соцкультбыта в Ново-Ленино, Ангарске, Тулузе.

25 МАРТА рапортовала о выполнении задания бригада плотников Михаила Федоровича Вотякова. В числе лучших, постоянно лидирующая бригада, трудилась весь период на самых ответственных объектах года.

На 1985 год оба коллектива приняли повышенные социалистические обязательства по достоянной встрече XXVII съезда КПСС и 50-летия стахановского движения.

А. КОТОВЩИКОВ,
внештатный корреспондент газеты.

ДЕРЖАТЬ ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

Принять активное участие в проведении Ленинского ударного месячника по достижению наивысшей производительности труда — призывает лозунг у входа на предприятие коммунистического отношения к труду деревообрабатывающего комбината № 2.

На комбинате создан и действует штаб по проведению месячника. Возглавляет штаб председатель профкома Т. И. Шамсудинова. В состав штаба вошли главный инженер Г. П. Черных, начальник пла-

нового отдела В. П. Котина, секретарь партбюро Н. И. Димова, секретарь комитета ВЛКСМ И. А. Александрова.

Была проведена большая подготовка, и с хорошим настроением вышли первого апреля на работу труженники этого предприятия.

— Мы намерены, — говорит председатель профкома ДОКа-2 Тамара Ивановна Шамсудинова, — весь месячник отработать высокопроизводительно, с хорошими и отличными качествами. Всего за Ленинский ударный

месячник будет выпущено валовой продукция на 625 тысяч рублей.

Коллективы цехов столярного № 1 и № 2, деревоконструкций приняли социалистические обязательства — один день отработать на экономичном сырье.

Победители прошлого года ударного месячника — коллектив коммунистического отношения к труду ДОКа-2 — намерены в апреле 1985 года держать высокие темпы.

Д. НИКИТИНА.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Рейд дозорных

И ВНОВЬ О ПРОСТОЯХ ВАГОНОВ

ОБОРОТ ВАГОНА ПАРКА МПС — один из важнейших показателей работы железнодорожного транспорта Ангарского управления строительства. За прошедший 1984 год оборот вагона превышен на 0,2 часа против установленной нормы.

На подъездных путях управления железнодорожного транспорта строительства простоя вагонов под грузовой операцией с 1982 года постоянно увеличивается. Если в 1982 году он составлял 5,33 часа, то в 1983 году был уже 5,86 часа, а за 1984 год подскочил до 7,07 часа при усредненной норме на вагон 3 часа.

В проверке участвовали от комитета ВЛКСМ строительства — О. Е. Кривошеев, от редакции газеты «Знамя коммунизма» — Л. В. Россова, от группкома — В. С. Левушкина, от комитета народного контроля Центрального района — Ф. И. Кириллов и автор этих строк.

Только за прошедший год за счет сверхнормативного простоя вагонов под грузовой операцией потеря составили 388,2 тыс. вагоно-часов, что соответствует более чем 20 тысячам вагонов, которые были изъяты из грузоперевозок.

14 марта с. г. бригадой народного контроля был проведен рейд по проверке использо-

вания железнодорожных вагонов на предприятиях Центрального района.

Проверкой было установлено: по базе № 4 УПТК на момент проверки под выгрузкой находился вагон № 6259723, полувагон четырехосный. Вагон был подан под выгрузку 13 марта 1985 года в 11 часов 30 минут местного времени. Выгружен 14 марта 1985 года в 12 часов местного времени. В момент проверки выгрузка заканчивалась. Простой под выгрузкой составил 24 часа. Сверхнормативный простой (19,5 часа) допущен в основном из-за того, что грузовые операции производятся на базе только в дневное время, с 8.00 до 17.00 часов. Во вторую и третью смены они не производятся. На момент проверки (11 час. 30 минут) на базе стояли два порожних вагона №№ 4412055 и 2512658, которые были выгружены 13 марта 1985 года в 15 час. 30 мин и простояли до уборки 20 часов из-за отсутствия локомотива.

