

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 37 (3612)

Газета выходит
с 6 августа 1949 года

16 МАЯ 1984 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

КРЕПИ ТРУДОМ СВОИМ

На ремонтно-механическом заводе прошел митинг под девизом «Мир крепим трудом своим». На нем выступил директор завода Н. Г. Усков, ветеран труда и Великой Отечественной войны слесарь Е. Г. Ерзнев, ветераны завода бригадир Н. М. Плахотников, токарь В. В. Золотарев, электросварщик С. П. Алаев.

Мир крепим трудом своим! — единодушно решили участники митинга.

Коллективы бригад Н. М. Плахотникова и В. В. Золотарева решили перечислить из заработной платы мая по 50 рублей в Фонд мира.

На митинге было принято обращение ко всем коллективам стройки, в котором, в частности, говорится:

«Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие ремонтно-механического завода полностью одобряем и поддерживаем политику нашей партии и Советского правительства по внешнеполитическим вопросам. Считаем своим долгом называть май ударным месячным борьбой за сохранение мира.»

Р. ГИГУЛЬ,
председатель профкома
РМЗ.

Мир—дело всех и каждого

Как и все строители, мы заняты тем, что создаем. Нам тем более понятно, что все созданное надо сохранить. Иначе для чего же создавать?

СОЗДАННОЕ СБЕРЕЧЬ

Мы хорошо понимаем, что для успешного созидания надо рационально использовать все ресурсы.

Наша бригада хорошо понимает, что за мирную жизнь надо активно бороться. И мы будем это всегда делать всеми способами. Пока наша борьба будет выражаться в повышении эффективности нашего труда, а если потребуются, то за мир будем бороться в любых других способах.

В. КУЧЕРГИН,
бригадир общестроительной
команды бригады
СМУ-3.

Сегодня КАРБАМИД НА ПУСКОВЫХ

ДОБРЫМИ делами отметили Ленинский ударный месячник коллективы строителей, монтажников и эксплуатационников, работающих на строительной площадке пускового комплекса карбамида. В центре внимания здесь находится борьба за выполнение планов и социалистических обязательств.

Ударный месячник по достижению наивысшей производительности труда выявил новые резервы высокопроизводительной работы. Сейчас главное не пустить их на самотек, а закрепить, сделать их каждодневной нормой. Возьмем, к примеру, хотя

бы такой факт. Победитель социалистического соревнования среди коллективов генподрядного СМУ-3 первый строительный участок, руководит которым коммунист В. Л. Середкин, в ходе месячника достиг производительности труда 102,1 процента. Порученные объемы строительно-монтажных работ выполнены на 104,3 процента.

Но не только за выполнение плана боролся коллектив. Каждую рабочую смену здесь подсчитывали сбереженные, потраченные впустую кирпичи, краску, пиломатериалы, прокат. Скажу сразу, немного выходит за одну смену. Но эти

«крохи», сплюсванные в месячный итог, дают уже ощутимый эффект экономии. Судите сами, за месяц на участке сэкономили только кирпича более 500 штук, 125 килограммов краски и немалое количество других материалов. Только за один месяц и только на одном участке СМУ-3 сэкономлено материалов на сумму около 300 рублей. А каков был бы результат, если бы так работали все участки

его слова о кадровых рабочих, — говорит бригадир отделочников Г. М. Мудрова, — очень верно он указал и на повышение престижа рабочей профессии. Разделяя это мнение, отделочники моей бригады считают, что престиж нашей профессии будет тем выше, чем лучше мы будем трудиться.

К сказанному хочу добавить, что труженики генподрядного

СДЕЛАТЬ НОРМОЙ

СМУ в течение года? Арифметика здесь очень проста.

Выступая перед рабочими московского завода «Серп и молот», К. У. Черненко очень тепло отозвался о кадровых рабочих — костяке любого коллектива.

— Нас очень взволновали

СМУ-3 приняли решение стойчиво и последовательно продолжать начатую работу, направленную на дальнейшее повышение производительности труда и снижение себестоимости строительно-монтажных работ.

Е. ЧЕБОТАРЕВ.



НА ПРОШЛОЙ неделе гостями ангарчан стали журналисты областной газеты «Советская молодежь», поэты, писатели, художники клуба иркутских карикатуристов — все те, кто активно сотрудничает с редакцией газеты, помогает делать «Молодежку» интересной, увлекательной.

В этом году газета комсо-

мольцев Иркутской области «Советская молодежь» отмечает свое 60-летие. О славном прошлом газеты, о ее настоящем и будущем рассказали гости на многочисленных встречах, состоявшихся на предприятиях нашего города. Одна из таких встреч, которую открыл писатель Геннадий Машкин, прошла на заводе ЖБИ-1 УПП.

