

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 87 (3529)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

3 ноября 1982 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

НАВСТРЕЧУ 65-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ЛИДЕР СОРЕВНОВАНИЯ

С хорошим настроением тона на здании вновь строящегося овощехранилища. В этом коллективе трудятся высококвалифицированные кадры каменщиков, такие, как Александр Керн, представленный к награждению знаком «Победитель социалистического соревнования». Он выполнил план двух лет пятилетки за год и 9 месяцев. План третьего квартала выполнен коллективом каменщиков Н. А. Касьянова в натуральных измерителях на 130,2 процента.

В. МЕДВЕДЕВА,
председатель стройкома
СМУ-11.

В СЧЕТ ЯНВАРЯ

В честь 60-летия образования СССР бригада Виктора Михайловича Тугутаева из автобазы № 1 приняла повышенные обязательства и успешно с ними справилась. Она заняла первое место по автобазе за III квартал. Сейчас бригада работает в счет января 1983 года.

Наш корр.

Слава тем, чей разум и труд куют величие Родины!

ДОСКА ПОЧЕТА

3 АНЕСЕНЫ на доску Почета за досрочное выполнение плана двух лет пятилетки и социалистических обязательств по достойной встрече 60-летия образования СССР

бригады трубуукладчиков СМУ-4
КАРЕЛИНА АЛЕКСАНДРА ВИКТОРОВИЧА
ЧУРБАНОВА ДМИТРИЯ ИВАНОВИЧА
СУТЫРИНА ГЕННАДИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА

бригады маляров СМУ-5
МЕНЬШИКОВОЙ ЗОИ ФИЛИППОВНЫ
ХАРИСОВОЙ ФАНСАФЫ СУЛИМАНОВНЫ

бригады СМУ-3
штукатуров КОВАЛЕВОЙ ВАЛЕНТИНЫ ВАСИЛЬЕВНЫ

плотников-бетонщиков
КАЯМОНОВА ЮРИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА

отделочников
ВЕРХОЛАТОВА НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА

монтажников
ВОРОНИНА ГЕННАДИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА

монтажников
СЕРЕЗДИНОВА ВЛАДИМИРА ХАРТОНОВИЧА



Несмотря на сложные условия — постоянный приток грунтовых вод в траншеях, качественно выполняют работу люди из бригады Алексея Ильича Ващенко из СМУ-4. Эта бригада трудилась на

строительстве ЭП-300, сейчас их задача — укладка труб южного городского коллектора. В бригаде много комсомольцев, молодежи, к работе относятся с вниманием, ва-

дание выполняется согласно графику.

На снимке: бригада А. И. Ващенко.

Фото С. ЧЕРНЫША.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО ТРУДА НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ!

РАБОТАТЬ ПО-УДАРНОМУ — НАШ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ И ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС.)

планируем поставки сварного линолеума, заготовок для мусоропровода и других видов продукции. Тем самым поможем поднять производительность труда на рабочих местах. И практика доказывает целесообразность перехода на новую систему обеспечения.

большой вклад в становление новой системы. Это наши полпреды, прекрасные специалисты: Д. М. Рольник, А. А. Большаков, Л. А. Аржанникова, А. Е. Лепетюк, Ф. М. Пугаев, Н. М. Гольберг, Н. И. Чурин, Д. М. Каневский и многие, многие другие.

Но одновременно с положительными сторонами вопроса наблюдаются и отрицательные. Наше предприятие не может работать ритмично по причине низкой инженерной подготовки в строительных подразделениях. Поэтому приходится изыскивать незаявленные заранее дефицитные материалы, а также реализовывать незатребованные. А отсюда и рост сверхнормативных запасов.

Отмечая пятнадцатилетие образования нашего управления, нельзя не сказать и о ветеранах, которые внесли

Накануне двух таких больших праздников, как 65-я годовщина Великого Октября и 60-летие образования СССР, все цехи нашего предприятия рапортовали о выполнении задания двух лет одиннадцатой пятилетки. Сейчас они работают в счет первого квартала третьего года пятилетки. По результатам социалистического соревнования за III квартал этого года нашему УПТК присуждено первое место среди обслуживающих подразделений стройки.

Ю. КРИВОШЕЕВ,
секретарь партбюро УПТК.

УПТК — 15 лет

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

ПЯТНАДЦАТЬ лет минуло с тех пор, как наша стройка перешла на новую систему обеспечения всех строительных подразделений материально-техническими ресурсами.

