

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 83 (3347)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

24 ОКТЯБРЯ 1981 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

НАВСТРЕЧУ ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ

ЗАВЕРШЕН ГОДОВОЙ

СКОЛЬКО счастливых минут испытал коллектив асфальтобетонного цеха завода ЖБИ-3 в эти октябрьские дни. Работниками цеха выполнен досрочно годовой план по производству асфальтобетонной смеси и мастики. При плане на асфальтобетон 60 тыс. тонн, фактически было отгружено на самые различные строительные участки города 61 тыс. 641 кг. Такие же хорошие показатели у коллектива и по выработке мастики — вместо 900 тонн плановых выдано 1 тыс. 119 тонн.

Успешно выполняется в настоящее время план по выдаче молотой извести и мраморной крошки. Надо сказать, что высокие плановые показатели достались коллективу цеха, которым руководит С. А. Матвеев, не так легко. Больше перебор с автотранспортом, а продукция такая, которую на хранение не сдашь, технический износ оборудования создавали сложные производственные условия.

Однако обязательства, взятые цехом, выполнены. Сегодня

сверхплановая работа уже идет. Хочется назвать людей, которые в цехе являются передовиками: Г. А. Речистер, В. Н. Шпаков, В. И. Серегин, Г. А. Яфаева, Т. Л. Крук. Многие зависят в организации труда от распорядителя работ М. И. Бармаковой. Оформленные документации, рациональное использование рабочей силы — вот только часть ее обязанностей. Среди тех, кто внес свой достойный вклад в общее дело, — кладовщица Л. Н. Унбанева, старший инженер В. Н. Веренич и заместитель начальника цеха молодой специалист С. П. Лобановский. Он в 1979 году закончил Красноярский политехнический институт, пришел в цех мастером, потом работал механиком, рос как инженер-специалист. Эти люди и многие другие в течение десяти месяцев делали все возможное, чтобы досрочное выполнение плана стало сегодня реальностью.

А. СЕРГИЕНКО,
начальник отдела кадров
ЗЖБИ-3.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО ТРУДА НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ!

(Из Призывов ЦК КПСС)

ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ ПОДРЯД

ЭНЕРГЕТИКИ стройки успешно завершили третий квартал первого года пятилетки. План выполнен на 106,3 процента. Выработка на одного работающего составила 116,9 процента.

Работали с полной отдачей все участки, но самых наилучших результатов достиг коллектив ремонтно-прокатного участка, которым руководит

В. Н. Гусев (председатель цехкома В. С. Бородин). Участок четвертый раз подряд выходит победителем социалистического соревнования. Коллективу вручена почетная грамота и выпел за стабильность в работе и высокопроизводительный труд.

Л. ГИГИТАШВИЛИ,
председатель рабочкома
УЭС.

ОТВЕЧАЯ на Призывы ЦК КПСС к 64-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, рабочие коллективы ремонтно-механического завода Ангарского управления строительства решили каждый день предпраздничной вахты работать с наивысшей производительностью труда.

Для успешной работы у нас есть все предпосылки. Достаточно сказать, что за минувший третий квартал все участки нашего завода значительно перевыполнили плановые задания. Так, например, литейный и электроремонтный участки выполнили план на 119 процентов, а ремонтно-сборочный — на 115, о работе арматурного цеха

газета уже писала. Он тоже идет с перевыполнением.

В целом ремонтно-механический завод план третьего квартала по выпуску валовой продукции выполнил на 103,2 процента.

Лидерами социалистического соревнования на нашем заводе по праву считаются бригады В. С. Евсеева, П. М. Плохотникова, В. Е. Долгова, И. П. Буряк, В. А. Какаурова, В. Е. Харченко.

А. КОНОВАЛОВ,
начальник ОТиЗ ремонтно-механического завода.

ЗАДАНИЕ В СРОК

НА ПРОШЛОЙ неделе на строительстве комплекса по производству аммиака отлично потрудились прорабство Михаила Даниловича Нестеренко из управления механизации. Бригада путеукладчиков, руководит которой Василий Иванович Каплай, в срок справилась с порученными ей тематическими заданиями по комплексу. Основное из них — устройство подкрановых путей для башенного крана КБ-674.

Выполнив это задание, прорабство раскрыло фронт работ для своих смежников.

В. ВОРОБЬЕВ,
начальник участка УМа.

Звание лучшего по профессии по АУС получил в прошлом году Сергей Глузов — формовщик четвертого разряда завода ЖБИ-4.

Сергей — ударник коммунистического труда, общественный инспектор по технике безопасности. Октябрьские праздники встречает высокопроизводительным трудом.

