

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 85 (3660)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

27 ОКТЯБРЯ 1984 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

29 октября — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА

С ВЫСОКИМ трудовым и политическим подъемом встречает советская молодежь день рождения комсомола в год 60-летия присвоения массовой общественно-политической организации имени В. И. Ленина. Созданный на I Всероссийском съезде союзом рабочих и крестьянской молодежи 29 октября 1918 года, комсомол стал активным помощником и резервом Коммунистической партии Советского Союза. Комсомольские организации воспитывают молодое поколение в духе коммунизма, формируют у советской молодежи марк-

систско-ленинское мировоззрение и классовое сознание, вовлекают ее в строительство развитого социалистического общества. Комсомольцы-добровольцы работают на Саяно-Шушенской ГЭС, объектах КАТЭКа, осваивают природные богатства Крайнего Севера и Дальнего Востока, поднимают Российское Нечерноземье. Большой вклад вносят юноши и девушки в осуществление Продовольственной, Энергетической и других комплексных программ народного хозяйства. Юноши и девушки участвуют в повышении эффек-

тивности и интенсификации народного хозяйства, вносят конкретный вклад в дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества Родины. Образцово выполняют свой долг комсомольцы армии и флота, претворяя в жизнь решения XXVI съезда КПСС о дальнейшем совершенствовании боевого потенциала Советских Вооруженных Сил. ВЛКСМ поддерживает и широко пропагандирует миролюбивый курс внешней политики КПСС. Советская молодежь развивает братскую дружбу и сотрудничество с союзами молодежи социали-



стических стран, вместе с прогрессивным юношеством планеты борется против империализма за социальную справед-

ливость. ВЛКСМ решительно выступает за прекращение гонки вооружений, за мир во всем мире.

У инициаторов почин

СРЕДИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

Ангарского управления строительства, занявших призовые места в социалистическом соревновании, почетного третьего места удостоена бригада формовщиков А. Никифорова с завода ЖБИ-5. За восемь месяцев нынешнего года они изготовили 12862 кубометров сборного железобетона при плане 11506 кубических метров. В процентном отношении это выглядит так: план по валу выполнен на 110,4 процента, по выпуску сборного железобетона план выполнен на 111,8 процента, а производительность труда составила 107,6 процента. Прямо скажем: успехи значительные. И это — при экономном расходовании материалов, электроэнергии.

Достаточно упомянуть, что только во втором квартале бригадой сэкономлено 2000



рублей. Такая же сумма экономии получилась и в третьем квартале. Кроме этого, в бригаде самое высокое качество выпускаемой продукции по заводу. 90—95 процентов изделий сдается с первого предъявления. Каким же образом достигнуты эти показатели? Начнем с того, что всех членов этого коллектива, а их

ЗА СЛОВОМ — ДЕЛО

двадцать шесть человек, отличается высокая сознательность, ответственность за порученное дело. В бригаде нет нарушителей производственной, трудовой дисциплины. В коллективе 21 комсомолец, средний возраст членов бригады двадцать два года. Независимо от стажа, в основном они все толковые специалисты. Взять хотя бы Сергея Тараева, который пришел в бригаду год назад после службы в армии, или Т. Гусейнова, тоже работающего недавно. Эти ребята трудолюбивы, настойчивы. Они постоянно совершенствуют свое мастерство, учатся у старших товарищей, у своего бригадира. Анатолий Никифоров — формовщик опытный, со стажем. Тринадцать лет назад, после окончания училища, он пришел на ЖБИ-2, там прошел все азы обучения, там сформировался его рабочий характер. Молодым рабочим есть с кого брать пример, взять хотя бы Розу Николаевну Раевскую.

Крановщица Раевская работает на стройке двадцать три года. Ее опыту, мастерству можно только позавидовать. А вот комсомолка Ирина Михалева еще молода, но мастер она отличный. От ее руководства работой бригады многое зависит. И Ирина это делает умело. Она первый советчик бригадира во всех бригадных делах.

Достоинно встречают свой праздник — День рождения комсомола молодые рабочие

бригады А. Никифорова, выступившие с инициативой: план пяти месяцев 1985 года завершить 9 мая. Трудовую вахту в честь 40-летия великой Победы они несут с честью.

А. МАКЕКО.

На снимках: полигон завода ЖБИ-5, где работает бригада. Первая смена бригады А. Никифорова, формовщики С. Тараев и Т. Гусейнов, мастер И. Михалева и бригадир А. Никифоров.

Фото автора.



