

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМПЛЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 44 (3619)

Газета издаётся
с 5 августа 1949 года

9

И Ю Н Я 1984 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

ОТ ЗАКАЗЧИКА — К ИСПОЛНИТЕЛЮ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС И СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР ПРИНЯЛИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ «ОБ УЛУЧШЕНИИ ПЛАНИРОВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАЛЬНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ выдвигает перед строителями крупные и очень серьезные задачи, решение которых дает возможность в перспективе совершенствовать систему оплаты и премирования, поднять на более высокую ступень проектно-сметные разработки, повысить производительность труда.

Принятые меры позволяют улучшить качество строительно-монтажных работ, а главное — ускорить сооружение новых объектов и довести до нормы процент незавершенного строительства, концентрировать средства на основных нужных производствах.

Особое внимание в постановлении обращено на слабую ответственность заказчиков за выполнение заданий по вводу строящихся объектов. Не всегда эффективно и хозяйственно используются денежные средства. Низкого качества и несвоевременно поступает проектно-сметная документация. Во взаимодействии с заказчиками генподрядные подразделения Ангарского управления строительства не раз сталкивались с фактами, когда внутривстроенные титульные списки и комплекты проектно-сметной документации на планируемый год поступали несвоевременно, со значительным отступлением от нормативных сроков.

Безответственное отношение со стороны производственно-го объединения «Ангарскиефтеоргсинтез» как заказчика к требованиям генподрядных СМУ отрицательно сказывается на первых же этапах строительства. Подобную практику отношений хорошо знают и СМУ-2, и СМУ-3, и СМУ-6. Последние ведут сейчас строительство третьей очереди БВК. Будь заказчик более ответствен и заинтересован в освоении новой мощности, картина капитального строительства сегодня была бы иной. Немало таких «примеров» и на памяти коллектива СМУ-2, когда после окончательно утвержденных титульных списков оказывается, что часть заложенных объектов в них не внесена. Вот и «замороженные», и «незавершенные» объекты. А генподрядное СМУ, как и стройка в целом, несет затраты, имеет сверхнормативные запасы материалов. В данных ситуациях должны быть равно и конкретно ответственны заказчик, и исполнитель.

Не всегда благоприятными оказываются взаимные отношения заказчиков и строителей, работающих на объектах гражданского назначения. Несбалансированность ресурсов генподрядного и субподрядных организаций, таких, как СМУ-7, 5, 4, МСУ-76 — отрицательно влияет на ход строительства, сдерживает широкое внедрение поточного бригадного подряда, не всегда позволяет в срок сдавать в эксплуатацию объекты социально-культурного и бытового назначения.

В плановой застройке города, в рациональном использовании средств, в увеличении числа сданных объектов жилья и социальности могла бы реальную пользу оказать служба единого заказчика, которой до сих пор в Ангарске нет. Отсутствие такой службы нередко влияет и на длительность строительства, когда заказчик по ряду субъективных причин удлинит нормативные сроки строительства или его «замораживает».

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР призывает установить более четкие взаимодействия коллективов — предприятий-заказчиков, строителей, поставщиков.

Сокращение незавершенных объектов должно идти параллельно с повышением уровня планирования, экономным расходованием средств. Строки постановления должны найти свое конкретное воплощение в повышенной требовательности кадров, постоянном росте квалификации строителей, производительности труда. Повсеместное распространение бригадного подряда в сочетании с трудовым состязанием рабочих коллективов, ответственность руководителей всех рангов, постоянное совершенствование организации производства — гарантия того, что на наших площадках намеченные постановления воплотятся по плану капитального строительства будут выполнены.



ПВД

НЕВЗИРАЯ НА ТРУДНОСТИ

Около 50 человек трудятся в настоящее время на реконструкции одного из важнейших объектов нефтехимии — комплексе полиэтилена высокого давления.

Широкое применение находит полиэтилен в народном хозяйстве, и поэтому строители, понимая всю важность этого объекта, стремятся сделать все возможное, чтобы ускорить его реконструкцию.

Но с самого начала генподрядчик — строительно-монтажное управление № 2 — стол-

кнулся с тем, что проект по реконструкции не увязан с технологическим процессом. И это создает большие трудности.

— Но, невзирая на все неурядицы, — рассказывает начальник штаба по реконструкции комплекса ПВД Анатолий Александрович Борисов, — в июне мы намерены выполнить фундамент под оборудование по отделению компрессии и сдать для дальнейших работ монтажникам МСУ-42.

Л. НИКИТИНА.

