

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 80 (3655)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

10 ОКТЯБРЯ 1984 года

СРЕДА

Цена 2 коп.



ОВОЩЕХРАНИЛИЩЕ

НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ

ВСЕНАРОДНЫЙ праздник — День Конституции СССР — строители четвертого участка СМУ-11 (возглавляет участок В. Романов) встретили большой трудовой победой. Они сдали 25 сентября одиннадцать камер нового овощехранилища, причем, четыре из них были готовы к приему картофеля еще двадцатого сентября. Полностью же овощехранилище будет закончено к 25 ноября. Таким образом, пусковой объект этого

года будет завершено на месяц раньше срока.

Для того, чтобы это стало возможным, всем рабочим, всем бригадам на этой стройке пришлось работать с полной отдачей, с перевыполнением ежедневно плановых заданий. В среднем по бригадам выполнение производственных заданий составляет 115—120 процентов.

Отлично поработали бригады А. Г. Белошапка, А. М. Сухорученко, Н. И. Матвиевско-

го, Н. В. Пономаренко, отделочники М. Р. Кузьмина, следует отметить работу молодых строителей из бригады Рахметова.

Отделочники Кузьмина хорошо, качественно провели работы в камерах, отличных показателей на монтаже металлоконструкций добилась бригада Матвиевского, заслуживают похвалы рабочие бригады Сухорученко, работавшие на устройстве чистых полов, установке дверей в камерах. Здесь же необходимо упомянуть о Николае Павловиче Исакове. Электрослесарь Исаков, казалось бы, сам не участвует в строительстве, но без его помощи не обойтись строителям. Освещение рабочих мест, все электроинструменты, приспособления, в общем, так называемая малая механизация — вот поле его деятельности. И трудовые успехи монтажников, отделочников — это и успехи Н. П. Исакова.

На строительной площадке овощехранилища работа кипит

вовсю, а мимо спящих бульдозеров, самосвалов с бетоном проскакивают грузовики с контейнерами картофеля. Овощехранилище принимает урожай 84-го года.

А. МАКЕКО.

На снимках: справа — отделочники бригады М. Р. Кузь-

мина; электрослесарь Н. П. Исаков; звено в составе П. П. Старикова, В. Н. Пугача, В. В. Гапаненка, А. М. Сухорученко (бригадир); слева — монтажники А. И. Бутенко, В. С. Щербakov, Н. И. Матвиевский (бригадир).

Фото автора.



ЛИДЕРЫ

По итогам второй декады сентября среди работников автотранспорта стройки, занятых на перевозке сельскохозяйственных грузов, первое место завоевал коллектив водителей автобазы № 1, которой руководит А. В. Лазарев.

По бригадам призовые места поделили бригады И. Д. Дмитриева (автобаза № 8), Л. Е. Щербакoва (автобаза № 7), В. П. Крылова (автобаза № 5). Водители этих автобаз трудятся в подшефном Алар-

ском районе в хозяйствах «Кутуликский», «Бахтайский», «Егоровский».

Лучшими по профессии признаны водители УАТа стройки А. И. Пономарев, В. В. Иванов, Н. В. Шалыгин, А. И. Емельяненко, И. Д. Дмитриев, С. И. Панов и другие.

Среди слесарей лучшими из лучших признаны Г. Г. Гаврилов, А. В. Колесников, А. В. Дроздов, А. Ф. Фильчак.

Среди инженерно-технических работников — П. Ф. Ме-

лентьев, С. И. Зюсков.

На днях состоялось очередное заседание штаба по подведению итогов последней декады сентября. Лучшим признан коллектив автобазы № 8, где начальником А. Е. Дмитриев.

По бригадам в числе лучших названа бригада В. И. Баталова. Водители этой автобазы № 7 работают в совхозе «Ангарстрой». Бригада водителей В. В. Гречкина с автобазы № 1, которая трудится в

колхозе «Рассвет». И третье место завоевал коллектив бригады с автобазы № 8 Н. А. Григорчука.

