

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

86 (3528)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

30 октября 1982 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

**ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ И ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА 1982 года, ЗАДАНИЙ XI ПЯТИЛЕТКИ!
ПУСТЬ ЕЩЕ СИЛЬНЕЕ, БОГАЧЕ И КРАШЕ СТАНЕТ НАША ВЕЛИКАЯ
ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ РОДИНА!**

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС.)

ИТОГИ

социалистического соревнования среди коллективов подразделений АУС
за III квартал 1982 года

СОВМЕСТНОЕ заседание руководства АУС, парткома, группкома, комитета ВЛКСМ подвело итоги соцсоревнования за III квартал 1982 года.

ПЛАН СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ВЫПОЛНЕН:

— по генподряду — на 103,6 процента, в том числе собственными силами — на 107 процентов;
— по субподряду — на 97,3 процента;
— по производительности труда — на 101,9 процента.

Не выполнили основных показателей государственно-

го плана за III квартал 1982 года:

— по генподряду: СМУ-10, 11, 21;
— собственными силами: СМУ-10, 11, УМ;
— по товарной строительной продукции генподряда: СМУ-1, 3, 10, 11, ТЗХС;
— по производительности труда: СМУ-1, 4, 5, 6, 10, 11, УМ;
— по прибыли и себестоимости СМР: СМУ-1, 2, 5, 10, 11, 21, УМ.

Промышленными предприятиями план по объему реализуемой продукции выполнен на 88,7 процента, по производительности труда — на 95,6 процента.

Не выполнили план по объему реализуемой продукции, производительности труда и балансовой прибыли коллективы УПП, РМЗ, УПП ТЗХС.

Обслуживающие подразделения все выполнили основные показатели государственного плана, за исключением коллектива УЭС. Он не выполнил план по балансовой прибыли, а коллективы УАТа и УЖДТ допустили перерасход по фонду заработной платы.

Совместное заседание руководства АУС, парткома, группкома, комитета ВЛКСМ РЕШИЛО:

по итогам социалистического соревнования среди коллективов подразделений стройки за III квартал 1982 года присудить классные места:

ПО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО — не присуждать.
ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Диплома II степени и денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу СМУ-7 (начальник Успенский Е. Г., секретарь партбюро Мареев Б. Д., председатель комитета профсоюза Середкин А. А., секретарь комитета ВЛКСМ Дырочка Н. Г.). Коллектив СМУ-7 занести в книгу Почета пятилетки.

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Диплома II степени и денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу ремонтно-строительного управления (начальник Ильичев Б. Н., секретарь партбюро Раздобрев М. Д., председатель комитета профсоюза Вячвин П. К., секретарь комитета ВЛКСМ Кваст Н. Р.). Коллектив РСУ занести в книгу Почета пятилетки.

ТРЕТЬЕГО МЕСТА не присуждать.

ПО ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, Диплома I степени и денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу авторемонтного завода (директор Рудов Н. Р., секретарь партбюро Константинов В. В., председатель заводского комитета профсоюза Лавренко Н. И., секретарь комитета ВЛКСМ Балберов А. А.). Коллектив АРЗа занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

ВТОРОЕ МЕСТО — не присуждать.

ПО ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, Диплома I степени и денежной премии в сумме 500 рублей — коллективу управления производственно-технологической комплектации (начальник Плещинский С. В., секретарь партбюро Кривошеин Ю. В., председатель комитета профсоюза Рольник Д. М., секретарь комитета ВЛКСМ Никитина Е. Н.).

Коллектив УПТК занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

Коллективу УПТК указать на недопустимость сверхплановых запасов.

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Диплома II степени и денежной премии в сумме 400 рублей — коллективу УЖДТ (начальник Антоенко В. К., секретарь парторганизации Лубий В. П., председатель комитета профсоюза Левушкина В. С., секретарь комитета ВЛКСМ Орлик А. В.). Коллектив УЖДТ занести в книгу Почета пятилетки.

ПО МОНТАЖНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, Диплома I степени — коллективу монтажно-строительного управления 76. Коллектив МСУ-76 занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением Диплома I степени и денежной премии в сумме 250 рублей каждому коллективу:

— строительному участку № 2 СМУ-2 (начальник Сердюков М. Ф.);
— строительному участку № 1 СМУ-21 (начальник Шкляев Н. И).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Диплома II степени и денежной премии в сумме 200 рублей каждому коллективу:

— строительному участку № 5 СМУ-3 (начальник Бельх Н. Я.);
— строительному участку № 2 СМУ-7 (начальник Коляшко Л. Т.).

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением Диплома III степени и денежной премии в сумме 150 рублей коллективу строительного участка № 2 СМУ-6 (начальник Шлопак В. М.).

