

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 66 (3641)

Газета выходит
с 5 августа 1949 года

22 АВГУСТА 1984 года

СРЕДА

Цена 3 коп.

40-летию ПОБЕДЫ—40 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ

РАВНЯЯСЬ НА ГЕРОЯ

Отлично работает на отделке жилья бригада М. В. Фоминой. Этот коллектив, встав на трудовую вахту в честь 40-летия Победы над фашистской Германией, решил поддержать почин комсомольско-молодежной бригады Евгения Грабаря из СМУ-1: завершить одиннадцатую пятилетку к 40-летию Победы. Отделочники решили зачислить в свою бригаду Героя Советского Союза Б. Погодаева. Ежемесячно заработную плату Героя отчислять в Фонд мира.

На снимке: бригада отделочниц СМУ-5 М. В. Фоминой
Фото А. МАКЕКО.



Весь июль, а теперь уже август, 15 работников УПТК трудятся на заготовке кормов для общественного скота в совхозе «Идеал» Аларского района.

Надо сказать, что работают люди в трудных условиях, но с полной ответственностью, честно и добросовестно. На сегодняшний день плановое задание нами полностью еще не выполнено — крайне неблагоприятные погодные условия, но все предпосылки к его выполнению имеются.

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИМ

Хорошо трудятся в совхозе «Идеал» А. М. Панов — руководитель группы, Г. Н. Киселев, Ю. В. Кравченко, А. В. Пальшин и другие. Нельзя не отметить и другую группу людей, работников нашего подразделения, которые принимают участие в заготовке и сдаче зеленой массы в пригородной зоне. Было скошено и сдано совхозу «Одинский» 25 то

травы. Активно потрудились Ю. В. Кривошеев, А. А. Дмитриев, Э. В. Рукосуев, В. В. Знаменщиков, А. П. Карачев, В. Е. Борисенко, Г. М. Тимофеев и многие другие.

В оставшееся время коллектив УПТК приложит все силы, чтобы выполнить план по заготовке кормов.

Л. МОРОЗОВА,
внешт. корр.

НА ТРАССАХ УРОЖАЯ

ТРУДЯТСЯ ВМЕСТЕ С СЕЛЬЧАНАМИ ТРАНСПОРТНИКИ
АНГАРСКА. ОБ ИХ ДЕЛАХ И ЗАБОТАХ РАССКАЗЫВАЕТ
Ю. ПЕРЕВАЛОВ, НАЧАЛЬНИК СВОДНОЙ КОЛОННЫ УАТА.

тобазы № 7) практически непригодна к использованию стоянка для автомашин, имели место срывы в питании водителей.

В совхозе «Нельхайский» не было отремонтировано общежитие, правда, сейчас руководство совхоза приняло меры. В колхозах имени Калинина, «Страна Советов» не представлены, согласно договорам, охраняемые стоянки автомобилей.

Не везде столовые соответствуют санитарным нормам, порой еще наблюдается низкое качество приготовления пищи.

Как положительный пример можно привести размещение шоферов в колхозе «Рассвет». Все предыдущие годы мы постоянно указывали на слабую организацию руководством колхоза приема водителей, создание нормальных бытовых условий, зоны стоянки и т. д. Ныне представлена охраняемая стоянка для автомобилей, организован быт водителей. И результат сразу же сказанся. Хорошие условия созданы также и в ряде других хозяйств, на-

пример, в совхозах «Аларский», «Кутуликский», «Тыргетуйский». В совхозе «Егоровский» построено новое общежитие.

Но самый главный вопрос — это состояние трудовой и транспортной дисциплины. Первой роль и ответственность в этом вопросе отводится начальникам автоколонн и бригадирам.

Ни одного дня автоколонна в хозяйстве не должна оставаться без руководства инженерно-технического работника, на местах должен быть организован строгий контроль и учет состояния трудовой дисциплины, проведения профилактической работы, постоянно должна вестись соответствующая документация, организация социалистического соревнования и его гласность на высоком уровне — таково решение, принятое на совещании.

К сожалению, не везде эти вопросы решаются так, как нам хотелось бы. Это в автоколоннах автобазы № 7 (начальник сводной автоколонны Толмачев П. Г.), здесь боль-

Оперативный штаб сообщает:

„ЭСТАФЕТА“ БЕЗДЕЙСТВУЕТ

В НАЧАЛЕ августа в СМУ-1 прошло первое заседание общественного штаба, в его задачи входила координация работ на площадках жилья и соцкультбыта, организация социалистического соревнования по принципу «Рабочей эстафеты». Постановление о создании штаба было принято и утверждено на заседании президиума группкома. Там подчеркивалось то, что весомая доля ответственности за его организацию ложится на общественные организации — профсоюзные комитеты, что не исключает заинтересованность и непосредственное участие руководителей подразделений.