Главная контора материально-технического снабжения была реорганизована в управление производственно-технологической комплектации. И такой эксперимент был впервые осуществлен в масштабах министерства. Поэтому к нам неоднократно приезжали деле-

гации с другихстроек для того, чтобы ознакомиться с новшествами. Новая система обеспечения освободила линейных работников строительных подразделений от забот по доставке необходимых материалов на строящиеся объекты. Таким образом были упразднены отделы снабжения на местах. И вместо этих служб был создан отдел производственно-технологической комплектации из опытных инженерно-технических работников.

Вся забота об обеспечении

легла на плечи инженеро-кураторов, которые непосредственно были связаны со строящимися промышленными комплексами, объектами жилья и социально-культурного назначения. Кураторы стали связующим звеном между строительными подразделениями и централизованной службой обеспечения. В настоящее время уже можно говорить, что отработана система доставки на объекты инструментов, колеров, обоев, стекла, жестяничных поделок, проката. В перспективе мы

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

В ПАРТИЙНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЯХ

В УПРАВЛЕНИИ железнодорожного транспорта прошло отчетно-выборное партийное собрание. С докладом о проделанной работе выступил секретарь партбюро В. П. Лубий. Он отметил, что в течение отчетного периода партийное бюро, коммунисты, руководство и общественные организации УЖДТ направляли свои усилия на повышение эффективности и качества работы, реализацию мероприятий по техническому прогрессу, улучшению условий труда, на улучшение организационно-партийной и политико-воспитательной работы в коллективе, на выполнение решений XXVI съезда КПСС, ноябрьского (1981 г.) и майского (1982 г.) пленумов ЦК КПСС. Коллективом УЖДТ достигнуты определенные успехи в выполнении принятых в 1981 году и на 1982 год обязательств.

В отчетном периоде несколько улучшилась организационно-партийная, политико-массовая и воспитательная работа, политическая и экономическая учеба.

В 1982 году полностью закончено начатое в 1981 году внедрение поездов радиосвязи, выполняется обязательство по внедрению рационализаторских предложений, сверх директивного задания сэкономлено 173,2 тыс. квт. часов электроэнергии, 50,2 тонны дизельного топлива, одна тысяча гигакалорий тепла, сокращено на 20 случаев число прогулов, на 45 процентов — потерь от прогулов и других нарушений, выполняются мероприятия, направленные на улучшение условий труда и быта работающих.

Руководителями, партийным и профсоюзным активом в течение отчетного периода прилагались значительные усилия по организации социалистического соревнования, соревнования за коммунистическое отношение к труду. Сейчас сосоревнованием охвачены практически весь коллектив железнодорожников. Соревнованием за коммунистическое отношение к труду — 73,8 процента работающих. Высокое звание присвоено 279 рабочим и ИТР или 54,5 процента.

По итогам социалистического соревнования коллективу УЖДТ по решению городского и районного комитетов в четвертом квартале 1981 г. и первом квартале 1982 г. присуждалось первое место, за этот же период по АУС присуждалось второе место.

КОЛЛЕКТИВ УЖДТ определенную долю труда вносит и в сельскохозяйственное производство. Мы участвовали в весенне-полевых ра-

ботах. Работали хорошо, за что получили от правления и партийной организации колхоза имени С. М. Кирова благодарность. Наши рабочие и ИТР активное участие приняли в заготовке кормов для скота, успешно трудились на уборке урожая в колхозе имени С. М. Кирова и в производственном объединении «Тепличный комбинат».

Но в работе партийной организации, коллектива УЖДТ в отчетном периоде имели место недостатки в вопросах повышения инициативы, ответственности и дисциплины у руководителей, инженерно-

нению с 1981 г. более чем на 10 процентов, за девять месяцев он успешно выполняется.

Много недостатков в службе движения. Здесь слабая партийная организация. Необходимо увеличить рост коммунистов в этой службе.

Медленно строится депо для путевых машин строителями. Но плохо строим и мы сами, хотя знаем, что оснащение новой техникой значительно повысит производительность труда.

М. Е. Шикотко в своем выступлении сказала: «Коллектив станции Трудовая производственное задание — план

ЗАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

технических работников, у работников, связанных с движением поездов. Отмечены недостатки в организационно-партийной и идеологической работе. В цеховых парторганизациях, в комсомольской организации нерегулярно проводились собрания, не утвердилась практика информирования коммунистов и комсомольцев о выполнении решений и критических замечаний, принятые решения выполнялись не в полной мере. Не везде еще регулярно проводятся политинформации, недостаточна организация лекций, не приобрела бсевитости стенная печать, наглядная агитация в ряде случаев не отвечает требованиям дня.