ПО ПРОРАБСКИМ И МАСТЕРСКИМ УЧАСТКАМ

Признать победителями социалистического соревнования коллективы прорабских и мастерских участков, добившихся наилучших показателей в III квартале 1982 г., наградить участки Дипломом, занести в книгу Почета пятилетки, прорабов и мастеров премировать денежной премией в сумме 30 рублей каждого: прорабский участок СМУ-1 Нестерова Ивана Васильевича;
прорабский участок СМУ-2 Фатина Алексея Александровича,
прорабский участок СМУ-3 Купрюшина Владимира Васильевича,
прорабский участок СМУ-6 Коконова Анатолия Леонидовича,
прорабский участок СМУ-7 Филиппова Евгения Ивановича,
прорабский участок РСУ Просекина Михаила Афанасьевича,

мастерский участок СМУ-2 Оглобляна Сергея Борисовича,
мастерский участок СМУ-3 Кляченкова Александра Николаевича,
мастерский участок СМУ-5 Федорова Илья Павловича,
мастерский участок СМУ-6 Калугина Николая Ивановича,
мастерский участок СМУ-11 Локайчука Сергея Вяльевича,
мастерский участок УПТК Абаскалова Александра Петровича,
мастерский участок ЗЖБИ-1 Ошепкова Сергея Прокопьевича,
мастерский участок РМЗ Горелиной Виктории Александровны.

ПО БРИГАДАМ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ

Признать победителями социалистического соревнования за III квартал 1982 года среди бригад ведущих профессий с присвоением звания «Лучшая бригада АУС» с вручением свидетельства, коллективы бригад премировать денежной премией согласно условиям:

бригаду каменщиков СМУ-1 Гейна Эммануила Андреевича,
бригаду плотников-бетонщиков РСУ Ребурака Михаила Александровича,
бригаду плотников-бетонщиков СМУ-1 Гюгуша Гумбата Мамеда-оглы,
бригаду монтажников конструкций СМУ-2 Антипина Петра Мелентьевича,
бригаду штукатуров СМУ-3 Верхолотова Николая Ивановича,
бригаду маляров СМУ-5 Невидимой Елены Владимировны,
бригаду трубоукладчиков СМУ-4 Воронова Анатолия Алексеевича,
бригаду формовщиков ЗЖБИ-2 УПП Карецкой Антонины Федоровны,
бригаду арматурщиков ЗЖБИ-5 УПП Саяпиной Ранды Ивановны,
бригаду маляров СМУ-5 Михалевой Екатерины Гавриловны.

Кроме того, признать победителями социалистического соревнования среди бригад по г. Ангарску под девизом: «60-летию СССР—60 ударных недель!»:

бригаду плотников-бетонщиков СМУ-3 Каймонова Юрия Васильевича,
бригаду по изготовлению металлоконструкций РМЗ Евсеева Валерия Степановича,
бригаду маляров СМУ-5 Хмель Валентины Петровны,
бригаду штукатуров СМУ-5 Бруева Геннадия Ивановича,
бригаду водителей автомобиля автобазы № 5 УАТа Вахрамеева Юрия Николаевича,
бригаду каменщиков СМУ-11 Касьянова Николая Антоновича,
бригаду монтажников СМУ-1 Старикова Михаила Ивановича,
бригаду формовщиков ЗЖБИ-4 Герасимова Владимира Алексеевича,
бригаду арматурщиков ЗЖБИ-1 Матия Михаила Павловича,
бригаду монтеров пути УМа Головченко Василия Петровича,
бригаду слесарей УПТК Саврука Степана Дмитриевича,
бригаду дорожных рабочих СМУ-7 Даниленко Федора Константиновича.

ТВОИ ЛЮДИ, СТРОЙКА!

ТАЛАНТ ТРУДОЛЮБИЯ



В УПРАВЛЕНИИ производственно-технологической комплектации работает скромный и удивительно трудолюбивый человек — старший инженер отдела материальных фондов Большаков Андрей Андреевич.

Закончив школу ФЗО, в г. Иркутске, он работает электромонтером, а в 1939 году его назначают преподавателем на курсах электромонтеров.

Свою судьбу с коллективом ангарских строителей он связал в суровом 1942 году, работая на небольшом участке в г. Усолье-Сибирском.

И вот уже 40 лет трудится Андрей Андреевич в АУС, а в УПТК — с 1968 года.

Это человек, обладающий необыкновенным талантом трудолюбия и работоспособности. Его опыт и знания в области материально-технического снабжения настолько богаты и совершенны, что порой удивляешься, как этот человек, не имея специального образования, может столько

знать. «Ходячая энциклопедия», — так любовно называют его сослуживцы.

Родина высоко оценила труд этого человека. Он награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», многими юбилейными медалями и медалью «Ветеран труда».

За заслуги в производственной деятельности, долголетний, безупречный труд, высокую дисциплинированность и организованность по выполнению социалистических обязательств в 1977 году Большакову А. А. было присвоено почетное звание «Ветеран АУС», а в 1981 году — «Заслуженный работник АУС».

Сегодня Андрею Андреевичу исполняется 70 лет. Наш коллектив желает ему доброго здоровья и долгих лет жизни.