На погрузочно-разгрузочных работах на момент проверки было задействовано шесть человек грузчиков и башенный кран с машинистом. Мозаичная плита была погружена грузоотправителем россыпью, что затрудняло ее выгрузку.

По заводу ЖБИ-1 на момент проверки вагонов под грузовой

операцией не было. В 11 час. 30 мин. местного времени под погрузку железобетонных изделий было подано 12 полувагонов. Бригады грузчиков были в полном составе. Башенные краны с обслугой также были в рабочем состоянии. Необходимо отметить, что путь № 1 закрыт для подачи и уборки вагонов из-за отсутствия габарита с 30 октября 1984 года, то есть четыре с половиной месяца. Данный путь ежегодно закрывается из-за отсутствия габарита. В локальную зону вагоны подаются и убираются только после 17—18 часов. Все эти факторы сказываются на перепростое вагонов.

По мясокомбинату — увеличение простоя вагонов под грузовой операцией в 1984 году на 5,1 часа против факта 1983 года произошло в основном из-за длительного простоя механических секций в ожидании переадресовки. Руководством мясокомбината не принималось действенных мер к своевременной переадресовке груза, а складские помещения были заполнены полностью. На момент проверки вагонов под погрузкой-выгрузкой не было.

В. КОРОСТЕЛЕВ,
член рейдовой бригады,
председатель группы народного контроля УЖДТ АУС.



Надежда Казиберда — председатель группы народного контроля дирекции магазина № 19 «Сибирячка».

Инициатива, ответственность — эти качества в полной мере присущи ей. Она регулярно организует проверки, много занимается профилактической работой по недопущению растрат и хищений в магазине, оказывает помощь дирекции, строго следя за соблюдением правил советской торговли в магазинах.

На снимке: товаровед Надежда Федоровна Казиберда.

Фото А. МАКЕКО.

ОКНО КАРИКАТУРЫ



Факт на лице.

Главный инженер 4-го участка СМУ-5 Н. А. Бровка и главный инженер второго участка СМУ-5 В. В. Пищенко допустили брак в работе: за 1984 год привели в негодность большое количество шпаклевки и стекла. По второму участку — на сумму 1432 руб., по четвертому участку — на 1370 руб.

Комитетом народного контроля АУС на Н. А. Бровка был произведен денежный начет в сумме 240 руб., а на В. В. Пищенко — 115 руб.

Ред. В. ВАЖЕНОВА.

В комитете народного контроля

ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ... С ИЗЪЯНОМ

Излишне повторять прописную истину об эффективном использовании автотранспорта. Об этом хорошо знают и наши водители, а также все службы УАТа. Они старательно изучали постановление партии и правительства по этому вопросу, направленное на борьбу с приписками при перевозке грузов автомобильным транспортом в обеспечение сохранности горюче-смазочных материалов. Так, с этой целью в автобазе № 7 УАТа АУС разработаны мероприятия из 19 пунктов, издав соответствующий приказ. Со всеми этими документами ознакомлены ответственные работники автобазы, но...

Нарушая указанные приказы, диспетчеры автобазы № 7 Антохова, Евдокимева, Рачевская, Лорер принимали и отработке товарно-транспортные документы, а нормировщики — и оплате путевые листы водителей, нарушающих маршруты движения. В результате — сумма переплаты по измененным маршрутам составила 447 руб. 50 коп. Народными контролерами было проверено 23 путевых листа, из которых в одном листе № 052780 от 2 января 1985 года водитель Воронкин на автомашине КраЗ 2585 государственный № 58-92 изменял маршрут и вместо маршрута «СМУ-4 — пос. Листьянка» перевозил грунт «ПНМ — керосинопровод» в количестве 120 тонн. Кроме этого, были обнаружены и другие путевые листы с измененными маршрутами: водитель Воронкин на автомашине ЗИЛ-130В № 37-49 вместо с. Тоборсух выехал и работал в другом месте, водитель Рузавин с 20 декабря 1984 года на автомашине МАЗ-503 № 58-99 перевез 56 тонн по измененному маршруту. И это не просто частные слу-

чай. Как показала проверка народного контроля, это результат неблагоприятного положения в коллективе автобазы, попустительства ее руководителей.