Водители А. И. Ковалюк, Ю. Е. Козлов, А. Н. Бархатов, И. Д. Дмитриев, А. Л. Семенов, А. П. Коротков и другие признаны победителями в индивидуальном социалистическом соревновании.

В хорошем техническом состоянии находятся автомашины, которые обслуживают слесари С. А. Вантеев, И. А. Ни-

коноров, А. В. Колесников, В. Н. Бояринов, Г. П. Гаврилов с автобаз №№ 1, 7, 8. Они также признаны лучшими по профессии.

За уборочную страду этого года коллектив автомобилистов УАТа стройки дважды занимал призовые места в областном социалистическом соревновании по Иркутской области среди автомобилистов, занятых на перевозке сельскохозяйственных грузов.

А. ЕРШОВ,
зам. начальника стройки.

ОСОБОЕ УВАЖЕНИЕ

В социалистическом соревновании за полугодие среди рабочих ведущих профессий звание «Лучший по профессии» был удостоен плотник РСУ Розин Валентин Леонидович.

В РСУ Валентин Леонидович с 1965 года. Я знаю его уже 17 лет, с тех пор, как пришла мастером в бригаду, где он работал. У меня к нему сложилось особое уважение. Он

привлекает к себе своей скромностью, участливостью, вниманием к товарищам.

Валентин Леонидович — высокой квалификации рабочий, отличается завидным трудо-

любием, добросовестностью. И недаром ему поручают всегда самую ответственную работу. Многие годы трудится он на ремонте жилья, объектах соцкультбыта. Валентин Леонидович — наставник мо-

лодых рабочих, охотно делится с ними своим богатым опытом.

За многолетнюю трудовую деятельность, успехи в социалистическом соревновании Валентин Леонидович неоднократно

кратно награждался знаками «Победитель социалистического соревнования», ему присвоено звание «Ветеран АУС».

Р. ОБУХОВА,
зам. председателя профкома РСУ.

ОНИ ГОТОВЯТ НОВОСЕЛЬЯ



На одном из ответственных участков строительства работает бригада монтажников В. И. Жорноклова из СМУ-1. Коллектив возводит жилье для ангарчан. Монтажники работают по-ударному — они неоднократно становились победителями социалистического соревнования не только среди бригад СМУ-1, но и среди коллективов Ангарского управления строительства.

На снимке: 17 микрорайон, где монтирует дома бригада В. И. Жорноклова; А. И. Раздобаров, Л. П. Власюк и А. Г. Неверов — сварщики из этой бригады.

Фото А. МАКЕКО.



НАВСТРЕЧУ XXV КОМСОМОЛЬСКОЙ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

В КОМСОМОЛЬСКОЙ организации СМУ-1 прошло отчетно-выборное собрание. Ему предшествовала большая подготовительная работа. Как итог проделанному — деловой, серьезный разговор на собрании, отсутствие равнодушных в зале.

Перед началом собрания были показаны фрагменты новой программы дискотеки, организованной комсомольцами СМУ. Программа политическая, тема ее — борьба за мир.

На главное собрание года к комсомольцам пришли руководители СМУ, начальники участков, ветераны комсомола. С отчетным докладом выступил секретарь комсомольской организации СМУ В. Бровко. Он отметил, что комсомольцы и молодежь СМУ-1 вносят достойный вклад в выполнение планов четвертого года одиннадцатой пятилетки. Свидетельством тому — первое место в трудовой вахте, посвященной 60-летию присвоения комсомолу имени В. И. Ленина среди строительных организаций города и первое место по итогам работы за II квартал текущего года. В СМУ-1 сегодня трудятся пять комсомольско-молодежных коллективов. Планируется создать еще один такой коллектив на базе бригады А. Булия.

Эти бригады задают тон в социалистическом соревновании. Но у них есть свои трудности. Одна из них связана с пополнением молодыми рабочими. Этот вопрос остро стоит в бригадах А. Н. Голобородова, В. Н. Каменских. Окончательно не решен в бригаде В. Баркова. Комсомольская организация должна найти поддержку у руководства СМУ и сохранить эти бригады как комсомольско-молодежные.