Л. МОРОЗОВА,

начальник отдела кадров.

На снимке: А. А. Большаков.

Фото С. ЧЕРНЫША.

На субботник
13 ноября

ПРИНЯТО постановление бюро комитета ВЛКСМ АУС провести субботник честь 80-летия образования СССР 13 ноября. Работники комитета ВЛКСМ и комсомольский актив в этот день будут работать на комплексе аммиака. Комсомольцами стройки на комплексе уже отработано 980 человеко-дней.

Мы обращаемся к комсомольскому активу города поддержать наш почин. Это будет еще одним нашим вкладом в решение Продовольственной программы страны.

А. СЕМЕНОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ АУС.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПРОФСОЮЗЕ

НЕ ВЫПОЛНЕНО ОДНО
ЗАМЕЧАНИЕ

НА ЗАВОДЕ железобетонных изделий № 2 прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция.

С отчетным докладом выступил председатель завкома И. Е. Буренков, где он подробно остановился на работе заводского комитета за отчетный период, отчитался перед делегатами по выполнению критических замечаний, высказанных на предыдущей конференции. Одно критическое замечание не выполнено — это снабжение рабочих спецодеждой нужного размера и качества.

О расходовании денежных средств по смете по всем ее статьям рассказала делегатам председатель ревизионной комиссии Е. И. Бурмистрова. Нарушений по использованию денежных средств по смете нет.

Профсоюзная конференция единогласно проголосовала за проект постановления.

В прениях выступил Г. М. Цветков, председатель объединенного завкома УПП. Он сделал информационный отчет о работе объединенного завкома за отчетный период, ответил на вопросы делегатов. Дмитрий А. В., профгруппорг арматурного цеха, сделал упрек администрации и завкому в части выдачи спецодежды не по размеру и плохого ее качества. Нет защитных очков. В выступлениях Сверкуновой Н. Н., Лобановой Л. Н. и Кульшиной Л. Ф. также прозвучала проблема спецодежды.

Был избран новый состав завкома в количестве 13 человек, председателем завкома — К. Д. Давыденко.

Т. ДАНИЛОВА,
ваш вестник, корр.

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ — ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ, ШКОЛА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ШКОЛА КОММУНИЗМА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Рейд народного контроля АУС и редакции газеты

„ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА“

О ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ теплотрассы к ДОКу-1 руководство предприятия узнало только в середине сентября, то есть, когда подготовка к зиме по существу должна быть уже закончена. Переустройство предусмотрено проектом по комплексу аммиака и финансируется по его титулу. Строительство возложено на СМУ-2.

Руководители ДОКа сразу же забили тревогу, так как сроки до пуска тепла слишком малы, а СМУ-2 их явно упустило и тем самым подвело коллектив деревообрабатывающего комбината. Однако СМУ-2 не спешило исправить свой явный промах, а как водится в такой ситуации, искало отговорки. Заказ на поставку железобетонных изделий для строительства теплотрассы руководство СМУ-2 разместило только 6 октября. Это свидетельствует о безответственном отношении руководства первого строительного участка СМУ-2 (прораб А. А. Фатин) к порученному делу.

Еще 24 сентября ДОК-1 телефонограммой извещал главного инженера АУС С. Б. Сялина, главного инженера УПП П. А. Титова, начальника СМУ-2 В. П. Климова и начальника УМа Н. Ф. Славго-

родского, что работы на теплотрассе срываются, 6 и 14 октября были посланы еще две телефонограммы: одна на имя главного инженера АУС, секретаря парткома и председателя группкома АУС и вторая — на начальника УПП.

Срывом работ на теплотрассе дважды занимался «Комсомольский проектор» ДОКа-1. Дважды директор ДОКа-1 В. Н. Кириллов обращался за помощью к главному инженеру стройки. В вышестоящие органы докладывала о положении дел на теплотрассе секретарь парткоманизации ДОКа-1 В. А. Чукмасова, но...

10 октября СМУ-2 ответило телефонограммой, подписанной т. Романовым, что нет сборного железобетона. В этот же день ДОК-1 сообщил в СМУ-2, что железобетон имеется на ЭЖБИ-1. Но несмотря на это, В. И. Климов на совещании у начальника стройки заявил, что работы по строительству теплотрассы срываются из-за отсутствия (?) железобетона, тем самым введя А. В. Пичугина в заблуждение. Получается поистине поговорка «Иван кивает на Петра», а предприятие без тепла.

Затем руководство СМУ-2 сообщило ДОКу, что 20 ок-

тября ведение работ по прокладке труб передано МСУ-42. В тот же день авторы этих строк побывали на строительстве теплотрассы. Мы увидели открытую траншею под теплотрассу длиной 180 метров. В траншее уложены лотки, неогрунтованные битумом. Не выполнена гидроизоляция лотков, в том числе и днища. По лоткам уложены скользящие опоры. И все. 20 октября на теплотрассе работы не велись. На было на ней никого и в последующие семь дней.