Так, доверные установили, что комиссионная проверка технического состояния спидометров к наличию пломб производится нерегулярно и с недостаточным охватом подвижного состава.

Задания вышестоящих организаций по экономии выражены в автобазе в форме мероприятий по достижению экономии ГСМ. За перерасход горючего удерживается 100 процентов стоимости. За экономию горючего не платится. Коэффициент использования парка за 11 месяцев 1984 года составляет 99,5 процента к прошлому году. Основное снижение объясняется увеличением простоев части автобусов без водителей по Иркутской автолонне. Так, если КИП по автобусам за 4 месяца 1983 года составил 0,754, то в 1984 году составил 0,646, а простои без шоферов за 11 месяцев 1984 года составили 554 машино-дня. Против 1984 года снижился коэффициент использования пробега и составил 0,485, или 99,3 процента к фактическому 1983 года за 11 месяцев. Особенно низок коэффициент по самосвалам КраЗ-258 и МАЗ-503. Причиной является отсутствие организации попутных перевозок и большие нулевые пробеги. Не выполняются и плановая продолжительность рабочего дня, наблюдается недостаточное количество автомобилей во вторую смену, а нормативное время, положенное для второй смены, не соблюдается, особенно по транспорту, работающему в СМУ-7. Отмечается нарушение выработки на машино-тону в привиденных товарно-

дометрах.

Все снижение выработки произошло только в третьем квартале, когда производительность транспорта была резко снижена, хотя задания по выпуску машины за линию перевыполнялись.

Комитет народного контроля АУС наказал виновных.

Начальнику производственно-диспетчерского отдела управления автомобильного транспорта АУС т. Лукину С. Н. за бесконтрольность и попустительство в оплате путевых листов с измененными маршрутами объявлен строгий выговор. В частичное возмещение причиненного государству ущерба в сумме 447 руб. 50 коп. на него произведен денежный начет в размере половины месячного оклада (в сумме 110 рублей).

Начальнику автобазы № 7 управления автотранспорта АУС т. Развозжаеву А. А. за отсутствие надлежавшего контроля за подчиненным аппаратом по оформлению путевых листов объявлен строгий выговор.

Объявлен строгий выговор и начальнику эксплуатации автобазы № 7 Матушевич В. Д. за бесконтрольность и оформление путевых листов и отсутствие регулярной проверки спидометров. Начальнику автобазы Развозжаеву А. А. указано принять меры и наложить дисциплинарных взысканий на работников автобазы, виновных в нарушении правил оформления путевых листов и приеме их и оплате.

М. ПОПОВ,
зам. председателя комитета народного контроля АУС.

УДАРНОМУ МЕСЯЧНИКУ —ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД

(Окончание. начало на 1 стр.)

назову имена Анатолия Сухарева, Валерия Полякова, Юрия Черных, Анатолия Татарникова, Сергея Ляхнова, Хариса Каюмовича Файзрахманова. Это с их помощью бригада должна выполнить в дни Ленинского ударного месячника объем монтажных работ на 63,4 тысячи рублей (сюда включен один сверхплановый процент производительности труда) и достичь выработки в размере 300 рублей на каждого работающего. А. МАКЕКО.

На снимках: бригада монтажников МСУ-42 В. Ф. Колодкина, ветеран бригады М. А. Телешнев, бригадир В. Ф. Колодкин, члены бригады Колодкина — передовые рабочие А. Сухарев, Х. Файзрахманов, Ю. Черных. Фото автора.



Бригадный подряд — в действии

ШИРОКИМ ШАГОМ

РАЗВИВАЯ социалистическое соревнование в честь 50-летия стахановского движения, в обязательствах на 1985 год август объявлен в коллективе МСУ-7 месяцем стахановского труда. Задача строителей — строить быстро, качественно и с наименьшими затратами. За прошедший период план строительно-монтажных работ выполнен был на 106 процентов, за четыре года пятилетки — на 104 процента. Выполнен и план по производительности труда в 1984 году на 100,5 процента. План по прибыли был достигнут на 100,1 процента.