ТРЕБУЕТ ПРОФЕССИЯ



Семнадцать лет работает на ДОКе № 1 Виктор Николаевич Юдин. Рабочее место штабелевщика Юдина — биржа круглого леса. Профессия штабелевщика требует значительных физических усилий, сноровки и соответствующих навыков. Всеми этими качествами в полной мере обладает Виктор Николаевич — один из лучших рабочих на этом участке предприятия.

На снимках: идет разгрузка на бирже круглого леса ДОКа № 1; штабелевщик В. Н. Юдин.

Фото А. МАКЕКО.

Рабкоровские посты сообщают:

БРИГАДА РЕШИЛА

НА СОБРАНИИ комплексной бригады первого цеха со смешанным деревообрабатывающим производством ДОКа № 1, которой руководит А. Подварков, принято коллегиальное решение о переходе на работу по подряду.

Около 40 человек в этой бригаде. Многие в совершенстве владеют смежными специальностями: крановщик, стропальщик, станочник. Высокая квалификация членов бригады также послужит залогом ритмичной работы.

С 1 июня этого года коллектив приступил к работе по бригадному подряду.
В. КИРИЛЛОВ.

ОБЛЕГЧИТ ТРУД

В ПАТЕНТНУЮ информационную службу Ангарского управления строительства поступила документация на технические новшества. Среди новинок — «Замок для форм по изготовлению железобетонных изделий»; «Приспособление для заплетки стропов из каната». Поступили: «Стандарт предприятия — управление табилизацией трудового коллектива»; «Станок для гнутья хомутов на колонны ИИ-04»; «Опалубка по периметру зданий и карманов лестничных маршей»; «Тележка с подъемной платформой Н-13252»; «Кондуктор для сборки каркасов ригелей»; «Приспособление для перевозки пакетов силикатного кирпича железнодорожным транспортом». Все перечисленные новшества предназначены специально для совершенствования и облегчения труда в строительстве.

Документацию и ответы на интересующие вопросы представители подразделений могут получить в патентно-информационной службе стройки.

Л. ПОСЕЛЬСКАЯ,
внешт. корреспондент.

ПРИЯТНОГО ОТДЫХА!

16 ИЮНЯ открывается база отдыха «Большой Колей». За пять летних сезонов там отдохнут 1600 строителей со своими детьми.

В корпусах проведено переоборудование. Теперь каждая семья будет занимать отдельную комнату.

В. МАЗЮК.

Каждому молодому труженнику — среднее образование



РАБОТА БЕЗ КАНИКУЛ

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ учебный год в школах рабочей молодежи. Можно подвести итоги выполнения народнохозяйственного плана обучения работающей молодежи в ШРМ, утвержденного решением горисполкома.

К началу учебного года в подразделениях АУС план по набору был выполнен, но в результате низкой посещаемости занятий учащимися, увольнения и других причин к



концу учебного года произошел большой отсев учащихся из школ. Из 375 человек, обучающихся в школе, 200 работников стройки успешно окончили учебный год. 88 получают сегодня аттестаты о среднем образовании, 30 завершили учебу с оценками «хорошо» и «отлично». Десяти молодым рабочим присвоено почетное звание «Ударник учебы и производства».

Садиться за парты после напряженной рабочей смены, изо дня в день нести двойную нагрузку — совсем непросто. Нужны твердый характер, воля, чтобы совместить работу с учебой и заботами о семье. Тем большей похвалы и уважения заслуживают такие рабочие.

Ефименко Вера Леонтьевна — бригадир на участке по изготовлению и оцинкованию закладных деталей РМЗ, 20 лет трудится она здесь. Она — опытный наставник, охотно передает навыки, знания другим, член цехкома и профгруппы. Вера Ефименко, проработавшая с 9 класса в ШРМ № 4, в этом году получает ат-

тестат о среднем образовании и свидетельство о присвоении звания «Ударник учебы и производства».

Наваренко Татьяна работает на ЗЖБИ-4. Учится в школе два года. Староста группы, замечательный организатор. Растит дочь.

Платонов Андрей — каменщик-монтажник СМУч УПП, выпускник ГПТУ-10. Учится первый год, закончил 9 класс. Ему присвоено звание «Ударник учебы и производства». В школе Андрея уважают за серьезное отношение к учебе, работе, за скромность и трудолюбие.

Начальником отдела кадров завода железобетонных изделий № 3 работает Анна Павловна Сергиенко. Она училась в школе, уже имея двоих детей. Сейчас оказывает школе активную помощь в комплектовании. Она — заместитель секретаря партбюро, избирается народным заседателем.

Гришакова Татьяна Сергеевна — маляр СМУ-3, выпускница 1983 года, ударник учебы и производства. Училась в школе три года. Член КПСС.