В СОЦСОРЕВНОВАНИИ в честь 67-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и 40-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне коллектив СМУ-3 добился в третьем квартале 1984 года перевыполнения плана по всем технико-экономическим показателям.

Трудовая победа достигнута напряженной и целенаправлен-

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

ной работой на завершающем первом этапе комплекса карбамида, где коллектив генподрядного СМУ-3 трудился совместно с коллективами СМУ-2, СМУ-4, СМУ-7, УМа и специализированными субподрядными организациями.

В настоящее время в колхозы

и совхозы области отправлено большое количество высококачественного минерального удобрения. Комплекс выходит на проектную мощность. Это наш вклад в выполнение Продовольственной программы.

Среди строительных участков нашего подразделения в социа-

листическом соревновании первое место присвоено коллективу СУ-1 — начальнику участка В. Л. Середкин. По прорабским участкам призовые места присвоены прорабам Ю. Я. Хамченко и А. Г. Горлова. Среди бригад, работавших на карбамиде, классные места присвоены бригаде Героя Социалистического Труда В. А. Дарчева, Г. А. Воронина, В. Х. Серединова, В. И. Казюлина, Н. И.

Верхолатова, В. В. Ковалевой, Г. М. Мудровой, Ю. В. Каймонова.

По субподрядным организациям на карбамиде победителями в трудовом соперничестве стали МСУ-76, МСУ-42, МСУ-50, АМУ-1, СМА и Союзлифт.

В. ГАСТ,
начальник планового отдела
СМУ-3.

Завтра—День работников автомобильного транспорта

НА ЛЮБЫХ, самых трудных дорогах Иркутской области можно встретить водителей управления автотранспорта стройки. И в дождь, и в снег, и в жару, и в холод бегут по дорогам страны автомобили. И современный ритм жизни просто нельзя себе представить без транспортного потока, неутомимых тружеников-автомашин, за баранкой которых водители, представители трудной, ответственной, но и популярной профессии.

Ежегодно автомобилисты УАТа стройки работают в колхозах и совхозах Иркутской области, на перевозке сельскохозяйственных грузов. И в этом году жаркой была уборочная страда для наших водителей, которые трудились в колхозах и совхозах подшефного Аларского района, Тулунского и Боханского районах, в совхозе «Савватеевском».

Серая лента дороги упруго ложится под колеса. Последние километры пути, и наш УАЗ-469 в подшефном Аларском районе.

По сравнению с сентябрем картина резко изменилась. Не слышно дружного рокота комбайнов, притихли поля. Кажется, будто земля, наконец-то, вздохнув полной грудью, щедро одарив людей, готовится к долгому и крепкому сну.

Наш «Уазик» весело бежит по полям колхоза «Рассвет», где председателем Тамара Михайловна Жукова. Это хозяйство одним из первых в Аларском районе закончило уборку урожая. 14 октября в 9 часов вечера громкое «ура» пронеслось над полями колхоза «Рассвет». Уборка зерновых была закончена. Радовались комбайнеры, председатель, разделили радость и водители — ангарчане, которые с июля трудились в этом хозяйстве. А именно — водители автобазы № 1. Возглавил сводную автоколонну старший инженер по

безопасности движения П. Ф. Мелентьев.

57 тысяч центнеров зерновых было убрано с полей колхоза «Рассвет», заготовлено три тысячи тонн сенажа, на 160 процентов выполнен план по уборке картофеля. 40 тысяч рублей прибыли получило хозяйство. И все это не без участия наших водителей.

— И в этом большая заслуга наших ремонтников,— рассказывает мастер по ремонту автомобилей Владимир Петрович Хромков.

По-зимнему холодные сумерки сгустились над полями, когда водитель третьей автобазы Зураб Салимия привез нас в совхоз «Бахтайский».

«Не выполнив нормы, не

ТРАССЫ ВОДИТЕЛЕЙ

— Отлично работали у нас бригады В. Д. Зубова, В. В. Гречкина,— рассказывает председатель колхоза Тамара Михайловна Жукова. — Они наравне с колхозниками чувствовали себя полноправными хозяевами родной земли.

Зачастую работать приходилось, не считаясь со временем. И все водители всегда были готовы откликнуться на любую просьбу председателя колхоза. Дружно и стабильно трудилась комсомольско-молодежная бригада В. Д. Зубова, все 14 водителей работали с полной отдачей.

Бесперебойную работу агрегата витаминно-травяной муки и переработки хлеба смогли обеспечить водители бригады Зубова В. В. Вейнер и А. К. Соболев.