Каковы же результаты по труду и заработной плате? Увеличился удельный вес сдельщиков. Среднедневная заработная плата рабочих-сдельщиков ежегодно повышается. В 1984 году она достигла 11 рублей 38 копеек. Ежегодно у нас снижается количество поврежденных, которые заняты в основном подсобно-вспомогательными работами. Как видно, по всем направлениям труда и заработной платы имеются свои положительные сдвиги, хотя темпы роста нас не всегда устраивают.

За счет внедрения мероприятий научной организации труда за четыре года достигнута экономическая эффективность на сумму 203,6 тысячи рублей, а также обеспечен рост производительности труда.

Теперь уже ни у кого нет сомнения в эффективности бригадного подряда. Хозяйственный расчет изменяет характер и содержание труда, соединяет людей и технику в едином технологическом процессе. Бригадный расчет позволяет максимально использовать резервы, улучшать организацию социалистического соревнования. В одиннадцатой пятилетке он стал основной формой ор-

ганизации труда в строительстве. Каким образом обстоят дела с подрядом у нас, в СМУ?

До 1976 года существовало мнение, что бригадный подряд для СМУ неприемлем, и всякая попытка перевода бригад на метод хозрасчета терпела провал. Здесь сказывались нежелание руководителей и консерватизм линейных инженерно-технических работников участков и аппарата управления СМУ. Однако бригадный подряд настойчиво внедрялся со стороны управления строительства, работников отдела научной организации труда и управления.

В то время в СМУ было переведено на подряд всего две бригады, которые освоили 3,3 процента работ от общего объема СМР в целом. Начиная с 1977 года, внедрение бригадного подряда в СМУ резко пошло в гору. К этому времени этим методом трудялись уже 12 бригад, освоив 11,7 процента СМР, от работ, выполненных СМУ в целом. За четыре года одиннадцатой пятилетки методом хозрасчета выполнено строительно-монтажных работ на сумму 14524,4 тыс. рублей — это составило 40,1 процента от общего объема СМР, освоенного коллективом за весь прошлый период пятилетки. Достигнута была экономия против расчетной стоимости на сумму 255,3 тысячи рублей и высвобождено условно 15,6 человека.

В прошедшем году хозрасчетными бригадами освоено 42,8 процента строительно-монтажных работ при плане 42. Достигнута экономия в сумме более 40 тысяч рублей. За экономно выплачено премии 10155 рублей. Новой формой труда было охвачено пять бригад, фактически же переводится на хозрасчет по 10—15 бригад. Только сезонность благоустроительных работ не позволяет целый год трудиться дорожным бригадам, а механизато-

ры вынуждены прерывать подряд на летний период, когда автотранспорт уходит на сельхозработы.

Можно сказать, что все бригады работают эффективно; то есть постоянно сокращая сроки строительства, обусловленные договором, снижая себестоимость строительно-монтажных работ. Производительность труда в этих коллективах возрастает в три раза по сравнению с обычными бригадами. Укрепилась и дисциплина труда, повысилась активность всех членов хозрасчетных бригад.

Однако наряду с положительными во внедрении бригадного подряда у нас еще есть много недостатков. Это и формализм, и нежелание заниматься подрядом, который доставляет много хлопот инженерно-техническим работникам, заставляет их работать по-научному, на уровне требований сегодняшнего дня. Совершенно отстала нормативно-техническая база, по которой мы еще делаем обсчет расчетной стоимости, за неимением лучшей. До сих пор мы не имеем стоимости накладных расходов, которые изменились в связи с переходом на новые сметные цены. Много времени отнимает бумажная волокита — писание многочисленных бумаг при обсчете и переводе бригад на подряд. Уже давно материалы по переводу бригад и обсчета их деятельности требуют более лаконичной системы, упрощения.