Тамара Сергеевна Серегина работала на ремонтно-механическом заводе комплектовщицей. Окончив школу, поступила в техникум. Сейчас учится на 3-м курсе. Переведена на должность мастера.

Плановые задания по обучению работающей молодежи в ШРМ выполнены коллективы СМУ-21, УЭС, ЗЖБИ-5. Хороших показателей по сохранению контингента учащихся до конца учебного года достигли в СМУ-1, автобазах № 5, 8, на ЗЖБИ-1.

Активное участие в работе по комплектованию ШРМ принимали Антоненко Л. Ф., старший инспектор отдела кадров СМУ-21, Савватеев В. И., мастер СУ СМУ-21, Казаков А. К., бригадир СМУ-21 Лебедев Н. И., начальник отдела кадров СМУ-1, Бровка В. А., секретарь комсомольской организации СМУ-1, Прокопьева Т. Н., секретарь комсомольской организации ЗЖБИ-5.

Значительна роль педагогов ШРМ: Арсенковой Г. Н., методиста ШРМ-4, Алешиной Н. П., Сельващук Р. У., Греховой Н. В., Сергиенко О. Н., учителей ШРМ-4 Яменчик В. А., учителя ШРМ-3, и многих других.

К сожалению, в отдельных подразделениях стройки отсутствовала индивидуальная работа с молодыми рабочими, не имеющими среднего образования. В таких подразделе-

ниях, как СМУ-3, 4, 5, 6, 7, ДОК-1, УЖДТ, ЖКУ, РСУ, УМ, допущен большой отсев учащихся из-за неявки их на занятия.

Для сохранения контингента очень важно вовремя пробить тревогу, угадать настроение молодого рабочего, помочь ему в школе и на работе консультацией, своевременным предоставлением свободного от работы дня, если надо — общежитием, а может, просто добрым, дружеским советом.

Здесь есть о чем поразмыслить комитету комсомола стройки вместе с комсомольскими организаторами, которые редко бывают в вечерних школах, не интересуются учебной ребят.

Необходимо всячески поощрять успевающих учеников, создавать им необходимые условия для успешной учебы. К сожалению, некоторые руководители забывают об этом, направляют учащихся в длительные командировки в период учебы. Пропустив 1-2 месяца, те отстают от программы, в результате или совсем не приступают к учебе, или же отсеиваются к середине учебного года.

Во многих подразделениях переход ко всеобщему среднему образованию подходит к завершению. Это — в СМУ-21, 7, автобазах 3, 5, 7, на РМЗ, ЗЖБИ-2, 4, ДОК-2 и других. В этих коллективах численность рабочих, не имеющих среднего образования, сократилась до 3—10 человек. Этому способствовала организационная и разъяснительная работа, проведенная в цехах, на строительных участках.

На заседании оргкомитета АУС по проведению смотра «Каждому молодому труженнику — среднее образование», состоявшемся 4 июня, было принято решение: провести общестроительный месячник по комплектованию вечерних и заочных школ с 5 июня по 5 июля 1984 года. Аттестационным комиссиям содействовать вечерним и заочным школам в подразделениях, председателям профсоюзных и секретарям комсомольских организаций рекомендовано в ходе месячника активизировать свою работу.

Уточнить списки молодых рабочих, не имеющих среднего образования, организовать с ними встречи, индивидуальные беседы. Приглашать на встречи учителей школ. Особое внимание при этом необ-



ходимо обратиться на подростков и труженников старшего возраста до 40 лет, а также бригадиров, не имеющих среднего образования.



Ход месячника и его итоги предлагается обсуждать на заседаниях профсоюзных комитетов, совещаниях у руководителей подразделений, заседаниях комитетов ВЛКСМ.

Э. МИЛОВАНОВА,
инженер-методист отдела
технического обучения
кадров АУС.

На снимках: учителя ШРМ-4: Г. А. Хабарова, Г. Н. Арсенкова, Н. В. Патрушева, Г. И. Дружинина, Р. У. Сельващук; (слева) комплектовщица РМЗ Н. Щербаква; крановщик ЗЖБИ-1 А. Кузнецов, мастер РМЗ Т. Серегина.

Фото А. МАКЕКО.

По месту
жительства

Открылись агитплощадки

Сегодня все четырнадцать агитплощадок, находящихся в ведении ЖЭЖов Ангарского управления строительства, начали свою работу. На отремонтированных площадках, оформленных средствами наглядной агитации, состоялись торжественные открытия, где с большим успехом выступили самодельные артисты ДК «Строитель».

А. ПЕТРОВ.

