

# АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 83 (3557)

Газета издаётся  
с 5 августа 1949 года

26 октября 1983 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

## В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ! НА ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ ВАХТЕ

**З**АВЕРШЕННЫЙ облик приняло здание третьей очереди ТЭЦ-9. Сверкает металлом стена главного корпуса, здесь закончены основные работы по закрытию корпуса. Строителям лишь осталось сделать щели, уплотнить проемы. Рабочие управления механизации тоже вышли на финишную прямую — они заканчивают работы по устройству кровли. И все же главным событием октября на этой пусковой стройке явилось успешное проведение водно-химической промывки котла № 9. Этот трудовой успех — заслуга бригады монтажников И. Л. Вяткина из АМУ треста Востокэнерго-монтаж, бригады наладчиков под руководством прораба Г. Ф. Зольникова, это и успех всего коллектива строителей.

И все же в настоящий момент главной задачей для строителей есть и остается проблема подачи тепла в корпус. Тепло уже пришло в машинный зал, где осталось оп-

робовать теплосистему, провести прокрутку тепловых агрегатов. А в самое ближайшее время МСУ-42 должно дать тепло в помещенье котельной и дымососное отделение.

К 15 ноября генподрядчик — СМУ-6 — обязался закончить работы на сооружении газохода. К этому же сроку нужно сдать в полной готовности систему газозолоудаления, но для этого монтажникам ВЭМа необходимо смонтировать металлоконструкции переходов через «холодный» канал, трамвайные пути в районе ТЭЦ.

Ответственная и сложная задача стоит и перед бригадой монтажников Л. И. Павлюка из МСУ-42. Пятьдесят две тонны металла или четырех метров трубопровода под «пар-40» предстоит им смонтировать в кратчайшие сроки.

— Сдача трубопровода запланирована к седьмому ноября, — говорит мастер вто-

рого участка МСУ-42 Ю. В. Пеженков, — чтобы успешно выполнить этот объем работ и с честью встретить 66-ю годовщину Великого Октября, нашим монтажникам нужно приложить немалые усилия. Достаточно упомянуть, что сдача трубопровода в срок потребует от наших рабочих выполнения сменных заданий на 150—160 процентов.

Ну, что же, монтажникам МСУ-42 есть на кого равняться — постоянно лидируют в социалистическом соревновании бригады строительно-монтажного управления № 6 А. С. Кобловой, В. К. Карпушова, С. Г. Голикова, монтажники ВЭМа под руководством А. М. Дурашина, И. Л. Вяткина. Сейчас они встали на предпраздничную вахту, взяв повышенные социалистические обязательства в честь Великого Октября.

А. МАКЕКО.

На снимках: на строительной площадке ТЭЦ-9; брига-

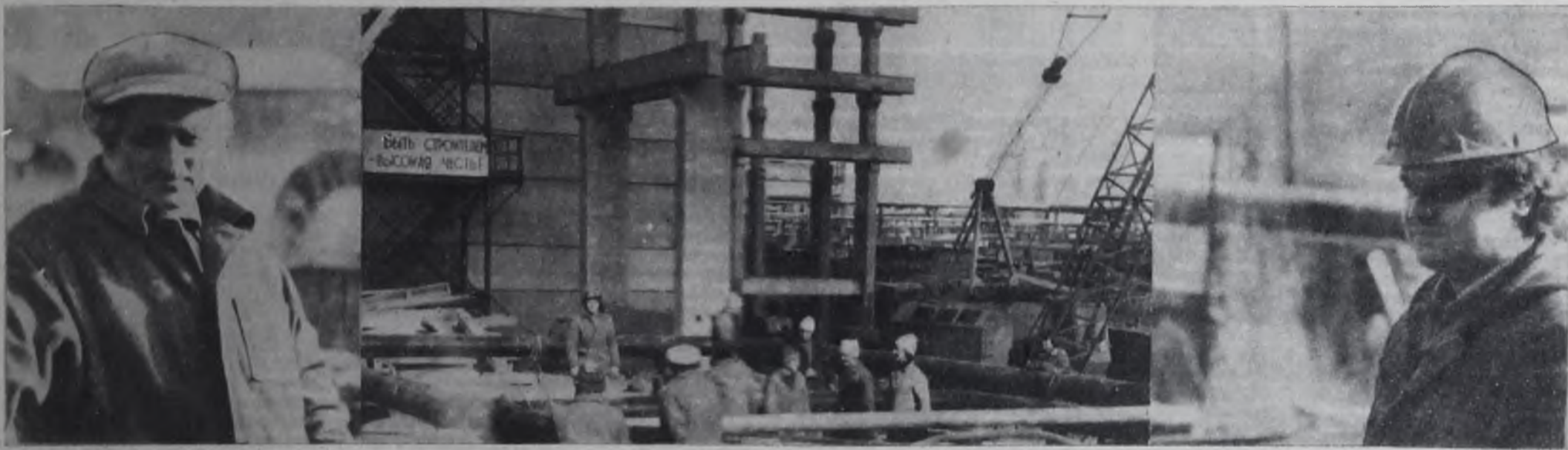
дир монтажников МСУ-42 Л. И. Павлюк; монтируется трубопровод под «пар-40»; мастер СУ-2 МСУ-42 Ю. В. Пеженков.