На снимке: С. Глузов.
Фото С. ЧЕРНЫША.



СДАНЫ СЕМЬ ОБЪЕКТОВ

ДОСТОЙНЫЙ трудовой подарок приближающейся годовщине Великой Октябрьской социалистической революции сделали труженики третьего строительного управления АУС. Усилия рабочих нашего генподрядного СМУ, соединенные с усилиями субподрядных организаций, увенчались успехом. На пусковых комплексах в третьем квартале заказчику сданы в эксплуатацию семь промышленных объектов. На комплексе этилена-пропилена — 300 сдано пять объектов, а именно: 1938/1-2, 1266, 1248-48а, 1268 и объект 343. А на комплексе по производству бутан-бутилена сданы объекты 1585 и 1583.

Все объекты сданы с оценкой «хорошо», а объекты 1266 и 1268 на ЭП-300 — с оценкой «отлично».

Работники нашего строительного управления девятимесячный план по генподряду выполнили на 107,7 процента, а собственными силами — на 104,6 процента.

Наилучших результатов в социалистическом соревновании в прошедшем квартале добились прорабские участки П. А. Батяева, В. В. Куклюшина, В. А. Елизарова. Звание «Лучший мастерский участок» завоевал коллектив В. А. Лаврова.

В том, что семь промышленных объектов на пусковых вступили в строй, немалая заслуга наших прославленных бригад: В. А. Дарчева, строителей Ю. В. Каймонова и отделочников Н. И. Верхолотова.

В. ГА...
начальник планового отдела

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

© САМАЯ РАСПРОСТРАНЕННАЯ РАБОЧАЯ ПРОФЕССИЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ — ШОФЕР. ЗАВТРА, 25 ОКТЯБРЯ, ВЕСЬ НАШ НАРОД БУДЕТ ОТМЕЧАТЬ ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, О ТОМ, КАК РАБОТАЮТ АВТОМОБИЛИСТЫ СТРОЙКИ, ВЫ ПРОЧТЕТЕ НА 2-й СТРАНИЦЕ СЕГОДНЯШНЕГО НОМЕРА.

© ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА ПОСВЯЩЕНА ВТОРОМУ ЗАВОДУ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ. ЕМУ ИСПОЛНИЛОСЬ 25 ЛЕТ.

© НА ЧЕТВЕРТОЙ СТРАНИЦЕ ВЫ НАЙДЕТЕ РАССКАЗ О ГЕНЕРАЛЬНОМ КОНСТРУКТОРЕ САМОЛЕТОВ О. К. АНТОНОВЕ.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

НАШИ МАЯКИ — КОММУНИСТЫ

ГЛАВНОЕ богатство нашего общества — человек труда. Действительно, все на земле делается руками рабочих и крестьян. Оттого им внимание, почет.

Коллектив управления автомобильного транспорта стройки, в основном, рабочий. Главная фигура предприятия — шофер. И от того, как работают водители, во многом зависят основные дела всей стройки.

Специфика работы автотранспортников — сложная. Осуществлять контроль на нашем предприятии труднее, чем на каком-либо другом. Но тем радостнее воспринимаются успехи. Значит воспитательная работа в сочетании, комплексе с организационной, трудовой дала положительный результат.

Наш коллектив на месяц раньше срока завершил план третьего квартала. Это итог организационной, воспитательной работы руководства предприятия, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций. Как всегда в авангарде соревнующихся коммунисты. Достаточно сказать, что призовые места в течение года занимали первая, третья и пятая базы, руководимые соот-

ветственно коммунистами А. В. Лазаревым, Ю. Ф. Карпинским, Н. М. Шаршаковым. На этих базах многое сделано для улучшения работы водителей: базы благоустроены, улучшены санитарные условия.

Коммунисты являют собой образец добросовестного отношения к труду, общественным обязанностям. Например, бригадир Николай Александрович Зуев. Он не только прекрасный работник, но несет и груз общественных нагрузок. Николай Александрович — депутат городского Совета, много лет член парткома стройки. А кузнец второй автобазы Петр Иванович Фролов — секретарь парторганизации своего предприятия. Коммунист водитель восьмой автобазы Борис Иванович Рафальский за самоотверженный труд награжден орденом Дружбы народов. Водитель второй базы Валерий Михайлович Фомин — член парткома УАТа и член рабочкома своего коллектива.

Список коммунистов, передовых людей предприятия можно продолжить.

Наша молодежь берет пример со старших товарищей, наших маяков, равняется на них. Есть у нас два водителя пре-



красного пола — Светлана Ефремова и Ирина Попова. Работают на третьей базе. Обе депутаты городского Совета, учатся в техникуме. Полгода назад приняты кандидатами в члены КПСС. Работники отличные.