ВСТРЕЧА С ЧИТАТЕЛЯМИ

С вниманием слушали рабочие, служащие завода рассказ писателя о его работе в газете, о первых литературных опытах, о друзьях-товарищах, ставших знаменитыми писателями. Среди них всемирно известный драматург Александр Вампилов, начинавший свой творческий путь в «Советской молодежи», писатель Валентин Распутин и десятки других, не менее интересных поэтов и писателей.

Далее Геннадий Машкин поделился с присутствующими своими творческими планами, новыми задумками.

На этой же встрече со своими песнями познакомил слушателей автор и исполнитель Станислав Гольдфарб.

День газеты «Советская мо-



лодежь» в Ангарске завершился большим праздничным вечером в ДК нефтехимиков.

На снимках: писатель Г. Машкин; в актовом зале завода ЖБИ-1 во время встречи.

Фото А. МАКЕКО.

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

Задание было особо важным и ответственным. Кран такой высоты еще ни разу не доводилось демонтировать не только слесарям-монтажникам из бригады В. Г. Тимофеева, но и ни одному родственному по профилю работы коллективу города.

Не считаясь со временем, досрочно, в сложных метеорологических условиях произвели демонтаж крана К-573 высотой 150 метров. Трудился на очень важном пусковом комплексе года — карбамиде

Средний возраст членов

этой бригады — комсомольско-молодежный. Но опыта ребятам не занимать.

Трудно перечислить все объекты, на которых трудилась бригада. Перемещаясь с одного на другой, душой сроднились ребята с Ангарском — городом, давшим им путевку в трудовую жизнь.

Монтером подкаровых путей начал свой путь бригадир. На практике ощутил «вкус» к профессии слесарь-монтажника. И как награда за труд — доверие коллектива: стал бригадиром. Останется

навсегда в памяти Тимофеева и тот день, когда вручали орден Славы III степени.

Все ребята — высококвалифицированные специалисты, владеют смежными профессиями — электрика, сварщика.

Всегда и во всем может положиться бригадир на кадрового рабочего В. Е. Ульянова. Не считает зазорным и совет держать, когда не хватает личного опыта. С юлу слова понимают своего бригадира слесарь-монтажник В. И. Костюхин, А. П. Жданов. Небольшой, но дружный коллектив не только отлично трудит-

ся. Монтажники успешно сочетают работу с учебной.

А профгруппа, которую возглавляет В. И. Костюхин, одна из лучших на стойке.

Бригада коммуниста В. Г. Тимофеева приняла повышенные социалистические обязательства — пятилетнее задание — к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. По итогам работы за первый квартал этот коллектив из управления механизации четвертого участка признан лучшим по стройке.

Л. ГЕРШУН.

«Круглый стол» редакции

ЗА ПЕРВЫЙ квартал этого года в нашей газете был опубликован ряд проблемных материалов, посвященных работе как автомобилистов нашей стройки, так и коллективов управления производственных предприятий.

Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспортных

средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горючесмазочных материалов» стало руководством к действию наших автомобилистов.

Большой и дружный отряд водителей стройки, инженерно-технических работников, служащих вносит огромный вклад в выполнение государственного плана коллектива строителей. На любых, самых трудных дорогах Иркутской области можно встретить наших водителей. Различные народнохозяйственные грузы доставляют они на многочисленные объекты промышленного назначения, жилье, детские учреждения,

обслуживают магазины, столовые, перевозят людей.

Неоценим вклад автомобилистов и в реализацию Продовольственной программы. Так, только за 1983 год было построено и сдано в эксплуатацию 112 силосных траншей в различных районах нашей области. 86 семей сельских жителей стали хозяевами добротных современных квартир. И все это не без участия наших автомобилистов. Состоялся «Круглый стол», в котором приняли участие представители автотранспортников и заводов УПП. Разговор шел об улучшении работы автомобилистов, о недостатках, негативных явлениях, мешающих планомерной и организованной работе.



отделов эксплуатации автобаз, мастерами отделов централизованных перевозок УАТа было проведено совещание по эффективному использованию автотранспорта, по осуществлению контроля за выполнением задания водителем.

В путевой лист каждого водителя вписывается конкретное задание на день службы эксплуатации автобазы или мастером отдела централизованных перевозок УАТа. С водителем составом во всех автобазах были проведены занятия о правильном оформлении путевых листов. Было указано о необходимости контроля за фактическим предоставленным временем автомашин под погрузкой-разгрузкой со стороны водителей.

При наличии сверхнормативного времени простоя под погрузкой-разгрузкой к заказчику применяются штрафные санкции. Водителям согласно КЗоТу из расчета 37,5 процента от тарифной ставки оплачивается время сверхнормативного простоя. За неправильное оформление товарно-транспортных накладных также применяются штрафные санкции. Так, за первые два месяца этого года за сверхнормативное время простоя автомашин под погрузкой-разгрузкой предъявлено заказчику и отправителю штрафов на сумму 1200 рублей. А за неправильное оформление товарно-транспортных накладных и уклонение от представления фактического времени предъявлено штрафов на сумму 7800 рублей.