В этом году методом хозрасчета нам предстоит освоить 41 процента строительно-монтажных работ. Думаю, что с этой задачей мы успешно справимся. Ликвидируем все отмеченные недостатки, с тем, чтобы на этой основе выполнять задание одиннадцатой пятилетки по всем технико-экономическим показателям.

В. ЗИМНН,
начальник ООТиЗ СМУ-7.

На контроле— промышленное строительство: энергоблок

ОТСТАЕМ ОТ ГРАФИКА

Этими словами констатировал начальник СМУ-3 М. В. Илющенко положение дел на строящемся комплексе энергоблока.

— Трудность наша в том, — рассказывает он, — что мы после сдачи комплекса ДЦПД смогли приступить к работам на энергоблоке только в середине января. Нужно было выполнить большой объем земляных работ, поскольку пришла на голое место, много было и ручных работ, потом пошли бетонные. Словом, из графика выбились и сразу не дали фронт работ МСУ-42, нашей основной монтирующей организации. В то же время для монтажников был широкий фронт работ по существующим эстакадам, но они долго разворачивались. И сейчас работают малыми силами. Только на мазутопроводе в первом квартале они должны были освоить 120 тысяч рублей и дать фронт работ МСУ-50. Но эту организацию они сдержали. Надо полагать, что работы монтажников затянутся на непростительно долгое время.

Какие принимаются меры?

— На сегодня создан оперативный штаб на комплексе энергоблока, возглавляет который начальник монтажного отдела нашего СМУ Михаил Иванович Захаров. Выписываются недельные задания организациям, участвующим в строительстве: нашему СМУ, УКСу производственного объединения

«Ангарскнефтеоргсинтез», МСУ-42, СМУ-4, СМУ-7, РМЗ, УПП. Задача штаба сейчас — в сложившейся обстановке выбирать узкие места, нацеливать занятия на комплексе организации на скорейшее их устранение.

Начат монтаж металлоконструкций дымовой трубы, усиленно работаем на нулевом цикле котельного отделения с таким расчетом, чтобы уже в середине апреля сдать МСУ-76 под монтаж труб.

ОТ РЕДАКЦИИ. В № 21 нашей газеты за 20 марта в корреспонденции «Замычки на старте» заместитель главного инженера МСУ-50 В. Варга сделал упрек в адрес инженерно-технических работников СМУ-3 по поводу того, что они не хотят заниматься внедрением сквозного бригадного подряда на строящихся объектах нефтехимии.

Инженер ООТиЗ СМУ-3 Н. В. Заболотская пояснила по данному вопросу:

— Инициатива должна исходить от МСУ-50. Ему необходимо заключить договоры со своими бригадами, определить расчетную стоимость работ, составить график их производства, чтоб потом нам совместно создать общий график производства работ. От них таких материалов не поступало.

Л. МУТИНА.

НАМЕЧЕННОЕ — ВЫПОЛНИТЬ

В колхозах и совхозах Бонханского района курирует строительство машинных дворов как генподрядчик — строительно-монтажное управление № 3. Основное строительство осуществляет предприятие «Ангарскнефтеоргсинтез».

Шесть машинных дворов будет построено в колхозах имени Ж. К. Маршальца, «Дружба»,

в совхозах «Александровский», «Приавгарье», «Каменский», «Казачинский». Так, в совхозе «Александровский» уже освоено 210 тысяч на строительстве машинного двора.

Завершить строительство машинных дворов намечено к открытию XXVII съезда КПСС.

Наш корр.

ВНИМАНИЮ РЕДКОЛЛЕГИИ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

ЗАВЕРШИЛСЯ СМОТРОКОНКУРС СТЕННЫХ ГАЗЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЯ. ДЛЯ ПОДВЕДЕНИЯ ЕГО ИТОГОВ НЕОБХОДИМО НА РАССМОТРЕНИЕ ЖЮРИ

ПРЕДСТАВИТЬ ПО 3—4 НОМЕРА СТЕННЫХ ГАЗЕТ В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ» В БРОК ДО 10 АПРЕЛЯ.