Сейчас наш коллектив работает в счет ноября. И полон уверенности, что годовой план завершит 1 декабря, а не 25, как записано в содбязательствах.

Л. ЕФИМОВА,
зам. секретаря парткома УАТа.



На снимках нашего фотокорреспондента С. Черныша шоферы первой автобазы. Константин Степанович Подкаменный на предприятии с самого его основания, то есть более трех десятков лет. Он участник Великой Отечественной войны. Гвардеец. Грудь его украшают ордена и медали и за бой, и за труд многолетний. Константин Степанович самоотверженно сражался с фашизмом на фронтах войны, а вернувшись к мирному труду, стал работать с полной отдачей сил. Константин Степанович — наставник молодежи. Сейчас он на уборочной страде в подшефном колхозе имени Калинина Аларского района.

На втором снимке: с бригадиром Н. А. Кольхаловым (в центре) беседуют отец и сын Брауны. Слева — отец — Николай Генрихович. Он ветеран стройки. Прекрасно владеет техникой. По стопам отца пошел Петр Николаевич. Он тоже отличный шофер. Кроме того, Петр Николаевич — общественный инспектор. Шоферы говорят о нем: «Строг, но справедлив».

Наш корр.

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА — МОЗГ ПРЕДПРИЯТИЯ

ВЫХОДИТ НА ЛИНИЮ МАШИНА, выходит не просто так, стихийно — водитель имеет конкретное задание, маршрут, знает время и место своей сегодняшней работы. Его рабочий день заранее определен, рассчитан. Кем-то тщательно рассмотрены все «за» и «против». По мере возможности исключены простои, порожние рейсы, учтены детали работы до мелочей.

Есть работы, которые, как говорится, на виду, а есть те скрытые от глаз профессии, о существовании которых порой человек и не подозревает, не догадывается. Именно к таким внутренним службам относится в управлении автотранспорта производственно-диспетчерский отдел. Этот орган в структуре данного управления можно сравнить с координирующим центром человеческого мозга. Своеобразный пульс управления, где сконцентрированы, связаны воедино рабочие ритмы всех подразделений Ангарского управления строительства.

Работа эта требует колоссального напряжения, и не только умственного, но и физического. Работники отдела обязаны держать наготове несколько возможных вариантов, уметь ориентироваться так, как требуют того условия, сложившаяся обстановка. Правильное распределение машин по заявкам — это лишь треть всего объема работ. В служебные обязанности диспетчерской службы входит и забота о повышении коэффициента пробега, рациональное использование машин, поиск экономичных путей работы, обеспечение не просто вывозки изделий, а своевременной для того или иного изделия, и еще десятки вопросов, непосредственно связанных с использованием и планированием работы автотранспорта.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ отдел по своей внутренней структуре имеет еще как бы три подотдела. Самой многочисленной по количеству работников является группа, занимающаяся централизованными перевозками грузов, которой руководит Анатолий Александрович Зайцев. Здесь занято 25 человек.

В подразделениях стройки, которые являются поставщиками, находятся работники группы централизованных перево-

зочных машин, З. И. Татарникова и другие.

Непосредственно начальнику производственно-диспетчерского отдела Андрею Андреевичу Лореру подчинена группа оперативного суточного планирования и дежурные диспетчеры, а возглавляет эту группу Капиталина Михайловна Зайцева. Женщина в системе диспетчерской службы, да еще на руководящей должности, да еще на предприятии автотранспорта? Хотя сейчас редко находится возможность удивиться, и все же представить

эти двадцать процентов идут в те подразделения, работа которых связана с занятостью механизмов на различных удаленных точках, с круглосуточным сменным графиком — управление железнодорожного транспорта, управление механизации, СМУ-7. Руководит группой пассажирских перевозок заместитель начальника ПДО Игорь Тимофеевич Хедчиков. Работа, связанная с доставкой людей, не менее ответственна, не менее напряжена, чем другие службы.

проявляет к себе, поэтому безупречность выполнения обязанностей подчиненными является как бы логическим завершением его руководства. Он строг и требователен ко всему, в том числе и к подбору кадров. Вопрос кадров, чувствуется, для него особый. Он не терпит людей, склонных к интригам, не обладающих достаточным запасом энергии, активности. И знания! Все 33 работника отдела имеют среднее специальное или высшее образование.

Он говорит добрые слова в адрес лучших своих диспетчеров: Анны Ивановны Ковалевой, Татьяны Саввиной Веселовой, Лидии Александровны Сливской, Юрия Максимовича Карелова.