Фото автора.

XI ПЯТИЛЕТКА:



ГОД ТРЕТИЙ



### КАРБАМИД

## ВСЕ ЛИ СДЕЛАНО

**Т**РЕБОВАНИЯ к соревнованию, и уровню его организации растут. Это неразрывно связано с решениями ноябрьского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС.

Во многих трудовых коллективах, задействованных на строительной площадке пускового комплекса карбамида, прошли рабочие собрания, на которых шел обстоятельный разговор о необходимости поднятия роли и значения социалистических обязательств.

В этой связи хочется сказать, что в мобилизации трудящихся на выполнение планов по асам показателям необходимо использовать внут-

ренние резервы, и самое главное, добиваться, чтобы слова не расходились с конкретными делами, чтобы все

работали так, как работают лучшие бригады комплекса.

У нас на комплексе немало отличных бригад. Недавно мы чествовали победителей соревнования за третий квартал. Среди лучших названы коллективы строительных бригад, руководят которыми В. А. Дарчев, А. В. Карелин, В. П. Котик, Е. В. Невидимова, В. М. Сливка и А. Д. Демещук. Под стать им и бригады монтажников, работающие под началом бригадиров Н. И. Кузьменко, В. Л. Лещенко, В. В. Раткуса, А. С. Шлыкова, И. Я. Яхнича и М. Н. Гайда.

Сегодня, когда на наших календарях уже значится последний квартал года, необ-

ходимо сделать все возможное, чтобы принятые нами обязательства по сдаче комплекса карбамида в эксплуатацию в конце нынешнего года были выполнены.

В каждом коллективе, не откладывая, надо проверить, все ли сделано из того, что было намечено, выявить слабые звенья и помочь отстающим восполнить то, что недоделано к установленным заданиям. Сделать это необходимо, в первую очередь, потому, что главным критерием оценки работы коллектива по-прежнему остаются конкретные дела — работа, выполненная в срок и с хорошим качеством.

**А. ДАРЕНСКИХ,** председатель профкома генподрядного СМУ-3, ответственный за соревнование по пусковому комплексу карбамида.

## ЗИМА У ПОРОГА

**З**АДАЧА обеспечения объектов пускового комплекса карбамида теплом является одной из главных, а при условии наступления холодов, она выдвигается в ряд неотложных. Справедливости ради надо отметить, что вопросами теплообеспечения комплекса начали заниматься заблаговременно, но несмотря на то, что зима, образно говоря, уже у нашего порога, многие пункты мероприятий подготовки комплекса к работе при низких температурах остаются пока в числе невыполненных из-за множества мелких недоделок.

Много недоделок пока еще на объекте 558/1, объекте 556/2-3 и объектах 546 и 555. Буквально на этой неделе над устранением недоделок предстоит усиленно потрудиться коллективам СМУ-3, СМУ-2, МСУ-76, ВССТМ и МСУ-42.

Работы по обеспечению комплекса теплом несколько сдерживает УКС производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез». УКС до сих пор не решил, что делать по обязанности отопительных установок на воздуху в объекты 556/2-3 и 555.

**Э. ХАХАРХАЕВА,** инженер ОГТ.

# ИТОГИ

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ АУС ЗА III КВАРТАЛ 1983 ГОДА

**С**ОВМЕСТНОЕ заседание руководства АУС, парткома, группкома, комитета ВЛКСМ подвело итоги соцсоревнования за III квартал 1983 года.

План строительно-монтажных работ выполнен:

- по генподряду — на 93,7 процента, в том числе собственными силами — на 39,6 процента,
- по субподряду — на 103,2 процента,
- по производительности труда — на 93,3 процента.

Не выполнили основных показателей государственного плана III квартала 1983 года:

- по генподряду — коллективы СМУ-1, 3, 6, 10, 11, 21, РСУ, в том числе собственными силами — коллективы СМУ-1, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 21, УМа, РСУ,
- по производительности труда — коллективы СМУ-1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 21, УМа, РСУ, ТЭХС,
- по товарной строительной продукции (генподряд) — коллективы СМУ-1, 6, 7, 10, 11, 21, РСУ,
- по балансовой прибыли и себестоимости СМР — коллективы СМУ-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 21, УМа, РСУ, ТЭХС.

Промышленными предприятиями план по объему реализуемой продукции выполнен на 91,6 процента, по производительности труда — на 95,3 процента.

