

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

61 (3535)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

6 августа 1983 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

ЗАВТРА—ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

БЛАГОДАря ЛЮДЯМ ТРУДА

3 А ГОДЫ пятилеток в нашей стране создана мощная транспортная система. Главная ее составляющая часть — железнодорожный транспорт. На сети железных дорог Советского Союза, равной по протяженности всего 11 процентам мировой, выполняется 53 процента грузооборота и примерно четверть пассажирооборота всех железных дорог нашей планеты.

С каждого километра пути, 46 тыс. километров которых сегодня электрифицировано, у нас снимается в пять-шесть раз больше продукции, чем в США; каждый вагон в среднем используется втрое производительнее, а локомотив — в полтора-два раза.

Однако потребности народного хозяйства в перевозках важнейших грузов требуют дополнительных мер по усилению интенсивности работы железных дорог. Транспорт продолжает испытывать напряжение.

После ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, благодаря принятым дополнительным мерам, работа железнодорожного транспорта в первом полугодии 1983 года несколько улучшилась. План перевозок грузов перевыполнен, возросла производительность локомотивов и вагонов. Но есть еще в работе транспортников резервы для наращивания перевозок, в увеличении их объемов, снижении потерь.

Как известно, перевозочный процесс начинается на подъездных путях. Здесь в основном и заканчивают свой бег грузовые вагоны. Общность задач, единство цели, непосредственное взаимодействие главной магистрали и подъездных путей дает полное основание работникам подъездных путей отмечать День железнодорожника как свой профессиональный праздник.

Соревнуясь за его достойную встречу, в этом году коллектив УЖДТ успешно справился с выполнением основных технико-экономических показателей работы. План грузоперевозок в тоннах-километрах за первое полугодие 1983 года выполнен на 103 процента, в тоннах — на 102,5, по реализации — на 103,6 процента. Производительность труда возросла против плановой на 2,8 процента. На 0,5 часа против установленной нормы снижен оборот вагонов на подъездном пути. Дополнительно к плану за полугодие перевезено более 96 тыс. тонн грузов. Это результат высокопроизводительного труда исключительного большинства членов коллективов служб, станций, депо, околотов пути и связи, диспетчерских смен, в авангарде которых наши ветераны и передовики производства. Это главные кондукторы тт. Киселев А. И., Мананов В. В., машинисты тепловозов Кисляков А. Н., Ильин В. К., приемосдатчики грузов Шикотько

М. Е., Михайлова Т. Т., дежурные стрелочных постов Диденко М. П., Степанова Т. Н., дежурные по станциям Герасимова А. И., Кныш В. З., поездной диспетчер Левочкина Т. М., осмотрщики вагонов Ковалева Т. Ф., Сигова В. А., дорожный мастер Шиленко А. Г., электромонтер СЦБ и связи Андреев К. Г. и многие другие труженики подъездного пути строителей г. Ангарска.

Достигнуты положительные результаты. Заслуженно чувствуем мы передовиков производства. Но перед коллективом УЖДТ стоит задача дальнейшего улучшения своей работы. Для бесперебойного движения поездов и производства маневровой работы требуется хорошее техническое состояние пути, подвижного состава, средств сигнализации и связи, четкая, добросовестная работа путейцев, ремонтников, связистов, диспетчеров, кондукторов, машинистов. Малейший сбой хотя бы в одном из этих звеньев порой сводит на нет усилия десятков тружеников, а то и к остановке работы.

Многое зависит от работников станций, занятых формированием составов, подачей вагонов под грузовые операции, организацией своевременной погрузки и выгрузки вагонов. До сего времени еще не везде грузополучатели организуют выгрузку вагонов в ночное время, в выходные и праздничные дни. Вагон же не склад на колесах, он должен больше двигаться и как можно меньше стоять.