Доброй славой пользуется на стройке бригада А. Д. Бердникова. И на полях колхоза водители проявили организованность, сознательность. И было на кого равняться молодежи. Отлично трудился сам бригадир А. Д. Бердников, ветеран стройки, участник Великой Отечественной войны В. С. Савченко и другие члены бригады.

Около 50 автомашин трудились в этом хозяйстве, и выход автомашин на линию составлял сто процентов.

уходи с поля!» — под таким девизом трудились в этом хозяйстве водители седьмой автобазы, возглавлял сводную автоколонну начальник экспедиции П. Г. Толмачев. Ежедневно в честь победителей социалистического соревнования, итоги которого подводились ежедневно, взмывал вверх по флагштоку алый стяг трудовой славы. Около 300 километров ежедневно накручивали спидометры водителей бригады Л. Е. Щербакова.

Большегрузные МАЗы за пятидневку выполняли по 75 рейсов каждый. На 120—130 процентов выполняли норму водители В. А. Истомин, В. Т. Башкиров и другие. По-ударному трудилась и молодежь, комсомольцы С. Ариканов, Е. Горощко. Накануне нашего приезда Евгению Горощко исполнилось 23 года, и водители не забыли поздравить именинника.

Около 400 водителей УАТа стройки трудились в четырнадцати хозяйствах Аларского района. И каждый из них чувствовал себя солдатом мирного фронта, включившись в трудную борьбу за хлеб сибирский.

Ю. ПЕРЕВАЛОВ,
заместитель начальника
УАТа стройки.
Л. НИКИТИНА,
корреспондент.



Коммунист Владимир Ильич Бутаков пришел на автобазу № 8 восемнадцать лет назад. И все эти годы его рабочая

репутация безупречна.

На снимке: водитель автобазы № 8 В. И. Бутаков.



Нынешний год для Валентина Рооста стал юбилейным. Десять лет назад он пришел на автобазу № 3, где и работает поныне. Его отличают работа без нарушений трудовой и

производственной дисциплины, хороший профессионализм.

На снимке: водитель автобазы № 3 УАТ В. Ф. Роост.

Фото А. МАКЕКО.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

СТРЕМИТЕЛЬНО растет и хорошеет наш орденосный город. За последние годы выросли новые микрорайоны, больницы, детские учреждения, промышленные комплексы. И все это благодаря не только строителям, но и людям беспокойной и почетной профессии — шоферам. Немалый вклад в строительство многих объектов вносят наши водители. Они доставляют на строительные площадки все необходимые грузы. Бетон — один из основных компонентов, без которого не обходится ни одна строительная площадка. Перевозкой бетона и

занята у нас бригада кавалера орденов Славы III степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» III степени Виктора Михайловича Долгополова.

Уже не первый год эта бригада выполняет и перевыполняет задания. Так, план четырех лет пятилетки выполнен бригадой за три года восемь месяцев. Сейчас на счету коллектива сверх плана 880 дополнительных тысяч привезенных тонна-километров.

Бригада Долгополова занята на вывозке бетона с завода железобетонных изделий № 5. И это позволяет наиболее ра-

ционально и своевременно организовывать вывозку бетона, осуществлять попутные пере-

БРИГАДА —
ОСНОВА
СТРОЙКИ

возки, добываясь при этом наиболее полного использования подвижного состава и перевыполнения сменных заданий.

Особенно теплые слова хочется сказать в адрес бригади-

ра. С 1959 года работает Виктор Михайлович в автобазе и 14 лет бригадиром. Неукоснительным авторитетом пользуется он не только в бригаде на автобазе, но и в управлении. Каждое утро водители этой бригады первыми выезжают на пятый завод. Последним, выпустив на линию всю бригаду, выезжает Долгополов. И после завершения рабочего дня он еще задерживается на автобазе: обязательно проверит своевременное возвращение автомобилей, их исправность. И все это, конечно, сказывается на результатах работы. На 120—130 процентов выполняют члены бригады свое сменное задание.

В бригаде трудятся водители и пожилые, и молодые. Это ветераны, стаж работы которых более 25 лет, такие, как Н. М. Агеев, В. Ф. Шуляк, П. С. Чернышов, В. И. Казаков, А. Л. Семенов, В. И. Тюкавкин. Они выполняют сменные задания на 160—200 процентов.

Не отстают от ветеранов и молодые шоферы А. В. Селиванов, В. В. Ткаченко, В. В. Погребняк, В. И. Чертков и другие. Многие из них совмещают работу с учебой.