В ПРЕНИЯХ по обсуждению доклада и работы партийного бюро выступили Л. В. Лукин. Он сказал, что снабжение запасными частями, материалами, деталями цеха ремонта тепловозов неудовлетворительное. Трудовая дисциплина оставляет желать лучшего.

В. К. Антоненко отметил, что коллектив УЖДТ, несмотря на специфику своей работы, при многочисленности обслуживаемой клиентуры является непосредственным участником в решении важнейших задач, стоящих перед управлением строительства. На постоянном контроле находится вопрос обеспечения предприятий строительства порожними вагонами, цементом, инертными материалами и другими строительными грузами. Ежедневно поддерживается селекционная связь с транспортным отделом треста Зимахмстрой, координируется совместная работа УЖДТ и треста по своевременной доставке многих грузов, в том числе собственными вагонами. Периодически в Зиму командированы для оказания практической помощи руководители УЖДТ.

Объем грузоперевозок в 1982 году увеличился по срав-

по погрузке вагонов выполнил на 109 процентов, по выгрузке — на 112 процентов. В сентябре, да и в октябре наблюдался простой вагонов под технической операцией из-за плохой выгрузки угля на ТЭЦ-10. Неблагополучно с обеспечением сохранности перевозимых грузов. Работники станции принимают меры и стараются доставить груз клиенту в целостности и сохранности, а вот работники других служб стоят в стороне.

В связи с перевозкой вагонов через ст. Ангарск немало усложнилась работа.

В локомотивном депо народные контролеры проверили и установили, что более семи тонн отработанного дизельного топлива затарено в бочки. Меры по его реализации со стороны службы СТС не принимаются. У нас много новой техники, а запасных частей нет. Несвоевременный ремонт и замена отдельных деталей, узлов может быстро вывести ее из строя. Нам надо быстрее строить депо, и все ремонты производить самим. Это будет надежнее, быстрее, честнее. Об этом говорил на собрании Д. А. Окунь.

После обсуждения докладом собрание приняло постановление, в котором, в частности говорится: «Считать главной задачей мобилизацию коллектива УЖДТ на выполнение решений XXVI съезда КПСС в вопросах обеспечения железнодорожными перевозками предприятий строительства и города, повышать эффективность использования подвижного состава, организацию эксплуатационной и грузовой работы, внедрять новую технику и технологию. Обеспечить выполнение принятых коллективом УЖДТ социалистических обязательств. Повысить результативность и эффективность воспитательной работы».

В. КОРОСТЕЛЕВ,
член партбюро УЖДТ.

ЭТОГО ТРЕБУЕТ ЖИЗНЬ

ных блоков и 656 куб. метров половой рейки.

З хорошей работе коллектива есть и заслуга профкома и цеховых комитетов. Так, за отчетный период неоднократным победителем в социалистическом соревновании и в соревновании по смотру культуры среди цехов выходил цех деревоконструкций, где начальником Руденко М. Л. и председателем цехкома Машлашквич В. М.

Но вместе с тем на предприятии есть огромные неиспользованные резервы производства, большая текучесть кадров, не изжиты случаи нарушения трудовой и производственной дисциплины, очень часто поломки технологического оборудования, некачественный его ремонт. Обо всем этом говорили в прениях Бак-

санян Н. И., Бутуев Н. Н., Руденко М. Л., Михайлов В. Н., Морякова Т. В. Они поделились опытом хорошей работы и вскрыли недостатки. Директор предприятия В. Н. Кириллов в своем выступлении сказал, что во всех этих достижениях труд всего коллектива, что сегодня работать плохо нельзя. С недостатками нужно бороться постоянно и неустанно. Этого требуют жизнь и наша главная задача — давать стройке продукцию в срок и хорошего качества.

Все выступающие заверили делегатов конференции и руководство предприятия, что план и взятые социалистические обязательства будут выполнены.

Л. МУДРЕЦОВА,
наш внешт. корр.

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

Народная мудрость гласит: «Готовь сани летом, а телегу — зимой». Не мешало бы и нам, строителям, хотя бы изредка не только обращаться к фольклору, но и следовать народной мудрости.

И вновь на календаре 1982 года — осень. Не за горами зима. На повестке дня вновь остро стоит вопрос о тепле. В зависимости от времени года страсти вокруг него то утихают, то вспыхивают с новой силой. И сейчас как раз настало такое время, когда вопрос о тепле стоит на повестке дня особенно злободневно.

Существует у нас такая печальная практика: ежегодно все утвержденные графики по пуску тепла неоднократно изменяются, утверждаются, перетверждаются. К сожалению, и этот год не был исключением. К началу отопительного сезона практически нет объектов, готовых к приему тепла. Исключение составляют лишь некоторые.