В ряды молодых строителей занесен Герой Советского Союза Ю. Смирнов. Он почетный член бригады Е. Грабаря, которая явилась инициатором почина «План пятилетки — к 40-летию Победы». Бригада успешно трудится. В этом заслуга всего коллектива, но все же хотелось бы отметить особую роль бригадира Е. Грабаря, комсорга Ю. Анпалова. Слово у Юрия крепкое, он на ветер его не бросает.

На службу в ряды Советской Армии ушли из бригады А. Швидко и Н. Бобков. Они продолжают славные традиции коллектива, отлично выполняя свой ратный долг. Подтверждением тому — благодарности, которые пришли в адрес родителей этих ребят из воинских частей, где они несут службу. После армии Анатолий и Николай намерены вернуться в свой коллектив.

Бюро ВЛКСМ СМУ много внимания уделяло вопросам обучения молодежи, не имеющей среднего образования, в ШРМ. Ответственно выполняла это поручение Е. Матияш. Но в этом году план набора в ШРМ не выполнен.

Не в полную силу работали члены оперативного комсомольского отряда СМУ, лишь М. Косых отнеслась к порученному делу добросовестно, со всей ответственностью. 14 сентября молодым коммунистам А. Булию, Е. Грабарю, С. Татаринovu были даны комсомольские поручения, суть которых — индивидуальная шефская работа с трудными подростками, стоящими на учете в инспекции по делам несовершеннолетних.

Организация разумного досуга — забота комсомольской организации. Самобытно, с огоньком возглавляла сектор культурно-массовой работы Н. Мадзуренко. Проведено немало интересных мероприятий. У комсомольцев возникла идея создать в СМУ молодежный клуб. Один из инициаторов — А. Иксанов, человек увлеченный и энергичный.

Заметно активизировалась спортивная работа. Можно сказать, с «нуля» начал возрождать спортивные традиции В. Бурлаков. И уже налицо успехи. Например, коллектив СМУ-1 занял третье место в зимней спартакиаде среди строительных организаций АУС, хорошие результаты и по другим видам спорта. Среди тех, кто отстаивает спортивную честь СМУ, — В. Барков, А. Коркин, А. Лулский, В. Бурлаков, С. Татаринov, А. Иксанов, С. Пермьяков, В. Васильев, В. Петухов, С. Внучков и другие.

Восемь членов КПСС работают в комсомольской организации СМУ. Эти люди являются примерами добросовестного отношения к труду, идейной убежденности, безупречного личного поведения. В первую очередь следует назвать имена В. Краснокуловой, А. Кривоzubова, В. Баркова.

Немало хороших других дел на счету комсомольской организации СМУ. Но есть ряд вопросов, которые необходимо решить. Среди них — повышение дисциплины и общественной активности комсомольцев и молодежи, уплата членских взносов, улучшение шефской работы.

В обсуждении доклада приняло участие восемь человек. Работа бюро ВЛКСМ СМУ-1 признана удовлетворительной.

Лучшим комсомольцем на собрании были вручены почетные грамоты и ценные подарки.

Комсомольцы СМУ-1 еще раз оказали высокое доверие В. Бровко, избрав его своим вожаком.

Р. ФЕДОРКО,
секретарь комитета ВЛКСМ АУС.

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОТА

ОРГАНИЗОВАННО, результативно прошла у нас идеологическая планерка, на которой было обсуждено состояние политико-воспитательной работы в коллективе участка № 3 и мерах по устранению имеющихся недостатков. Третий участок — самый многочисленный в СМУ и ведущий, поскольку в нем работают механизаторы, занятые на всех строительных объектах. У участка своя специфика работы — разбросанность по различным объектам. Иногда механизатор может работать вообще в отрыве от бригады. Это создает определенные трудности.