В этом году отлично поработали наши водители и в Аларском районе.

В. ЕВДОКИМОВА,
диспетчер автобазы № 7,
инструктор молодежи.

А ДОРОГА СЕРОЮ ЛЕНТОЮ ВЬЕТСЯ..

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Ежегодный традиционный конкурс профмастерства состоялся в пойме реки Китой у водителей стройки. Такие конкурсы — это в первую очередь повышение профессионального мастерства водителей, распространение наиболее рациональных приемов и методов управления автомобилем, популяризация профес-

В конкурсе приняли участие семь команд. В программе соревнование по скоростному маневрированию, экономичное вождение, автостафета и, конечно, необходимо было про-

демонстрировать абсолютное знание правил дорожного движения.

Конкурс наглядно показал, что 1984 год — это еще один шаг вперед для водителей стройки. И команды, и водители продемонстрировали высокое профессиональное мастерство.

В общекомандном конкурсе первое место завоевал коллектив автобазы № 1. Второе место заняла команда автобазы № 2. Третья ступенька пьедестала почета — за командой автобазы № 7.

В индивидуальном зачете на

автомашине ГАЗ-24 проявил высокое мастерство водитель автобазы № 3 А. В. Тарасов. Стал победителем и В. В. Елохин — автобаза № 1. Он продемонстрировал высокий класс на автомобиле ГАЗ-53. На ЗИЛ-130 лучших результатов добился водитель первой автобазы Ю. А. Вахрамеев. Хорошие результаты показали водители пятой и седьмой автобаз В. В. Мальцман, А. И. Ожогин.

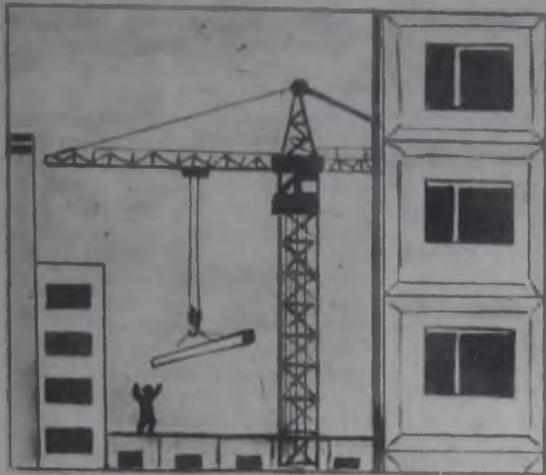
В. ПОПОВ,
наш внешт. корр.

Фото В. МАКСУЛЯ.



ИТОГИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ АУС ЗА III КВАРТАЛ 1984 ГОДА



Подведены итоги социалистического соревнования среди подразделений Ангарского управления строительства в честь 40-летия Победы советского народа и 50-летия стахановского движения за III квартал 1984 года.

План строительно-монтажных работ выполнен: — по генподряду — на 95,3 процента, в том числе собственными силами — на 97,9 процента; — по субподряду — на 88,6 процента; — по производительности труда — на 102,6 процента;

— по товарной строительной продукции (генподряду) — на 141,8 процента.

Не выполнили основных показателей государственного плана III квартала 1984 года:

— по генподряду — коллективы СМУ-6, 11, 21, в том числе собственными силами — коллективы СМУ-2, 6, 10, УМа;

— по производительности труда — коллективы СМУ-2, 6;

— по товарной строительной продукции (генподряду) — коллективы СМУ-4, 6, 10, 11.

Коллектив РСУ допустил перерасход по фонду заработной платы.

Промышленными предприятиями план по объему реализуемой продукции выполнен на 98,6 процента, по производительности труда — на 101 процент. Не выполнили основных показателей государственного плана коллективы УПП, РМЗ и АРЗа.

По обслуживающим подразделениям не выполнили основные показатели:

— коллектив УАТа допустил перерасход по фонду заработной платы;

— коллектив ЖКУ не выполнил план по квартирной плате.

Среди монтажных организаций не выполнил основных показателей коллектив монтажно-строительного управления № 42.

Совместное заседание руководства АУС, парткома, группкома, комитета ВЛКСМ решило:

По итогам социалистического соревнования среди коллективов подразделений стройки за III квартал 1984 года присудить классные места:

ПО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, диплома I степени и денежной премии в сумме 600 рублей — коллективу строительно-монтажного управления № 3 (начальник Ильющенко М. В., секретарь партийного бюро Елин Н. М., председатель профсоюзного комитета Даренских А. Г., секретарь бюро ВЛКСМ Заболотская Н. В.).