Железнодорожникам предстоит ускорить перевозки, увеличить их объем, уменьшив простои подвижного состава. Надо, улучшив использование техники и организацию работ, устранив прогулы и другие нарушения дисциплины, увеличить рост производительности труда, экономия топлива, энергетические и другие материальные ресурсы, снизить себестоимость перевозок. К этому призывает принятое в конце прошлого года постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования, организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности работы предприятий и организаций транспорта».

Коллектив управления железнодорожного транспорта встречает свой праздник с твердой уверенностью в том, что принятые социалистические обязательства третьего года пятилетки будут выполнены в намеченные сроки.

В. АНТОНЕНКО,
начальник УЖДТ.

(Материалы о железнодорожниках читайте на 2 стр.).



ЭЛЕКТРОСВАРЩИК Николай Бабков пришел в бригаду Е. Грабаря СМУ-1 сравнительно недавно, однако выпускник ГПТУ, комсомолец Бабков показал себя с наилучшей стороны — все работы он выполняет качественно и в срок.

На снимке: Н. Бабков — комсорг комсомольско-молодежной бригады Е. Грабаря.

Фото А. МАКЕКО.

ЛУЧШИЕ ЗА ПОЛУГОДИЕ

В ПЕРВОМ полугодии в управлении механизации насчитывалось 45 рационализаторов вместо предусмотренных по плану 40, принято рацпредложений 39, планировалось 35. Было использовано 28 рацпредложений с экономическим эффектом 35,1 тыс. рублей. При подведении итогов социализации на лучшую постановку рационализаторской и изобретательской работы среди участков первое место было присуждено пятому участку, использовавшему 3 изобретения и давшему ряд ценных рационализаторских предложений.

Наиболее активными рационализаторами, хорошо поработавшими в первом полугодии, стали В. С. Лютров, А. С. Фальков, О. П. Кузьмин, П. И. Шеметов, М. И. Зиборов, Н. Н. Жданов, И. В. Жданов.

Наш корр.

ПОБЕДИТЕЛИ ГОРОДСКОГО

СОРЕВНОВАНИЯ

БЮРО ГК КПСС, горисполком и бюро ГК ВЛКСМ на совместном заседании подвели итоги социалистического соревнования среди предприятий и организаций города за первую половину 1983 года.

Победителями признаны:
Среди строительных организаций — СМУ-7.

Рассмотрены итоги социалистического соревнования первичных трудовых коллективов за досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки во втором квартале. Здесь победителями стали:

— бригада электросварщи-

ков ремонтно-механического завода управления строительства В. В. Золотарева.

На предприятиях энергетики — бригада электромонтажников УЭС Г. И. Мереняева.

На предприятиях промышленности стройматериалов и стройиндустрии — бригада формовщиков ЗЖБИ-3 УПП Э. А. Дальбева;

— бригада формовщиков ЗЖБИ-1 УПП В. А. Чекасовой.

На предприятиях торговли и общественного питания — коллектив столовой № 40 орска Н. А. Голубцовой;

— бригада отдела «Спорт» магазина № 71 орска Р. Н. Шагун.

В строительных организациях: — бригада монтажников конструкций СМУ-2 В. И. Вагнера;

— бригада отделочников СМУ-3 Н. И. Верхолатова;

— бригада маляров СМУ-5 М. В. Фоминой;

— бригада плотников СМУ-5 М. Ф. Вотякова;

— бригада каменщиков

СМУ-21 А. К. Казакова;

— бригада механизаторов СМУ-7 А. А. Дукарта;

— бригада монтажников башенных кранов управления механизации В. А. Рябенко;

— бригада жестянщиков УПТК Г. Н. Сулимова;

— бригада плотников-бетонщиков РСУ М. А. Ребурака.

В монтажных организациях — бригада МСУ-76 треста Химэлектромонтаж Я. К. Шафикова;

— бригада монтажников МСУ-50 В. И. Григорьева.

На предприятиях транспорта и связи

— бригада водителей автобазы № 8 УАТа В. П. Поправко.