Каждую пятницу в отдел труда и заработной платы СМУ-1 исполнители работ должны были доставлять данные о выполненных заданиях. Теоретически такое мероприятие выглядело совершенным. Помнится, что с выражениями или иными предложениями на штабе никто из присутствующих не выступал. Однако практика показала совсем иную картину. Начнем с того, что на городской площадке занято более 50 бригад, а сведения о выполнении тематики поступили на 32. В понедельник заместители главного инженера СМУ-1 тт. Емельяненко и Султаншин сделали проверку выполненных работ, а 14 августа, во вторник, в девять утра члены общественного штаба должны были провести сверку написанного и сделанного.

К этому времени из членов общественного штаба на место пришли только представители СМУ-1. Позже подошел председатель профкома МСУ-76 т. Хижин. В 10.30 на подведение итогов в

штаб жилья опять-таки прибыли только бригадиры СМУ-1 тт. Грабарь, Хомяков, Жерноклев, Метляев. От СМУ-4, 7, 5 и СОМУ-45 ни один представитель администрации и бригадир на заседание общественного штаба и подведение итогов не явились. Из тех подразделений, кто выдал задания, отметил конкретное их выполнение, можно назвать только четыре подразделения: СМУ-1, 5, СОМУ-45, МСУ-76. Как выяснилось по заданиям, ни СМУ-4, ни СМУ-7 не выполнили обязательной программы, планируемой по договору и предусмотренной постановлением группкома о социалистическом соревновании по принципу «Рабочей эстафеты».

Не иначе, как «примером» безответственности можно назвать отсутствие представителей администрации и профсоюзных руководителей от СМУ-5, 4, 7, СОМУ-45 в момент подведения итогов и проверки работ на объектах жилья. Бригадиры вышеназванных подразделений всегда активно участвовали в соревновании, принципиально и активно оценивали свою работу, поэтому единственная причина их отсутствия — халатное отношение руководителей, необязательность в выполнении заданий.

Митинг в этот день не состоялся, как и не получилась плановая проверка выполнения тематики. Надо полагать, что социалистическое соревнование в дальнейшем — на следующем этапе — будет проведено на должном уровне, и администрация, и профсоюзные комитеты названных подразделений обеспечат действенность «Рабочей эстафеты» на объектах жилья и соцкультбыта.

Т. КОБЕНКОВА.

шое количество нарушений трудовой дисциплины, это в совхозах «Ныгдейский» (начальник автоколонны Бородин П. Н.) «Ангарстрой» — Ободзинский И. М. Эти нарушения имеют место в хозяйствах, где трудятся шоферы автобазы № 8.

А вот там, где работа с самого начала поставлена на хорошем уровне, с высокой требовательностью, нарушений нет. Это в хозяйствах, где работают посланцы автобаз №№ 1 и 5 (начальники сводных автоколонн Сидорук Н. Н. и Мелентьев П. Ф.).

12 августа на заседании штаба были подведены итоги уборки трав за первую декаду месяца. Среди автобаз первое место присуждено сводной автоколонне автобазы № 5 (начальник Сидорук Н. Н.). Отмечена хорошая работа сводной автоколонны № 1 (начальник Мелентьев П. Ф.). Среди авто-

колонн первое место присуждено автоколонне, работающей в совхозе «Тыргетуйский» (начальник автоколонны Кузьмук К. Б.). Среди бригад: первое место — бригаде Лебедева А. И. (автобаза № 8, в совхозе «Аларский»), второе место — бригаде Хаткевича В. И., автобаза № 1, в колхозе имени Куйбышева, третье место — бригаде Федотова В. И., автобаза № 5, в совхозе «Егоровский».

Лучшим среди начальников автоколонн признан Кузьмук К. Б.

Лучшими по профессии: водители Нурмухаматов Х. Р., Попов В. Г. (автобаза № 1), Тарасов К. П., Власов И. М., Нефедьев В. И. (автобаза № 5), Баталов В. И., Корсаков В. И., Коротков А. В. (автобаза № 7).

Правофланговым коллективам вручены переходящие вымпелы, флажки, почетные грамоты.

Слово — рабочему

РАСТЕТ МОЛОДОЙ КОЛЛЕКТИВ

В. В., Мамула О. В., Шабанов А. И.

НАША комплексная бригада скомплектована мае 1981 года в основном из молодежи. Это ребята, прошедшие из армии, не имеющие практического опыта в монтаже, что порою сказывается на качестве работы. С этим недостатком мы боремся коллективно. Думаю, что моя бригада уже встала на уровень опытных монтажных бригад нашего СМУ, таких, как Дарчева В. А., Воронина Г. А., Смирнова С. А., Козлова А. И.

За такой короткий период работы бригада участвовала в возведении важных комплексов для народного хозяйства — ЭП-300, карбамида и ряда других объектов.

И вот в ноябре 1983 года мы пришли выполнять монтаж сборного железобетона на вводе возводимом комплексе ДЦПД. Монтаж начали с нуля. Сейчас полны решимости в установленные сроки сдать этот комплекс под пусконаладочные работы. Моя бригада систематически работает методом бригадного подряда.