Когда готовился этот материал в номер, позвонили на ДОК-1. Оказалось, что работы на теплотрассе до сих пор не ведутся. А техдокументация от СМУ-2 в МСУ-42 еще не поступала. Об этом совершенно ответственно информировал нас начальник МСУ-42 В. П. Серебряков.

А между тем, температура в рабочих помещениях ДОКа-1 минусовая. Работать практически невозможно.

М. ПОПОВ,
заместитель председателя комитета народного контроля АУС,
Т. ТЕРНОВЫХ,
член комитета,
Т. ПОЗДНЯК,
наш корр.

БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД В ДЕЙСТВИИ

КТО РАЗРУБИТ «ГОРДИЕВ УЗЕЛ»?

УЖЕ более десяти лет бригадный подряд у нас в стране утверждает себя как исключительно рациональный метод хозяйствования в низовых звеньях. За эти годы он развился, окреп, приобрел новые черты. На XXVI съезде КПСС одобрена и рекомендована к массовому внедрению наиболее совершенная форма бригадного подряда — сквозная. Мне бы хотелось проанализировать работу коллективов кровельного участка управления механизации, работающих по методу бригадного подряда. Руководит этим участком П. К. Дягиров.

В основные производственные задачи участка входит наклеивание мягкой рулонной кровли на битумно-кукерсольной мастике, изготавливаемой третьим заводом железобетонных изделий.

Кровельные работы по трудоемкости и затратам составляют 8-10 процентов от строительства объектов. И нет необходимости доказывать, что от своевременного выполнения этого вида строительных ра-

бот зависит качество и соблюдение сроков сдачи объектов в эксплуатацию. И до тех пор, пока над головой строителей не смонтирована кровля, не могут приступить к работе отделочники, не будет начат монтаж оборудования в промышленных корпусах.

При очень больших объемах работ на каждый год (а если взять конкретно 1982-й, то кровельный участок должен выполнить работы на сумму 1,5 млн. рублей) выполнение государственного плана зависит от правильной организации труда, инженерной подготовки объектов, четкой поставки строительных материалов — рубероида, мастики, гравия и так далее. Следует учесть и то обстоятельство, что кровельные работы — сезонные и могут вестись только в определенное время года.

Поэтому с самого начала сезона кровельных работ ру-

ководством управления механизации были тщательно продуманы все вопросы по организации и планированию труда. Кровельному участку выдан годовой график выполнения работ методом бригадного подряда на сумму 500 тысяч рублей.

И что же сделано по бригадному подряду за эти девять месяцев? Из пяти коллективов на участке методом бригадного подряда работает только бригада молодых строителей под руководством С. А. Арефьева. И то на капитальном ремонте объектов комбината. Бригадой выполнены кровельные работы на сумму около 200 тысяч рублей. Участок должен был выполнить кровельные работы методом бригадного подряда на 375 тысяч рублей.

А как же обстоят дела с другими четырьмя бригадами? Руководство УМа не имеет возможности включить до-

говору на бригадный подряд с ними из-за неудовлетворительного снабжения рубероидом, гравием и особенно битумно-кукерсольной мастикой марки БК.

С начала сезона кровельных работ железобетонный завод № 3, где директором тов. Суворов, выдает участку мастику марки БК с большими перебоями и зачастую низкого качества, не отвечающую нормам государственного стандарта.

Кровельщики не могут ритмично работать с мастикой, с трудом прокачиваемой по шлангам ввиду ее низкой температуры. А ведь еще необходимо ее распылить слоем 0,8-1 мм при наклеивке рубероида.

Чтобы не быть голословным, приведу данные простоя кровельных бригад из-за отсутствия мастики БК хотя бы за сентябрь: 6, 10, 13, 14, 22, 24 и 29-го не было битумной

мастики. И та же самая картина повторяется в октябре.

А теперь подсчитаем, во что вылились производству хотя бы указанные простои кровельщиков в количестве 70 человек в погожие, пригодные для ведения работ дни. Потеря трудовых затрат в объеме 770 человеко-дней составляет понижение выработки в количестве 65450 квадратных метров кровли в однослойном исполнении. А если учесть, что производство кровельных работ зависело от погодных условий, то какими же путями кровельщики сумели достигнуть запланированной выработки? За счет штурмовщины и снижения качества кровельных работ.

Можно было бы продолжить подсчет убытков, но не будем утомлять читателя. Вопросы, касающиеся неудовлетворительной и некачественной поставки мастики, руководством управления механизации выносились и решались на всех уровнях и стала для управления механизации «гордиевым узлом». Кто же его перерубит?

В. ГЛАДКИХ,
ст. инженер ОТЛЗ УМа.