Из доклада начальника третьего участка Г. В. Горбунова, главного механика СМУ, шефа бригады Н. К. Кучера, начальника второго участка Ю. А. Погодаева, начальника СМУ А. А. Дервянко и других стало ясным, что уровень политико-воспитательной работы на третьем участке — низкий. Конечно, определенная политико-воспитательная работа проводится, но она не отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Роль партгруппы и цехкома в организации политико-воспитательной работы незначительна. Партгруппа ни разу не рассматривала на своих заседаниях вопросы воспитательной работы в коллективе. В цехкоме есть план работы на весь текущий год, в котором предусмотрены вопросы политико-воспитательной работы. На четырнадцать заседаний рассмотрено восемнадцать дел на нарушителей трудовой и

производственной дисциплины. Проведены четыре собрания в бригаде Н. А. Волошина с повесткой о трудовой дисциплине. Проводятся на участке лекции, политинформации. Но, к сожалению, линейные механизаторы не охватываются ими, а ведь именно они дают основную массу нарушителей трудовой дисциплины. Механики участка воспитательной работой в своих

и выплаты за выслугу лет. Обсуждались нарушения на советах профилектики участка и СМУ, на заседаниях профкома. А вот товарищеский суд на участке, возглавляемый инженером-механиком Л. В. Варлаковым, не работает. Словом, меры административные преобладают над мерами общественными.

В плане выявившихся при обсуждении недостатков по-

НЕ ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

группах механизаторов не занимаются. Ведут ее только начальник участка и главный инженер.

Основным стимулом улучшения трудовой и производственной дисциплины является действенное социалистическое соревнование. А вот как раз ни о какой действенности говорить и не приходится. Из 160 работающих имеют звание ударника коммунистического труда только 54 человека. Борющихся за это звание нет. Нет индивидуальных обязательств у экипажей, отсутствуют они и у бригады Н. А. Волошина. А вот нарушения трудовой дисциплины есть. Называются нарушители переводом на нижеоплачиваемую работу, увольнением, объявлением строгого выговора, лишением премиаль-

литико-воспитательной работы на третьем участке идеологическая планерка вынесла ряд рекомендаций руководству, партгруппе и цехкому участка, в частности: обратить самое серьезное внимание на организацию социалистического соревнования на участке, разобраться с причинами бездеятельности товарищеского суда, добиться самого активного участия в политико-воспитательной работе механиков, продолжить работу по заключению договоров о коллективной ответственности по соблюдению трудовой дисциплины и общественного порядка между администрацией СМУ и экипажами, а также вновь созданными бригадами.

В. ДЕНИСЕНКО,
начальник отдела кадров СМУ-4.

ПРОФЕССИОНАЛ

Двадцать пятый год работает в управлении железнодорожного транспорта строительства Лидия Павловна Андросова. Свою трудовую деятельность она начала с ученика приемосдатчика груза. После месячного прохождения теоретического и практического обучения назначается приемосдатчиком груза, проходит год с небольшим грузом, и с января 1961 года — старшим приемосдатчиком груза. В этой должности она работает и по настоящее время.

За время своей работы Андросова Л. П. в совершенстве овладела железнодорожной профессией. Она неоднократно была победителем в социалистическом соревновании «Лучший по профессии». Лидия Павловна умело передает свой опыт работы молодым

рабочим. Она отличается трудолюбием, инициативностью и исполнительностью. Ею внесен существенный вклад в улучшение организации использования вместимости и грузоподъемности вагонов, увеличения статической нагрузки на вагон, что в свою очередь позволило высвободить не одну сотню вагонов парка Министерства путей сообщения и дополнительно обеспечить перевозку десятка тысяч тонн груза для народного хозяйства, в том числе и для нужд строительства. За высокие производственные показатели в работе, выполнение и перевыполнение принимавшихся социалистических обязательств и первенство в соцсоревновании Андросова Л. П. неоднократно поощрялась руководством УЖДТ и Ангарского уп-

равления строительства. Лидия Павловна — ударник коммунистического труда. Она награждена знаком «Победитель соцсоревнования 1975 года», медалью «Ветеран труда», имеет более 30 благодарностей, 10 почетных грамот.

Лидия Павловна активно участвует в общественной жизни коллектива. Как руководителя поста народного контроля ее всегда можно увидеть на фронтах погрузки-выгрузки вагонов. Она ведет повседневную борьбу за сокращение простоя вагонов под грузовой операцией, за сохранность перевозимого груза в вагонах. Особенно нетерпимую обстановку создает тогда, когда вагоны длительно простаивают под грузовой операцией у обслуживаемой клиентуры.