Не выполнили план по объему реализуемой продукции и производительности труда коллективы УПП, РМЗ, АРЗ, УПП ТЭХС.

Коллективы УПП, РМЗ, АРЗ, УПП ТЭХС не выполнили план по прибылям.

По обслуживающим подразделениям все коллективы выполнили основные показатели государственного плана, за исключением: коллектив УЭС не выполнил план по себестоимости против сметы затрат, УАТ допустил перерасход по фонду заработной платы, а коллектив ЖКУ не выполнил план по квартирной плате.

Среди монтажно-строительных организаций не выполнил основных показателей государственного плана III квартала 1983 года коллектив монтажно-строительного управления № 42.

Совместное заседание руководства АУС, парткома, группкома, комитета ВЛКСМ РЕШИЛО:

По итогам социалистического соревнования среди коллективов подразделений стройки за III квартал 1983 года присудить классные места:

**По строительно-монтажным подразделениям**

- Классных мест не присуждать.

**По промышленным предприятиям**

Классных мест не присуждать.

**По обслуживающим подразделениям:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** с вручением переходящего Красного знамени, диплома I степени и денежной премии в сумме 600 рублей — коллективу управления железнодорожного транспорта (начальник Антоненко В. К., секретарь партийного бюро Лубий В. П., председатель комитета профсоюза Левушкин В. С., секретарь комитета ВЛКСМ Орлик А. В.).

Коллектив УЖДТ занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

**ВТОРОЕ МЕСТО** с вручением диплома II степени и денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу управления производственно-технологической комплектации (начальник Плышевский С. В., секретарь партийного бюро Кривошеев Ю. В., председатель комитета профсоюза Севостьянова В. В., секретарь комитета ВЛКСМ Никитина Е. Н.).

Коллектив УПТК занести в книгу Почета пятилетки.

**По монтажным организациям:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** с вручением переходящего Красного знамени, диплома I степени — коллективу монтажно-строительного управления № 76 (начальник Ильин В. И., секретарь партийного бюро Цекало И. П., председатель комитета профсоюза Хижин М. Т., секретарь комитета ВЛКСМ Глазкова Г. Л.).

Коллектив МСУ-76 занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

**По подразделениям УПП:**

Коллектив завода железобетонных изделий № 5 УПП (директор Кузнецов И. П., секретарь партийного бюро Жимоведова М. М., председатель комитета профсоюза Михайленко В. С., секретарь комитета ВЛКСМ Прокопьева Т. Н.).

Коллектив завода ЖБИ № 5 УПП наградить дипломом I степени и занести в книгу Почета пятилетки.

**По автобазам УАТА:**

Коллектив автобазы № 2 УАТА (начальник Шукалин И. С., секретарь партийного бюро Фролов П. И., председатель комитета профсоюза Тютрюмов Л. Я., секретарь комитета ВЛКСМ Павлица Ю. М.).

Коллектив автобазы № 2 УАТА наградить дипломом I степени и занести в книгу Почета пятилетки.

**По строительным участкам:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** с вручением диплома и денежной премии в сумме 250 рублей каждому:

- строительному участку № 3 СМУ-2 (начальник Мишенев В. Ф.),
- строительному участку № 2 СМУ-6 (начальник Черняков А. А.).

**ВТОРОЕ МЕСТО** с вручением диплома и денежной премии в сумме 200 рублей каждому:

- строительному участку № 3 СМУ-5 (начальник Вижухов М. П.),
- строительному участку № 4 УМа (начальник Воробьев В. А.).

**ТРЕТЬЕ МЕСТО** с вручением диплома и денежной премии в сумме 150 рублей:

- строительному участку № 2 СМУ-7 (начальник Иванов А. М.).

Коллективы строительных участков занести в книгу Почета пятилетки.

**По прорабским и мастерским участкам:**

Признать победителями социалистического соревнования коллективы прорабских и мастерских участков, добившихся наилучших показателей в III квартале 1983 года. Наградить участки свидетельствами, занести в книгу Почета пятилетки, прорабов и мастеров премировать денежной премией в сумме 30 рублей каждого:

**Прорабские участки**

Прорабский участок СМУ-1 Амехина Владимира Ивановича.

Прорабский участок СМУ-1 Толмачева Владимира Федоровича.

Прорабский участок СМУ-2 Кривошеева Владимира Юрьевича.

Прорабский участок СМУ-5 Кузьменкова Александра Леонидовича.

Прорабский участок СМУ-7 Липко Анатолия Александровича.

Прорабский участок СМУ-11 Пологонкина Александра Леонидовича.

Прорабский участок УМа Отморского Евгения Ивановича.

**Мастерские участки**

Мастерский участок СМУ-2 Шильке Геннадия Эренгатовича.

Мастерский участок СМУ-5 Чернова Владимира Зениаминовича.