Попытаемся же проанализировать причины такого положения. Одна из них — поздняя комплектация объектов приборами отопления. Вот конкретные примеры. Вновь строящиеся дома б6 и б6 17-го микрорайона, профилакторий завода химических реактивов, дом № 2 а 22 микрорайона были укомплектованы необходимыми приборами отопления только 7 сентября. И это уже хорошо. А такие объекты, которые, кстати, запланированы на четвертый квартал: дом б6, в, г, д, е 17 микрорайона, дом № 21 б микрорайона, блок № 1 больницы этого же микрорайона, горгаза, детские сады № 15 18 микрорайона и проектировщиков в квартале 92/93 и по сей день не укомплектованы. А между тем отделочные работы во всех вышеуказанных объектах необходимо будет производить в четвертом квартале этого и первом квартале будущего года, то есть в период самых сильных морозов.

Есть еще и вторая немаловажная причина плохой подготовки к зимнему периоду. Именно строители СМУ-5, отделочники которых больше всех и страдают от отсутствия тепла в зданиях, заранее и своевременно не готовят

объекты к монтажу системы отопления и пуску тепла. И недаром потом отделочники — в большинстве своем женщины, жалуются на холод, сквозняки и много болеют. А ведь именно СМУ-5 должно устанавливать оконные, блоки с подоконными досками, утеплять контуры зданий, изолировать уже смонтированные трубопроводы и узлы управления и так далее. А все вышеуказанные работы начинают производиться только тогда, когда на объект приходят штукатуры. Вот так и получается, что отделочные работы начинают вести в зданиях, в которых или не смонтирована система отопления, а если таковая и имеется, то она еще практически не готова к приему тепла. И так в течение трех-четырех недель отделочные работы ведутся в холодных зданиях. И уж о каком качестве можно вести речь!

Чтобы не быть голословными, опять обратимся к конкретным примерам. Именно по вине СМУ-5 не готовы к монтажным работам и пуску тепла вышеуказанные объекты, а также вновь строящиеся здания ППТУ-8, общественно-торговый центр, корпуса № 2 и № 3 больницы 22 микрорайона и другие объекты, запланированные к сдаче в этом году и в первом квартале следующего.

Тяжелое положение сложилось с теплотрассой № 4. От готовности этого объекта зависит обеспечение теплом всего города. Необходимо было освоить по данному объекту 106 тысяч рублей. На сегодняшний день израсходовано всего 23 тысячи. Управление механизации стройки и строительного-монтажного управления № 4, которые должны были произвести эти работы, впали уже, очевидно, в зимнюю спячку. И учитывая, хотя бы то обстоятельство, что морозы еще шадят строителей, этим организациям необходимо форсировать работы и подготовить к прокладке один километр трубопровода диаметром 720 миллиметров.

Ж. РОЗЕНФЛАНЦ,
начальник монтажного
отдела СМУ-1.

В ПРОФСОЮЗЕ

НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ профсоюзной конференции, которая прошла на деревообрабатывающем комбинате № 1, в своем докладе председатель профкома Иванова У. Г. отметила, что коллектив предприятия, отвечая на решения партии и правительства, с государственным планом за 9 месяцев справился успешно и к отчетному собранию пришел с хорошими показателями. Так, выполнен план по реализации продукции и сверх плана выдано ее стройкам на 65 тысяч рублей. При плановой выработке продукции на одного работающего 11545 рублей фактическая составила 11603 рубля или 100,5 процента. Изготовлено сверх плана 2542 м пиломатериала, 396 кв. м окон-



Строповщик железобетонного цеха ЭЖБИ-5 Штаба Зяновия Григорьевна работает на заводе 16 лет. Ударник коммунистического труда. Участок, где работает она, является участком высокой культуры производства. Вместе со

своими коллегами по бригаде З. Г. Штаба приняла повышенные социалистические обязательства к 60-й годовщине образования СССР: добиться права иметь личное клеймо ОТК.

На снимке: З. Г. Штаба.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ! УСИЛИВАЙТЕ КОНТРОЛЬ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, В СФЕРАХ, СВЯЗАННЫХ С ПОВСЕДНЕВНЫМИ НУЖДАМИ ЛЮДЕЙ!

ЭНЕРГИЧНО БОРИТЕСЬ ЗА УКРЕПЛЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ЭКОНОМИЮ И ВЕРЕЖЛИВОСТИ
(Из Призывов ЦК КПСС).



Исак Дмитриевич Комар, начальник сметного отдела СМУ-5, член головной группы народного контроля СМУ-5, является активным народным контролером, участвует во всех проводимых проверках и рейдах группы.

Группа народного контроля СМУ-5 заняла первое место на смотре средств гласности управления строительства.