В целях ускорения строительства комплекса создан совет бригадиров по развитию социалистического соревнования. Соревнование между всеми коллективами стало развиваться еще в июле этого года с еженедельным подведением итогов. Моя бригада в этом соревновании неоднократно занимала призовые места. Большой вклад в трудовую копилку вносят ветераны коллектива Саенко Л. В., Канцыдал

В бригаде у меня два коммуниста и семь комсомольцев. Включившись в соревнование по достойной встрече профессионального праздника — Дня строителя и 40-летия Победы в Великой Отечественной войне, бригада поддержала трудовую инициативу комсомольско-молодежной бригады из СМУ-1 Евгения Грабаря и решила план 11-й пятилетки по объему СМР выполнить к Дню Победы — 9 Мая 1985 года, добиться роста производительности труда на два процента против планового, отработать дополнительно один день и заработанные деньги перечислить в Фонд мира.

Конечно, не все у нас гладко, как планируем. Очень часто срываются сроки заезда сборного железобетона. Стеновые панели привозят для монтажа на отметку плюс 18, 24 метра, а нижние отметки закрывать бывает нечем, да и колонны завозятся непоследовательно, по этой причине задерживается монтаж каркаса почти на месяц. Несвоевременно выполняются заказы на металлоконструкции РМЗ, а подчас получаем конструкции некачественные. Приходится на месте устранять брак.

Но несмотря на упомянутые трудности, бригада постарается с поставленными задачами справиться. Комплекс ДЦПД сдадим под пусконаладочные работы в срок.

В. СЕРЕЗДИНОВ,
бригадир монтажников
СМУ-3.



В МОЛОДОЙ, только еще строящийся Ангарск Василий Иванович Черников приехал в марте 1953 года.

Сначала работал инструктором в городском комитете партии, с ноября 1959 года и до ухода на заслуженный отдых — в управлении строительства, в отделе кадров.

Мы встретились с Василием Ивановичем у него дома. Конечно, Василий Иванович не ожидал нашего визита, но был беспрдельно рад, что его навести.

Мы попросили Василия Ивановича рассказать о своем боевом пути.

От Тихвина до Берлина пролегла фронтовая дорога разведчика Черникова. А начал он ее 20 июля 1941 года, после окончания пулеметно-стрелкового училища, под городом Тихвином, в составе стрелковой дивизии.

Сначала был командиром разведывательной роты в ожесточенных кровопролитных боях с фашистами под Ленинградом у деревни Гайталово 23 сентября 1941 года получил тяжелое ранение от разрывной пули в бедро. После четырехмесячного лечения в госпитале вновь возвращается в свою боевую часть. Его назначают командиром стрелковой роты, стрелковой бригады Северо-Западного фронта.

В боях около Старой Руссы 8 августа 1942 года командир роты Черников В. И. получил второе тяжелое, проникающее ранение. Снова госпиталь, длительное лечение. А затем — снова в бой. В районе г. Старая Русса у деревни Васильевщина за успешный поиск и захват «языка» получил орден Красной Звезды. А за ним — будни, суровые будни разведчика.

...В одном из сражений, — вспоминает Василий Иванович, — несколько наших танков было подбито, а один остался на нейтральной полосе, и смотровая щель направлена на немецкую оборону.

Так как немцы вели постоянный ураганный артиллерийский огонь по нашим позициям, начальник штаба корпуса подполковник Юдин приказал мне добраться по-пластунски к этому танку с двумя разведчиками и с него корректировать огонь нашей артиллерии. Время — декабрь 1943 года.

К 40-летию Победы:
«Подвиг отцов — в наследство сыновьям!»

ФРОНТОВАЯ ДОРОГА РАЗВЕДЧИКА Черникова

Мороз. В танке еще холоднее. Немцы заметили нас и открыли минометную и артиллерийскую стрельбу. От прямого попадания крупнокалиберного снаряда танк повернуло смотровым окном в нашу сторону, и мы уже не могли выполнять свою задачу. Только под утро еле-еле выбрались и уползли к своим...

За поисковые операции и взятие нескольких «языков» в 1943 году капитан Черников В. И. был награжден орденом Отечественной войны II степени.



При выполнении боевого задания в феврале 1943 года в районе озера Ильмень Черников В. И., возвращаясь с поиска, был тяжело ранен в голову и контужен.

В бессознательном состоянии разведчик находился несколько дней. Врачи сделали все возможное, чтобы вернуть ему жизнь.

После выздоровления его направляют в родной 79-й стрелковый корпус, где командующим был генерал-лейтенант Переверткин С. Н.

В августе 1943 года назначают старшим помощником начальника разведотдела штаба 79-го стрелкового корпуса третьей ударной армии. Здесь продолжает нести свою нелегкую службу отважный фронтовой разведчик, на личном счету которого было уже 19 взятых «языков».

В пороховом дыму, в дикой пляске огня, в кирпичной, оседавшей на весенние деревья пыли солдаты генерала Переверткина неудержимо про-

двигались вперед. Впереди — Германия.