ЗАВТРА — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

КОЛЕСА СТРОЙКИ

СОВЕТСКИЙ НАРОД с огромным воодушевлением трудится над претворением в жизнь решений XXVI съезда КПСС. Вместе со всеми выполняют огромную работу и автомобилисты, которым принадлежит важная роль в общей транспортной системе страны. Около 85 процентов всех народнохозяйственных грузов доставляется автомобильным транспортом, на его долю приходится две трети пассажирских перевозок.

В канун профессионального праздника — Дня автомобилиста — хотелось бы остановиться на истории.

Автотранспорт — это колеса стройки. От того, как будут крутиться эти колеса, зависят и темпы строительства. В 1948 году на базе конторы автомобильного транспорта было создано первое автохозяйство, состоящее из 294 автомобилей, которые прошли войну. Автохозяйство располагалось под открытым небом, отсутствовала производственная база для содержания и ремонта автомобилей, крайне не хватало запчастей и агрегатов, низкой была квалификация водителей и ремонтников, и все это при бездорожье на всех строительных объектах и карьерах. Главная транспортная контора располагалась тогда в пос. Майск. Несмотря на невероятно трудные условия, автотранспорт обеспечивал все потребности строителей по вводу в эксплуатацию промышленных объектов и объектов социально-культурного назначения.

В дальнейшем вместе с ростом стройки набирали силу и ее автохозяйства в Ангарске, были созданы автоколонны в Иркутске, Зиме, Краснокаменске. Вместе с ростом численности и расширением географии автотранспорт стройки пополнялся автомашинами новых марок, более мощными и эффективными. Росли здания и сооружения. Накапливался опыт.

В данный период все подразделения оснащены и оснащаются самой новейшей техникой, получаемой от нашей промышленности.

КАКОВЫ же итоги нашей работы? С какими показателями мы встречаем свой праздник? Прежде всего: план десятой пятилетки был выполнен досрочно — 18 июля 1980 года. Наряду с досрочным выполнением плана грузоперевозок десятой пятилетки за пятилетку достигнут заметный рост технико-эксплуатацион-

ных показателей работы. Включившись во всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана автоперевозок первого года 11-й пятилетки и пятилетки в целом, коллектив автомобилистов свои обязательства выполняет успешно.

Желая достойно встретить открытие исторического XXVI съезда КПСС, наш коллектив план автоперевозок первых двух месяцев 1981 года выполнил досрочно — 26 февраля — в дни работы съезда. План автоперевозок 1 года и 9 месяцев 11-й пятилетки выполнен на 107,5 процента, а

наши успехи возможны потому, что в коллективе работают сотни передовиков производства, которые отдают все свои силы на благо Родины.

Всего в УАТе создано 119 бригад. Всеми бригадами были приняты социалистические обязательства на 1982 год. Итоги выполнения подводятся ежемесячно по автобазам и ежеквартально по УАТу с присуждением призовых мест. Ход выполнения обязательств бригадами освещается на стендах в каждой автобазе. В честь победителей поднимается флаг Трудовой

За третий квартал призовые места заняли автоколонны Сафронова Леонида Семеновича, Мангушева Василия Васильевича, авторемонтные мастерские автобазы № 3 — начальник Иваношук Анатолий Арсентьевич, автобазы № 5 — начальник Шаповалов Николай Павлович. Среди коллективов бригад — бригады Вахрамеева Юрия Николаевича, Мокробородова Василия Николаевича, Мерного Василия Ивановича. Васильева Виктора Григорьевича, Сарапулова Евгения Дмитриевича, Демушкина Владимира Владимировича. Среди бригад АРМа бригады Гасса Ивана Вениаминовича, Ермолаева Александра Нифонтовича.

Лучшими по профессии за прошедший период были признаны среди водителей: Емельяненко Андрей Миронович, Скачков Владимир Николаевич, Юдинцев Григорий Петрович, Наумчик Алексей Семенович, Никифоров Николай Васильевич, Андреев Павел Михайлович, Масленников Владимир Александрович, Земляных Иван Максимович, Рудченко Геннадий Иванович, Десятов Виктор Федорович, Наумов Владимир Ильич, Медведев Федор Сергеевич, Коротков Александр Владимирович. Среди ремонтников: Янчук Петр Яковлевич, Пилипенко Александр Иванович, Бояринов Виктор Николаевич, Лихачев Александр Анатольевич, Чекулаев Валерий Прокопьевич, Грищенко Василий Николаевич, Бабенко Евгений Михайлович, Шевчук Александр Николаевич.

ПАРАЛЛЕЛЬНО с выполнением нашей основной работы — бесперебойным обеспечением перевозок строительных грузов — нами производилась большая работа по обустройству автобаз, по созданию нормальных условий для рабочих и автомобилей.

В десятой пятилетке только за счет централизованных госкапложений на развитие нашей производственной базы было израсходовано 1 млн. 326 тыс. рублей.

Наша задача заключается в том, чтобы, не снижая, а улучшая свои показатели работы, достойно завершить выполнение плана второго года одиннадцатой пятилетки.

В. П. БЫКОВ,
начальник УАТа.