Фото С. ЧЕРНЫША.

АВТОБАЗА № 1 УАТв Ангарского управления строительства государственной план выполняет. Работает автобаза в одну смену, кроме 15 самосвалов. Они — в две смены.

Хозяйство автобазы насчитывает 111 прицепов, из которых четыре марки НАПЗ находятся в аренде: два — в 10-й автобазе, один — на керамическом заводе и один — на заводе средств автоматизации. Прицепной парк используется на строительных объектах строительства.

Ремонтная база укомплектована обслуживающим персоналом полностью. Ремонт автомобилей и техническое обслуживание ведется по установленному пробегу бесперебойно. Простоя автомашин не установлено. Но ТО-1 проводится неудовлетворительно, смазка производится ручным способом, инструмента во вторую смену недостаточно. Имеет место возврат автомобилей после ТО-1. Ремонтные мастерские не всегда имеют нужные запасные части, необходимые для ремонта.

В настоящее время более половины автотранспорта используется на сельхозработках. На междугородных перевозках холостые пробеги автомашин на обратных маршрутах случаются очень редко.

Выдача путевых листов водителям осуществляется че-

НАГРАЖДЕНЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ

РАБОТА группы народного контроля завода железобетонных изделий № 4 по гласности признана хорошей по УПП и АУС. Председатель группы коммунист, заместитель секретаря партбюро Анна Нестеровна Абрамова награждена Почетной грамотой комитета народного

контроля стройки.

Группа насчитывает 31 народного контролера, 15 из которых — коммунисты. Работает она по плану, согласованному с партийным бюро.

За отчетный период группой проведено 18 проверок по сохранности социалистической собственности, хранению, уче-

ту и использованию закладных деталей, по выявлению потерь рабочего времени и т. д.

Активно работают народные контролеры В. Г. Лымарь, Л. М. Лабузова, Р. П. Драчева, Е. З. Юсупова и другие.

Наш корр.

КОНТРОЛЬ НЕДОСТАТКОВ

рез контрольных механиков, дающих техническую готовность автомобилей в отдел эксплуатации, где оформляются путевые листы согласно разрядам УАТв.

При выезде и возвращении с линии контрольные механики проверяют исправность спидометров и техническое состояние автомобилей.

В дизельной автоколонне из 24 автомобилей не работают спидометры на 12. Оформление пробега и начисление зарплаты производится согласно подписанной заказчиком накладной. Например, 28 июня 1982 года автомобиль МАЗ-504 по заявке предприятия сделал две поездки на Иркутский кабельный завод по 75 км, перевозка 28 тонн груза — металла, погрузка и разгрузка производились краном. Пробег автомобиля составил 330 км. Такой факт дает право делать вывод о приписке перевоза груза и пробега машины.

Таксировка путевых листов производится без «шахматной карты», что выявляется с расходом горюче-смазочных материалов. За второй квартал экономия по автобазе составила 114307 литров бензина. Например, водитель Г. А.

Бухаров израсходовал горючего 2100 литров бензина, а по норме положено 2864, экономия — 764 литра. Водитель Н. В. Балюев получил 600 литров бензина, а по норме 1721 литр бензина, экономия — 921 литр.

Указанные цифры свидетельствуют о наличии приписок при перевозке грузов, мер к ликвидации которых со стороны руководства автобазы не принимается.

Контроль за экономией и расходом автомобильного топлива осуществляется составом комиссии под председательством начальника автобазы тов. Лазарева А. В., начальника автоколонны и техника ИЮ. В автобазе три автомобиля марки ЗИЛ-130 за №№ 31-36, 03-54, 84-55. Они находятся в арендном использовании УПТК, работа которых по существу никак не контролируется.

Комитет народного контроля Ангарского управления строительства проверил, а затем рассмотрел вопрос «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом с потерями и расхи-

щением бензина в других ГСМ и улучшению работы автозаправочных станций в автобазе № 1 управления автомобильного транспорта АУС».

Комитет предложил начальнику автобазы № 1 Лазареву А. В. усилить контроль за расходом бензина, не допускать приписок при перевозке грузов автотранспортом, обновить «шахматную карту», руководству автобазы улучшить техническое обслуживание автомобилей, обеспечить ремонт полноценным и достаточным инструментом и оборудованием.

Начальнику автобазы и главному инженеру Г. Ф. Лукину рекомендовано принять меры по установке на всех автомобилях спидометров и не допускать в дальнейшем выхода из автобазы автомашин с неисправным спидометром.

Председателю группы народного контроля автобазы № 1 требуется улучшить контроль за расходом бензина, перевозкой грузов, техническим состоянием автомобилей и спидометрального хозяйства.