В. КОРОСТЕЛЕВ,
наст. вешт. корр.

ВETERАНЫ ТРУДА

За многолетний добросовестный труд в народном хозяйстве, в знак признания трудовых заслуг Президиумом Верховного Совета СССР награждены медалью «ВETERАН ТРУДА» работники стройки:

ПО УАТУ

АГАПОВА Тамара Иннокентьевна — ст. инспектор
ВЕРЛЕ Александр Александрович — ст. инженер
ДУБОВИК Василий Яковлевич — водитель автомобиля
МАЙБАХ Иван Андреевич — водитель автомобиля
МИХАЕВ Николай Трофимович — водитель автомобиля
МУХИНА Александра Кирилловна — вулканизаторщик.

ПО УЖДТ

АГОПОВ Георгий Матвеевич — машинист тепловоза
АЛЕКСЮК Михаил Данилович — начальник по связи
АНДРЕЕВ Кирилл Григорьевич — электромонтер
АНИСИМОВ Петр Нестерович — мастер
БАБУРИНА Нина Федоровна — дежурная стрелочного поста
БЕЛЕНКО Мария Николаевна — дежурная по станции
БЕРЕЖНЯКОВА Людмила Владимировна — зав. делопроизводством
БАСЯК Лидия Витальевна — старшая приемосдатчица
ДЕМЬЯНКОВ Сергей Кузьмич — начальник отдела
ДЖИГИТ Анна Аймурзиновна — смазчик-генераторщик
ИЛБИН Виктор Казимирович — машинист тепловоза
КИСЕЛЕВА Мария Назаровна — дежурная по станции
КАСЬЯНОВА Тамара Леонидовна — осмотрщик вагонов
КОВАЛЕВА Тамара Федоровна — осмотрщик вагонов
КОРОСТЕЛЕВ Василий Михайлович — начальник отдела
КОРЫТКОВА Анна Ивановна — дежурная по поезду
ЛАПИНА Анна Ивановна — дежурная по станции
ЛАРИОНОВ Николай Иванович — начальник отдела
ЛУБИТ Владимир Павлович — ст. инженер
МАРЧЕНКО Тамара Прокопьевна — ст. приемосдатчик
МИХАЙЛОВА Тамара Тимофеевна — старший приемосдатчик
МИХАЙЛОВ Василий Федорович — машинист тепловоза
МОРОЗОВА Антонина Константиновна — инженер
НАЗАРЕНКО Зоя Иннокентьевна — бригадир
НАУМЕНКО Анатолий Петрович — машинист тепловоза
ПЛАХОТНИК Леопольд Парфирович — зам. начальника управления
СЕЛЬЧЕНКОВА Тамара Дмитриевна — зам. начальника службы
СУЧЕНКО Петр Иванович — мастер
ТАРАСОВ Анатолий Михайлович — машинист тепловоза
ХАКИМУЛИНА Мария Яковлевна — старший приемосдатчик
ЧЕЧУЛИН Борис Григорьевич — начальник службы
ЩЕЛЕНБЕРГ Ольга Федоровна — дежурная стрелочного поста
ШИКСТЬКО Мая Евдокимовна — старший приемосдатчик

ПО ВВО

АЛЕКСЕЕНКО Николай Илларионович — пенсионер
ЕЛШИНА Анна Яковлевна — контролер КПП
КОЛЕСНИКОВ Александр Иванович — начальник отряда
СУЧКОВА Мария Федоровна — контролер КПП
ТИНЬКОВА Тамара Валентиновна — старший инструктор
ШЕСТАЕВ Вениамин Михайлович — начальник караула

Внимание: бесхозяйственность

ЗЛСБОДНЕВНОСТЬ народной мудрости, которая гласит, что «готовь сани летом, а телегу зимой», остается острой и в наше время. И особенно, если ее применить к подготовке предприятий к работе в зимних условиях, да еще с учетом климатических особенностей Восточной Сибири.