...Около тринадцати дней после начала генерального наступления с берегов Одера стрелковый корпус генерала Переверткина в тяжелых наступательных боях преодолел несколько оборонительных рубежей, овладел многими городами, ворвался в пригороды Берлина и подошел к последнему препятствию — реке Шпрее.

С этого берега Шпрее хорошо было видно здание рейхстага. Солдаты стрелкового корпуса шаг за шагом, от дома к дому пробивались к центру Берлина. Бои идут в воздухе, на земле и под землей — в берлинском метро. Так как майор Черников В. И. постоянно находился при штабе корпуса, он был в курсе всех событий тех дней, часов и минут.

Особенно врезался в память один эпизод. Это было в конце апреля 1945-го. Привели одного пленного. Он был в составе десанта, сброшенного в районе рейхстага. Этот десант состоял из отъявленных головорезов и фанатиков. Один из офицеров этого «батальона смерти» и стоял перед генералом Переверткиным С. Н.

Фашист говорил: «Мы были выстроены во дворе имперской канцелярии. Гитлер пришел к нам из своего подземного бункера и приказал: «Вы должны умереть, но не отдайте рейхстаг, дрались до последнего человека» — и ушел, волоча ногу».

Рано утром 30 апреля начался штурм рейхстага.

Итак, долгожданный час Победы пришел. Позади штурм рейхстага, сдача оружия войскам берлинского гарнизона.

За доблесть и отвагу Василий Иванович был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Да, у Василия Ивановича есть чему поучиться молодым. Его жизнь — пример верного служения Родине.

И коммунистом В. И. Черников стал в суровые годы испытаний. Партийный билет ему вручили на безымянной высоте в 1942 году на Северо-Западном фронте.

А. КОЛЕСНИКОВ,
капитан в отставке, член президиума совета ветеранов войны АУС.



ЯРКИЙ ОГОНЕК МАСТЕРСТВА

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ
КОНКУРСЕ СВАРЩИКОВ

Трудовое соперничество вступили сварщики стройки. Здесь проводился общестроительный конкурс по сварочным работам. Он вылился в настоящий праздник, которому предшествовала длительная и кропотливая подготовка.

Добросовестно отнеслась к подготовке сварочных аппаратов служба УЭС, строительный участок № 4. Все сварочные посты были укомплектованы безотказной аппаратурой. Лаборатория сварки Ангарского управления строительства (ответственный за организацию В. М. Страшилович) провела подготовку полуавтоматов и



газорезательной аппаратуры на самом высоком уровне. Постарались создать торжественную и по-настоящему праздничную обстановку в дни конкурса и хозяева объекта. Несвоевременная поставка железобетонных колонн (УПП стройки) заставила перенести конкурс на более поздний срок, что, конечно, сказалось на подготовке. Усугубили напряжение организационного периода и частые поломки большого крана (УМ).

Конкурс все-таки был проведен. На соревнование по профессиональному мастерству своих представителей прислали СМУ-21, СМУ-3, СМУ-11, СМУ-6, СМУ-1. По непонятным причинам в конкурсе этого года не принимали участие мастера СМУ-2 и СМУ-10. Насыщенной и объемной

была программа всех трех дней, в течение которых проходил конкурс. Началом его стала проверка теоретических знаний. Широкою осведомленность, разносторонние теоретические познания в сварочном деле показали все участники, но совершенными были признаны знания Сергея Бабенко (СМУ-6), И. Николаева (СМУ-3), Геннадия Трошина (СМУ-1).

Следующим этапом, после проверки теории, стало умение подогнать стержни арматуры под ванную сварку при помощи газорезательной аппаратуры. В этом виде программы все участники оказа-

[Окончание на 4-й стр.]
На снимках: через несколько минут начнется конкурс; победители.
Фото А. ПОПОВА.

СТРАВИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

● Рассказы об активистах

НАГРАДА ДОЗОРНОМУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ СССР ОТ 12 ИЮЛЯ 1984 ГОДА ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОЛОВНОЙ ГРУППЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ УПП УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ ПИКА НАГРАЖДЕН ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ В ОРГАНАХ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ СССР».



В комитете народного контроля АУС

ЗА БЕСПЕЧНОСТЬ

Комитет народного контроля АУС проверил, как выполняется постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении роли стандартов в улучшении качества выпускаемой продукции» заводом ЖБИ-3 УПП.

Проверкой было установлено, что неоднократно, в марте, апреле, мае этого года руководству завода поступали рекламации на раствор и бетон. Отмечалось их низкое качество. После усиления контроля и помощи заводу ОИМиК и техинспекции качество их улучшилось.

В первой половине 1984 года поступали сигналы о низком качестве вентиляционных блоков «БВ» от СМУ-1, дом 24 7-го микрорайона, дом 10

18-го микрорайона. В настоящее время качество «БВ» заметно улучшилось.