Работники транспорта и связи! Надежно обеспечивайте потребности народного хозяйства!

Повышайте культуру обслуживания советских людей!

(Из Призывов ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

план девяти месяцев 1982 года — на 108,9 процента, чем создана прочная база для досрочного выполнения плана как 1982 года, так и двух лет 11-й пятилетки. Наряду с планом автоперевозок также выполнены и основные технико-экономические показатели.

Оказана большая шефская помощь сельскому хозяйству Иркутской области по уборке урожая. Надо отдать должное нашим водителям и инженерно-техническим работникам, которые самоотверженно трудились на селе.

Желая внести достойный вклад в выполнение Продовольственной программы, наш коллектив, кроме работы по уборке урожая, оказал большую помощь совхозам и колхозам Иркутской области в строительстве производственной базы и жилья.

Так, за 1981—1982 годы автотранспортом перевезено железобетонных изделий на 151 силосную трамшею, завезено конструкций и деталей на строительство 23 жилых домов. Работы по оказанию шефской помощи колхозам и совхозам Иркутской области продолжаются.

Наряду с отвлечением большого количества автотранспорта на уборочную кампанию мы все же сумели обеспечить перевозку грузов строителям и таким образом, дать возможность выполнить план строительно-монтажных работ по строительству в целом,

славы в автобазам и УАТе. Победители награждаются почетными грамотами, ценными подарками.

За 1982 год призовые места по результатам работы присуждались коллективам автобаз № 2, 3, 8. За первый квартал первое место — автоколонне № 3 автобазы № 3 — начальник Скорыходов Василий Петрович, коллективу АРМа автобазы № 8 — начальник Родюшкин Николай Николаевич.

Среди коллективов бригад призовые места присуждались бригадам водителей автобазы № 5 — бригадир Власов Иван Михайлович, ремонтников автобазы № 3 — бригадир Селезнев Владимир Владимирович, водителей автобазы № 7 — бригадиры Баженов Николай Иванович и Щербачков Леонид Емельянович, автобазы № 8 — бригадир Каламутдинов Галихан Таханович.

За второй квартал победителями выходили автоколонны Бреднева Леонида Владимировича, Тюпа Леонида Николаевича, Мангушева Василия Васильевича, бригады Каламутдинова Галихана Тахановича, Куникова Александра Павловича, Власова Ивана Михайловича, Бердникова Александра Дмитриевича, Фомина Валерия Михайловича, Щаюка Владимира Максимовича, Дьякова Александра Андреевича.



ВЛАДИМИР Маньков пришел на автобазу № 2 в 1975 году, после окончания учкомбината. Водитель с ответственностью относится к своей работе, повышает профессиональный уровень, сейчас у него 1 класс.

Постоянный участник соревнований В. Маньков в то же время активный общественник, член цехового комитета. Ему присвоено звание «Ударник 10-й пятилетки».

На снимке: ударник коммунистического труда В. И. Маньков. Фото С. ЧЕРНЫША.

В АВАНГАРДЕ

СОРЕВНУЯСЬ за достойную встречу 60-летия образования СССР, коллектив автоколонны № 2 автобазы № 2 УАТа добился неплохих результатов. План за третий квартал выполнен на 114,7 процента, возросла производительность труда.

В авангарде соревнования идет бригада водителей автодроподъемников, возглавляемая Кулинкиным Юрием Андреевичем. Эта бригада добилась увеличения производительности труда, улучшения качества производимых работ, хорошей трудовой и транспортной дисциплины. Производственный план восьми месяцев текущего года она выполнила на 111,6 процента. Все это дало ей возможность занять первое место среди бригад автобазы. В этом большая заслуга бригадира.

В бригаде каждый душой болеет за товарища, всегда готов прийти на помощь. Здесь умеют быть требовательными к себе и к другим. Многие водители являются наставниками молодежи, среди них Чмеленко В. К., Галаев А. А., Марченко Б. А., Саркесьян А. Х.

А. АРДАШИРОВ,
начальник автоколонны № 2.

НАШИ ПЕРЕДОВИКИ

ХОРОШО потрудился наш коллектив на уборке сена и травы. Свыше 500 автомашин находятся сейчас в Аларском и Иркутском районах.

Добросовестно отнеслись к своим обязанностям В. И. Хаткевич, М. Г. Герасимов, Л. К. Галкин, Г. Н. Козлов, Х. Р. Нурмухаметов — автобаза № 1, П. И. Воложанин, Н. Г. Бондарчук, Б. М. Минин, Н. А. Григорчук — автобаза № 8, Н. А. Зыков, В. П. Крылов — автобаза № 5 и другие.

На 14 октября 18 бригад выполнили план двух лет 11-й пятилетки и работают в счет 1983 года. Это бригады Малиновского Е. И., Ороса В. С., Шинкарева А. Е., Калинин Ю. Д., Дюкова П. Т., Власова И. М., Вологина П. А., Пехтерева Г. Н., Кулинкина Ю. Н., Кочмарева Г. В., Демушкина В. В., Мерного В. И., Щаюка В. М., Потехина В. П., Кишанго С. М., Небесного В. К., Шиншова Ю. В., Чепрасова В. Т.