Коллектив СМУ-3 занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением диплома II степени, денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу строительно-монтажного управления № 1 (начальник Мирочник М. А., секретарь партийного бюро Шастин А. А., председатель профсоюзного комитета Добрынин С. А., секретарь бюро ВЛКСМ Бровка В. А.). Коллектив СМУ-1 занести в книгу Почета пятилетки.

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением диплома III степени, денежной премии в сумме 400 рублей — коллективу строительно-монтажного управления № 7 (начальник Успенский Е. Г., секретарь партийного бюро Зимий В. В., председатель профсо-

юзного комитета Иванов А. М., секретарь бюро ВЛКСМ Дырочка Н. Г.). Коллектив СМУ-7 занести в книгу Почета пятилетки.

Отметить хорошую работу коллектива СМУ-5.

ПО ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ классных мест не присуждать.

ПО ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, диплома I степени и денежной премии в сумме 600 рублей — коллективу управления производственно-технологической комплектации (начальник Плышевский С. В., секретарь партийного бюро Кривошеев Ю. В., председатель профсоюзного комитета Севостьянова В. В., секретарь бюро ВЛКСМ Енин О. В.).

Коллектив УПТК занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

Отметить хорошую работу коллективов УЭС и УЖДТ.

ПО МОНТАЖНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, диплома I степени — коллективу монтажно-строительного управления № 76 (начальник Ильин В. И., секретарь партийного бюро Цекало И. П., председатель профсоюзного комитета Хижин М. Т., секретарь бюро ВЛКСМ Суханов А. Г.).

Коллектив МСУ-76 занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

ВТОРОЕ МЕСТО не присуждать.

ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ УПП:

Коллектив завода железобетонных изделий № 5 (директор Кузнецов И. П., секретарь партийного бюро Марчук А. Г., председатель профсоюзного комитета Михайленко В. С., секретарь бюро ВЛКСМ Прокопьева Т. Н.) наградить дипломом I степени и занести в книгу Почета пятилетки.

ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением диплома и денежной премии в сумме 250 рублей каждому:

— строительному участку № 2 СМУ-4 (начальник Погодаев Ю. А.);

— строительному участку УПП (начальник Тютрин В. И.).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением диплома и денежной премии в сумме 200 рублей каждому:

— строительному участку № 1 СМУ-3 (начальник Середкин В. Л.);

— строительному участку № 2 СМУ-5 (начальник Заряно П. Т.).

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением диплома и денежной премии в сумме 150 рублей каждому:

— строительному участку № 3 СМУ-1 (начальник Федоришин И. Ф.);

— строительному участку № 4 СМУ-7 (начальник Герман А. П.).

Коллективы строительных участков занести в книгу Почета пятилетки.

ПО ПРОРАБСКИМ И МАСТЕРСКИМ УЧАСТКАМ:

Признать победителями социалистического соревнования коллективы прорабских и мастерских участков за III квартал 1984 года, коллективы участков наградить свидетельствами, прорабов и мастеров премировать денежной премией в сумме 30 рублей каждого:

ПРОРАБСКИЕ УЧАСТКИ:

Карповича Валерия Афанасьевича — СМУ-1
Фатина Алексея Александровича — СМУ-2
Хамченко Юрия Яковлевича — СМУ-3
Чистова Павла Семеновича — СМУ-4
Потапова Валентина Григорьевича — СМУ-5
Богданова Анатолия Михайловича — СМУ-6
Яскевича Александра Дмитриевича — СМУ-7
Седых Анатолия Михайловича — СМУ-11
Полтавца Юрия Анатольевича — СМУ-21
Нестеренко Михаила Даниловича — УМ
Осиповой Татьяны Николаевны — РСУ

МАСТЕРСКИЕ УЧАСТКИ:

Солдетенкова Бориса Романовича — СМУ-1
Натягановой Раисы Алексеевны — СМУ-5
Трунина Николая Михайловича — СМУ-6
Соловьевой Тамары Васильевны — СМУ-7
Савватеева Виктора Ивановича — СМУ-21
Сергиевичева Сергея Александровича — УМ
Калмыкова Ивана Филипповича — РСУ
Неизвестной Валентины Арсеньевны — УПП
Ястребковой Галины Григорьевны — УПТК

БРИГАДЫ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ:

Признать победителями социалистического соревнования за III квартал 1984 года среди бригад ведущих профессий с присвоением звания «Лучшая бригада АУС», с вручением свидетельства, коллективы бригад премировать денежной премией согласно условиям:

Бригаду каменщиков СМУ-1 Голобородова Александра Николаевича

Бригаду плотников-столяров СМУ-5 Вотякова Михаила Федоровича

Бригаду плотников-бетонщиков СМУ-2 Асташова Анатолия Николаевича

Бригаду монтажников конструкций СМУ-21 Удота Виктора Петровича

Бригаду штукатуров СМУ-5 Емельяновой Веры Ивановны

Бригаду маляров СМУ-5 Невидимовой Елены Владимировны

Бригаду трубоукладчиков СМУ-4 Карелина Алексея Викторовича

Бригаду по приготовлению бетона ЗЖБИ-5 УПП Васильева Михаила Михайловича

Бригаду арматурщиков ЗЖБИ-2 УПП Карнаухова Виктора Михайловича

Кроме этого, признать победителями социалистического соревнования среди бригад по г. Ангарску под девизом «Пятилетнее задание — к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина»:

Бригаду каменщиков СМУ-21 Казакова Александра Константиновича

Бригаду плотников-бетонщиков СМУ-11 Белашелин Анатолия Павловича

Бригаду монтажников конструкций СМУ-2 Крутильниково Ивано Андреевича

Бригаду штукатуров СМУ-3 Верхлатова Николая Ивановича

Бригаду маляров СМУ-5 Михалева Екатерины Гавриловны

Бригаду станочников РМЗ Баклашкина Валерия Анатольевича

Бригаду монтеров пути УМа Каплана Василия Ивановича

Бригаду дорожных рабочих СМУ-7 Котика Ивана Павловича

Бригаду электромонтажников УЭС Везеля Анатолия Васильевича

Бригаду по приготовлению бетона ЗЖИ-2 УПП Колесниковой Лидии Фелипповны

Бригаду арматурщиков ЗЖБИ-1 УПП Дмитрачука Алексея Федоровича

Бригаду водителей автомобилей автобазы № 7 УАТа Долгополова Виктора Михайловича

Бригаду грузчиков УПТК Найденова Анатолия Преновича.





Московский ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени автомобильный завод имени Ленинского комсомола начал свою биографию в первой пятилетке. 6 ноября 1930 года в Москве вступил в строй автосборочный завод, который в то время собирал автомашины из готовых деталей и узлов, изготовлявшихся на других заводах.

В марте 1939 года было принято решение о строительстве автозавода малолитражных автомобилей для ежегодного выпуска 50 тысяч машин. В том же году предприятие получило наименование «Московский автозавод имени КИМ». После реконструкции он начал выпускать первые советские малолитражки «КИМ-10».

Сейчас завод — крупное предприятие по выпуску легковых автомобилей. Здесь действует более 1200 агрегатных и специальных станков, автоматов и полуавтоматов, успеш-

но работают промышленные роботы.

Из года в год автозаводцы постоянно уделяют внимание повышению качества продукции. Серьезным испытанием надежности и выносливости «Москвичей» стали проведенные в разные годы труднейшие международные авторалли.

На заводе проводится еще одна реконструкция с целью создания современного высокоавтоматизированного гибкого производства легковых машин. Строятся новые корпуса завода-гиганта, монтируется и осваивается новое оборудование. Инженеры-конструкторы и дизайнеры разрабатывают модели будущих машин. Уже готовятся к выпуску модель «Москвич-2141».

На снимке: лучшей в автосборочном производстве называют комплексную комсомольско-молодежную бригаду сборщиков кузовов, которую возглавляет Александр Макаров (крайний справа).

Фотохроника ТАСС.

Штаб выходного дня

27 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Вечер комсомольской песни для старшеклассников — 18.00.

ДК «ЗОДЧНИК»
Тематический вечер для старшеклассников и учащихся СГПУ «Молодость — это прекрасно» — 18.00.

28 октября
ДК «СОВРЕМЕННОК»
Совместное занятие клубов «Советский воин» и «Ветераны партии и труда» — 10.00.

Занятие клуба любителей музыки «Соната» — 12.00.

Спектакль Иркутского драматического театра имени Охлопкова «Мельница счастья» — 19.30.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Спектакль кукольного театра «Медведь» — 11.00, 12.30, 14.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
День семейного отдыха «Чем вы увлекаетесь?» — 10.00.

Народный университет культуры, факультет музыки. Открытие 26-го концертного сезона Иркутского сим-

фонического оркестра. Рахманинов. «Симфонические танцы». Прокофьев. Концерт № 1 для фортепиано с оркестром. Исполнитель — симфонический оркестр Иркутской филармонии. Дирижер — главный дирижер и художественный руководитель, дирижер-магистр Всесоюзных конкурсов Евгений Цирлин. Солист — лауреат международных конкурсов Валерий Камышов. Лектор-музыковед Ирина Чижова — 12.30.