Были претензии от СМУ-4 на низкое качество колец и изделий подземных коммуникаций. Отделом техинспекции было запрещено изготовление указанных изделий до их отработки и соблюдения технологии. Сейчас изготовление данных изделий улучшилось.

Неоднократно рекламации УМа были на качество изготовления свай, которые не имели 100 процентов прочности.

На доме 1а 17-го микрорайона 1 марта 1984 года обследованы сваи, у которых установлено, что арматурный каркас уложен проектный, но сваи формовали со смещенными торцами и, как результат, 80—90 см не заармировано, по этой причине 31 штука их была возвращена заводу, а УМ

ев брака, из которых на счет виновных отнесено 273 рубля. В 1984 году виновные работники в допущенном браке наказания не понесли.

Аттестация продукции на 1984 год (сваи, бордюрные камни) перенесена на 1985 год из-за смены рабочей силы и неподготовленности к этой работе.

Комитет народного контроля потребовал от руководства ЖБИ-3 УПП (директор Суворов Ю. П. и главный инженер Танцури В. П.) принять меры к устранению отмеченных недостатков и обратить внимание на несоблюдение технологической дисциплины в изготовлении выпускаемой продукции завода.

Объявлен строгий выговор заместителю директора по производству ЖБИ-3 Волкову А. А. Взыскание ему объявлено как за несоблюдение технологии изготовления готовой продукции, так и за слабый контроль за работой мастеров и допущенный брак. На него в частичное возмещение материального ущерба, нанесенного государству, произведен денежный начет в размере 1/2 месячного оклада в сумме 110 рублей.

Бухгалтерия обязана удерживать ежемесячно по 20 процентов месячной заработной платы с Волкова А. А. до полного погашения начета и перечислить взысканную сумму в доход союзного бюджета.

Одновременно объявлен строгий выговор главному технологу завода ЖБИ-3 Маркову Н. Г. за слабый контроль за качеством изготовления и отгрузкой изделий с дефектами.

Вопрос о наказании начальника ОТК Важенкина Н. А. решить после возвращения его из отпуска.

Отделу кадров УПП (Михалеву И. П.) принять меры к укомплектованию кадрами завода ЖБИ-3 (особенно мастерами).

— Простите, а кто вы такой, чтобы проверять?

Часто такие слова приходилось слышать Александру Михайловичу. Это и неудивительно: около двенадцати лет работает он в народном контроле: народный контролер, зам. председателя, председатель головной группы. И отношение такое, зачастую нелицеприятное, тоже понятно: ведь народный контроль начинает действовать тогда, когда безхозяйственность, злоупотребление уже свершились. И Александр Михайлович терпелив, тактичен к людям, но когда их действия идут вразрез с интересами государства, настаивает на самых крутых мерах воздействия к нерадивым исполнителям. Так, в 1983 году под его непосредственным руководством было вскрыто невыполнение текущих и капитальных ремонтов паропроводов и конденсаторов на заводах ЖБИ №№ 2, 3. Это явилось причиной невозврата конденсата на ТЭЦ-1.

Результат проверки народных контролеров был весомым: администрация заводов № 2, 3 УПП обязана была уплатить ТЭЦ-1 штраф в сумме 46940 рублей.

И все же не в наказании, по мнению А. М. Пики, заключается работа народных контролеров.

Самое главное — устранить причины возможных нарушений, считает он. Для этого народным контролерам важно вести кропотливую повседневную работу — рейды, проверки. Один из участков ее — организация средств гласности. В 1982 году Александр Михайлович возглавил это дело, в результате в областном смотре головная группа народного контроля УПП заняла первое место.

По инициативе А. М. Пики группа дозорных УПП ведет проверки, направленные в конечном итоге на рост производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции, снижение ее себестоимости.

Принципиальный коммунист, неравнодушный человек, Александр Михайлович неустанно повышает свои контролерские знания. Окончил отделение народных контролеров вечернего университета технического прогресса и экономических знаний.

...Дружно звучали аплодисменты. Торжественное собрание коллектива, состоявшееся на днях в УПП, горячо приветствовало награжденного: Александру Михайловичу Пике вручен почетный знак Комитета народного контроля СССР. Первому в области.

М. ПОПОВ.

КАК МУЖИК МАШИНУ ПРОДАВАЛ... (СКАЗКА—БЫЛЬ)

ЖИЛ мужик, поживал, да добро наживал. На службе ходил, на грядках зелень растил. Жил он не при царегорохе, а потому вместо лошаденки имел личную машину. Что ж, машина есть-пить не просит. А уход за ней, при маленьких связях, был делом большим. Служба у него неплохая. Достатка большого от казенных-то денег мужик, правда, не имел, но вот знакомства разные, благодаря службе, заводил. Служба ответственная. Мужик за порядком своей округи следил. Скольких он непутевых мужиков на путь истинный наставлял — и не счесть. Дружинишка его храбрая славилась, о ней и по другим деревням молва ходила. Может, так бы сей мужик в почете и до лет преклонных дожил, не случись поветрие. Так вот, как пошло это поветрие и вскружило оно голову многим добрым молодцам, с пути истинного их, как ураганом, сносило. Запала нашему мужику охота свою машину продать. При царегорохе вольготно было: вывел лошаденку на базар, бока почитал, в зубы шилом потыкал, и шла она, как строптивая, по дорогой цене. А нынче плохо... Указ вышел — всех, кого охота одолевает машину продать, надо не бока ей чистить, а в