Для улучшения работы автотранспорта нами проделана следующая работа: контроль за правильным оформлением товарно-транспортных накладных и представлением фактического времени будет производиться по всем подразделениям стройки систематически по графику. Обновлена шахматка расстояний с целью уточнения расстояний между объектами. В шахматку внесены новые объекты. Решается вопрос загрузки автомобилей, следующие в дальние рельсы в вечернее время. Мы считаем, что руководители заводов должны взять на себя всю ответственность за организацию погрузки автомашин в нормативное время до 18 часов. Также необходимо наладить контроль за качеством предъявления и предоставления в товарно-транспортных накладных фактического времени под погрузку-разгрузочными работами.

ВСТАТЬ НА СТУПЕНЬКУ ВЫШЕ

АВТОТРАНСПОРТ: ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ЕРШОВ, заместитель начальника стройки:

— 7 января этого года как результат рейда на страницах нашей многотиражной газеты появился материал «Палка в двух концах», в котором остро был поставлен вопрос о сверхнормативных простоях автомобилей, о неправильном заполнении товарно-транспортных накладных, неумелой организации труда. Руководству заводов железобетонных изделий № 1 и № 3 предлагалось откорректировать подачу бетона, чтобы технологический процесс не был помехой в своевременной погрузке автотранспорта.

Был поднят на острие и вопрос о предъявлении готовой продукции, которую согласно недельно-суточному графику обязаны заводы давать мастеру отдела централизованных перевозок УАТа с тем, чтобы количество груза и заявка на автомобили строго совпадали.

В материале за 14 января «Очевидное — невероятное» вновь прозвучала тревога по поводу создавшегося положения. Специалистами были сделаны фотографии рабочего дня как водителей, так и крановщиков завода железобетонных изделий № 1. И невероятное стало очевидным: низкая организация труда, неумение быстро ориентироваться в создавшейся обстановке — все это приводило к тому, что автотранспорт длительное время простаивал в ожидании погрузки.

И, наконец, 29 февраля в материале «Решать сообща» были предложены меры использования резервов, повышения отдачи работы автомобилистов, исходя не из посылок и ссылок на объективные причины, а по-хозяйски деловито.

ВЛАДИМИР МИХАИЛОВИЧ ВАУЛИН, директор завода железобетонных изделий № 1:

— После публикации в газете статей «Палка в двух концах» и «Очевидное — невероятное» администрацией завода была проделана определенная работа, направленная на выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозке грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горючесмазочных материалов». И все это помогло значительно сократить простои автотранспорта под погрузкой железобетонных изделий.

Но простои еще имеют место. И для совершенствования работы по бесперебойной погрузке автотранспорте одним усилием со стороны заводчан

недостаточно. Многие проблемы необходимо решать совместно с руководством управления автотранспорта стройки.

С утра на завод прибывает весь заявленный транспорт, на вывозку железобетонных изделий, бетоновозы с бетоном под разгрузку и, таким образом, под один кран приходится по четыре-шесть автомашин, а то и больше. Если первые автомашинки будут загружены вовремя, то остальные вынуждены ждать. Какой же выход из создавшегося положения?

Для решения этого вопроса предлагаем два варианта. Первое: необходимы графики поставки по времени автотранспорта под погрузку, составленные и согласованные заводом и отделом централизованных перевозок управления автотранспорта. Мы согласны составить такие графики на каждый кран, который отгружает продукцию на строительные площадки.

Второе. Завод и отдел централизованных перевозок планируют ежедневную отгрузку общим количеством автомашин. Мы предлагаем планировать ежедневную отгрузку каждого крана из расчета 2-3 машины в смену. Но для этого необходимо обеспечение механизмами для разгрузки.

Оба эти варианта реальные, но достаточно сложны и требуют времени для их внедрения.

Предлагаем еще один вариант. С восьми часов утра и до девяти будут грузить крановщики только автотранспорт, а бетон начнет принимать с девяти часов. Но для этого необходимо отделу централизованных перевозок УАТа с восьми до девяти часов загрузить работой бетоновозы.

Мы считаем, что для более эффективной работы просто необходимо закрепить за заводом постоянных водителей на продолжительное время с каких-то определенных автобаз. Это позволит информировать водителей о предстоящих перевозках, сократит время на оформление документов. Немаловажный фактор — проявление чувства товарищества и взаимопомощи в цепочке: водитель—крановщик—стропальщик. Необходимо закрепить и автокраны, которые разгружают продукцию на объектах.

Что касается погрузки автотранспорта во вторую смену, то этот вопрос остается открытым. Завод работает в две смены, но отгрузку железобетона, за исключением уборочной кампании, мы осуществляем только в первую смену.

В настоящее время мы совместно с отделом централизованных перевозок УАТа практикуем загрузку массового

транспорта на следующий день в конце текущего и считаем, что это эффективно.

В настоящее время между службами реализации завода и отделом централизованных перевозок установились деловые, принципиальные отношения. Мы надеемся, что работа по отгрузке железобетона будет все время совершенствоваться, а поиски резервов повышения эффективности использования автотранспорта будут продолжаться.

АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ ЯРЦЕВ, инженер производственно-диспетчерского отдела стройки:

— Централизованные перевозки сборного железобетона и других строительных материалов мы осуществляем по недельно-суточным графикам через отдел централизованных перевозок УАТа.

Недельно-суточные графики на поставку всех изделий управление производственных предприятий, ремонтно-механический завод, управление производственно-технологической комплектации формируют еженедельно с участием представителей ПДО подразделений на основании кварталных и месячных графиков. Ежедневно накануне вывозки вся изготовленная продукция, предназначенная на вывозку по недельно-суточному графику, предъявляется ОЦП УАТа. Отдел централизованных перевозок заранее определяет количество и вид автотранспорта для выполнения заданной программы. В основном ОЦП с заданной программой справляется. Хотя, конечно, имеют место случаи срывов перевозок строительных материалов на объекты сельского строительства по причине плохих подъездных путей и дорог во время весенней распутицы.

Одной из причин невыполнения недельно-суточного графика является недостаточно полное и объективное предъявление грузов. Имеют место случаи, когда погрузочные средства в начале рабочего дня заняты технологией, а автотранспорт в это время простаивает.

Я считаю, что для более рационального использования автотранспорта необходимо организовать загрузку накануне, особенно, если грузы предназначены для объектов сельского строительства. Также для более четкого и качественного исполнения недельно-суточных графиков необходимо перевести контроль за изготовлением изделий, комплектацию и отгрузку через ЭВМ.

ЛЕОНИД ИГНАТЬЕВИЧ ГОРОДИЛОВ, заместитель директора завода железобетонных изделий № 2:

— Не нашем заводе погрузочно-разгрузочные работы

ведутся круглосуточно, а также в выходные, праздничные дни.

В цехе комплектации и погрузки — железобетонных изделий четыре смены. Работу возглавляет и контролирует мастер смены. Отгрузку железобетонных изделий мы готовы производить в любое время суток как железнодорожному транспорту, так и автотранспорту.

Начальник цеха А. В. Матвейчук работает вместе с мастером ОЦП УАТа Сенькиной. Каждый день даются предъявления мастеру. Под предъявленный железобетон и заказывается автотранспорт, который приходит на завод с семи до восьми часов утра. Время начала погрузки и окончания в товарно-транспортных накладных водителей кладовщик или мастер проставляют фактическое.

Но наблевший для нас вопрос — это когда автомашинки приходят на объекты строительно-монтажных управлений, и здесь-то время начала и окончания отгрузки никак не проставляется. В то время как УАТ предъявляет нам штрафные санкции.

Конечно, мы не можем сказать, что все у нас идеально. Только в этом году мы два раза собирали совещания, на которых шел разговор о точном проставлении времени прибытия и убытия автотранспорта. Всем было разъяснено, как правильно оформлять документы и каковы последствия неправильных действий. Так, за простой автомашин материально были наказаны О. И. Федоров, Е. П. Богаев и другие. За приписки в декабре прошлого года и за январь этого начальник цеха комплектации и погрузки железобетонных изделий Матвейчук и кладовщик Магеррамова были строго наказаны. С каждого была взыскана одна треть средней заработной платы.

ЮРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ ПЕРЕВАЛОВ, заместитель начальника УАТа стройки:

— Сразу же после выступления газеты с начальниками

ОТ РЕДАКЦИИ: Отрадно отметить, что участники «Круглого стола» по-государственному подошли к проблеме рационального использования автотранспорта, борьбе со сверхнормативными простоями, приписками.

Нерешенных проблем еще, конечно, много. Дел, как говорится, непочатый край. Но целенаправленная планомерная работа, строгий контроль, система в решении поставленных задач, партнерское взаимодействие между автомобилистами, предприятиями УПП, строительно-монтажными управлениями — первая ступенька, которую должны совместно преодолеть все, кто по долгу службы кровно заинтересован в эффективном использовании автотранспорта.

«Круглый стол» подготовила и провела журналист редакции Л. НИКИТИНА.

На снимке: отгрузка готовых изделий на полигоне завода ЖБИ-1. Фото А. МАКЕКО.

Комсомольская жизнь

К ИТОГОВЫМ ЗАНЯТИЯМ

Близится к завершению учебный год в сети комсомольского политического просвещения. В мае пройдут итоговые занятия, это — ответственный этап в жизни комсомольской организации. Он требует большой подготовительной работы. Необходимо подвести итоги пройденному, дать взвешательную оценку недостаткам, не оставить без внимания положительный опыт, накопленный у пропагандистов и слушателей. На итоговых занятиях предстоит систематизировать и закрепить знания, полученные в течение года.

Комсомольские организации и пропагандисты могут использовать широкую тематику и разнообразные формы проведения итоговых занятий. Наиболее целесообразной формой являются групповые собеседования по одной из узловых тем.