М. ПОПОВ,
зам. председателя НК АУС.

В КОМИТЕТЕ НК СТРОЙКИ

НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ МЕРЫ

Комитет народного контроля стройки проверил выполнение заданий по росту производительности труда в СМУ-7 за первое полугодие 1982 года.

План строительно-монтажных работ за полугодие выполнен СМУ-7 на 104,6 процента, при этом задание по освоению госкапвложений — на 59,7 процента, по капитальному ремонту — на 519,2 процента. К соответствующему периоду прошлого года объем выполненных строительно-монтажных работ составил 90,3 процента, в том числе по госкапвложениям 77,5 процента, по капремонту 118,2 процента.

Перевыполнив в 5,2 раза план капитального ремонта, СМУ-7 в то же время не справилось с заданием по важнейшим пусковым комплексам года: аммиак — 20,2 процента, карбамид — 63,3 процента, ЭП-300 — 33,6 процента.

Одной из важнейших причин невыполнения плана по госкапвложениям является низкий уровень выполнения задания по уровню производительности труда (97,2%). Рост выработки к соответствующему периоду прошлого года — 101 процент. Рост средней заработной платы — 106 процентов. То есть темпы роста производительности труда отстают от роста средней заработной платы на 5 процентов, что является грубым нарушением основного

экономического закона социализма.

Динамика выработки в первом полугодии 1982 г. характеризуется крайней неритмичностью. Например, в июне она равнялась 2155 руб., а в июле — 1639 руб., или 76,1 процента. Структурных изменений в объемах выполненных работ за период июня, июля (двух соседних летних месяцев) способных повлиять на уровень выработки, не было.

Задания по росту производительности труда на 11-ю пятилетку с разбивкой по годам (1981—1985 гг.) доведены до руководства СМУ-7 планово-экономическим отделом стройки в феврале 1981 года.

В свою очередь, в марте того же года пятилетнее задание доведено руководством СМУ-7 до участков подразделения. На основании задания в СМУ-7 разработан план технического развития и повышения эффективности производства.

Выполнив запланированные мероприятия на 1981 год и первое полугодие 1982 года, СМУ-7 условно высвободило рабочих: в 1980 году — 33 человека, в 1981 — 38 человек, при плане 35, в 1982 г. — 15 при плане 10 человек. В 1980 году внедрено 18 мероприятий, в 1981 г. — 21, в 1982 г. — 28.

В СМУ-7 имеются неиспользованные резервы повышения производительности труда. Низкий уровень организации производства (перевыполнение плана капремонта и невыполнение задания по всем важнейшим пусковым комплексам) и плановой дисциплины. Низкий уровень сменности работ, коэффициент сменности составил за полугодие 1,3. Непроизводительные потери рабочего времени за первое полугодие 1982 г. составили 22 человеко-дня или менее 0,1 процента от отработанного фонда рабочего времени. По сравнению с прошлым годом они уменьшились на 110 человеко-дней. За первое полугодие 1982 г. по сравнению с 1981 годом имеется рост выполнения директивных норм по объемам (103 процента) и времени (107,3 процента) — по экскаваторам. И снижение по бульдозерам по объемам — (81 процент) по времени (95,5 процента).

Потери от прогулов в первом полугодии 1982 г. составили 86 человеко-дней (в 1981 г. — 84 человеко-дня), по отпускам с разрешения администрации — 158 человеко-дней (в 1981 г. — 127 человеко-дней), то есть в среднем 2 человека в СМУ-7 ежегодно в течение полугодия 1982 г. не работали.

Преобладающими системами оплаты труда в СМУ-7 являются аккордная и повременно-премиальная. Аккордная оплата труда применяется на строительно-монтажных работах и составляет 68,6 процента от общего числа рабочих, в том числе с выплатой премии 64 процента. Повременно-премиальная система оплаты труда применяется на ремонте дорожно-строительных машин и составляет 31,4 процента, в том числе с выплатой премии 86,9 процента. Аккордная оплата труда применяется на основных работах, где имеется возможность учитывать объемы выполняемых работ.

Оформление нарядов производится в соответствии с графиком, утверждаемым начальником СМУ-7 и согласованным с застройщиком.

В СМУ-7 организовано социалистическое соревнование за достижение наивысшей выработки в натуральных измерителях. Охват личными творческими планами по производительности труда составляет 72,4 процента, в основном экипажей экскаваторов и бульдозеров, методом бригадного подряда в СМУ-7 освоено в 1981 г. — 36,9 процента общего объема строительно-монтажных работ, выполняемых управлением в целом. За

первое полугодие 1982 года бригадным подрядом выполнен 41 процент общего объема строительно-монтажных работ. В СМУ имеется стенд бригадного подряда, где освещаются работы бригад по этому методу.