государственную комиссию вместо рынка везти. Начал мужик думать: как это закон на своей машине объехать. Ночи не спит, не бредется, бородой оброс, а голова к мыслям таким глубоким не привычная, лысеть начала. Ходит мужик в исподнем по избе, спину чешет, нервничает, все тропки ищет обходные, чтобы закон объехать гладенько, ровненько, и бока у машины не соскоблить.

Уж последний волос голову покидал, когда мужик наш ночью ударил себя радостно по коленке: «Эврика!» — вскричал... И за дело взялся. Обмыл, обчистил машинешку, друзья человека надежного подыскали из других краев. Привел он машину на глаза комиссии, сам, правда, упрямое дело это — в комиссии той всякие вопросы уладил. Крутили, вертели его машину, да и решили, что она плохонькая, старенькая, и денег-то больших не стоит, оценили ее хуже, чем старую клячу, в полторы тыщонки. Что государство с такой суммы возьмет — мелочишка. Ухмыляется мужик наш довольный, за ухом от нетерпения почесывает. Справку взял, а тут в скором времени из других краев гонец появился. Собрались вечерком,

бражки ведро выставили, сговор свой рукопожатием закрепили. Отнял мужик руку, а в ней денег-то, денег!.. Тьма-тьмушая. Для порядка очки потупил, но денежки быстро спрятал в надежное место. После чего оседлал человек его машину и укатил в свое царство.

Много ли мало ли времени прошло, да только дознались про мужикову сделку. Уж как он головой не крутил, как в грудь себя не бил, а дело его выгодное да прибыльное прогорело. И деньги ушли, и уважение от сельчан исчезло. Теперь, говорят, что новая его машина, которую он вскорости купил, дорого ему обойдется.

Настало время мужиково имя назвать: А. Г. Потеряхин. Через магазин № 3 продал автомобиль марки ГАЗ-21 «Волга» за более крупную сумму, чем указано в официальных документах, в восемь-десять раз превышающую официальную стоимость. Комитет народного контроля АУС постановил: «Руководствуясь статьей 22 Закона «О народном контроле СССР» и указаниями прокуратуры СССР материалы о незаконных действиях работника стройки, коммуниста Потеряхина А. Г. направить в прокуратуру г. Ангарска для принятия соответствующих мер».

Т. ЛИСИНА.

ДОПУСТИЛ БРАК — ОТВЕЧАЙ!

Строительство объектов Осинского лесопромышленного комплекса начато в конце 1982 года. Все работы выполнялись третьим строительномонтажным управлением. Сигналы о некачественном ведении строительства комплекса стали поступать уже через несколько месяцев. Ответственными лицами писались объяснения, проверяющими составлялись акты. Приказом начальника СМУ-3 М. В. Ильющенко за допущенный брак в строительстве ОЛПК прорабам В. А. Елизарову и В. В. Киричуку объявлены строгие выговоры и взыскано по трети должностного оклада. Выговоры за слабый контроль качества строительства-монтажных работ получили прорабы В. В. Купрюшин и А. Н. Трапезников.

Разобрался с некачественным ведением работ на ОЛПК и комитет народного контроля стройки.

Комитет НК АУС в результате проверки объекта ремонтно-механической мастерской установил низкую прочность бетона, которая в 2—3 раза ниже требуемого по проекту М-200.

Контроль за прогревом бетона в зимнее время не велся. Геометрия фундаментов не выдерживается, поверхности не заглаживаются. Опалубка

очень низкого качества. Геодезическое обоснование выполняемых работ не обеспечено. В основании имеются провалы грунта, в которых видны отходы от лесопиления.

В дальнейшем, в процессе строительства и эксплуатации здания, возможны просадки полов и фундаментов.

Проект производства работ на строительство объектов отсутствовал, исполнительная документация не ведется. Ленивые фундаменты выполнены из обрубков свай без оформления технического решения.

Отмечен брак и по другим объектам.

Допущенный брак в строительстве Осинского ЛПК оценивается не в одну тысячу рублей.

Комитет народного контроля управления строительства предложил руководству СМУ-3 [начальник Ильющенко М. В., главный инженер Бархатенко Н. А.] устранить брак в строительстве Осинского ЛПК.

Главному инженеру участка Гриц И. Л. за слабую требовательность и бесконтрольность, неприятие своевременных мер по ликвидации брака при строительстве Осинского ЛПК объявлен строгий выговор.

В частичное возмещение причиненного ущерба государству на Гриц И. Л. произведен начет в размере месячного оклада.