ВЫХОДИТ НА ЛИНИЮ МАШИНА

зок. На данном предприятии он строго следит за вывозкой грузов от поставщика заказчику в соответствии с недельно-суточным графиком.

Однако не следует наивно представлять, что суточный график является чем-то вроде автоматической линии. Независимо на заявку поставщика в течение суток, не говоря уже о неделе, в подразделении может произойти любой непредвиденный производственный случай. И вот тут первоочередной задачей мастера ПДО УАТа станет необходимость сделать все возможное, чтобы исключить простой, своевременно остановить ненужный пробег машин. Потом уточнить, проконтролировать и уж тогда использовать автотранспорт. На помощь в такой работе приходит большой опыт, хорошее знание производства, и способность четко и верно ориентироваться, проявлять максимальную оперативность. Среди мастеров именно такими людьми являются В. В. Еремеев, Р. Р. Ракипов, В. В.

объем такой работы трудно. Но вот уже около десяти лет управляется с тонким и сложным делом планирования Капиталина Михайловна. В ее группе ведется оперативная работа по разнарядкам, здесь ищут пути и планируют повышение коэффициента пробега, эффективность использования. Капиталина Михайловна обладает редкими деловыми качествами, и если их прибавить к ее знаниям и опыту, к природной гибкости женского ума, то о Капиталине Михайловне можно смело сказать: настоящий руководитель. По итогам работы в десятой пятилетке Капиталина Михайловна награждена знаком «Ударник десятой пятилетки».

ВОСЕМЬДЕСЯТ процентов пассажирских перевозок у нас на стройке осуществляется по кольцевым маршрутам и двадцать процентов остается на пассажирский транспорт, который выделяется по заявкам непосредственно в подразделения. В основ-

ЧТО ЖЕ такое диспетчерская работа на производстве? Это целый комплекс весьма определенных требований к тем людям, которые идут работать сюда. Требования высоких, включающих не только норму профессиональных знаний, навыков, но и норму общения с людьми, с огромным количеством людей. И еще более сложным представляется мне руководство такой службой. Коммунист Андрей Андреевич Лорер руководит коллективом производственно-диспетчерского отдела 16 лет. Поэтому говорить о том, насколько этот требовательный и многоопытный человек знает в совершенстве механизм своей работы, не имеет смысла. Достаточно кратковременного общения, наблюдения, чтобы понять совершенство его опыта, ориентира, информации по всем, без исключения, делам, касающимся работы автотранспорта стройки.

Андрей Андреевич требовательность свою, прежде всего,

особую трудность представляют в работе диспетчерской службы периоды посевных и уборочных работ. Этот год по использованию автомашин на уборочной страде оказался особенно урожайным. Были дни, когда машины, которые оставались для вывозки изделий по недельно-суточным графикам, можно пересчитать по пальцам. И к чести диспетчерской службы, за все время не было срывов в грузоперевозках. По всем технико-экономическим показателям план девяти месяцев управления автотранспорта выполнено успешно.

...Выходит машина на линию. И, чтобы целесообразным, экономным и нужным был ее маршрут, чтобы не нарушался рабочий ритм нашей стройки, неустойчиво, вдумчиво и ответственно трудятся коллектив производственно-диспетчерского отдела управления автотранспорта.

Т. КОБЕНКОВА.

В ЧЕТВЕРГ, 22 ОКТЯБРЯ, НА ЗАВОДЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБЫТИЕ: ФОРМОВАНИЕ ТРЕХМИЛЛИОННОГО КУБОМЕТРА СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА.

С АПРЕЛЯ шло соревнование по заводу за право этой формовки. Его добились бригада Александра Фахреева. Эта бригада формовочного цеха № 1 самой первой начала выпуск железобетона в 1956 году. В то время ее возглавлял бригадир тов. Муминов. В 1959 году бригада одной из первых включилась в социалистическое соревнование за право называться бригадой коммунистического отношения к труду, и в 1960 году ей было присуждено это почетное звание. Его коллектив бригады носит по сей день.

Не было такого месяца, чтобы бригада на протяжении всех 25 лет не выполняла государственного плана. Много раз она выходила победителем в социалистическом соревновании как по заводу, так по УПП и АУС.

В честь 20-летия было объявлено соревнование за право формовки двухмиллионного кубометра железобетона. Его завоевала эта бригада, руководил которой в то время Иван Арсентьевич Долгушев.

И в честь 25-летия завода

право формовки трехмиллионного кубометра вновь завоевано этой бригадой, возглавляемой ныне Александром Фахреевым.

Коллектив завода по праву гордится этой бригадой. Сле-

ды смежников: бригада Софьи Александровны Харитоновой из арматурного цеха и Лидии Филипповны Колесниковой из бетоносмесительного цеха.