В школах молодого ленинца по курсу «Наш Ленинский комсомол» такой темой может стать «XXVI съезд КПСС, июньский (1983) г. Пленум ЦК КПСС, XIX съезд ВЛКСМ о задачах комсомола, актуальных проблемах коммунистического воспитания подрастающего поколения на современном этапе».

В школах основ марксизма-ленинизма по курсу «Учение, преобразующее мир» (2-й год обучения) может быть использована тема «КПСС — авангард советского народа» или тема «Ленинская политика мира — в действии».

В школах общественно-политических знаний по курсу «Социалистический образ жизни и молодежь» тема «Нравственные устои социалистического образа жизни. Формирование активной жизненной позиции» или тема «Два мира — два образа жизни».

По курсу «Основы коммунистической морали» тема «Коммунистическая мораль об отношении к труду и социалистической собственности».

По курсу «Основы правовых знаний» могут использоваться темы «Законодательство о народном образовании», «Роль комсомола и других общественных организаций в предупреждении правонарушений».

По курсу «Идеологическая борьба и молодежь», «Молодежь как объект идеологических и пропагандистских манипуляций современного империализма» или «Ленинские принципы наступательности в борьбе с буржуазной идеологией и современностью».

Помимо рекомендованных, на итоговые занятия могут быть вынесены и другие темы, в зависимости от обстоятельств. Также могут рассматриваться отдельные вопросы из разных тем всего курса.

Подведение итогов в системе комсомольской политической учебы должно проходить в обстановке высокой требовательности и деловитости. Результаты учебного года следует обсудить на собраниях, заседаниях комитетов и бюро ВЛКСМ, дать принципиальную оценку. Следует уже сейчас определить структуру комсомольской политики на будущий учебный год.

Р. ФЕДОРКО,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ АУС.

ТАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

«Инструменту — хорошее качество»

— Так была озглавлена корреспонденция бригадира СМУ-6 А. А. Бек-Булатова, где шел разговор о низком качестве инструмента, поступающего для отделочников. Редакция получила ответ за подписью начальника управления производственно-технологической комплекции С. В. Плышевского. Он сообщает:

Факты, отмеченные в статье, имели место. По качеству малярных кистей: из-за недостатка в стране натурального волоса заводы-изготовители поставляют волосных кистей 25 процентов, остальные — капроновые.

Поставляемые кисти полностью отвечают требованиям ГОСТа. И как выход из создавшегося положения руководством стройки принято ре-

шение производить окраску стальных изделий на ДОКах.

По качеству инструмента в настоящее время применяются меры по ликвидации отмеченных недостатков, а также для улучшения качества ручного строительного инструмента, введены в эксплуатацию сушилка для просушки деревянных черенков и красочная для их проолифивания.

По стоимости инструмента сообщаем, что 1 мая нынешнего года введена новая калькуляция цен на ручной строительный инструмент. Работа была проведена в связи с изменением цен в промышленности. В новой калькуляции предусмотрены вопросы, отмеченные в статье.

ПРЕДУПРЕДИТЬ НАРУШЕНИЕ

Рабочее собрание коллектива орска стройки, состоявшееся 10 мая в ДК «Строитель» было посвящено вопросам улучшения организации торговли в свете последних постановлений партии и правительства.

С информацией по основному вопросу выступил прокурор города Юрий Николаевич Грачев.

Выступила также Г. Н. Жукова, заместитель директора магазина «Юбилейный», Т. Н.

Татарниковой, директор магазина «Олимпиада», Г. А. Ковтунова, начальник орготдела орска, Л. П. Залескина, экономист общепита орска. Работники торговли и общественного питания рассказали о практике своей работы в коллективах по предупреждению нарушений. На собрании выступили начальник УВД города В. Д. Лагерева, начальник орска А. А. Токарев.

А. НОВИЦКАЯ



Проверяем выполнение социалистических обязательств

ДОБРЫЙ ЗНАК

НАПРЯЖЕННО потрудились в дни Ленинского ударного месячника бригады первого участка СМУ-5. На отделеке 60-квартирного дома № 10 в 212 квартале работали коллективы: З. Ф. Меньшиковой, Е. Г. Михалевой, Л. П. Тарановой, З. С. Калмыниной, М. Н. Ягодина. За месяц с небольшим необходимо было выполнить второй цикл столярно-плотничных, полный комплекс малярных, штукатурных и облицовочных работ.

По социалистическим обязательствам СМУ-5 и стройки в целом два жилых дома № 10 и 11 212 квартала должны быть сданы в эксплуатацию в апреле. Перед коллективом участка № 1 была поставлена задача — одновременно со

сдаче дома № 10 сдать к Первомайю и 75-квартирный дом № 11. На помощь строительному участку № 1 пришли бригады второго участка — В. П. Хмель, А. Г. Петровой, Л. М. Коршуновой, Р. М. Довгиловой, Г. И. Колезнева.