Мастерский участок СМУ-6 Суворова Евгения Александровича.

Мастерский участок СМУ-6 Терентьева Валерия Ивановича.

Мастерский участок СМУ-7 Черепанова Олега Ачатовича.

Мастерский участок СМУ-11 Скоробача Владимира Анатольевича.

Мастерский участок ЖБИ-1 Потемкиной Зои Ивановны.

Мастерский участок УПТК Волкова Анатолия Григорьевича.

**Бригады ведущих профессий:**

Признать победителями социалистического соревнования за III квартал 1983 года среди бригад ведущих профессий с присвоением звания «Лучшая бригада АУС» с вручением свидетельства, коллективы бригад премировать денежной премией согласно условиям:

Бригаду каменщиков СМУ-6 Гриценко Владимира Ильича.

Бригаду плотников-бетонщиков РСУ Живочевского Василия Григорьевича.

Бригаду монтажников конструкций СМУ-2 Крутильниковых Ивана Андреевича.

Бригаду штукатуров СМУ-5 Таханова Станислава Дмитриевича.

Бригаду маляров СМУ-5 Невидимовой Елены Владимировны.

Бригаду трубоукладчиков СМУ-4 Сутырина Геннадия Васильевича.

Бригаду формовщиков ЖБИ-1 УПП Грешинских Валерия Яковлевича.

Бригаду дробильщиков ПНМ УПП Джуры Александра Валентиновича.

Кроме того, признать победителями социалистического соревнования среди бригад по г. Ангарску под девизом «Пятилетие заданье к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина»:

Бригаду электромонтеров УЭС Антипина Николая Константиновича.

Бригаду слесарей-инструментальщиков УПТК Саврука Степана Дмитриевича.

Бригаду плотников-бетонщиков СМУ-6 Голикова Сергея Григорьевича.

Бригаду дорожных рабочих СМУ-7 Котика Ивана Павловича.

Бригаду маляров СМУ-5 Фоминой Маргариты Владимировны.

Бригаду плотников СМУ-5 Вотякова Михаила Федоровича.

Бригаду арматурщиков ЖБИ-2 Бондаря Александра Ивановича.

Бригаду формовщиков ЖБИ-2 Санникова Вахтана Леонтьевича.

Бригаду монтажников башенных кранов УМа Тимофеева Владимира Григорьевича.

Бригаду водителей автомобилей автобазы № 3 УАТА Ковалева Бориса Андреевича.

Бригаду каменщиков СМУ-1 Слявки Василия Мефодьевича.

Бригаду слесарей РМЗ Харченко Василия Ефимовича.

# ИТОГИ

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЗА III КВАРТАЛ 1983 ГОДА В ЧЕСТЬ 65-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛКСМ

Комитет ВЛКСМ АУС постановил: признать победителями и присудить классные места:

**По строительно-монтажным подразделениям:**

Первое место — комсомольско-молодежному коллективу СМУ-1 — бригадир Е. М. Грабарь, комсорг Н. Бобков. Второе место — комсомольско-молодежному коллективу СМУ-3 — бригадир маляров-штукатуров В. В. Ковалева, комсорг Н. Березовская. Третье место — комсомольско-молодежному коллективу СМУ-5 — бригадир маляров Е. И. Мордовина, комсорг Т. Ходунько.

**По II группе**

Первое место — комсомольско-молодежному коллективу формовщиков ЖБИ-4 — бригадир В. А. Герасимов, комсорг Г. Сергеев. Второе место — комсомольско-молодежному коллективу арматурщиков ЖБИ-1 — бригадир Л. Я. Шумкова, комсорг Т. Ахметова. Третье место — комсомольско-молодежному коллективу арматурщиков ЖБИ-1 — бригадир В. Г. Руденко, комсорг В. Каменский.

**По III группе:**

Первое место — комсомольско-молодежному коллективу водителей автобазы № 5 — бригадир Ю. Н. Вахрамеев, комсорг А. Ковалюк. Второе место — комсомольско-молодежному коллективу водителей, автокрановщиков автобазы № 2 УАТА — бригадир В. М. Шелемин, комсорг В. Мокайкин. Третье место не присуждать.

**По IV группе:**

Первое место — комсомольско-молодежному коллективу отдела «Трикотаж» магазина № 27 орса — бригадир Т. Г. Анегденко, комсорг Н. Бушенева. Второе место — комсомольско-молодежному коллективу отдела «Трикотаж» магазина № 95 орса — бригадир Е. Т. Абакирова, комсорг А. Гришина. Третье место — комсомольско-молодежному коллективу отдела «Белье» магазина № 32 орса — бригадир Н. А. Степанова, комсорг Т. Зеленкова.



Карбамид стретется.

Фото А. МАКЕКО.