Бригада электросварщиков арматурных сеток и каркасов

ОНИ ЗАСЛУЖИЛИ ПРАВО ФОРМОВКИ

ТРЕХМИЛЛИОННОГО КУБОМЕТРА СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА

дующему примеру бригад В. Л. Санникова и Г. М. Лелуашвили, с первого июля этого года бригада заключила договор с администрацией завода на бригадный подряд. Прошло три месяца после этого. Бригада выполнила условия договора и вновь заключила его на четвертый квартал.

В успехах бригады — плодотворный труд передовых рабочих Людмилы Константиновой, Натальи Еремеевой, Виктора Чепуркова, Натальи Фахреевой и многих других.

В ЮБИЛЕЙНОЙ формовке приняли участие и брига-

начала свою трудовую деятельность на заводе с 1957 года. От пяти человек вначале она затем выросла до 28 человек. Если в 1957 году бригада изготавливала арматуры 64,5 тонны в месяц, то сегодня — 380 тонн. В 1960 году за успехи в труде бригаде, которой в ту пору руководила Галина Макарова, ныне начальник цеха, было присвоено высокое звание бригады коммунистического отношения к труду. Ежегодно она подтверждает это почетное звание.

Бригада С. А. Харитоновой в социалистическом соревновании неоднократно занимала призовые места среди бригад завода и по УПП.

БРИГАДА Л. Ф. Колесниковой свой первый кубометр бетонной смеси выдала в начале 1957 года по временной схеме. В 1960 году схема была полностью отлажена. За 25 лет работы выдано 3 млн. кубических метров бетона нужных марок. Бригада снабжает бетоном не только свой



завод, но и выдает товарный бетон на строящиеся объекты Ангарской площадки. В 1960 году бригада за достигнутые успехи в труде завоевала звание бригады коммунистического отношения к труду. И сейчас бригада во главе с бригадиром Л. Ф. Колесниковой часто занимает призовые места по заводу.

На митинге, посвященном

формовке трехмиллионного кубометра сборного железобетона, в адрес этих бригад прозвучало много хороших, добрых слов.

Т. ДАНИЛОВА,
начальник ОТЗ завода.

На снимках: бригада А. Фахреева (вверху), бригады С. А. Харитоновой (слева) и Л. Ф. Колесниковой.

Фото С. ЧЕРНЫША.



1956 год, октябрь — рождение завода: два пролета формовочного цеха № 1 и полигона № 1.

Первые месяцы работы в пролетах велись, главным образом, по освоению технологического оборудования, шло пробное изготовление железобетонных изделий. В этом году было выдано для строительства 1933 кубических метра изделий.

1957 год — начали работать цехи бетоносмесительный, арматурный, струнобетонный пролет цеха № 1.

1958 год — вступил в строй действующих цех ячеистого бетона.

1959 год — начал выдавать продукцию цех № 2, что дадо

ЗЖБИ-2—25 ЛЕТ

ИЗ БИОГРАФИИ ЗАВОДА

возможность обеспечить жилищное строительство Ангарска сборными железобетонными изделиями. Осваиваются новые прогрессивные железобетонные конструкции с предельно напряженной арматурой.

1961 год — вступил в строй открытый полигон крупномерного железобетона, где изготавливаются железобетонные конструкции весом до 30 тонн.

1962 год — коллектив завода в течение года пять раз завоевывал первое место и три раза второе среди предприятий УПП.

1964 год — заводу присво-

ено звание «Коллектив коммунистического труда».

1967 год — в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции заводу присуждено первое место по стройке, вручено памятное знамя парткома и группкома АУС и оставлено на вечное хранение.

1970 год — завершающий

год восьмой пятилетки, год 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Благодаря широко развернувшемуся социалистическому соревнованию, напряженной и плодотворной работе всего коллектива завода, всех звеньев и участков завода годовой план по основным показателям был выполнен с превышением.

ВETERAN

БОЛЕЕ 20 лет своей трудовой деятельности отдала заводу Валентина Михайловна Лескова. Начинала с подсобной рабочей, затем была учетщицей, пропарщицей, зав. складом. Сейчас она — электрофотограф. Всегда к работе Валентина Михайловна относилась добросовестно. Все эти годы были отмечены для нее радостью труда для родного коллектива. Валентина Михайловна не стояла в стороне и от общественной жизни. В настоящее время она член завкома.

На снимке: В. М. Лескова.

Фото С. ЧЕРНЫША.

ЗАВОДУ железобетонных изделий № 2 исполнилось 25 лет. За это время завод вырос в крупную индустриальную базу, обеспечивающую выпуск сборного железобетона для промышленных объектов и жилья.