Коллективы-победители награждаются почетными грамотами горисполкома.

Победителями соревнования за экономию топливно-энергетических ресурсов стали: СМУ-2, МСУ-76 треста Химэлектромонтаж, управление железнодорожного транспорта. Им присуждены переходящие вымпелы.

Отмечена хорошая работа УЭС и управления механизации.

КРОВЕНОСНАЯ СИСТЕМА ХОЗЯЙСТВА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ транспорт по праву называют кровеносной системой народного хозяйства. Он связывает воедино все звенья экономики, все регионы, где ежедневно производится множество разнообразной продукции. Вовремя и без потерь доставить ее потребителям — большая общегосударственная задача. Повышение эффективности работы стальных магистралей — важный фактор дальнейшего подъема народного хозяйства, успешного выполнения решений XXVI съезда КПСС.

ВЕТЕРАН

БОЛЕЕ четверти века работает в управлении железнодорожного транспорта стройки Тамара Тимофеевна Михайлова. В начале своей трудовой деятельности она работала весовщиком, затем старшим приемосдатчиком груза.

новании на звание «Лучший по профессии». Тамара Тимофеевна умело передает свой опыт работы молодым. Отличается трудолюбием, инициативностью и исполнительностью. Ею внесен существенный вклад в улучшение организации использования вместимо-

гонов парка МПС и перевезти десятки тысяч тонн грузов народного хозяйства, в том числе и для нужд строительства.

За высокие производственные показатели, выполнение и перевыполнение принимавшихся социалистических обязательств и первенство в соревновании Т. Т. Михайлова неоднократно поощрялась руководством УЖДТ и Ангарского управления строительства. Тамара Тимофеевна — ударник коммунистического труда. Она награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаками «Победитель соцсоревнования 1973 года», «Ударник девятой пятилетки», ей присвоено почетное звание «Ветеран Ангарского управления строительства».

Тамара Тимофеевна активно участвует в общественной жизни коллектива, является членом цехового комитета станции, руководителем поста народного контроля станции. Ее часто можно увидеть на фронтах погрузки-выгрузки вагонов. Она повседневно ведет борьбу за сокращение простоя вагонов под грузовой операцией, особенно когда вагоны у обслуживаемых станций клиентов долго простаивают.

У Тамары Тимофеевны можно поучиться трудолюбию, добросовестному отношению к своим обязанностям.

В. КОРОСТЕЛЕВ,
начальник ООТиЗ УЖДТ.

На снимке: Т. Т. Михайлова.

Фото А. МАКЕКО.



Тамара Тимофеевна в совершенстве овладела железнодорожной профессией. Она неоднократно была победителем в социалистическом сорев-

сти и грузоподъемности вагонов, увеличена статическая нагрузка на вагон, что, в свою очередь, позволило высвободить не одну сотню ва-

КОНКРЕТНЫМИ ДЕЛАМИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ страны настойчиво добиваются устранения отмеченных на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС недостатков в работе, изыскивают и используют резервы производства для обеспечения полного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. Коллектив локомотивного депо УЖДТ, выполняя социалистические обязательства, конкретными делами отвечает на призыв Коммунистической партии поднять работу транспорта на уровень современных требований. В локомотивном депо с пониманием дела, с высокой личной ответственностью относятся к порученному делу машинисты тепловозов и их помощники. Они перевыполнили план перевозки грузов в первом полугодии, сэкономили 29 тонн топлива. Среди них Ильин В. К., Кисляков А. Н., Михалев Г. С., Мойзель А. И., Скрынченко Е. В., Боон Л. М., Кирилук А. В., Нечаев В. А.

и многие другие. С хорошим качеством делают ремонт тепловозов бригадир Карбуков А. Г., слесари Дедюхин Н. С., Байль А. М. и другие. Неплохо организует работу в своей колонне локомотивов машинист-инструктор Мингалиев М. М. Молодой коммунист сравнительно недавно работает на этой должности, но понял чувство ответственности и добросовестно выполняет возложенные на него обязанности.