# В ПРЕДЕЛЬНО СЖАТЫЕ СРОКИ

## О некоторых итогах уборки картофеля в Савватеевке

**В 1983 ГОДУ** мне пришлось в четвертый раз руководить работой сводного комплексного механизированного отряда, созданного для уборки картофеля в Савватеевском производственном предприятии «Тепличный комбинат».

Уборка картофеля сводным механизированным отрядом, бесспорно, выгодна. Например, фактическая среднесуточная выработка на одного участника уборки в 1983 году составила шесть соток. При ручной же копке, как известно из практики, эта выработка составляет одну сотку. Чтобы убрать в смену 16,9 га, нам надо было вывезти в поле ежедневно около 1700 человек. Это ответ авторам предположения, что я убираю карто-

фель вручную и не «мучиться» с комбайнами, которые действительно часто ломались.

Говоря об итогах уборки картофеля урожая 1983 года, следует сказать, что подготовку к ней руководство АУС начало заблаговременно. Заранее были взяты в аренду в Савватеевском производственном предприятии 20 единиц картофелеуборочных комбайнов марки ККУ-2 и 1 июля отремонтированы коллективом управления механизации строи-

тели. Добрых слов и благодарности заслуживают руководители УМа, снабженцы, рабочие-ремонтники, на которых выпала сложная работа по ремонту комбайнов, заботы по изысканию запчастей и узлов к сельхозмашинам.

Своевременно скомплектован из представителей всех подразделений строительства сводный механизированный отряд, создан штаб для руководства уборкой. Групповой комитет профсоюза в лице созданной им продовольственной комиссии принимал непосредственное участие в подготовке и уборке урожая картофеля в Савватеевке, что также способствовало успешной работе.

В целом уборка картофеля в 1983 году произведена в предельно сжатые сроки. Работа уборочного конвейера поле — картофелесортировочный пункт (КСП) — весы — хранилище проходила без срывов. Как правило, третья автобаза УАТа (начальник т. Карпинский, начальник колонны т. Попов) четко по графику к 8 часам утра доставляла людей в Савватеевку и вечером после 20 часов с поля, а с КСП после 21 часа 30 мин. вывозила людей в Ангарск. Деловая связь штаба уборки с руководителями автобазы была хорошей, все вопросы решались оперативно и доброжелательно.

Работа на поле тяжелая и изнурительная. Рабочий день продолжался с 8 часов до 20-ти с часовым перерывом на обед,

без отдыха в субботние и воскресные дни, но нытиков и отлынивающих от работы было мало.

Неприятное впечатление произвели направленные в отряд учащиеся нашего учебного комбината (12 человек) своим стремлением уклониться от работы, постоянным недовольством трудной работой, низкой дисциплиной. Пришлось в срочном порядке отказать от этих людей. Допустила некрасивый поступок группа работников РСУ, не выйдя в поле в одно из воскресений.

**Н**ЕЛЬЗЯ не отметить хорошую организаторскую ра-

боту, потерю темпа уборки, потерю времени. Принимая во внимание ничтожный урожай картофеля — 2 тонны с га, плачевное состояние полей, можно заключить, что руководство Савватеевского предприятия не любит и не уважает землю.

Почти даровой труд горожан на все выполняемые ими виды сельхозработ привел к иждивенческим привычкам у руководителей Савватеевского предприятия и потери чувства ответственности.

Большая нагрузка выпала на долю комбайнеров, трактористов и особенно слесарей-ремонтников и экипажа пере-

**К** РАБОТЕ автотранспорта на вывозке картофеля с полей у штаба претензий не было. Заметно выделялись добросовестным отношением и инициативой в работе водители УАТа А. Г. Шаманов, Н. Н. Колосев, А. И. Старов, В. К. Гущин и другие товарищи.

Были замечания к УАТу из-за перебоев с заправкой тракторов-тягачей. Так, 6 сентября автосоляровоз не пришел в Савватеевку, а 7 сентября появился только вечером около 18 часов и то полупустой, 8 сентября солярка тоже не пришла. Чтобы не допустить простоев комбайнов, пришлось частным порядком договариваться о заправке с местными работниками ГСМ, конечно, небез-

возмездно.

Картофелесортировочный пункт уборку не сдерживал, как это было в прошлом году. Особенность работы людей на КСП под руководством А. А. Пустовалова состояла в том, что картофель шел с очень большим количеством земли. Это, конечно, затрудняло и усложняло работу. Но люди преодолевали трудности. Даже когда в один из дней пробило электрокабель, и все механизмы на КСП с 10 до 16 час. 20 мин. стояли из-за отсутствия электроэнергии, наши товарищи нашли выход. Чтобы не останавливать уборку, решили временно разгружать самосвалы с картофелем на асфальтированную площадку и вручную сортировать и укладывать его в хранилище. Были у участников уборки претензии к орсу. Надо в будущем более оперативно и своевременно решать вопросы работы буфета.