Хорошими трудовыми успехами встречает свой четвертьвековой юбилей коллектив завода. За девять месяцев первого года одиннадцатой пятилетки государственный план выполнен, а по итогам соревнования за второй квартал завод занял первое место по УПП.

Успех дела решают люди. Более ста рабочих, ИТР и служащих отдала заводу свыше двадцати лет. А есть у нас и ветераны труда, проработав-

ПРОДОЛЖАЮТ ДОБРЫЕ ТРАДИЦИИ

шие 25 лет. Это Анна Эдуардовна Эгле, Мария Васильевна Благова, Мария Ивановна Нефедьева, Альбина Михайловна Козлова, Иван Григорьевич Козлов. Около 25 лет трудится на заводе кавалер ордена Ленина Владислав Федосеевич Коновалов, бригадир бригады формовщиков, Иван Арсентьевич Долгушев, кавалер орденов «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени. Это он в 1976 году возглавил отстающую бригаду в формовочном цехе № 1 и вы-

вел ее в число передовых. Сегодня принял от него руководство бригадой молодой рабочий Александр Фахреев.

Рядом с ветеранами трудятся молодые рабочие, выпускники СПТУ-35, — коммунисты электросварщик Александр Литвинюк, крановщики Наталья Фахреева, Раиса Рудакова.

Им продолжать добрые традиции нашего завода, преумножать его трудовую славу.

К. ДАВЫДЕНКО,
секретарь партбюро.



ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

РАБОТОЙ ПЛАНОМЕРНОЙ,
ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОЙ

БОЛЬШОЕ социальное зло — пьянство. Велик урон, приносимый им производству, неисчислимы беды причиняет оно и семьям. Советское общество делает все, чтобы вернуть склонных к злоупотреблению алкоголем к нормальной жизни. И на первый план здесь выступают меры воспитательного характера.

На очередном заседании центральной комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом обсуждался важный вопрос «Об эффективности работы комиссий по борьбе с пьянством и алкоголизмом в УЖДТ, УЭС, СМУ-6, РСУ по предупреждению пьянства в быту и на производстве». Отчитывались председатели комиссий этих подразделений — Л. П. Плахотнюк, Ф. М. Коновалов, В. А. Чупров и Б. Н. Ильичев.

В СМУ-6 ежемесячно на заседаниях комиссии обсуждаются вопросы о мерах по предупреждению случаев пьянства на каждом участке, об использовании в борьбе против пьянства рабочих собраний, о правонарушениях по представлениям групп профилактики участков, рассматриваются причины и условия, способствующие пьянству, работа групп профилактики с членами семей лиц, злоупотребляющих алкоголем, и т. д. В этом году проведено восемь заседаний. О принятых решениях председатель комиссии докладывает на планерках у начальника СМУ в присутствии начальников участков. Кроме того, информация о прогулах, случаях пьянства, нарушениях трудовой и производственной дисциплины проводится на совете бригадиров и на ленинских пятницах.

По решению комиссии и постройкома СМУ были отправлены на принудительное лечение в наркологический диспансер В. Г. Кадочников, А. И.

Хмелев, но, не желая продолжать лечение, они уволились из СМУ.

На первое января этого года на учете в комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом в УЖДТ числилось 34 человека, в настоящее время — 21, 13 сняты с учета. В этом — результат работы комиссии, которая на свои заседания приглашает руководителей служб и в необходимых случаях — членов семей. Нарушители трудовой дисциплины обсуждаются на рабочих собраниях, о них рассказывает сатирический листок «Крокодил», к ним применяются такие санкции, как получение квартиры в последнюю очередь, невыдача справки для получения товаров в кредит, путевки в санаторий или дома отдыха, отпуск представляется только в зимнее время и т. д.

В настоящее время в УЭС состоит на учете 12 человек, склонных к употреблению спиртных напитков. В этом году были сняты с учета 2 человека. Уволены по ст. 33 п. 4 КЗоТ РСФСР И. Т. Тюриков, Ю. В. Максимов, А. В. Монахов, В. Н. Назаров. На виновных в нарушениях трудовой дисциплины, связанных с пьянством, комиссия налагает различные взыскания: предупреждение, общественное порицание, просит администрацию о переносе очередного отпуска на зимнее время года, о полном или частичном лишении вознаграждения по итогам года и т. д. На заседаниях комиссии заслушиваются начальники участков о состоянии трудовой дисциплины, о проводимой на участке воспитательной работе, о мерах, принимаемых к нарушителям трудовой дисциплины, и к лицам, злоупотребляющим алкоголем.