СПОРТ

ВСЕЙ БРИГАДОЙ — НА СТАРТ

В марте прошли соревнования по лыжным гонкам под девизом «Всея бригадой — на старт». На старт собралось более ста человек из бригад Ангарского управления строительства. Это бригада Данилова с завода ЖБИ-1, бригада Подольского с завода ЖБИ-4, работники детских яслей № 14 и бригада Осипова с ДОКа-2, работники проектной группы и группы технического отдела АУС, арматурщики завода ЖБИ-5, бригады Каменских, Грабаря, Булия из СМУ-1, бригада Подваркова с ДОКа-1, бригада Мордовиной из СМУ-5 и другие.

Победители определялись по двум показателям: процентному отношению стартовавших к работающим в бригаде и количеству сданных нормативы комплекса ГТО. В результате определились победители.

По первой группе впереди бригада Бичевина из урса, второе место — у бригады Данилова с ЗЖБИ-1, третье — у бригады арматурщиков ЗЖБИ-5.

По второй группе первое место заняла бригада с ЗЖБИ-2, второе место — также у ЗЖБИ-2, третье место — у бригады Подваркова с ДОКа-1.

Определились и победители личного первенства по различным возрастным группам. Среди женщин лидировала Т. Артемьева, второе место завоева-

ла В. Рудакова, третье место — Зарыпова О. Все они с завода ЖБИ-2.

У мужчин по этой группе на первом месте — Дмитрук В. из урса, второе место — у Бичевина М. также из урса и третье место — у Василя Г. из УПТК.

По другой возрастной группе среди женщин первенствовала Демидченко из урса, на втором месте оказалась Ушакова с ДОКа-2, на третьем — Михайлова с ЗЖБИ-5.

У мужчин первым был Смирнов В. из урса, вторым — Сороколат из СМУ-1 и третьим — Лукин Г. из управления строительства.

Всем участникам этих соревнований были вручены памятные значки, победителям в командном и личном первенстве — дипломы и грамоты.

Бригадам, занявшим первое место, будут вручены переходящие кубки, а участники, занявшие первые места, получают памятные сувениры.

Следующие соревнования «Всея бригадой — на старт» будут проведены по пулевой стрельбе в апреле и посвящаются они 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Заявки на участие бригад в этих соревнованиях подавать в спортивный клуб «Сибиряк».

Справки по телефону 52-91.

Г. САЗОНОВА,
зав. орготделом СК «Сибиряк».



На снимке: Тамара Борецкая (СМУ-5), Сергей Максименко (ДОК-2) — шефы команды «Сокол» — со своими подопечными.

подтаял и прилипал к лыжам, идти было трудно, но ребята духом не падали. Нелегко было идти с рюкзаками, особенно девушкам, но затем рюкзак стал привычным грузом, и на его тяжесть перестали обращать внимание.

До зимовья, где расположились на ночлег, прошли еще 8 километров. Поужинав, дружно собрались у костра, пели песни под гитару, вспоминали пройденный путь.

Утром подъем был назначен на 7 часов, и уже в 8 часов ребята вереницей катились к Байкалу. Лыжня до самого озера шла под гору.

Были, конечно, и огорчения — ломались лыжи, но их быстро чинили и продолжали идти. Самым трудным оказался переход по льду Байкала. Светило яркое солнце, лыжня была мокрой, а у подхода к городу Слюдянка шли буквально по воде.

За плечами у ребят остались пройденные нелегкие 55 километров. Все устали, но молодость и энтузиазм брали свое.

От Слюдянки до Ангарска в элктричке не смолкали смех и песни. Надолго в сердцах ребят и девчат отанется этот поход.

П. ПРОКОПЬЕВА,
секретарь комсомольской организации ЗЖБИ-5.
На снимке: группа участников похода.

Спортивно-технический клуб ДОСААФ АУС объявляет набор на курсы шоферов категории «Б», повышающие квалификацию I, II классов.

За справками обращаться по телефону 9-52-51, ул. Мамаренко, 10, с 9 до 18 часов, или по адресу: квартал 85, дом 9, клуб «Возвезд» после 17 часов.