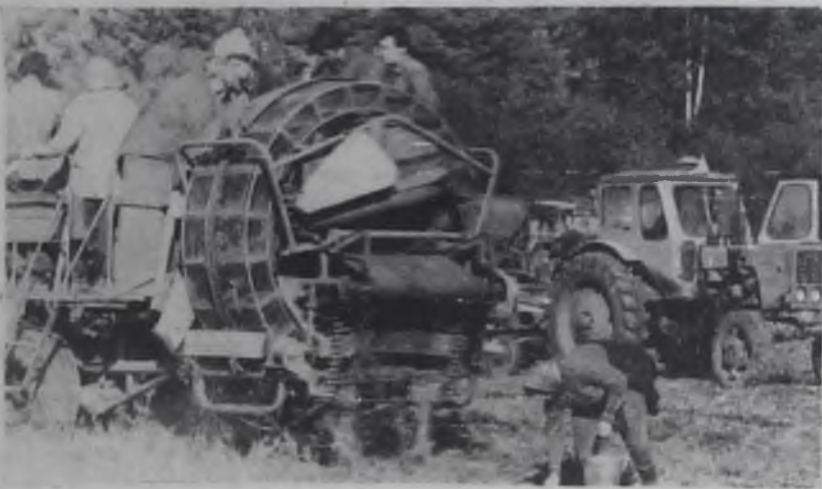
**О** ПЫТ уборки картофеля в Савватеевке в 1983 году подсказывает о необходимости заблаговременной организации курсов подготовки комбайнеров картофелеуборочных комбайнов. Их не хватает, а работа случайных людей приводит к поломкам комбайна.

Назрела необходимость приобретения 4-5 единиц сенокосилок для скашивания травы и ботвы на картофельных полях.

В заключение хочется сказать, что нет полного удовлетворения от участия в уборке картофеля в 1983 году. Ангарскими строителями затрачен огромный труд, израсходованы большие финансовые и материальные средства, перевезены тысячи тонн земли, а картофеля практически нет. Надеемся, что печальный итог этого года послужит поучительным уроком для всех руководителей Савватеевского предприятия.

**А. ПИСАРЕВ,**  
руководитель комплексного механизированного отряда по уборке картофеля в Савватеевке.

## ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА: НАШ ВКЛАД



Уборка картофеля в Савватеевке.

Фото А. МАКЕКО.

движной техникой. Были моменты в отдельные дни, когда останавливались сразу до 12 комбайнов из-за различных поломок. Казалось, все кончено, останавливается уборка. Но смотришь, через какое-то время благодаря самоотверженным усилиям слесарей, экипажа техпомощи, комбайнеров, трактористов и obsługi комбайна экипажи постепенно выходили на борозду.

Приходится только удивляться находчивости механиков Д. Н. Зайцева, М. Ф. Суханова, слесаря И. Г. Андюбек, комбайнеров Г. А. Наумова, В. С. Каркавицу, В. С. Ксенжик, трактористов М. П. Иванова, М. В. Корниенко, Н. Н. Парфинюка и многих других, которые в тяжелых условиях обеспечивали выход техники в поле, поддерживали ее работу, обеспечивали уборку картофеля в отдельные дни до 28-29 гектаров.

Можно смело утверждать, что если бы картофельные поля не были так захламлены и не заросли дикими сорняком, хорошо вспаханы и взрыхлены, то силами нашего отряда эти 288 га мы убрали бы за 10-11 дней.

ИРКУТСКИЙ ЦНТИ СООБЩАЕТ

## ДЛЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

**С** ПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ пост для замены агрегатов позволяет выполнять следующие операции: снятие и установку передних, средних и задних мостов, редукторов средних и задних мостов, а также рессор. Он оборудован канавой, в которой установлен передвижной электромеханический подъемник модели ОН-97А с гайковертом и устройством для снятия и установки агрегатов, смонтированными на общей раме, а также двумя тележками с подъемниками ОН-141А, расположенными в средней части канавы.

Внедрение специализированного поста позволило механизировать трудовые операции, сократить время их выполнения. Производительность труда увеличилась в 2,5 раза. Получен экономический эффект 2,5 тыс. руб.

**Н** А автопредприятиях Братска внедрена простая технология изготовления кронштейна крепления энергоаккумулятора КамАЗ. Кронштейн состоит из трех частей: стальной втулки, полки и фланца, изготовленного из листовой стали толщиной 10-12 мм, фланец в сборе с втулкой устанавливается в суппорт крепления тормозных колодок автомобиля и крепится четырьмя болтами. Затем к втулке приваривается в нужном положении вырезанная из профильного проката, фигурная часть кронштейна. После этого кронштейн готов, на него можно устанавливать энергоаккумулятор.

В настоящее время такие кронштейны используются на многих автомобилях и вполне себя оправдали. Годовой экономический эффект — 1500 рублей.