В РСУ начато обобщение и распространение опыта участков, бригад по борьбе с пьян-

ством и алкоголизмом. Заметных успехов добилась бригада Чекалина. Она имела больше всех прогулов, связанных с пьянством на рабочем месте и в быту. Совместными усилиями группы профилактики, наставника и бригадира удалось добиться того, что уже два месяца бригада не имеет ни одного прогула. В ремонтно-строительном управлении считают, что как бы хорошо ни работала комиссия группы профилактики, очень многое зависит непосредственно от бригадира. Его личный пример, требовательность, бескомпромиссность, глубокая заинтересованность дадут самый желаемый результат.

Несмотря на имеющиеся достижения, при обсуждении отчетов председателей комиссий названных подразделений на центральной комиссии была дана неудовлетворительная оценка их работе, так как число нарушителей растет.

Заслуживает внимания мнение по данному вопросу заместителя председателя группкома Л. К. Войтик. Для того, чтобы комиссия могла успешно осуществлять профилактическую работу по борьбе с пьянством и алкоголизмом, они должны опираться на профсоюзный актив.

На стройке сотни профгруппоргов, они могут и должны быть надежными помощниками комиссий. Профгруппорг может на месте пресечь случаи выпивок во время работы, он должен знать и неблагоприятные семьи. Задача комиссий — привлечь профгруппоргов к профилактической и воспитательной работе по борьбе с пьянством и алкоголизмом, председателям комиссий нужно на рабочих собраниях говорить о нарушителях дисциплины, направлять материалы на них в товарищеский суд.

Желаемый результат мы

сможем получить, если профилактическая деятельность общественности будет идти параллельно с индивидуальной работой с каждым, склонным к пьянству и алкоголизму. Именно индивидуальная воспитательная работа, — подчеркнул председатель центральной комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом И. А. Чернодед. Большая роль здесь отводится бригадиру, который при желании может заставить работать все общественные организации. Тов. Чернодед говорил и о слабой гласности работы комиссий. На рабочих собраниях нужно говорить о причинах увольнения нарушителей трудовой дисциплины, выпускать по этому поводу специальные тематические листки, ввести рубрику в стенной газете. Так должно быть. А у нас, к сожалению, есть в подразделениях прямое укрывательство нарушителей. Вначале организованно отправлялись на лечение алкоголики в наркологическое отделение. А когда руководители поняли, что с них за нарушителей спрашивают, перестали направлять на лечение, и теперь отделение, как сказал главврач больницы № 2 К. С. Кочмарев, наполовину пустует. Он выразил также тревогу по поводу того, что есть случаи, когда поступившие на лечение сбегают из отделения, врачи их ищут, а подразделение не проявляет инициативы. А о чем может говорить такой факт? Трубоукладчика СМУ-4 Н. Г. Кутова, сбегавшего из отделения, направили в командировку. Нетрудно представить, каким покажет себя там этот командировочный.

Ясно одно — борьба с пьянством и алкоголизмом должна быть боевой, целенаправленной, планомерной. Только обстановка всеобщей нетерпимости к пьянству, строжайшей требовательности может дать желаемые результаты. Использовать весь арсенал воспитательных средств, административных воздействий — задача комиссий. Сделать все, чтобы вернуть к нормальной жизни каждого свернувшего с прямой дороги.

Л. МУТИНА.

В РЕЗУЛЬТАТЕ
ЭКОНОМИИ

ТАТАРСКАЯ АССР. В объединении «Нижнекамскшина» начат серийный выпуск шин для новой модели «КамАЗ»-тягач. Они отличаются повышенной проходимостью в условиях бездорожья. Шины делают из отечественных искусственных каучуков. Замена импортного натурального сырья, применявшегося раньше, уже дала экономический эффект в несколько миллионов рублей.

На снимке: вулканизаторщики (слева направо) А. Ламбин, С. Стецяко и А. Янышев с новыми шинами.

Фото Е. Логвинова.