Но попробуем и к пословице подойти критически. К примеру, если крестьянин не успел подготовить свои собственные сани, то он несет материальные издержки из своего кармана. А вот если предприятие не подготовилось к работе в зимних условиях, то материальные издержки идут за счет государственного кармана. Причем, сумма может быть очень значительной. Безрадостная картина предстала перед членами центральной комиссии стройки в конце сентября этого года на заводе железобетонных изделий № 1 при осмотре готовности пропарочных камер к работе в зимних условиях. Приказ № 337 «О подготовке подразделений к работе в осенне-зимний период 1984—1985 гг.» был направлен во все подразделения еще в августе. Но на этом заводе создается впечатление, что его руководство не только не работало в соответствии с требованиями данного приказа, но даже не соизволило его прочитать.

Завод железобетонных изделий № 1 выпускает большое количество сборного железобетона. И считается одним из основных заводов УПП. На заводе более 200 пропарочных камер, и около 70 процентов из них расположены под открытым небом. Это налагает особую ответственность на руководство завода в лице директора В. А. Ваулина и главного инженера М. А. Ахмедова. Необходимо постоянно поддерживать высокое техническое состояние пропарочных камер для обеспечения выпуска качественной продукции при минимальных материально-энергетических затратах. Но, к сожалению, к ремонту

пропарочных камер на заводе еще не приступили. А если учесть, что и в прошлом году в зимний период создавалось такое же положение, то в настоящее время рабочее состояние большинства камер можно квалифицировать как аварийное.

И даже сейчас, пока еще стоит хорошая погода и температура не опускается ниже

перасход пара, но и ухудшает физико-механические характеристики железобетонных конструкций.

И если в летнее время эти отклонения можно было как-то регулировать за счет доводки изделий при естественном твердении, то с наступлением зимы этой возможности не будет.

ЗИМА СПРОСИТ СПОЛНА

нулевой отметки, камеры «парят», не работают гидрозатворы, некоторые камеры разрушены, засыпаны остатками бетона, мусором, крышки установлены кое-как, зазоры между крышкой и камерой такие, что приходится прикрывать их брусом, досками. Крышки камер деформированы, складываются «кострами», замки между смежными крышками или нарушены, или отсутствуют. А ведь отдельные камеры имеют длину до 30 метров. К утеплению подводящих паровых магистралей и запорной арматуры сантехники еще не приступали.

Особенно серьезное положение по пропарочным камерам сложилось на крупном полигоне, где изготавливают 24-метровые фермы. Из-за состояния крышек камер формовку конструкций при отрицательных температурах необходимо запретить.

Из-за плохого технического состояния пропарочных камер нарушается режим термообработки, прочностные показатели после первичной термообработки не обеспечивают отгрузочную прочность, поэтому изделия проходят многочасовые вторичные тепловые обработки, что влечет за собой не только большой пе-

неподготовленность камер к работе в зимних условиях, конечно же, повлечет за собой перерасход пара, а качество выпускаемых конструкций под большим вопросом.

Никто не дает право вольно трактовать постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работ по экономии и рациональному использованию сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов» от 30 июня 1981 года. Следует серьезно изучить опыт передовых предприятий, таких, например, как ЗЖБИ-4 объединения «Баррикада» Главленстройматериалов, опубликованный в «Строительной газете» в апреле этого года «Минимум затрат — максимум отдача», где четко указаны пути экономии тепловой энергии с обеспечением качественных характеристик выпускаемых конструкций.

И хочется верить, что руководство УПП стройки не только примет срочные меры, но и окажет необходимую помощь ЗЖБИ-1 по подготовке и ремонту пропарочных камер для работы в зимних условиях.

В ГОЛЯТКИН,
начальник ОИМК стройки.

Посланцы Украины — БАМУ



Хабаровский край. Продолжает расти Ургал-II — баумовский поселок, который строится посланцами Украины. Есть здесь Дом культуры, средняя школа, детские сады. Большое внимание уделяется жилищному строительству. До конца года строители сдадут новоселам дом на 220 квартир. Завершается возведение общественного и торгового комплекса, в котором разместятся поселковый Совет, магазин, комбинат бытового обслуживания, почта.