Л. ЕФИМОВА,
зам. председателя ОРК.



БОРЕТСЯ за звание коллектива коммунистического отношения к труду бригада по ремонту автомобилей М. А. Замашкова с автобазы № 1. Это дружный, слаженный коллектив, у них лучшие показатели в работе, за III квартал бригаде присвоено первое место в социальном соревновании.

На снимке: Г. В. Балуев, Н. В. Мурашов, В. В. Терехов, бригадир М. А. Замашков.

Фото С. ЧЕРНЫША.

ПОЮ МОЕ ОТЕЧЕСТВО

КРАЙ СБЫВШЕЙСЯ МЕЧТЫ

К 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

АДЫГЕЙСКОЙ автономной области, входящей в состав Краснодарского края, 27 июля исполняется 60 лет. Каждый год, наполненный борьбой и созиданием, стал памятной вехой на пути ее развития. За годы Советской власти ранее отсталая в экономическом и культурном отношении область стала краем с высокоразвитым сельским хозяйством и современной промышленностью. Путь к счастью, прочно поселившемуся в городах, долинах и горах, не был легким. Жители области вместе с братскими народами нашей страны боролись за завоевание и утверж-

дение власти Советов, за освобождение родной земли от фашистских захватчиков. Тридцать четыре воина из Адыгеи стали Героями Советского Союза.

В этом небольшом благодатном уголке Северного Кавказа проживают более 400 тысяч человек 60 национальностей. Они трудятся на полях колхозов, совхозов, выращивая пшеницу, рис, кукурузу, сахарную свеклу, овощи и фрукты. Область также дает стране много молока и мяса.

86 предприятий, где заняты десятки тысяч рабочих и специалистов, выпускают ме-

таллообрабатывающие станки, электротехническое оборудование, мебель, целлюлозно-бумажную продукцию, продукты питания. Выпускаемые в Адыгейской автономной области изделия отправляются во многие районы нашей страны и в 60 государств.

Административным, экономическим и культурным центром области является город Майкоп. В нем расположены педагогический институт, областной драматический театр имени А. С. Пушкина.

На снимке: въезд в город Майкоп — центр Адыгейской автономной области.



РАБОТНИКИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ! ПРОЯВЛЯЙТЕ ПОВСЕДНЕВНУЮ ЗАБОТУ О ЗДОРОВЬЕ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ! ВСЕМЕРНО УЛУЧШАЙТЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ! (Из Призывов ЦК КПСС).

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

ВСЕГДА НА ВАХТЕ

КОГДА город уже спит после трудового дня, вахта здоровья, которую несут врачи хирургического отделения, продолжается.

Отделение, которым руководит Михаил Иванович Карпов, многое делает для того, чтобы быстрее наши строители возвращались к труду. Здесь умело работают хирурги Лалетин Виктор Григорьевич, Муравьев Николай Иванович, Никольская Галина Алексеевна, анестезиологи Кругов Николай Николаевич, Середкин Николай Ильич.

Чуткая и внимательная к больным медсестра-анестезиолог Галина Харламова.

О медсестрах реанимации с

большой теплотой отзываются больные. Это они делают все, чтобы больной в послеоперационный период чувствовал себя лучше, боль переносил легче. Это медсестры Надя Елага, Вера Бурик, врачи Дерягин Владимир Александрович, Бабрянева Тамара Григорьевна.

Врач Галина Алексеевна Никольская — одна из врачей-ветеранов на стройке — делает все для того, чтобы больному было легче, и если она делала операцию в четверг или пятницу, то ее можно увидеть в палате больного и в субботу, и в воскресенье.

Медсестры круглосуточно несут вахту на постах, оказывая

помощь тяжелобольным. Много теплых слов сказано в адрес Аллы Николаевны Евдокимовой, Зинаиды Александровны Афанасьевой, Марины Рушаковой и молодой медсестры, недавней выпускницы медучилища Марфы Вафиной.

Добросовестно трудится санитарка Полина Андреевна Веселовская и, несмотря на свой пенсионный возраст, она любит чистоту и порядок в палатах, чуткая к больным.

Умело лечит больных процедурная сестра Людмила Сыроевская.

Л. БЕЛЕНОВА,
внештатный корреспондент.

Комсомольские свадьбы

ХОРОШЕЙ традицией становится на стройке проведение комсомольско-молодежных свадеб.

Первого октября состоялась вторая такая свадьба в этом году. Родилась новая семья Сергеевых. Он — Сергеев Олег, работает техником в вычислительном центре, комсомолец. Член педотряда. Работает в

дискотеке стройки.

Она — Хаятова Лариса. Активное участие принимает в общественной жизни. Была командиром педагогического отряда в школе № 19. Ее избрали секретарем комсомольской организации управления.