Комитет народного контроля предложил руководству СМУ-7 — начальнику Успенскому Е. Г., главному инженеру Ситникову А. Г. принять меры к устранению отмеченных недостатков, сократить до минимума отпуска по разрешению администрации, решительнее вести борьбу с прогулами, исключить непроизводительные потери рабочего времени, повысить выполнение директивных норм выработки бульдозерами до 100 процентов, не допускать выполнения плана строительно-монтажных работ за счет перевыполнения плана по капитальному ремонту. Обратив внимание на безусловное выполнение плана по государственным капитальным вложениям, в том числе по важнейшим пусковым комплексам, повысить коэффициент сменности работы, не допускать нарушений плановой дисциплины, не делать неплановые работы.

Группе народного контроля СМУ-7 усилить контроль за выполнением заданий 11-й пятилетки по росту производительности труда в управлении и на участках.

ДНЮ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА



В ДК «Строитель» состоялся торжественный вечер, посвященный Дню рождения Ленинского комсомола. На вечер пришли ветераны комсомола стройки, перво-строители города, комсомольцы и молодежь 80-х.

На празднично украшенную сцену поднимаются люди,

своим трудом снискавшие почет и уважение: В. И. Хлынова, ударник первой пятилетки, В. М. Локайчук, член ВЛКСМ с 1930 года, делегат XIII съезда ВЛКСМ, Е. И. Мордовина, бригадир прославленной комсомольско-молодежной бригады имени Сергея Тюленина, А. М. При-

бытков, участник Великой Отечественной войны, перво-строитель В. Д. Коковкин.

С приветственным словом к собравшимся обращается секретарь комитета ВЛКСМ АУС А. Семенов. Затем ведущие вечера предоставляют слово ветеранам комсомола. И оживает история в воспоминаниях тех, кто делал ее своими руками: строил наш город, обживал его, заботился, чтобы он был уютнее и красивее.

Не менее важные задачи стоят перед комсомольцами

80-х. О них и говорила Елена Ильинична Мордовина. Она обратилась к молодежи с призывом сделать Ангарск городом высокой культуры. Чтобы не только внешней красотой покорял он людей, но и культурой человеческого общения.

На вечере были вручены Почетные грамоты ЦК ВЛКСМ, обкома и горкома комсомола, комитета ВЛКСМ стройки. Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ награждены лучшие комсомольцы стройки: секретарь комсомольской ор-

ганизации УПП В. Попов, бригадир комсомольско-молодежного коллектива СМУ-2 А. Барабашов, электросварщик ЭЖБИ-1 В. Нетак.

Р. ФЕДОРКО,
инструктор комитета ВЛКСМ стройки.

На снимках: А. М. Прибытков вручает Т. Нищемных, бывшему секретарю комсомольской организации УАТа, комсомольские документы на вечное хранение; почетные гости вечера.

Фото С. ЧЕРНЫША.

СМОТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С 20 октября по 20 ноября 1982 года проводится Всесоюзный осенний смотр безопасности дорожного движения. Цель смотра: активизировать работу по укреплению дисциплины среди водителей и пешеходов, повышению уровня технического состояния транспортных средств, улучшению содержания дорог в безопасном для движения транспорта и пешеходов состоянии и на этой основе усилить работу всех транспортных хозяйств, предприятий, учреждений и организаций в борьбе с аварийностью на автотранспорте, привлечь к этой проблеме внимание широкого круга общественности.

Активизировать деятельность специализированных добровольных народных дружин по обеспечению безопасности дорожного движения, добровольных обществ «Автомобиллюбовитель», внештатных сотрудников ГАИ и работников органов внутренних дел.

В ходе смотра определить города, районы автопредприятия, ДРСУ, горрайорганы внутренних дел, добившиеся наилучших результатов в деле улучшения профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Руководители автохозяйств, предприятий, учреждений, организаций, колхозов и совхозов!

Смотр безопасности дорожного движения — это контроль выполнения мероприятий, направленных на усиление борьбы с дорожно-

транспортными происшествиями. Организуйте широкую разъяснительную работу среди трудящихся, водителей и пешеходов о значении соблюдения правил дорожного движения, установите строгий контроль за техническим состоянием автотранспорта и его работой на линии.

Члены специализированных добровольных народных дружин по безопасности дорожного движения, внештатные сотрудники ГАИ, члены добровольных обществ «Автомобиллюбовитель»!