ЯРКИЙ ОГОНЕК МАСТЕРСТВА

[Окончание.
Начало на 2-й стр.]

лись на высоте, а ведь подгонку стержней в данном случае можно назвать не навыком, а искусством. Не уступил опытным сварщикам и молодой специалист из СМУ-21 Николай Столяров. Красиво и четко провели эту операцию опытный Сергей Бабенко (СМУ-6) и невозмутимый Владимир Скурлатов (СМУ-11).

Программа второго дня была, несомненно, самой ответственной — выполнялась важная сварка. Операцию ее под силу только виртуозам, высококвалифицированным мастерам. Пробные образцы ванной сварки, как полуавтоматическим, так и ручным способами, показали, что участники в достаточной мере высококвалифицированные специалисты. Именно в этот день каждый из соревнующихся стремился достойно представить свою профессию, показать, на что он способен. Быстро, технически грамотно провел полуавтоматическую ванную сварку Г. Трошин, безупречно по чистоте, красиво выполнил свое задание С. Бабенко. По скорости выполнения не уступил своим коллегам В. Скурлатов. В отличие от других он провел сварку ручным дуговым способом. На третий день было дано задание произвести сварку стыков колонн в вертикальном положении.

Конкурсная комиссия подвела итоги: первое место единодушно присвоили Геннадию Трошину — сварщику СМУ-1; второе место — Сергею Бабенко из СМУ-6; третье место получил сварщик СМУ-3 Иван Николаев. Заместитель главного инженера В. А. Волошкин вручил победителям дипломы, ценные подарки. Поощрительная премия была вручена Николаю Столяру — СМУ-21. Каждый из участников достойно представлял на конкурсе коллектив своего подразделения. Обмен опытом, новая информация, профессиональные навыки, радость от совместного труда и общения — вот то доброе что дал конкурс каждому его участнику.

В. БРОВКО,
секретарь комитета
ВЛКСМ СМУ-1.

Публикует «Эврика» ДАВАЙТЕ ДУМАТЬ!

Говорят, рано или поздно новое пробует себе дорогу. К сожалению, в изобретательской сфере новое порой успевает состариться, так и неждавшись «зеленой улицы».

Такая участь постигла многие отобранные для строительного производства изобретения. Так, с 1980 года управление автомобильного транспорта законсервировало внедрение устройства для механического обслуживания автомобилей. Чтобы получить техническую документацию на это устройство, пришлось приложить немало усилий, и все же полученные технической документации и решение об изготовлении остались на бумаге. В то же время с планом по изобретательству в УАТе довольно плохо. В отчете фигурируют лишь малоэффективные изобретения.

Незавидная судьба промышленника. Добивались получения долго и трудно. Сколько улетело материалов, энергии,

времени, а результат — нуль. Последняя версия — это использовать в УПП. Но воз и ныне там.

Очень трудно с поиском из патентной информации и внедрением изобретений в управлении энергоснабжения. Если труден поиск из патентной информации, то необходимо направить творческие мысли своих работников в нужное русло. Думается, что существенную помощь работникам могла бы оказать целенаправленная оперативная информация о новых направлениях в какой-либо отрасли техники. Конечно, выявление изобретений в энергетическом хозяйстве будет одним из наиболее сложных вопросов патентной работы, но лучше столкнуться с трудностями, чем сетовать на отсутствие технических новинок.

Не все руководители подразделений понимают, что поиск и анализ информации, в частности, патентных материалов, нельзя вести лишь перед

началом составления планов новой техники. Эта работа требует к себе внимания и систематизации.

С внедрением нового трудно, сложно. Поэтому настаивает тот факт, с какой легкостью иные руководители ставят свои подписи под несуществующим внедрением новшества, причем, порою сложных в изготовлении.

Абсолютно непонятна в этой связи позиция главного инженера СМУ-1 Пашкина В. А. прошлым году с лихостью им была подписана как внедренная санитарно-техническая кабинка, которая никак не отождествлялась в действительности с монтируемой на площадке. В настоящий момент выявляется, что с еще большей легкостью поставлена подпись за использование подмостей. Изготовлением таких подмостей новая техника никогда не занималась, да и вряд ли стала бы их изготавливать. Как видно, замечания в адрес СМУ-1,

сделанные на техническом совете в прошлом году, не дали результатов.

А вот за использование затирочного устройства, якобы включенного в комплекс «Салюта», ответственность несет полностью сектор новой техники. Очевидно, желание уличить сумму премирования за внедренное мероприятие не позволяет объективно отнестись ко всем новшествам.

Выявление и отбор изобретений — дело нелегкое. Еще труднее в настоящее время с изготовлением и внедрением. Однако реализация изобретений дает значительный эффект для стройки, и пренебрегать ими не следует.

Экономические расчеты показывают, что техническое творчество значительно повышает рентабельность любой отрасли народного хозяйства. Если каждый рубль, вкладываемый в науку, дает прирост национального дохода в размере около 1,45 руб., то для технического творчества это соотношение составляет примерно 1:7.