В Чимкентском грузовом автотранспортном производственном управлении внедрено приспособление для испытания воздухопровода автомобиля КамАЗ на герметичность, которое состоит из корпуса, манометра, шлангов, уплотнительного манжета.

Приспособление просто в изготовлении и удобно при эксплуатации. Применение его увеличивает межремонтный пробег двигателей автомобиля КамАЗ и увеличивает срок их службы.

**С** ТЕНД для разборки и сборки редуктора заднего моста автомобиля КамАЗ. Стенд включает в себя основание, выполненное в виде треноги, в котором смонтирован pedalный статор. На основании находится вилка, на концах которой расположена ось. На ось устанавливается ремонтируемый редуктор и крепится пружинами. Ось вращается червячным редуктором.

Предложенный стенд прост по устройству, надежен и удобен в работе, так как позволяет вращать ремонтируемый редуктор в горизонтальной и вертикальной плоскостях. С его внедрением повысилось качество ремонта, сократилось время простоя автомобилей в текущем ремонте.

Годовой экономический эффект — 500 рублей.

**В** БЕНДЕРСКОМ автокомбинате внедрен специальный стенд, позволяющий свободно поворачивать закрепленный на нем двигатель и выполнять ремонтные работы одному рабочему-мотористу. Использование стенда улучшило условия труда работников и эстетику производства. Экономический эффект от использования — 1280 рублей.

**С** ТЕНД для проверки водяного насоса автомобиля КамАЗ рекомендуется для применения в различных отраслях народного хозяйства. На стойке стенда устанавливаются и крепятся на шпильках испытываемый насос. Стенд прост по конструкции и удобен в эксплуатации. С применением стенда улучшилось качество ремонта и повысилась культура технического обслуживания автомобиля.

Работники агропромышленного комплекса! Ускорьте интенсификацию сельскохозяйственного производства! Добивайтесь надежного обеспечения страны продовольствием и сельскохозяйственным сырьем!

Умножайте свой вклад в реализацию Продовольственной программы!

из ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС.

## ТИКСИ — ПОРТ В ЗАПОЛЯРЬЕ

ЯКУТСКАЯ АССР. Важную роль в жизни Заполярья играет Тиксинский морской порт. Навигация в этих широтах продолжается лишь два споловинной месяца. За это короткое время морским путем отправляют строительные материалы, уголь, получают всевозможную технику, продовольствие. С начала навигации Тиксинский сплавной рейд уже получил 248 тысяч кубометров деловой древесины. Этот лес отправлен на Чукотку, в дальние районы Якутии, на экспорт.

Работа идет круглосуточно: одни суда разгружаются, другие принимают грузы.

На снимке: рабочие порта В. Скоков, И. Шаариев, Ю. Завтур и А. Балашов. Эта бригада — одна из лучших на сплавном рейде.

Фото А. Семехина (Фотохромпика ТАСС).



Дары осени.  
Фото А. ВАСИЛЬЕВА.

ЭТО ЛЮБОПЫТНО!

### НЕОБЫЧНЫЙ ПРОЕКТ

В Японии сейчас повторно рассматривается необычный проект, разработанный 20 лет назад. Речь идет о перемещении столицы страны в другое место. Главный аргумент в пользу такого решения — перенаселенность Токио, где сейчас проживает (вместе с пригородами) примерно 27 млн. человек, а к 2000 году это число, по самым скромным прогнозам, должно возрасти до 35 млн. В таком городе снабжение населения всем необходимым для жизни становится

практически неразрешимой проблемой.

Есть и еще одно обстоятельство, которое нельзя игнорировать, — возможность опустошительного землетрясения, о чем постоянно предупреждают сейсмологи. Учрежден специальный комитет в составе 18 государственных чиновников, на который возложена задача окончательно доработать проект и представить его на рассмотрение правительству к 1984 году. Тогда-то и решится судьба новой столицы Японии.

## СПОРТИВНЫЕ ЛОТЕРЕИ — ФИЗКУЛЬТУРНОМУ ДВИЖЕНИЮ

СПОРТИВНЫЕ лотереи «Спортлото» «6 из 49» и «5 из 36» пользуются большой популярностью в стране. Доходы от лотереи направляются на развитие физической культуры и спорта, на строительство спортивных сооружений. Каждую субботу проводятся тиражи «Спортлото» «6 из 49» и «5 из 36», которые транслируются по Центральному телевидению.

Десятки миллионов участников лотерей ежегодно становятся обладателями денежных выигрышей. От 3 до 10.000 рублей можно выиграть в «Спортлото». Стоимость билета 60 копеек. Каждый билет может выиграть двумя комбинациями цифр. Перед заполнением билета ознакомьтесь с

правилами игры, изложенными на его оборотной стороне. Выигрышный фонд каждого тиража лотерей «6 из 49» и «5 из 36» составляет 50 процентов суммарной стоимости билетов, поступивших для участия в соответствующем тираже.