Ваша активная помощь органам государственной автомобильной инспекции — неоценимый вклад в общее дело борьбы с дорожно-транспортными происшествиями. Мы надеемся, что вы будете в первых рядах охраны жизни и здоровья людей на дорогах Иркутской области и сделаете все для того, чтобы по организации смотра безопасности дорожного движения наша область заняла одно из первых мест в республике.

Товарищи пешеходы!
Не всегда виновниками автоаварий или несчастного случая на дороге являются водители. Помните! Пешеход, нарушающий правила движения, мешает работе автотранспорта и подвергает опасности свою жизнь.

Соблюдайте правила дорожного движения. Этим вы внесете свой вклад в дело обеспечения безопасности движения на дорогах наших городов и поселков.

Работники Госавтоинспекции, участковые инспекторы, инспекторы детских комнат милиции, работники подразделений вневедомственной охраны!

Создавайте вокруг себя актив общественности по профилактике дорожно-транспортных происшествий, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Будьте требовательны и непримиримы к нарушителям правил дорожного движения, шире используйте свои права и силу закона.

Пройти мимо и не пресечь нарушения правил дорожного движения — значит стать безучастным человеком в борьбе с аварийностью на автотранспорте.

Чаще выступайте с лекциями и беседами перед трудящимися, детьми.

Работники народного образования, учителя и секретари комсомольских организаций общеобразовательных школ, работники Общества Красного Креста!

В целях усиления профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма создавайте в школах, при домах пионеров отряды юных инспекторов дорожного движения.

Выполняйте в полном объеме 10-часовую программу по изучению в школах правил дорожного движения.

Борьба за сохранение жизни и здоровья детей на дорогах — священный долг каждого взрослого человека.

Смотр безопасности дорожного движения — это смотр дисциплины всех, кто сел за руль транспорта или вышел на улицу.

Госавтоинспекция управления внутренних дел Иркутского облисполкома.

ПРЕДЛАГАЕТ ТЕХБИБЛИОТЕКА

О ТРУДЕ

Труд — основа всякого человеческого общества. Именно труд советских граждан создает материальные и духовные богатства нашей страны. Большую роль в нашей жизни играет советское законодательство о труде. С основными положениями советского трудового законодательства вас познакомит словарь-справочник: Никитинский В. И. «Азбука трудового права». В алфавитном порядке расположено больше двухсот терминов. В конце книги помещен алфавитный указатель всех терминов.

В нашей стране за последние годы проделана большая работа по созданию условий, обеспечивающих успешное применение в народном хозяйстве принципов научной организации труда. Нормативные и методические мате-

риалы в области организации труда выходили во многих случаях малыми тиражами. И работники предприятий подчас не знают о существовании многих материалов по НОТ. Вашему вниманию предлагается 2-е переработанное и дополненное издание: Смирнов Е. Л. «Справочное пособие по НОТ». В нем изложены наиболее существенные нормативы и методические материалы по основным направлениям НОТ.

В книге Вергилес Э. В. «Влияние НТР на содержание и производительность труда» на примере московского ордена Октябрьской Революции шелкового комбината имени Розы Люксембург «Красная Роза» показано, что с совершенствованием техники, технологии и организации производства изменяется характер труда, повышается его производительность. В книгах приведены схемы, чертежи, рисунки.

Редактор Т. И. ВИНОГРАДОВА.

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«РОДИНА»

3-5 ноября — Людмила («Мосфильм»). 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-15, 20, 21-45.

«МИР»

3-5 ноября — Ярослав Мудрый (2 серии). 10, 13, 16, 19, 21-40.

«ПОБЕДА»

3-5 ноября — Надежда и опора. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ОКТАБЕРЬ»

3-4 ноября — Кольцо из Амстердама. 13, 15, 17, 19, 21. 5 ноября — Карнавал (2 серии). 13, 16, 19-30.

«ГРЕНАДА»

3 ноября — Белый клык. 10, 12, 14, 16. Родня. 18, 20. 4 ноября — Белый клык. 10, 14. Срочно... Секретно... Губчека. 12, 16, 18, 19-40 (удл.), 21-40. 5 ноября — Кольбельная для брата. 10, 14. Срочно... Секретно... Губчека. 12, 16, 19-40 (удл.), 21-40.

«КОМСОМОЛЕЦ»

3-4 ноября — Тайна отеля «Медовый месяц». 14, 16, 18, 20. Для детей — Мешок яблок. 14-30. 5 ноября — Родня. 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20-20; Белый клык. 14-30.

• Пишите:

665806, г. Ангарск, Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-38; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат 1/2 п. л.
Тираж 2565
Зак. 3345с
НЕ 01631