Задание не из легких — необходимы были максимальные усилия людей, высокое профессиональное мастерство. Если говорить о мастерстве, то все названные бригады идут в числе лучших нашего СМУ. Эти коллективы — лидеры социалистического соревнования. Здесь рабочие обладают хорошими профессиональными навыками, используют передовые методы труда.

Организацию и производство отделочных работ по до-

мам было поручено вести одному из лучших прорабов опытному, работнику Нине Лукинине Гриво. Несомненно, только умение действовать грамотно и оперативно помогло Н. Л. Гриво сдать дома своевременно. Все вопросы решались сообща, при непосредственном участии бригадиров, начальника участка В. И. Огнева, главного инженера В. Г. Мартынюка.

Необходимо отметить, что по этим домам своевременно и качественно старались выполнять работы электро- и сантехмонтажники — МСУ-76 и СМУ-45. Они справились со своими задачами. Качество работ получило оценку «хорошо». Нельзя не отметить, что темпы работ были очень напряженными. Люди трудились «не за страх, а за совесть». Думаю, что 135 семей наших первомайских праздников стали заселять дом № 10, 11, останутся довольны. Выполнено благоустройство вокруг домов и внутри квартала, по возможности сохранены естественные насаждения.

А. КОТОВЩИКОВ,
начальник ООУиЗ СМУ-5.
НА СНИМКАХ: Вот такие просторные балконы — бригада З. С. Калмыниной уместилась полностью. Машин, грузные домашние имущество, — добрый знак. В канун Первомай они одна за другой подходили к подъездам дома № 11.

Фото А. МАКЕКО.



ПУБЛИКУЕТ «ЭВРИКА»

ЧТОБЫ «НЕ ПЫЛИЛИСЬ» ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ВАЖНАЯ роль людей пытливого мысли — изобретателей и рационализаторов в деле ускорения научно-технического прогресса, повышения производительности труда и качества работ общеизвестна всем. Вся работа рационализаторов и изобретателей УПП была направлена на решение вопросов по механизации и автоматизации ручного труда, по поиску резервов повышения производительности труда, экономии энергетических и материальных ресурсов. В этой работе конкретное участие приняли 387 рационализаторов УПП, которые подали 396 рационализаторских предложений. Итогом их работы явилось то, что плановые задания УПП по экономическому эффекту от использования рационализаторских предложений и авторских свидетельств выполнены на 101,1 процента, в том числе от изобретений — на 102,3 процента, что составило в денежном выражении 202,2 тыс. рублей.

И как результат, по итогам социалистического соревнования за четвертый квартал среди подразделений АУС по III группе коллектив рационализаторов УПП занял второе место.

Большую лепту в создание экономического эффекта внесли лучшие рационализаторы УПП 1983 года, среди них: Н. И. Литвинов, зам. начальника техотдела УПП, Т. А. Горяинова, зам. главного технолога ЭЖБИ-2, Н. Е. Нефедьев, слесарь ДОКа-1, и другие.

Рационализаторы Усоляского кирпичного завода И. Т. Турченков, В. С. Тихонов, Н. А. Навина, П. Д. Лукьянов в предложении «Реконструкция

кольцевой печи № 3 без остановки на капитальный ремонт с увеличением сечения обжигового канала» получили экономический эффект 16,7 млн. рублей.

В 1983 году нами использовано 10 авторских свидетельств, от внедрения которых получен экономический эффект 61,4 тыс. рублей.

Лучшими референтами УПП являются А. Е. Сапожников, главный технолог УПП, Н. И. Литвинов, зам. начальника техотдела, Ф. Ю. Сыртланов, главный энергетик УПП, и другие.

Эффект от внедрения рационализаторских предложений и изобретений можно было бы значительно увеличить, если бы при УПП или АУС был создан сильный механический цех или база изготовления изделий новой техники. У нас есть хорошее рацпредложение — матпрошвочный высокоскоростной станок. Мы его хотели сделать своими силами, но не смогли, не хватило сил и передали отделу новой техники. Его включили в план 1983 года, работают над ним и сейчас, но из-за малочисленности этой группы станок будет изготовлен, наверно, не скоро. Хорошие предложения лежат, пылятся на полках архива, а хотелось бы, чтоб они были внедрены и давали отдачу, облегчали труд, экономили материальные ресурсы. Одним словом, нужна добротная база по изготовлению изделий новой техники.

З. БИДОРОВ,
начальник техотдела УПП.

И КАК ПРЕЖДЕ В СТРОЮ



Боевые действия в пустыне Гоби и в горах Большого Хингана вошли в военную историю как подвиг советских и монгольских солдат и офицеров.

В составе 293 Краснознаменного мотострелкового полка, в противотанковой батарее участвовал в боевых сражениях командиром орудия сержант Иннокентий Филимонов.

Первый бой принял при взятии укрепленного железнодорожного узла Тонля.