Ключи от квартиры вручил молодежи главный инженер стройки С. Б. Силин.



Желаем счастья!

Фотохуд А. ВАСИЛЬЕВА.

ТЕХБИБЛИОТЕКА
ПРЕДЛАГАЕТ

СТРОЙМАТЕРИАЛЫ В АРХИТЕКТУРЕ

В ТЕЧЕНИЕ последних 50 лет ведущее место в архитектуре и строительстве занимает бетон и железобетон. Этот материал идет на строительство уникальных зданий и сооружений, объектов технического и инженерного назначения, массового жилья и элементов благоустройства. О целесообразности использования бетона и железобетона как материалов с широким диапазоном эстетических свойств рассказывается в книге Суздальцева А. Я. «Бетон в архитектуре». Фронт работ с железобетоном постоянно расширяется. Получают признание методы не только сборного строительства, но и монолитного.

Богатейшую историю и обширный опыт в современном строительстве имеет стекло. О свойствах стекла, его применении рассказывают Соловьев С. П. и Динева Ю. П. в своей книге «Стекло в архитектуре».

Л. ЕРОЩЕНКО,
библиотекарь.

Будет ли дискотека?

СЕГОДНЯ любой молодой человек может сказать, что дискотека — это одна из форм организации досуга молодежи, способная быстро откликаться на запросы аудитории, развивать вкус. А почему бы и ребятам стройки не организовать свою дискотеку? Решили: организуем! Будет где провести свободное от работы время, послушать хорошую музыку, услышать что-то новое об ансамблях, их исполнителях, познакомиться с художниками и потанцевать, одним словом, отдохнуть после трудовой недели.

Каждое новое начинание сопровождается энтузиазмом. Энтузиастами, которые согласились организовать дискотеку, оказались студенты ИПИ. Начались первые трудности. Нужно было найти помещение. Нашли. Нужны были деньги на приобретение аппаратуры. Группом деньги выделил.

Не считаясь со временем, студенты, к которым позже присоединились ребята стройки, оформили помещение буфета ДК «Строитель». Никто не говорил о незаконности ис-

пользования данного помещения. Прошло немало времени. Но вот наступил радостный день. Буфет ДК «Строитель» наполнился музыкой и светом. Радостные улыбки создавали атмосферу праздника. Казалось, старт уже взят, впереди у дискотеки — широкая дорога.

Но радость была недолгой. Начались конфликты с обшпитом орс по поводу использования буфета ДК «Строитель» под дискотеку. Не хотелось ребятам, организаторам верить в серьезность создавшегося положения, думали — это недоразумение. Но оказывается нужно новое помещение. А где его найти, кто поможет в этом вопросе? И сколько времени уйдет на поиски?

Отгремели фанфары, отшумели веселые голоса энтузиастов, наступило затишье. Как долго оно будет продолжаться? А со всех сторон сыплются вопросы: «Будет ли дискотека?»

Л. СОЛДАТЕНКО,
зам. секретаря комитета
ВЛКСМ АУС.

Редактор Т. И. ВИНОГРАДОВА.

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«РОДИНА»

30—31 октября — Надежда и опора. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Для детей — Про дудочку и птучку. 9. 1—2 ноября — Людмила. 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-15, 20, 21-45.

«МИР»

30—31 октября — Вожди Атлантиды (Англия). 9-40, 11-20, 14-50, 16-30, 18-20, 20. Викинги (США). 13, 21-40. 1—2 ноября — Ярослав Мудрый (2 серия). 10, 13, 16, 19, 21-40.

«ОКТАБРЬ»

30—31 октября — Мужики. 12, 15, 17, 19, 21. 1—2 ноября — Кольцо из Амстердама. 13, 15, 17, 19, 21.

«ПОБЕДА»

30 октября — 2 ноября — Надежда и опора. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50. Для детей — Рики-Тики-Тави. 10-15, 14-15, 16-15.

«ГРЕНАДА»

30—31 октября — Это было в разведке. 10, 12, 14. Тайна мотеля «Медовый месяц». 16, 18 (удл.), 20-10. 1—2 ноября — Белый клык. 10, 12, 14, 16. Родня. 18, 20.

«ЮНОСТЬ»

Зал «Луч». 30—31 октября — Родня. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50. 1—2 ноября — Гряница. 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16-10, 18, 19-50, 21-40.

Зал «Восход». 30—31 октября — Кто есть кто (дети до 16 лет не допускаются). 12-10, 17-50, 19-40, 21-30 (удл.). Для детей — Мартин и волшебник. 10-10, 13-50, 15-50. 1—2 ноября — Операция «Ы» и другие приключения Шурика. 12-30, 17-40, 19-30, 21-20. Для детей — Тимур и его команда. 10-10, 14-20, 16.

• Пишите:

665866, г. Ангарск,
Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-38; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2565
Зак 3264с
НЕ 01627