НА ПРИЗ ЗОЛОТАЯ ШАЙБА

В дни весенних каникул Ангарск стал местом проведения Всероссийских зональных соревнований на приз ЦК ВЛКСМ «Золотая шайба», Юные хоккеисты 1975—1976 годов рождения из городов Ангарска, Владивостока, Иркутска, Ленинграда, Красноярска, Томска, Иваново, Новосибирска, Кемерово встретились в острой напряженной борьбе на льду хоккейного корта «Ермак». В результате самоотверженной игры призовые места распределены следующим образом:

Первое место — у юных ангарчан команды «Ритм», которая создана при 13-м ЖЭКе нефтехимиков. На втором — хоккеисты ленинградского «Олимпа» и на третьем — команда «Сокол» из Иваново.

Фото А. МАКЕКО.



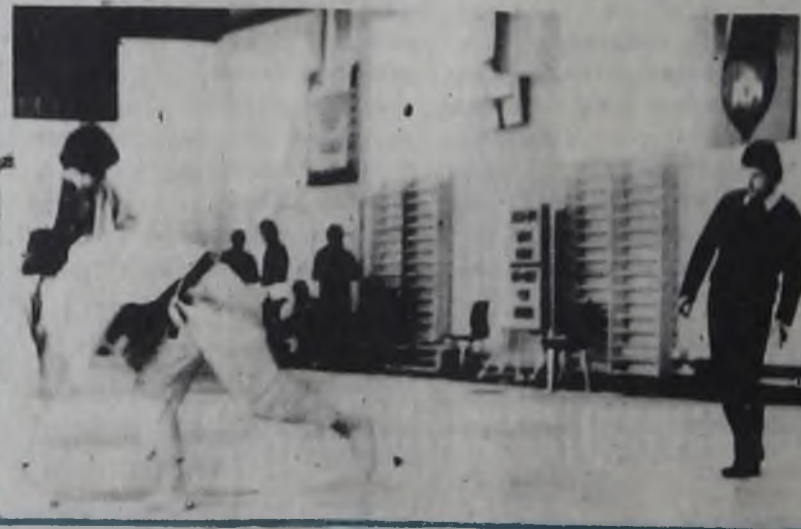
В атаку идут призеры соревнований — хоккеисты ивановского «Сокола».

СОСТЯЗАНИЯ ДЗЮДОИСТОВ ОБЛАСТИ

Соревнования по дзюдо на первенство областного совета «Труд» среди мужчин завершились в прошедшее воскресенье в Ангарске. Девять команд из городов Иркутска, Усть-Илимска, Шелехова, Железнодорожная, Братска встретились с нашими земляками в зале ДЮСШ «Победа». В восьми весовых категориях шести первых мест доворочно удостоены спортсмены клуба «Ангара». Звание победителя в категории до 95 кг

добыл мастер спорта СССР по борьбе самбо и дзюдо А. Шиншоновский. Чемпион ЦС и Реваншной Федерации, мастер спорта СССР Ю. Гусев стал первым в весовой категории до 78 кг, а В. Солондун, участник международной встречи в ГДР, мастер спорта СССР, стал лучшим среди дзюдоистов в весовой категории до 85 кг. На снимке: одна из схваток первенства.

Фото А. МАКЕКО.



Редактор С. П. ЖИРНИНА

К БАЙКАЛУ

16—17 марта двенадцать молодых рабочих нашего завода ЖБИ-5 организовали двухдневный лыжный поход к озеру Байкал. Этот поход мы посвящаем 40-летию Великой Победы.

Маршрут начался со станции Андриановская, по прибайкальской тайге. До первого привала было пройдено около 10 километров. Погода и солнце возмужали ребятам. После обеда путь лежал в гору, снег



• Пишите: 605806, г. Ангарск, Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-26; отдел жилищного строительства, спорта, культуры и спорта — 83-86; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-80.

Формат 1/2 п. л.
Тираж 2506
Ваш 8086