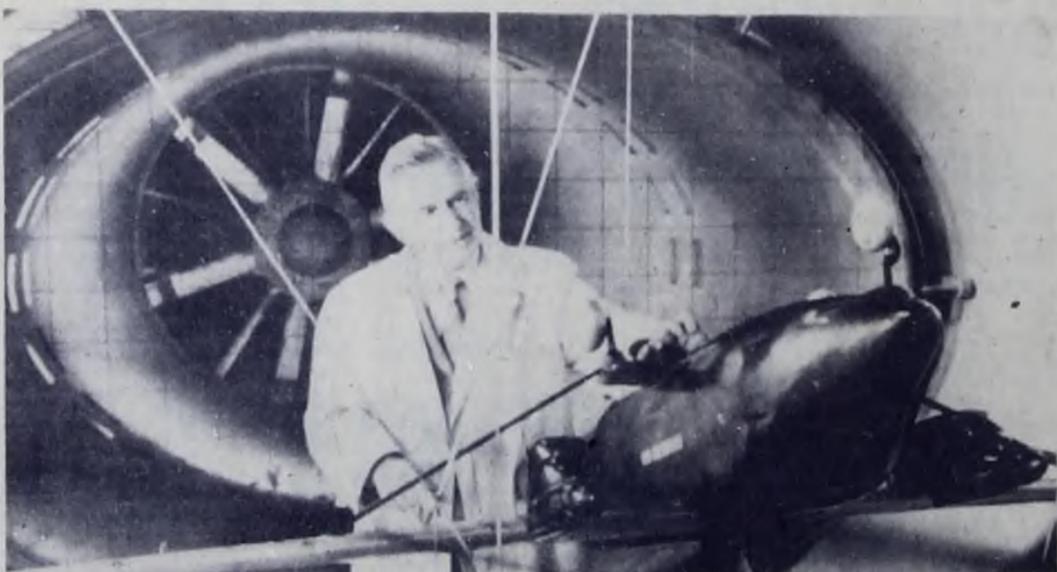
Фотохроника ТАСС.

ПОПРАВКА

По вине ответственного дежурного по № 82 «Ангарского строителя» Т. И. Кобенковой и корректора типографии А. А. Николаевой допущено искажение заголовка в статье на второй странице. Следует читать: «Критикуя, предлагали пути устранения недостатков». Редакция приносит извинения читателям.

Редактор Т. И. ВИНОГРАДОВА

ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ НОВЫЕ АВИАЛАЙНЕРЫ



Более трех десятилетий минуло с того дня, как на линии «Аэрофлота» вышел первый самолет, созданный в конструкторском бюро, которое возглавляет генеральный конструктор, Герой Социалистического Труда, академик Академии наук СССР Олег Константинович Антонов.

Здесь были разработаны и получили путевку в жизнь многие крылатые машины различных типов, в том числе поршневого биплан «АН-2», турбовинтовые «АН-26» и «АН-22» («Антей»), побивший все рекорды грузоподъемности.

В СССР самолеты «АН» обслуживают 85 процентов всех воздушных линий, перевозят более половины всех грузов, транспортируемых «Аэрофлотом».

На снимке: генеральный конструктор Олег Константинович Антонов.

Фото Ю. Мосенжника и А. Поддубного.

(Фотохроника ТАСС).

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«РОДИНА»

24—25 октября — Удар головой (дети до 16 лет не допускаются). 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-20, 20-10, 21-50. 26—27 октября — У матросов нет вопросов. 10, 12, 14 (удл.), 16-30, 18-20, 20-10, 21-50.

«МИР»

24—26 октября — Через тернии к звездам. 10, 13, 16, 19, 21-40. 27 октября — Вечная сказка любви (2 серии, Индия). 10, 13, 16, 19, 21-20.

«ОКТАБРЕМЬ»

24—25 октября — Свет за шторами. 15, 17, 19, 21. О спорт, ты — мир! 12. 26—27 октября — Дачная посадка сержанта Цыбули. 12, 15, 17-20, 19, 21.

«ПОБЕДА»

24—25 октября — Спасите «Конкорд». 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50. Для детей — Огневуха-поскакушка. 10-15, 12-15, 14, 16-15. 26—27 октября — Белый ворон. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ПИОНЕР»

24—25 октября — Сказка, рассказанная ночью. 10, 12, 14, 15-40. Два долгих гудка в ту-

мане. 17-30, 19-10, 21. 26—27 октября — Дочь командира. 10, 12-15, 14, 15-30. Обратный ход. 17-30, 19-20 (удл.), 21-30.

«ГРЕНАДА»

24—25 октября — Таинственный остров. 10, 12, 14, 16. Кто есть кто. 18, 19-40, 21-30. 26—27 октября — Ленинградцы — дети мон. 10, 14. Личной безопасности не гарантирую. 12, 16, 17-40, 19-10 (удл.), 21-20.

«КОМСОМОЛЕЦ»

24—25 октября — Шесть тысяч километров страха. 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20-20. Для детей. Как грибы с горохом воевали. 14-30. 26—27 октября — Два долгих гудка в тумане. 14 (удл.), 16-20, 18-10, 20-20. Для детей. Булочка. 14-30.

• Пишите:

865806, г. Ангарск
Октябрьская, 7

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2800.
Зак. 2952с
НЕ 12293