С тяжелыми боями перешли пустыню Внутренней Монголии, преодолели горы Большого Хингана и во взаимодействии с монгольской армией взяли города: Чжанбай, Долоннор, Жэжэ и другие населенные пункты. Затем вышли на рубеж Калганского перевала, по которому проходили сильно укрепленные оборонительные районы, воздвигавшиеся японцами в течение нескольких лет. В неприступности этого рубежа самураи были твердо уверены.

Советские войска неожиданно обрушились на мощные Калганские укрепления и ожесточенным штурмом взяли их, разгромив отборные части Квантунской армии.

В одном из боев 22 августа 1945 года сержант Иннокентий Филимонов был ранен и контужен. После госпиталя направлен в Мукден в 57 дивизию 17-й армии, а затем с войсками этой армии прибыл в Корею, в город Пхеньян. За героизм и мужество, проявленные при разгроме японских милитаристов сержант-артиллерист И. И. Филимонов был награжден медалью «За отвагу» и медалью «За Победу над Японией».

Много лет бывший фронто-

вик ведет военно-патриотическое воспитание на учебном пункте по военной подготовке допризывной молодежи. Молодые строители готовятся к службе в Вооруженных Силах. Всегда внимательный и чуткий, строгий и требовательный — так говорят об Иннокентии Иннокентьевиче его подопечные — будущие воины.

Свято хранить боевые традиции героев Отечественной войны, быть достойными преемниками славы старших товарищей, отцов и дедов — долг каждого молодого строителя нового коммунистического общества. А помочь им в этом призваны воины-ветераны.

Каждый ветеран должен стать наставником молодежи. Так ставит вопрос наша партия, так думают и поступают закаленные бойцы, выковавшие победу в Великой Отечественной войне и ведущие сейчас огромную и благородную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи и пропаганде военных знаний. Таким наставником и является у нас на стройке участник войны, бывший артиллерист Иннокентий Иннокентьевич Филимонов.

На снимке: И. И. Филимонов.

А. КОЛЕСНИКОВ,
участник войны,
капитан в отставке.

ОЦЕНИВАТЬ БУДЕТ ЗРИТЕЛЬ

Завершилась декада искусства самодеятельных коллективов, проходившая в Доме культуры «Строитель»

ТЕПЕРЬ, когда все волнения позади, можно более объективно оценить все сделанное нами — успехи и недостатки. В течение десяти дней коллективы выносили на суд зрителя все то, что они сделали за рабочий сезон, т. е. за шесть-семь месяцев.

Первым выступить с творческим отчетом выпало на долю хору ветеранов труда и войны «Красная гвоздика». Кстати, это был его творческий отчет за 25-летний период — в апреле хор отмечал свой юбилей. Порадовала своей высокой гражданственностью подготовленная и хорошо исполненная хором литературно-песенная композиция «Этапы большого пути».

О хоре русской песни, думаю, можно сказать без преувеличения, что он прозвучал на хорошем уровне песенного мастерства. Программа его обширна, разнообразна и все время выступления — а это час двадцать минут — тепло и с интересом воспринимается зрителем. Украшает ее и широкий диапазон песенного репертуара. Здесь патристическая и лирическая песня, шуточные частушки и русские песни, хороводы. Красивые костюмы, декорация отлично дополняют образность и истинно русскую направленность программы. И тем и другим коллективом руководит Татьяна Григорьевна Книжкина, умелый организатор и знающий хормейстер. Аккомпанировал Василий Владимирович Бакшеев. Это не единственные выступления коллективов, за весь сезон они дали несколько десятков концертов в общежитиях, ПТУ, на агитпунктах и в подшефных колхозах.

Если «Красная гвоздика» и хор русской песни — коллективы-ветераны, то ансамбль гитаристов, вокальный ансамбль и вокально-инструментальный — коллективы-дебютанты, начавшие свою творческую жизнь только в этом сезоне. И то, что в программе «Пой, гитара!» ощущались некоторые недоработки, вполне естественно: за такой короткий период высокого качества трудно добиться. Но сам факт, что в ДК «Строитель» родился новый творческий коллектив классического направления, не может нас не радовать: классическая гитарная

музыка не должна быть в забвении. Делая скидку на незрелость коллектива, нужно сказать, что программа есть и слушается любителями гитарной музыки с интересом.

Пожалуй, самые большие усилия были затрачены на создание эстрадного ансамбля, его программу «Сибирь — наш дом». Это — попытка создать программу типа эстрадного ревию. И пусть нам не совсем удалось осуществить свои творческие планы, все же эстрадная программа «Сибирь — наш дом» получилась. Это красочное песенно-танце-

сделать выступление этого ансамбля совершенным: молодость коллектива, нехватка времени, его еще не созревшее мастерство. Но заявка сделана, и это вполне солидная заявка — эстрадный ансамбль создан.