Публикует

Н К

СНОВА

о простоях

Главной задачей народных контролеров железнодорожного транспорта является помощь партийным организациям и хозяйственным руководителям в борьбе за выполнение плана грузоперевозок, за лучшее использование технических средств, вовлечение в дело всех резервов.

Коллектив УЖДТ строительства успешно справился с выполнением технико-экономических показателей. Выполнен и такой важный показатель, как оборот вагона парка МПС. При норме 18,8 часа фактический оборот за 1983 г. составил 18,7 часа. Снижение нормы оборота вагона только на 0,1 часа дало возможность высвободить 750 вагонов. В свою очередь это позволило перевести более 45 тысяч тонн народнохозяйственного груза, в том числе и для нужд строительства.

Большую роль в обороте вагона на подъездных путях играет простой вагона под грузовой операцией. Коллектив железнодорожников обслуживает более 40 организаций города, которые осуществляют перевозку грузов железнодорожным транспортом.

За прошедший 1983 год и за первый квартал 1984 года все эти организации, за исключением завода ЖБИ-3, не выполнили норму простоя вагона под грузовой операцией. Средняя норма простоя вагона в целом по УЖДТ за 1983 год определилась 3 часа, а фактический простой составил 5,8 часа, то есть практически норматив превышен почти в 2 раза. За счет этого потеряно более 23 тысяч вагонов.

Неблагополучно положение с простоем вагонов на промтоварной базе. Руководство базы принимает все меры, чтобы ликвидировать простои вагонов сверх нормы.

В. КОРОСТЕЛЕВ,
председатель головной
группы народного контроля
УЖДТ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

ОТ ИМЕНИ читателей и работников нашей библиотеки хочу обратиться со словами благодарности к людям, которые потрудились на славу, отремонтируя помещение библиотеки Юго-Восточного поселка. В короткий срок проведен ремонт рабочими ЖЭКа № 6 — малярами Г. А. Гориковой и В. М. Болтовой. Прекрасно сумела организовать работу (произведена побелка, по-

ПОТРУДИЛИСЬ НА СЛАВУ

краска, отремонтированы книжные полки, сделаны новые стеллажи) инженер ЖЭКа Т. И. Чистодорова. Если пять лет назад такой же ремонт тянулся целых шесть месяцев, то сейчас все работы были сделаны за месяц с небольшим. И если учесть, что ЖЭК

делал все своими силами, а ведь в нашем, далеко не новом поселке, им приходилось одновременно вести и другие работы. На славу поработали столяры А. Н. Зятчин и А. А. Кузьмин — быстро, добротой и добросовестно. Большое спасибо начальнику

ЖЭКа Л. В. Алашкевич. Она не отказала в ремонте библиотеки. Сейчас каждый читатель, входящий в библиотеку, радуется чистоте, ее нарядному виду.

Л. ЯДРОВА,
зам. филиалом № 2
библиотеки парткома АУС

Объект готовится к сдаче

НА ЖИЛОМ комплексе № 10 в восемнадцатом микрорайоне царит тот ответственный момент, который строители называют предсдаточным. Квартиры оклеены обоями. Идет оштукатурка полов, в какой подъезд не загляни, рядом с отделочниками хлопочут сантехники, электромонтажники. В блоках «б», «в», где трудятся бригады второго участка, все готово к грунтовке и раскрытию полов, но еще на восьмое июня ни одна из квартир двух блоков не укомплектована встроенными шкафами. Участок ДОКа-2, который их изготавливает и является поставщиком, обещает поставить шкафы 15 июня (последний срок), но если вернуться к графике производства работ, то как раз на это число приходится вызов рабочей комиссии. По приблизительным подсчетам, которые были сделаны совместно с начальником участка № 2 П. Т. Зарянко, недопоставка составляет около 200 штук.

Что такое двести шкафов? Их необходимо не только принести на площадку, но и доставить к подъезду, поднять на нужный этаж, разнести по квартирам, установить, подогнать. Вся нагрузка, по существу, ложится на плечи и руки одной плотницкой бригады Г. И. Колезнева, которая обслуживает участок. Прodelать эту труднейшую работу в короткий срок плотники просто обязаны. В противном случае пункты социалистического обязательства участка станут все го лишь строчкой, за которой нет дела. Каким штурмом выполняются обязательства — догадаться нетрудно, если в день сдачи дома рабочей комиссии плотницкие работы (не по вине плотников) в самом разгаре.

Еще более горькой представляется история с ваннами. Запроектированная площадь санкабин меньше, чем размеры поступающих ванн. Чтобы установить ее, торцевая стена санкабины пробивается вплоть до арматуры. Конечно, не

В ОБХОД АБРАЛА

всегда генподрядчик должен знать, какой «сюрприз» готовит строителям поставщик. Но данный «сюрприз» уже не первый. Аналогичный случай произошел на доме № 10 в 212—219 квартале.