29 октября
ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Спектакль кукольного театра «Медведь» — 10.00, 12.00, 13.00.

30 октября
ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Народный университет нравственного воспитания, факультет атеистической пропаганды — 16.30.

Общественный просмотр кинофильма Р. Быкова «Чучело» — 18.30.

ДК «СОВРЕМЕННОК»
Праздник Красной звездочки — 14.00.

ВНИМАНИЮ ПЕНСИОНЕРОВ!

Товарищей, ушедших на пенсию с предприятий стройки по возрасту и закрепленных за поликлиникой № 2 строителей, убедительно просим пройти профилактический осмотр и получить соответствующее лечение.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

КИНО

«МИР»
27—28 октября — Тайна виллы «Грета». 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50. Для детей — 27—28 октября — Этот упорный ослик. 8-50. 29—30 октября — Умелый молчальщик. (2 серии). 10, 13, 16, 20.

«ОКТАБРЬ»
27—28 октября — Укрощение строптивого. 13, 15, 17, 19, 21. 29—31 октября — Женатый холостяк. 13, 15 (удл.), 17-20, 19-10, 21.

«РОДИНА»
27, 28, 30, 31 октября —

Синьор Робинзон. (Дети до 16 лет не допускаются). 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-20, 20-10, 21-50.

29 октября — День кино: «Особое подразделение». 10, 18. Если можешь, прости... 12, 16. Медный ангел. 14, 20. Преферанс по пятницам. 22.

«ПОБЕДА»
27—28 октября — Счастливая, Женька! 10, 11-40, 13-20, 16, 18, 19-40, 21-20. 29—31 октября — Очень важная персона. 10, 11-30, 13-20, 16, 18, 19-30, 21.

СОВЕТЫ ВРАЧА

ГРИПП И ЕГО ПРОФИЛАКТИКА

Грипп — острозаразное заболевание вирусной природы. Известно давно, что единичные случаи заболевания могут регистрироваться в любое время года. В период эпидемий, возникающих почти ежегодно, в течение одного-двух месяцев гриппом болеют около 20—30 процентов населения страны, принося огромный материальный ущерб народному хозяйству. Наиболее высокий уровень заболеваемости гриппом и экономических потерь от него отмечается в производственной сфере. Промышленные предприятия — место тесного общения людей, что способствует заражению вирусной инфекцией. Вирус гриппа не однороден, подвергается изменчивости, ежегодно выделяются новые штаммы. Восприимчивость к вирусу гриппа велика, практически нет на земле человека, не болеющего гриппом.

Источником инфекции является больной человек. Основной путь передачи — воздушно-капельный. Вирус хорошо переносит низкую температуру до минус 70 градусов и быстро погибает при высокой температуре и под воздействием дезосредств (хлорамин, хлорная известь, лизол). Вирус гриппа живет и распространяется только в живой клетке, вызывая при этом ее гибель. При гриппе вирус внедряется в клетки эпителия верхних дыхательных путей, затем разносится током крови в органы и ткани, особенно поражаются клетки нервной системы. Начало заболевания обычно острое, но может быть непродолжительный скрытый период в виде слабости, недомогания. Заболевший может точно назвать час заболевания. Внезапно поднимается температура тела до 38—39 градусов с ознобом. Больной отмечает сильную головную боль, боли в надбровных дугах, глазных яблоках, нередко головокружения и обмороки. Сильные боли в костях, мышцах, слабость, разбитость и недомогание заставляют лечь в постель. Кожа горячая с синюшным оттенком, нередко серая. Склеры глаз красные, пастозность лица. На второй день больной жалуется на перше-

ние в горле, сухой кашель, саднение в горле и за грудиной, заложенность носа сменяется насморком, обильные слизистые выделения из носа, нередко носовые кровотечения. Неосложненный грипп продолжается 5 дней, температура нормализуется, уменьшается кашель, насморк, прекращается головная боль, появляется аппетит.

Лечение гриппа строго индивидуально по назначению врача. Но есть общие мероприятия по борьбе с инфекцией.

Полная изоляция заболевшего, постельный режим.

До прихода врача давать больному обильное питье (молоко пополам с минеральной водой «Боржоми», горячий чай с лимоном, малиной). Количество жидкости — до 1,5 литра в сутки.