За этим фактом — огромный труд коллектива под руководством Б. М. Ямпольского, А. Л. Подосеновой и Т. М. Джумагалиевой. Если балетмейстеру А. Л. Подосеновой было довольно трудно — не все, что планировалось первоначально, удалось завершить, то Б. М. Ямпольскому пришлось во много раз труднее: по существу вокально-инструментальный ансамбль начал работать лишь в декабре прошлого года. Кроме того, Борису Михайловичу необходимо было взять на себя большую часть работы: связать воедино все элементы ансамбля. Много добрых слов заслуживают все без исключения участники ансамбля.

Наряду со взрослыми в декаде принимали участие и детские коллективы художественной самодеятельности. Театральный коллектив порадовал премьерой спектакля по сказке Ю. Фридлянда «Антошка и гармошка», поставленного режиссером А. А. Полещуком. Танцевальный и вокальный коллективы показали свое искусство в программе детского сводного концерта 30 апреля.

Декада искусства самодеятельных коллективов стала большим событием в жизни художественной самодеятельности ДК «Строитель». Этот творческий отчет показал, что во многом возросло мастерство исполнения, он же помог выявить и наши слабые места.

Творческий сезон коллективами художественной самодеятельности «Строителя» завершен, но впереди еще много дел — по обслуживанию агитплощадок, подшефных колхозов, производственных коллективов, где самодеятельным артистам предстоит продемонстрировать свое искусство.

А. ЗЕЛИНСКИЙ,
художественный руководитель ДК «Строитель».



вальное представление насыщено искрометным цветовым оформлением (его со вкусом сделал электрик Вадим Ошиц), великолепны были костюмы. Особенно удалась первая часть.

В программе заняты три коллектива: вокально-инструментальный ансамбль, ансамбль эстрадного танца и вокальная группа — это и составляет в целом эстрадный ансамбль. Удачное сочетание музыки, танца и вокала — это то, чем выгодно отличается наша программа от обычных эстрадных концертов. Несмотря на кажущуюся легкость формы, она несет в своем содержании тему гражданственности.

Приходится вновь называть те же причины, помешавшие

Книжная полка

Открыта подписка

Продолжается подписка на собрание сочинений В. И. Ленина в 10-ти томах и собрание сочинений Маркса и Энгельса в 9-ти томах, а также «КПСС — в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК» — в 15-ти томах.

Издательство «Мир» выпускает трехтомное издание Л. Страйер — «Биохимия», (перевод с английского). В нем дана обстоятельная сводка современных данных по биохимии и молекулярной биологии, снабженная многочисленными наглядными иллюстрациями. В издании рассмотрены основные проблемы биохимии и молекулярной биологии.

Готовится к выпуску трехтомное подписное издание «Малая история искусства Средней Азии». Издание знакомит читателей с развитием культуры Средней Азии от глубокой древности до сегодняшнего дня, рассчитано на широкий круг читателей.

Готовится к выпуску трехтомное издание И. Анисимова, члена-корреспондента Академии наук СССР. Творчество

И. Анисимова — серьезный вклад в советскую литературоведческую работу. Издание включает статьи об английской, немецкой, французской, американской и советской литературе и литературах социалистических стран.

Фундаментальный энциклопедический справочник «Ковка и штамповка» содержит сведения и рекомендации, необходимые для проектирования современных технологических процессов ковки и штамповки, средств автоматизации и механизации производства. Справочник написан на основе результатов научных исследований и передового опыта инженеров-технологов. Предназначается для инженерно-технических работников.

Подписку можно оформить в магазине «Дом книги» в отделе подписных изданий.

В. ФОНАРЕВА,
работник Дома книги.

КИНО

Редактор С. П. ЖИРУХИНА

«РОДИНА»

16—18 мая — Месть и закон (2 серии. Индия). 10, 13, 16, 20.

«МИР»

16—18 мая — Волчья яма. (2 серии). 10, 13, 16, 18-50, 21-30.

«ОКтябрь»

16 мая — Пацаны. 13, 15, 17, 19, 21. 17—18 мая — Кляквы и обещания. 13, 16, 19-20.

«ГРЕНАДА»

16—17 мая — Магия черная и белая. 10, 12, 14, 16. 16 мая — Дело № 306. 18, 19-40, 21-10. 17—18 мая — Фантоцци против всех. 17-40, 19-20 (удл.), 21-20. Для детей — 18 мая — Сказка странствий. 10, 12, 14, 16.

«КОМСОМОЛЕЦ»

16—17 мая — Легенда о книге Ольге (2 серии, дети до 16 лет не допускаются). 16, 18.

Для детей — Там, на неведомых дорожках. 14, 18 мая — Семен Дежнев. 16, 18, 20. Для детей — Девочка ищет отца. 14.

«ПИОНЕР»

16—17 мая — Город мастеров. 10, 12, 14, 16. Тайна черных дроздов. 17-40, 19-30, 21-20. 18 мая — Магия черная и белая. 10, 12, 14, 16. Тайна черных дроздов. 17-40, 19-30, 21-20.

• Пишите:

865806, г. Ангарск,
Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2600
HE 07409
Зак. 1235с.