Если зайти в подъезд любого из четырех блоков дома № 10 и заглянуть в ваннные комнаты квартир, то увиденное окажется далеко не радующим глаз. Панели, уже облицованные глазурованной плиткой, бьют до арматуры. «Бьют» по человеческому труду, по государственному материалу и стройку больно бьют... по карману. Когда видишь такое расточительство, то уж никоим образом не возникнут мысли о хозяйском подходе, об уважении к труду человеческого. А ведь имея подобный опыт в 212—219 квартале, можно было вполне подстраховаться — всего-навсего не облицовывать одну панель санкабины. Поступили ванны, и вопрос был бы ясен — стену бить или плитку выкладывать. В каждом подъезде по 15 квартир, если и дальше подсчет вести, то арифметика в круглую сумму выльется — сюда и трудозатраты войдут, и время, и материалы.

Еще рабочей комиссии не было, а передельные работы уже ждут отделочниц. В запасе у строителей не так много дней, оставшихся до сдачи дома № 10. И как всегда — неудовлетворительная организация, несвоевременная поставка стройматериалов создают нервную атмосферу, авралы, которых хочется избежать. В настоящее время необходимо многим организациям приложить усилия, чтобы состоялась плановая сдача дома.

Т. КОБЕНКОВА.

„ЦЕРЕВОВЗКА... запрещена“

ЕСЛИ внимательно понаблюдать за потоками транспорта на таких напряженных магистралях города, как улицы Горького, Мира, Коминтерна, Чайковского, Ленинградский проспект, то трудно убедиться, что многие грузовые автомобили управления автотранспорта стройки, на дверках кабин которых четкая и лаконичная надпись «Перевозка пассажиров запрещена», следуют зачастую без груза, но с пассажирами в кабине.

При попытке работников УАТа более обстоятельно познакомиться с этими пассажирами, выясняется, что в лучшем случае это работники подразделений стройки, следующие на многотонных машинах в том или ином направлении по причинам, на их взгляд, вполне уважительным и объективным, целесообразность и достоверность которых установить довольно сложно. В худшем случае — это просто пассажиры, не имеющие никакого отношения к производству.

Чтобы не быть голословными, обратимся к фактам. Так, 31 мая этого года водитель автобазы № 7 П. Н. Гвоздев, в путевом листе которого значился маршрут: Еланский карьер—золотоотвал ТЭЦ-1, на восьмитонном самосвале МАЗ-5549 № 32—34 вез со стороны микрорайона к СМУ-7 прораба этого управления А. И. Бобрышева. У здания управления пятитонные самосвалы ЗИЛ-555 № 05—18 автобазы № 8 и № 94—71 автобазы № 7 застыли в ожидании, а время уже приближалось к 10 часам. Кого же они ждали? Механика СМУ-7 А. П. Захарова и прораба А. Ф. Донских. Начальник участка СМУ-5 П. Т. Зарянко на автомашине ЗИЛ-130 86—99 из автобазы № 8 направляется в четвертый поселок подписать форму № 2. На самосвале КРАЗ-256 грузоподъемностью 12 тонн прораб СМУ-2 Ю. И. Лебедкин направляется на дооформление документов на получение груза. На восьмитонном автомобиле ЗИЛ-13081 с полуприцепом начальник ОТС ЗЖБИ-3 А. Д. Дерюгин, как он объяснил, едет за ящиком рассады для завода. Водитель автобазы № 7 С. Л. Щербаков на автомашине МАЗ-5549 № 27—50 или подвозит, или катает, сразу не разобрать, слесаря этой же автобазы, которому на работу только во вторую смену. И перечень таких фактов можно, конечно, продолжить.

И вполне понятно, что эффективность использования транспортных средств при подобных перевозках равна нулю: полновесные затраты транспортные, с одной стороны, и отсутствие перевезен-

ного груза, с другой стороны. И естественно, что перевозка пассажиров в путевых листах водителей не отмечается.

Такой вид перевозок скрыт за абстрактными, отработанными автомобилем часами при оформлении по часовому тарифу или это элементарные приписки при оформлении по сдельному.

Отсутствие двух-трех автомашин из 10—15 запланированных нашим управлением под тот или иной экскаватор, на определенный маршрут — явление довольно обычное. Эти две-три автомашины обычно используются работниками

как наших водителей, так и по вине водителей других организаций травмированы пассажиры. В этом году получили травмы шесть пассажиров, следующие на грузовых автомобилях. Для пассажиров, следующих на автомобиле первой автобазы, поездка также закончилась трагично. Эти люди были травмированы при перевозках, не вызванных производственной необходимостью.