На железнодорожном транспорте важно обеспечить слаженную работу всех служб и подразделений, сплочение трудовых коллективов, создавать в них деловую настрой, обстановку творческого поиска, взаимного уважения и высокой требовательности, всемерно укреплять трудовую и производственную дисциплину. К этому стремится у нас руководитель любого ранга.

В. ТОРЖЕНСМЕХ,
начальник локомотивной службы УЖДТ.

СЛОВО О НАСТАВНИКЕ

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

С ИЮНЯ 1967 года трудится в коллективе службы подвижного состава УЖДТ Александр Захарович Кныш. Начиная работу осматривающим вагонов, а сейчас уже на протяжении десяти лет руководит сменой. Смена, возглавляемая им, неоднократно выходила победителем в социалистическом соревновании. Старший осматривающий вагонов — это не только руководитель, но и воспитатель коллектива. У него все получается. Сам является специалистом своего дела и переда-

ет знания и опыт товарищам по работе. В смене чувствуется, что работники технически грамотны, каждую свободную минуту проводят своеобразные технические и практические занятия, отсюда и качество обработки поездов, и обеспечение безопасности движения.

Александр Захарович является уважаемым работником в службе, он член цехового комитета, ударник коммунистического труда, неоднократно поощрялся руководством стройки и УЖДТ. Особенно много времени он уделяет обучению и воспитанию молодых работников и считается одним из лучших наставников в УЖДТ. Его подопечные всегда чувствуют постоянное внимание со стороны наставника, чем выполняется главная задача наставничества, — воспитание честного, трудолюбивого работника, который постоянно совершенствует свой технический и общеобразовательный уровень, активно участвует в производственной и общественной жизни, образцово ведет себя на производстве, в обществе, в семье.

— Работать с молодыми не всегда бывает легко, — говорит Александр Захарович, — но я стараюсь уделять им как можно больше внимания. Дело это трудное, но почетное. А сколько бывает радости, когда видишь, что твой труд, затраченное свободное время дают свои плоды — из молодого парня вырастает хороший, честный работник коллектива.

Хочется пожелать Александру Захаровичу всего самого наилучшего в деле воспитания молодых строителей коммунизма.

Б. БАРКОВ,
зам. начальника службы подвижного состава, председатель цехкома.

НА НОНКУРО

ПРОДОЛЖЕНИЕ

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

Я ЕЩЕ застал то время, когда по будущим улицам Ангарска бегали юркие паровозики (их еще называли «кукушками»), подвозившие на строительные площадки кирпич, лес и прочие материалы. Их пронзительное пошвыстывание перекликалось с басовитыми гудками пофыркивающих паром могучих паровозов. Мы, мальчишки, могли часами наблюдать за этими великолепными машинами. Да и сейчас, увижу столь редкий в наше время локомотив, — обязательно задержусь. Что ни говори — красивая машина и как бы живая. Но работать на них было тяжело. И все же Виктор Казимирович Ильин пошел кочегаром. Таков был путь каждого к заветной профессии машиниста.

Виктор Ильин пришел на железнодорожный транспорт стройки в пятьдесят восьмом. До этого работал слесарем на заводе. Казалось, чего еще надо человеку — и заработки неплохие, и работа чистая, а здесь кочегаром — в пыли, дыму, и пот — рекой. Видно, заразителен был пример отца — Казимира Сидоровича Ильина, всю жизнь водившего паровозы, а в те годы он работал на стройке.

Время шло, росло профессиональное мастерство Виктора Ильина — кочегар, помощник машиниста, машинист. В 1962 году УЖДТ перешло на новую технику — получили тепловозы.