В помещении, где находится больной, должна проводиться влажная уборка 2-3 раза в день, частые проветривания.

Больной должен соблюдать правила личной гигиены (иметь носовой платок, отдельную постель, полотенце, посуду).

Предметы ухода за больным должны кипятиться в мыльно-содовом растворе 15 минут с момента закипания. Ухаживающие за больным должны носить марлевые повязки. Маска шьется из трех слоев марли, стирается через 3 часа и проглаживается горячим утюгом.

Главная роль в борьбе с гриппом принадлежит прививкам. Делают их обычно осенью в октябре-ноябре. С 1980 года медиками поликлиники № 2 проводится активная иммунизация инактивированной хроматографической противогриппозной вакциной безыгольным инъектором. Ее вводят однократно. Вакцина не вызывает неприятных ощущений. Ни в коем случае нельзя отказываться от прививок без освобождения врача. Исследования показали: современная вакцина обеспечивает двукратное снижение заболевания гриппом в период эпидемий. А если человек заболел, то болезнь протекает легко, реже возникают осложнения.

Почему же все-таки привив-

ки защищают не всех, кому они сделаны? Одна из причин в том, что во время эпидемий возникает достаточно много заболеваний, похожих по своему течению на грипп, а вызывают их другие вирусы. Гриппозная вакцина против таких инфекций не действенна. Кроме того, сам вирус часто меняет свой облик, а вакцины готовятся из возбудителей прошлых эпидемий. Эффективность гриппозной вакцины тем выше, чем меньше отличается ее состав от вируса, вызвавшего данную вспышку. Невосприимчивость к гриппу повышается при условии создания массового иммунитета, то есть должно быть охвачено не менее 80 процентов работающих в коллективе. Но ввиду ряда причин 20 процентов работающих остаются непривитыми. Им следует пользоваться индивидуальными средствами защиты, которые имеют вспомогательное значение. Каждое утро перед выходом на работу и 2-3 раза в день необходимо пользоваться оксалиновой мазью, смазывать носовые ходы: делать это надо на протяжении всей эпидемии. В аптеке продается противогриппозный препарат — ремонтадин. Он эффективен в первые дни заболевания и для профилактики. Пользоваться этим препаратом надо после назначения врача.

В защите от гриппа велика роль общей сопротивляемости организма. Повысить ее помогает закаливание, занятия физкультурой и спортом, режим труда и отдыха, полноценное питание, отказ от вредных привычек — курения и алкоголя.

Медицинские работники начали прививки против гриппа с 15 октября по специальному графику с выездом на предприятия стройки. Всем, кто по каким-либо причинам не смог сделать прививки на предприятии, обращаться в поликлинику № 2 строителей в прививочный кабинет.

Берегите свое здоровье! Грипп очень опасен. Прививки предохранят от заболевания и тяжелых осложнений после гриппа.

Л. МЕНЬШИКОВА,
врач-инфекционист
поликлиники № 2.

НОВЫЙ ФИЛЬМ

Наши кинематографисты все чаще обращаются к международной теме, чтобы сказать свое слово в защиту мира и социального прогресса. Среди политических фильмов была созданная несколько лет назад режиссером Тамарой Лисициан лента «На Гранатовых островах», где раскрывалась подрывная деятельность ЦРУ в одной из латиноамериканских стран. Новая работа режиссера — «Тайна виллы «Грета» — продолжает и развивает тему ее предыдущего фильма, но уже на европейском материале.

Т. Лисициан в годы Великой Отечественной войны довелось лицом к лицу столкнуться с фашизмом, узнать все его ужасы. И разоблачение современного неонацизма, в какие бы одежды он ни являлся, она считает своим долгом гражданина и коммуниста. Сценарий, в котором нашли



Тайна виллы «Грета»

отражение факты нашумевшего в Италии некоторое время назад политического скандала вокруг участия видных общественных деятелей страны в масонской ложе П-2, написал вместе с постановщиком картины журналист-международник Владимир Малышев.

В картине снимались известные актеры: Ивар Калнынь, Александр Збруев, Юрий Соломин, Витаутас Тамкус, Валентин Никулин, Елена Финогонова.

И. о. редактора Л. А. МУТИНА

Коллектив управления механизации выражает глубокое соболезнование семье и близким по поводу смерти ветерана труда, участника Великой Отечественной войны

ЯГЖОВА
Егора Ивановича.

• Пишите:

665806, г. Ангарск,
Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Ангарская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Иркутского облисполкома

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2620
Зак. 2932с
НЕ 07562