Существует некоторая необходимость перевозки работников на грузовых автомобилях. Не обойтись без экспедиторов, грузчиков, стропальщиков и инженерно-технических работников, в распоряжении которых многочисленные и далеко расположенные объекты. Поэтому, учитывая эту необходимость, руководство стройки приказом определило для каждого подразделения максимальное число лиц, которым разрешен проезд на грузовых автомобилях, причем только в попутном направлении. Каждое подразделение получило определенное количество пропусков-разрешений.

Служба безопасности движения УАТа при контроле на линии, выявляя случаи неправильного использования грузовых автомобилей, ведет разъяснительную работу как среди пассажиров, так и среди водителей. К водителям применяются меры общественного воздействия и дисциплинарные взыскания. Только по автобазе № 7 в этом году за нарушение правил перевозки пассажиров на грузовых автомобилях привлечено к дисциплинарной ответственности более 20 водителей. 13 человек наказаны в дисциплинарном порядке и по автобазе № 1.

Трудно убедить водителей соблюдать установленный порядок перевозки пассажиров, если на эти нарушения толкают водителей работники подразделений, ответственные за использование транспорта.

Надо отметить, что мы делаем пока далеко не все, чтобы навести порядок в эффективном использовании автомобилей. Не на должном уровне информация о выявленных фактах нарушения и реакция со стороны руководителей подразделений. А без их помощи нам не обойтись.

Повышение эффективности использования транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения — дело общее как для автомобилистов, так и для всех подразделений стройки.

В. ПОПОВ,
заместитель начальника УАТа
стройки по безопасности
движения.

**АВТОТРАНСПОРТ:
ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЕГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

подразделений стройки для так называемых «незапланированных» перевозок. Но привозят водители в автобазу оформленные путевые листы. В какие «копеечки» обходятся стройке такие перевозки, можно судить хотя бы исходя из такого расчета, что если в течение года каждый автомобиль нашего управления пройдет непроизводительно только 10 километров, а это при существующих расстояниях совсем немного, то на суммарный пробег понадобится топлива только около 20 шестидесятитонных цистерн.

Существует и еще одна весьма печальная сторона этого вопроса. Использование грузового автотранспорта для перевозок пассажиров иногда кончается трагически. Автомобиль, как и любое транспортное средство, является средством повышенной опасности. Несмотря на комплекс профилактических мероприятий, дорожно-транспортные происшествия имеют место. И жертвами становятся в первую очередь пассажиры грузовых автомобилей.

Анализ происшествий по УАТу позволяет утверждать, что пассажир травмируется в два раза чаще, чем водитель. При этом получает более тяжелые травмы. Из-за более низкой квалификации водители грузовых автомобилей чаще становятся участниками дорожно-транспортных происшествий, чем водители автобусов.

Трагически окончилась поездка в 1982 году для прорабов СМУ-4 при столкновении ЗИЛ-555 и КраЗа-256. В течение 1983 года при автодорожных происшествиях по вине

КРАСОЧНЫМ праздником начали свой отдых 140 детей строителей в пионерском лагере «Космос». Среди них совсем маленькие — шести лет — и уже достаточно взрослые, семиклассники и восьмиклассники, которые объединены в трудовые отряды. Им предстоит трудиться несколько часов в день на полях Одинского отделения п/о «Тепличный комбинат». Ну, а в свободное время, как и для всех граждан Пионерской республики, — отдых, насыщенный разнообразными мероприятиями. Хотя, вот это казенное слово — мероприятие — мало подходящее определение тем увлекательным событиям, которые произойдут в жизни ребят за 26 дней — первый сезон лета. Уже прошел спортивный праздник «Здравствуй, лагерь!» и блиц-турниры по футболу, баскетболу между отрядами.



А впереди — конкурсные вечера «Что, где, когда?», конкурс рисунков на асфальте под девизом «Мы за мир!», военизированная игра «Зарница», дружинный сбор «Мы памяти павших достойны!», где

Здравствуй, лагерь пионерский!

ребята встретятся с бывшим разведчиком, ветераном Великой Отечественной войны Александром Яковлевичем Позиным, встреча с депутатом Верховного Совета СССР Антониной Васильевной Лапиной и, кроме всего прочего, занятия в многочисленных кружках, спортивные соревнования.

Так что, товарищи родители, ваших детей ждет интересный отдых. А помогут им в этом педагоги ангарских школ, пионервожатые — студенты Иркутского педагогического института, воспитатели — работники подразделений стройки.

А. МАКЕКО.