Выигрышный фонд распределяется для оплаты выигрышей в зависимости от количества угаданных номеров.

В лотерее «6 из 49» на оплату выигрышей за шесть угаданных номеров поступает 10 процентов выигрышного фонда, за пять номеров — 20, за четыре — 30, за три — 40 процентов. В лотерее «5 из 36» за пять угаданных номеров 20 процентов, за четыре — 30 и за три — 50 процентов.

## ЛОТЕРЕЯ БЕЗ ТИРАЖА

ЛОТЕРЕЯ «Спринт», как и бег на короткие дистанции в считанные секунды определяет победителя. В этой лотерее нет тиражей, о ее результатах вы узнаете в тот момент, когда купили билет. В этой лотерее нет сложных правил; все ее билеты запечатаны в абсолютно одинаковые конверты и опечатаны специальной блочкой. Вам надо заплатить 50 копеек, проверить цельность билета и блочки. После этого вы его вскрываете. Уча-

стников этой лотереи без тиражей ждут самые разные денежные и вещевые выигрыши. Вы можете стать обладателем автомашины или мотоцикла, сможете получить возможность выиграть еще один билет. А можно выиграть от рубля до 5 тысяч рублей.

Желаем вам самых счастливых выигрышей в лотерее «Спринт»! Л. СЕЛЕЗНЕВА, инструктор Ангарского агентства спортивных лотерей.

Редактор Т. И. ВИНОГРАДОВА.

Иркутский институт народного хозяйства объявляет прием слушателей на вечерние курсы по подготовке к вступительным экзаменам в Ангарский УКП института по специальности: экономика и организация строительства, экономика труда, бухгалтерский учет в промышленности.

Начало занятий 1 ноября. Срок обучения 6 месяцев.

Прием заявлений с 1 октября. Плата за весь период обучения 25 рублей. Обращаться: Ангарск, ул. Октябрьская 54а, Ангарский УКП ИНИХ (за гостиницей «Саяны»). Телефоны: 2-28-94, 2-53-06.

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС

В конкурсе могут участвовать рабочие корреспонденты, журналисты, все читатели. Для победителей установлены следующие премии: За лучший очерк, статью, корреспонденцию, репортаж: две первых премии по 40 рублей.

Две вторых премии по 30 рублей.

Семь поощрительных: пять — по 20 руб., две — по 15 руб.

За лучший фотоснимок, рисунок: Первая премия — 40 руб.

Вторая премия — 30 руб.

За лучшую стенгазету:

Первая премия — 25 руб.

Вторая премия — 20 руб.

Третья премия — 15 руб.

## УСЛОВИЯ СМОТРА-КОНКУРСА СТЕННЫХ ГАЗЕТ

При подведении итогов смотр-конкурса будут учитываться следующие требования: — мобилизация коллектива на безусловное выполнение планов и социальное единнадцатой пятилетки, освещение хода социалистического соревнования; — освещение вопросов по-

вышения эффективности и качества работы;

— пропаганда опыта передовиков и новаторов производства;

— роль трудовых коллективов в коммунистическом воспитании трудящихся;

— действенность публикуемых материалов;

— периодичность;

— актив стенкоров;

— оформление.

Итоги конкурса будут подведены в канун Дня печати к 5 мая 1984 года.

Стенгазеты представляются в редакцию газеты «Ангарский строитель» на рассмотрение жюри с 1 по 10 апреля.

Иркутский институт народного хозяйства проводит набор на подготовительное отделение в г. Ангарске с отрывом от производства (дневная форма обучения) по всем специальностям института.

На подготовительное отделение принимаются лица со средним образованием из числа передовых рабочих и демобилизованных из рядов Вооруженных Сил СССР по направлениям промышленных предприятий, строок, организаций транспорта и связи и

командования воинских частей со стажем работы не менее одного года на предприятии, которое направляет на учебу.

Срок обучения 8 месяцев.

Лица, окончившие подготовительное отделение и успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются на первый курс института для обучения по дневной форме без сдачи вступительных экзаменов.

Слушателям выплачивается стипендия в размере, уста-

новленном для студентов I курса.

Прием заявлений на обучение с отрывом от производства по 10 ноября, зачисление с 25 по 30 ноября, начало занятий 1 декабря.

К заявлению прилагаются все документы для поступления на I курс и направление.

Документы направлять по адресу: 664003, Иркутск, Ленина, 11, институт народного хозяйства, корпус Б, ком. Б-201. Справки по телефону 4-46-05 комм., доп. 2-93.

Пишите:

665806, г. Ангарск, Октябрьская, 7

Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат 1/3 п. л. Тираж 2700 НЕ 09847. Зак. 5404с.