На снимке: передовая бригада монтажников специализированного строительного поезда «Украстрой». Слева направо — В. Домиников, В. Билько, С. Андрус, В. Чесноков, А. Мамонтов, А. Мазур, Н. Гаврилюк, бригадир Н. Шкорина. Строители работают по методу бригадного подряда, все владеют смежными профессиями.

Фото В. Тарабашука.

Фотохроника ТАСС.

В ПРЕЗИДИУМЕ ГРУПКОМА

ИДЕТ СМОТР

КОЛЛЕГИЕЙ министерства и президиумом ЦК профсоюза был объявлен с 1 января 1984 года по 31 декабря 1985 года общественный смотр работы постоянно действующих производственных совещаний предприятий и организаций министерства.

Руководством управления строительства и президиумом группкома было принято и разослано в подразделения свое решение, которым предусматривалось обеспечить активное участие ПДПС в общественном смотре, направить деятельность последних на привлечение трудовых коллективов к решению экономических и социальных задач в одиннадцатой пятилетке.

На президиуме группкома была заслушана и обсуждена информация по данному вопросу председателя центральной комиссии по проведению смотра Колдаева В. Н. Президиум группкома отмечает следующее.

Ответственно отнеслись к организации проведения смотра в управлении производственных предприятий. Здесь своевременно на совместном заседании руководства и объединенного профсоюзного комитета рассматривался данный вопрос. Утверждена комиссия по проведению смот-

ра, доведен до подразделений порядок проведения и подведения итогов, меры поощрения лучших ПДПС, их председателей и др. И как результат: в целом деятельность производственных совещаний и в подразделениях УПП в ходе общественного смотра активизируется.

Однако так к организации общественного смотра подошли не везде. В СМУ-2, УМе, УАТе, МСУ-42 и некоторых других подразделениях вопрос проведения смотра на совместных заседаниях администрации и профсоюзных комитетов не рассматривался, поэтому участия в нем ПДПС еще не принимают.

По-настоящему не задействован общественный смотр в ЖКУ, СМУ-7, УЭС.

Центральная комиссия по проведению смотра, совет представителей ПДПС управления строительства (председатель Труфанов Б. Н.), профсоюзные комитеты и смотровые комиссии подразделений не оказывают надлежащей помощи производственным совещаниям в организации и повышении эффективности их работы, проведении общественного смотра, организации его освещения, налаживании

широкой гласности работы ПДПС (наличие стендов, уголков, показывающих деятельность совещаний, и т. д.), качественного ведения делопроизводства. Не везде налажен требуемый контроль за исполнением решений ПДПС. Из поля зрения названных общественных органов, ряда профсоюзных комитетов выпадают и другие актуальные вопросы в работе производственных совещаний.

Президиум группкома в своем постановлении признал недостаточным уровень проведения общественного смотра работы ПДПС, объявленного на стройке на 1984—1985 годы, обязал хозяйственных руководителей и профсоюзные комитеты СМУ-2, управления механизации, МСУ-42, УАТа рассмотреть на совместных заседаниях администрации и профкомов вопрос о проведении в 1984 и 1985 годах общественного смотра работы ПДПС и обеспечить активное участие в нем своих ПДПС, предложил хозяйственным руководителям и профкомитетам ЖКУ, СМУ-7, УЭС и других подразделений управления строительства обеспечить эффективное проведение общественного смотра работы ПДПС, как это предусмотрено решением вышестоящих органов.

ГРАФИК-КАЛЕНДАРЬ

СТРОИТЕЛЕЙ г. АНГАРСКА ПРИ 5-дневной РАБОЧЕЙ НЕДЕЛЕ НА 1985 г.

Дни недели	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Понедельник	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Вторник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30

При 6 дн. При 5 дн. При 6 дн. При 5 дн.

Рабочих дней	26	22	24	20	25	20	26	22	24	21	25	20
Рабочих часов	178	180,4	164	164	169	163	177	179,4	163	171,4	170	164,0
Выходных дней	5	9	4	8	6	11	4	8	7	10	5	10

	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29

При 6 дн. При 5 дн. При 6 дн. При 5 дн.