На снимках: пионерский лагерь «Космос», с помощью вожака Виктора Минеева пионеры пятого отряда оформляют стенгазету. Фото автора.



ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! ПРИОБРЕТАЙТЕ ПРОФЕССИЮ СТРОИТЕЛЯ!

А Б И Т У Р И Е Н Т У

АНГАРСКОЕ среднее ГПТУ-35 — «Училище высокой культуры» — объявляет прием учащихся на 1984—1985 учебный год по следующим специальностям:

Маляр (строительный), штукатур.

Арматурщик, электросварщик по сварке сеток и каркасов.

Электросварщик ручной сварки.

Машинист кранов (крановщик) по управлению башенными самоходными кранами.

Столяр-станочник (деревообрабатывающее производство).

Столяр (строительный), плотник.

Электромонтер по обслуживанию (ремонту) электрооборудования.

Срок обучения в училище 3 года. Принимаются юноши и девушки, окончившие 8 классов в возрасте 15—16 лет.

Училище располагает хорошей учебно-производственной базой. По всем дисциплинам оборудованы кабинеты и лаборатории.

Производственные мастерские училища оснащены необходимыми станками и оборудованием. Работают спортивные секции, кружки технического и художественного творчества и художественной самодеятельности.

Принятые на обучение находятся на полном государственном обеспечении, нуждающимся предоставляется благоустроенное общежитие. В период производственной практики учащиеся получают 50 процентов заработной платы.

По окончании училища выпускники получают диплом о среднем образовании и профессии. Срок обучения в училище засчитывается как трудовой стаж. Учащиеся, окон-

чившие училище на «4» и «5», имеют право на поступление в высшее учебное заведение вне конкурса.

ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ С 20 МАЯ ПО 30 АВГУСТА.

Заявление направлять на имя директора училища с приложением документов:

Свидетельство о рождении или паспорт.

Свидетельство об образовании (подлинник).

Справка с места жительства. Фотокарточки размером 3x4 — 4 шт.

Листок убытия (для иногородних).

Медицинскую комиссию поступающие проходят по направлению училища в городе Ангарске.

Адрес училища: г. Ангарск, 7 микрорайон, СГПТУ-35. Проезд автобусами №№ 8, 2, 10, 11 до остановки им. Крупской.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В УЧИЛИЩЕ!

ВАС ПРИГЛАШАЮТ

СРЕДНЕЕ городское профессионально-техническое училище № 10 имени Николая Островского г. Ангарска объявляет набор учащихся на 1984—1985 учебный год по следующим специальностям:

Со сроком обучения 3 года

Штукатур-облицовщик-плиточник (девушки).
Штукатур-маляр (юноши, девушки).
Электромонтер по обслуживанию электрооборудования (юноши).

Монтажник по электрическим подъемникам и лифтам, электромеханик по лифтам (юноши).

Слесарь по ремонту промышленного оборудования, с умением выполнять работы на металлообрабатывающих станках (токарных, сверлильных, шлифовальных) (юноши).

Монтажник по монтажу систем вентиляции и кондиционирования воздуха, с умением выполнять электрогазосварочные работы (юноши).

Слесарь-вентиляционщик, по изготовлению деталей системы вентиляции и кондиционирования воздуха, с умением выполнять работы на металлорежущих станках, электрогазосварочном оборудовании, поточных линиях (юноши, девушки).

Кассир-контролер продовольственных товаров (девушки).

Продавец промышленных товаров (девушки).

Со сроком обучения 2 года

Каменщик-монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций (юноши).

Продавец промышленных товаров (девушки).
В группы с 3-годовалым сроком обучения принимаются лица в возрасте 15—15,5 лет с образованием 8 классов.

В группы с 2-годовалым сроком обучения принимаются лица в возрасте 16—16,5 лет с образованием 8 классов.

Слесарь по ремонту электрооборудования автомобилей — возраст 15,5 лет.

Принимаются юноши и девушки с образованием 8 классов.

Слесарь-шофер — на базе 10 классов.

Принятые в училище обеспечиваются питанием и обмундированием. Иногородним предоставляется благоустроенное общежитие. В период производственной практики учащиеся выплачиваются 50 процентов от заработной платы.

Учащиеся, окончившие училище на «хорошо» и «отлично», могут поступить в техникумы или вузы на льготных условиях по направлению училища.

Выпускники направляются на работу в подразделения Ангарского управления строительства. Срок обучения в училище засчитывается в производственный стаж.

Прием заявлений на имя директора производится по 30 августа.

К заявлению прилагаются: Свидетельство об окончании восьмилетней школы (подлинник).

Справка с места жительства. Свидетельство о рождении (паспорт предъявляется лично

— обязательно с выпиской на учебу).