— Непривычно как-то было, — улыбается Виктор Казимирович, — в cabinaх чисто, уютно. Первое время чувствовали себя чуточку бездельниками. Работу на паровозе не сравнишь с нынешней. Помнится, за смену перекидывал лопатой четыре-пять тонн угля, никакого спорта не надо. Сейчас условия идеальные, правда, и требования возросли, и знать нужно больше, и уметь. Теперь не придется в депо с семилеткой.

В свое время Виктора Казимировича учил отец. Сегодня он сам наставник молодежи. Общественной работы у Ильина с избытком: общественный инспектор по технике безопасности, дружинник и, самое главное, секретарь партбюро локомотивной службы.

— Хочешь не хочешь, — говорит Ильин, — а работать в такой ситуации должен отлично. И старший машинист В. К. Ильин доказывает это делом. Экипаж его тепловоза носит звание «Коллектив коммунистического отношения к

труду».

Еще в 64-м ушел на пенсию Казимир Сидорович, но, как и прежде, в депо работают двое Ильиных. После армии сюда пришел Сергей — сын Виктора Казимировича. Уже три года он работает в составе комсомольско-молодежного экипажа помощником машиниста. В июне Сергей вышел победителем в социалистическом соревновании.

А. МАКЕКО.
На снимках: старший машинист УЖДТ АУС, кавалер ордена «Знак Почета» В. К. Ильин; когда совпадают смены, Ильины идут на работу вместе.



Сегодня на пусковых: соцкультбыт

ВРОВЕНЬ С ЛУЧШИМИ

БРИГАДА штукатуров, возглавляемая Верой Ивановой Емельяновой, работает на главном корпусе больницы 22-го микрорайона. Отлично работают штукатуры, недаром во II-м квартале этого года коллектив стал победителем социалистического соревнования среди бригад ведущих профессий и ему присвоено звание «Лучшая бригада АУС».

В бригаде немало опытных рабочих с большим производственным стажем. Например,

Нина Васильевна Папрынова пришла в СМУ-5 почти 16 лет назад. За это время она дважды награждалась знаком «Победитель социалистического соревнования», трижды участвовала и занимала призовые места в конкурсе на звание «Мастер—золотые руки». Дважды участвовала в профессиональном конкурсе и Анна Трофимовна Плишкова.

Хорошо работают штукатур Александр Емельянов, моторист Юрий Кондрашин. Будем

надеяться, что недавнее пополнение — пять выпускниц ГПТУ тоже станут отличными строителями. Тем более, что пример брать есть с кого. Взять хотя бы бригадира: Вера Ивановна пришла из десятого ГПТУ в 64-м году. За эти годы освоила все премудрости строителя-штукатура, стала высокопрофессиональным специалистом.

На снимках: бригадир В. И. Емельянова; костяк бригады — опытные строители.

Фото А. МАКЕКО.

ПРОБЛЕМЫ
ОБЩЕГО
ДОМА

НА ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОЙ идеологической планерке рассмотрено состояние воспитательной работы в молодежных общежитиях стройки в свете рекомендаций идеологической планерки от 14 апреля 1981 года. Из выступления зам. начальника ЖКУ по быту А. А. Тесли, председателя объединенного профкома УАТа В. В. Мазюка, материалов проверки инструктора комитета ВЛКСМ стройки А. Б. Денисевича вырисовалась такая картина.

В шести строительных общежитиях проживают 1540 человек. За общежитиями закреплены шефы: СМУ-1 — общежитие № 30 89-го квартала, СМУ-5, УЭС — общежитие № 2 88-го квартала, трест Сибхиммонтаж и УАТ — общежитие № 6 88-го квартала, УПП — общежитие № 6 86-го квартала, орс — общежитие № 9 85-го квартала. Из пяти по штату воспитателей работают пять, из них трое с высшим образованием и двое со средним специальным. Воспитательная работа в общежитиях проводится в соответствии с перспективным планом на год и по месяцам. В общежитиях работают общественные органы: совет общежития, комиссия по борьбе с пьянством, комиссия по сохранности социалистической собственности, отряд охраны правопорядка. Раз в месяц проводятся лекции на различные темы, тематические вечера, встречи с интересными людьми.