Рабочих дней	27	23	27	22	25	21	26	22	24	19	26	22
Рабочих часов	185	188,6	184	180,4	171	172,2	178	180,4	162	154,8	177	179,4
Выходных дней	4	8	4	9	5	9	5	9	6	11	5	9

БАЛАНС РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

	I квартал		II квартал		I полугодие		III квартал		IV квартал		II полугодие		1985 год	
	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.	6 дн.	5 дн.
Рабочих дней	75	62	75	63	150	125	79	66	76	63	155	129	305	254
Рабочих часов	511	507,4	510	514,8	1021	1022,2	540	541,2	517	514,6	1057	1055,8	2078	2078
Выходных дней	15	28	16	28	31	56	13	26	16	29	29	55	60	111

- ПРИМЕЧАНИЯ.
1. Продолжительность рабочих дней при 5-дневной рабочей неделе — 8 часов 12 мин. (8,2 часа), кроме предпраздничных.
 2. Продолжительность предпраздничных дней 7 марта, 30 апреля, 8 мая, 6 ноября, 31 декабря — 7 часов 12 мин. (7,2 часа).
 3. Для соблюдения годового баланса рабочего времени установлен день отработки — 4 мая продолжительностью 8 часов 24 мин. (8,4 час.).
 4. В 1985 году «летнее» время вводится 31 марта ночью в 2 часа (московского времени) переводом стрелки на 1 час вперед и отменяется 29 сентября в 3 часа (московского времени) переводом часовой стрелки на один час назад.

60-летие образования Киргизской ССР

ЛЮДИ И СВЕРШЕНИЯ



Годы Советской власти стали поистине эпохальными в жизни киргизского народа.

Выдающиеся достижения киргизского народа во всех сферах жизни стали возможны благодаря последовательному осуществлению мудрой ленинской национальной политики Коммунистической партии, благодаря братской помощи всех народов нашей страны.

В Киргизии, где до Великой Октябрьской социалистической революции было несколько кустарных шахт по добыче угля и небольших заводов по первичной обработке сельскохозяйственного сырья, за годы Советской власти построены сотни крупных предприятий.

За большие достижения в экономическом, социальном и культурном строительстве Киргизская ССР дважды награждена орденами Ленина, а также орденами Октябрьской

Революции и Дружбы народов.

Индустриальное лицо современного Киргизстана определяется прежде всего машиностроением. Каждый четвертый человек, занятый в промышленности республики, работает на предприятиях отрасли.

Гордость Киргизстана — завод сельскохозяйственного машиностроения имени М. В. Фрунзе. Предприятие снабжает пресс-подборщиками всю страну. Эти машины с маркой «Киргизстан» можно встретить и за рубежом — в Болгарии, Венгрии, Алжире, на Кубе, в Монголии.

Более 30 лет проработал на заводе электросварщиком Герой Социалистического Труда кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени Усенбек Макишев.

На снимке: он [в центре] с молодыми рабочими завода.

Фото Г. Куляева.
Фотохроника ТАСС.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

К И Н О

«РОДИНА»
10 октября — Завещание профессора Доуэля. 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-20, 20-10, 22, 11-12 октября — Умеющий молчать (2 серии. Индия). 10, 13, 16, 19-40.

«ОКТЯБРЬ»
10 октября — Прошлое было ошибкой. 13, 15 (удл.), 17-20, 19-10, 21. 11-12 октября — Знахарь. (2 серии). 13, 16, 20.

«ПОБЕДА»
10-12 октября — Легенда о динозавре. 10, 11-40, 13-20 (удл.), 16, 18, 19-40, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ»
10-11 октября — Женатый холостяк. 16, 18, 20. Для детей — Снежная королева. 14. 12 октября — Такой ящерица (2 серии, дети до 16 лет не допускаются). 16, 19. Для детей — Мультсборник «Хвостливый мышенок». 14.

«МИР»
10-12 октября — Европейская история. 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-20, 20, 21-50.

Пишите: 665906, г. Ангарск, Октябрьская, 7

Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2620
Зек. 2799с
НЕ 07519