Л. ПОСЕЛЬСКАЯ,
руководитель патентной группы.

Наши интервью

ПРОФСОЮЗ — ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ

Широка сфера деятельности профсоюза. Хорошее здоровье и благоустроенный быт, благоприятные условия производства и отдых трудящихся. Работа профсоюзной организации совершенствуется год от года. Сотни тружеников стройки ежегодно обеспечиваются путевками в места отдыха и лечения как местного, так и общесоюзного назначения. Немаловажной является и работа коллектива Дома культуры «Строитель». На строительных площадках, полевых станциях подшефных сел хорошее настроение, рабочий ритм помогают создать и коллективы художественной самодеятельности. О работе профсоюза за семь месяцев этого года внештатный корреспондент газеты Г. А. Неверова попросила рассказать работников группкома стройки.

В. Н. НИКУЛИНА,
инструктор группкома по социальному страхованию

ПРОФСОЮЗНЫМИ комитетами группкома израсходована значительная сумма за счет средств социального страхования на удовлетворение нужд наших трудящихся и их детей. Отдохнуло и лечилось в санаториях, домах отдыха, по туристическим путевкам и оздоровлено в нашем профилактории много работников стройки, а также большинство оздоровлено диетическим питанием. В течение первого полугодия работали зимняя двухдневная база отдыха «Космос» и летние базы отдыха, которые имеются в

наших подразделениях и организациях.

Комиссия по социальному страхованию при группкоме и профсоюзные комитеты продавали значительную работу по государственному социальному страхованию и обеспечению правильного расходования средств, повысили контроль за использованием мероприятий, направленных на улучшение условий труда, медицинского обслуживания и укрепление здоровья трудящихся.

Ежегодно составляется план обеспечения путевками в санатории, дома отдыха, профилакторий, диетпитанием, с разбивкой по кварталам в разрезе профсоюзных комитетов и по наименованию здравниц.

Большую оздоровительную работу ежегодно проводит профилакторий для строителей. Лечение и отдых в профилактории является эффективным средством снижения общей заболеваемости в подразделениях стройки.

Е. И. СТУПКО,
врач СК «Сибиряк»

МНОГО семей отдыхали вместе с детьми разных возрастов на базе «Большой Колей». Сразу оговорюсь, дом отдыха и пионерский лагерь не приспособлены для детей маленького возраста, но, несмотря на это, и дети, и их родители, побывавшие у нас, остались очень довольны. Ребята окрепли, загорели и почти не болели.

Питание для отдыхающих

было калорийное, разнообразное.

Но хотелось бы заметить в адрес мелкооптового магазина: нас не баловали фруктами, зеленью и овощами — в ассортименте таких блюд не доставало.

Медицинский пункт работал круглосуточно. Помощь оказывалась на месте.

В книге отзывов и предложений базы «Большой Колей» много благодарностей нашим молодым официанткам за культурное обслуживание отдыхающих. Ларионовой Тане, Самариной Жанне, Терешкиной Ларисе, Ханхаровой Варе, Поповой Ире, Рудовой Лене и поварам Кузьменковой Н. А., Павловой Н. В., Сизых Т. А.

Вся работа пищеблока зависела от умелого, добросовестного руководства шеф-повара Калачевой Марины Владимировны под строгим контролем со стороны бухгалтера Дозорец Елены Ивановны.

В. И. ПЬЯНОВА,
директор ДК «Строитель»

СЕМИМЕСЯЧНЫЙ итог работы ДК «Строитель» завершился интенсивной работой на агитплощадках города. Только за два месяца — июнь-июль — на агитплощадках дано 46 концертов художественной самодеятельности. Агитбригада выступила на стройплощадках и производственных предприятиях. Интересно прошел устный журнал «Ангарск и ангарчане». Кроме того, самодеятельные артисты ДК «Строитель» побывали на базах отдыха, на селе.

120 выступлений коллективов художественной самодея-

Навстречу Дню советского КИНО



ЧССР. Советский фильм «Лев Толстой» режиссера С. Герасимова удостоен главного приза — «Хрустального глобуса» международного кинофестиваля в городе Карловы Вары.

На снимке: С. Герасимов с наградой фестиваля.

Телефото ЧТК—ТАСС.

тельности — таков результат семимесячной работы художественного отдела ДК, на которых побывало более 30 тысяч человек.

В этом году заметно улучшилась связь Дома культуры с производством. Проведено несколько вечеров, раскрывающих передовые методы труда на строительстве, стало традицией чествование передовых людей.

Всего проведено 30 различных вечеров. При ДК работает пять клубов по интересам. С такими результатами пришел коллектив ДК «Строитель» к нашему профессиональному празднику.

Редактор С. П. ЖИРУХИНА



Из серии «Архитектура Ангарска».

Фото А. МАКЕКО.

• Пишите:

665806, г. Ангарск,
Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2620
Зак. 2399с