Если говорить о шефстве подразделений над общежитиями, то можно отметить следующее. В общежитии 9/85 проживают, в основном, работники орс, а также ряда других подразделений стройки. Шефом над общежитием является орс. Им оказана и оказывается большая материальная помощь, а также в воспитательной работе. Комсомольская организация орс здесь проводит рейды, в общежитии часто бывают работники отдела кадров орс. Что касается общежития 6/88, то оно забыто своими шефами — трестом Сибхиммонтаж. Так, в этом году никаких видов помощи не оказывалось, секретарь комсомольской организации треста в общежитии не бывает. В то же время УАТ, хотя и не является шефом, оказывает большую материальную помощь, организовывает дежурства в общежитии. Постоянно бывают в своем подшефном общежитии 6/88 работники УПП. Однако, поскольку в общежитии с марта этого года нет воспитателя, воспитательной работы практически нет. Больше стало уделяться внимания общежитиям за последнее время со стороны комсомольских организаций орс, УПП, СМУ-1, СМУ-5.

Всю воспитательную работу в общежитиях координирует совет общежития. Например, в общежитии № 2/88 работает совет в составе 17 человек из наиболее активных жильцов, третий год совет возглавляет Т. Дегтерюк. Заседания совета проводятся не реже одного раза в месяц. За полгода было разобрано на совете 18 человек за нарушение правил общежития. На совет приглашались представители УЭС и СМУ-5. Выписки из протоколов направлялись в организации по месту работы. В общежитии 9-85 совет общежития возглавляет С. Горовой. Заседания совета проводятся два раза в месяц. В общежитии работает комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом. На заседаниях совета и комиссий кроме шефов — работников орс, бывают представители СМУ-6, СМУ-7. Все решения доводятся до сведения жильцов, вывешиваются «молнии».

На планерке было высказано предложение о взятии на учет на предприятии лиц, склонных к нарушениям правил социалистического общежития. Хорошо было бы создать на предприятиях группы профилактики, которые бы раз в месяц целенаправленно работали непосредственно в общежитиях. Нужно хотя бы раз в полугодие на заседаниях общественных органов заслушивать вопрос о выполнении правил социалистического общежития рабочими, проживающими в общежитии.

На идеологической планерке 1981 года рекомендовалось практиковать учет нарушений дисциплины среди жильцов по предприятиям. В настоящее время учет ведется по 14 видам нарушений. Из них преобладают нарушения спиртных напитков, несвоевременная уплата за проживание в общежитии, несоблюдение правил санитарного состояния. В основном предприятия знают об этих нарушениях. Что касается ЖКУ, то еженедельно на совещаниях проводится анализ работы с нарушителями.

В отношении рекомендаций идеологической планерки по улучшению соревнования, можно отметить, что в 1982—1983 гг. стала активнее проводиться спортивная работа. Это соревнование по волейболу, теннису, шахматам, стрельбе. Одной из рекомендаций предыдущей идеологической планерки было расселение с учетом производственного признака. Все предприятия расселены с этим учетом, за исключением орс.



К 25-летию движения за коммунистическое отношение к труду

ВСЕ ПЕРВИЧНЫЕ трудовые коллективы управления механизации участвуют в социалистическом соревновании за досрочное выполнение государственного плана и социалистических обязательств. В своих обязательствах коллективы участков, прорабств, групп механизмов, бригад, экипажей и отдельные механизаторы активно поддерживают

СССР завершили бригада по строительству железных дорог Головченко В. П. и устройства, и разборке подкрановых путей Каплан В. И., экипаж копровой установки участка № 2 Бразаускаса В. И.