Медицинская справка (по направлению училища).

Фотокарточки 3x4 — 5 шт., 4x6 — 5 шт.

Учащиеся, окончившие училище, получают диплом 3-го или 4-го разряда по избранной профессии и аттестат о среднем образовании.

Адрес училища: г. Ангарск, ул. Чкалова, 6, среднее ГПТУ-12. Проезд трамваем по маршрутам №№ 1, 2, 3, 4, 6, 8. Остановка «Сангородок». Телефоны: 9-50-73, 9-53-07, 9-51-47.

При поступлении необходимо представить следующие документы:

Заявление о приеме на имя директора. Свидетельство об образовании. Свидетельство о рождении или паспорт. Характеристику из школы. Фотографии размером 3x4—6 шт. Справку с места жительства.

Медицинскую комиссию проходят по направлению училища.

Документы сдаются лично.

Прием заявлений с 1 июня по 31 августа ежедневно с 9 до 18 часов, кроме воскресенья. Телефоны: 2-97-86, 2-28-35, 2-95-11.

Адрес училища: г. Ангарск, ул. Иркутская, 28, СГПТУ-10. Остановка трамвая «Техучилище», №№ 1, 2, 3, 4, 6.

11 июня
ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Литературный глуб. Продолжение темы «О нормах человеческих характеров». Лектор — врач И. Л. Лейдерман. Малый зал — 19.00.

12 июня
ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Праздник «Этих дней не смолкнет слава», 106-й квартал — 19.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Праздник «Нам завещано мир беречь»: 88-й квартал — 19.00, 86-й квартал — 20.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Встреча работников ангарской милиции с комсомольцами в молодежь

13 июня
ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Устный журнал. Агитплощадка

107-го квартала — 19.00, 89-го квартала — 20.00.

14 июня
ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Встреча с работниками центрального рынка. Концерт. Агитплощадка квартала № 1 — 19.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Детский праздник на агитплощадке, 7-й микрорайон — 19.00.

КЮРС Анатолий Сергеевич



На восьмидесятом году жизни скончался после болезни ветеран Коммунистической партии, участник Великой Отечественной войны Кюрс Анатолий Сергеевич.

Кюрс Анатолий Сергеевич родился 20 ноября 1904 года в семье служащего в г. Томске. Трудовую деятельность начал в 15 лет, был рабочим. С 1922 по 1924 год служил в рядах РККА, где вступил в ряды ВКП [б]. По окончании службы работает в г. Томске на железной дороге. В 1929 году заканчивает школу транспортного отдела ОГПУ в г. Москве и назначается адъютантом ОДТУ ОГПУ на ст. Тайга. Затем был курсантом ЦК ОГПУ в г. Москве. С 1936 по 1954 год работает в органах госбезопасности.

В 1955 году по приезду в Ангарск работает начальником орс Китойского лесозавода, а с 1956 по 1968 год — начальником отдела кадров на заводе № 4 управления производственных предприятий. Свою основную работу Анатолий Сергеевич совмещает с общественной, он семь лет подряд избирался секретарем партийной организации завода.

Уйдя на заслуженный отдых в 1968 году, принимал активное участие в жизни завода.

Анатолий Сергеевич был верным сыном Коммунистической партии. За большие заслуги перед Родиной он награжден орденом Боевого Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «30 лет Советской Армии и Флоту», «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «50 лет Вооруженным Силам СССР», «60 лет Вооруженным Силам СССР».

Награжден знаком «50 лет пребывания в КПСС».

Светлый образ Анатолия Сергеевича навсегда сохранится в сердцах коммунистов, товарищей по работе.

ШТАБ ВЫХОДНОГО ДНЯ

9 июня

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Выставка прикладного искусства взрослой студии, малый зал — с 10.00.

ЦПК «О»
Программа культурно-массового — 17.00.

Играет духовой оркестр — 18.00.

10 июня

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Выставка прикладного искусства, малый зал — 10.00.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА
ИМ. 10-ЛЕТНЯ АНГАРСКА

Играет духовой оркестр — 17.00.

Концерт Ярославской филармонии — 19.00.

11 июня

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Литературный глуб. Продолжение

темы «О нормах человеческих характеров». Лектор — врач И. Л. Лейдерман. Малый зал — 19.00.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Праздник «Нам завещано мир беречь»: 88-й квартал — 19.00, 86-й квартал — 20.00.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ
Встреча работников ангарской милиции с комсомольцами в молодежь

12 июня

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
Устный журнал. Агитплощадка

Пишите:

685806, г. Ангарск,
Октябрьская, 7

Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат

1/2 в. л.

Тираж 2620

Зак. 1388с