Хороший старт взяли наши коллективы и в третьем году пятилетки. Так, за I квартал 1983 года победителями среди участков был участок № 4,

в коллективе УМа сегодня трудятся 299 ударников коммунистического отношения к труду, борются за это звание 159 человек, 8 бригад, 12 экипажей. Коллективу нашего управления в целом 20 октября 1977 года присвоено высокое и почтительное звание коллектива коммунистического отношения к труду. В соревновании среди подразделений УМа

ДОБРОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО

все патристические помыслы и начинания. На расширенных заседаниях профсоюзного комитета ежемесячно и ежеквартально подводятся итоги соревнования.

В коллективе прочно прижилась практика проведения слетов передовиков и победителей социалистического соревнования.

Так, при подведении результатов работы за прошедший год и в целом за два года пятилетки выяснилось, что досрочно справились с производственными планами коллектив участка № 1, прорабство по устройству и разборке подкрановых путей — прораб Нестеренко М. Д., группа механизаторов по эксплуатации экскаваторов — механик Коноплев С. В., тяжелых кранов — механик Шевкунов В. А. и башенных кранов — механик Мошковский В. В. Бригады монтеров пути участка № 4 — бригадир Каплан В. И., бригада по ремонту тракторных механизмов — бригадир Федотов И. Н. и другие. Коллектив экипажа свабойных работ участка № 2 копровой установки — Ратников И. П. По результатам юбилейного года 11 человек были награждены юбилейной Почетной грамотой и знаком ударника 11-й пятилетки, памятным подарком, 16 человек были отмечены юбилейными грамотами и денежными премиями. Планы двух лет пятилетки к дню образования

средств прорабств и групп механизмов — прорабство по устройству ж/д путей — прораб Отморский Е. И., группа по эксплуатации тяжелых кранов — механик Шевкунов В. А. Среди мастерских участков — мастерский участок по устройству свайных оснований — мастер Сергеевичев С. Л. Среди бригад — бригада по устройству ж/д путей Буры Д. Д. Среди экипажей — экипаж копровой установки — машинист копра Бразаускаса В. И. Победители награждались почетными грамотами, в честь их поднимался флаг трудовой славы, выпускались «молнии», а прорабство Отморского Е. И. и мастерский участок Сергеевичева С. Л. выхаживали победителями по стройке, награждались денежной премией. Бригада Буры Д. Д. вышла победителем среди бригад по городу.

Наш коллектив соревнуется по договору с коллективом СМУ-7. При подведении итогов в первом квартале управления механизации было присвоено первое место. Дальнейшее развитие получило соревнование под девизом: «В профсоюзной группе — ни одного нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка» и по почину А. Д. Басова: «За высокопроизводительный труд, без травм и аварий».

В настоящее время у нас всеми формами социалистического соревнования охвачено 98,8 процента всех работаю-

во втором квартале лучших показателей добились участок № 4, где начальником Воробьев В. А., участок № 1 — начальник участка Карелов С. М. Среди групп механизмов и прорабств призовые места занимали прорабство по строительству железных дорог — прораб Отморский Е. И., группа тяжелых кранов — механик тов. Шевкунов. Среди мастерских участков хороших показателей добились мастер участка 2 Сергеевичев С. Л. и мастер кровельных работ Горбунов В. М. Среди бригад-сдельщиков были отмечены призовыми местами бригада по строительству железных дорог — бригадир Бура Д. Д., бригада слесарей-монтажников Тимофеева В. Г. и бригада по ремонту башенных кранов — бригадир Курбатов И. Ф. Среди экипажей были удостоены почетных мест экипажи Бразаускаса В. И. и тт. Большедворского и Веретеникова.

Вместе с тем в организации социалистического соревнования имеются определенные недостатки, в частности, в соревновании по договорам. Подведение итогов соцсоревнования, его показ и гласность на участках желают значительного улучшения, есть упущения в учете показателей социалистического соревнования.

Е. ЗАВАРЫКИН,
председатель профкома
управления механизации.

