

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 59 (3323)

Газета издается
с 5 августа 1949 года

1 АВГУСТА 1981 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

Вперед
на пусковых

АММИАК-КАРБАМИД

НА СТРОИТЕЛЬНОЙ площадке пускового комплекса аммиака-карбамида кипит работа. Здесь царят горячие трудовые будни. Главным направлением всех дел сейчас стала заблаговременная подготовка к работе в зимних условиях. Именно сейчас на первый план вышли вопросы обеспечения комплекса теплом, водой, электроэнергией, связью и сбросовой канализацией.

Из вышеперечисленных вопросов подача на комплекс тепла на сегодня, пожалуй, самая важная задача. Ее необходимо решить до наступления холодов. В эксплуатацию должны быть введены бойлерные объекты 566, 571, 582, автоматическая подкачивающая станция — объект 584, трубопроводы подачи воды и пара. Всем организациям — исполнителям: проектировщикам, строителям, монтажникам, изоляционникам и работникам управления капитального строительства необходимо уже сейчас решать указанные вопросы.

Львиная доля всех работ по обеспечению комплекса теплом лежит на генподрядном СМУ-1, МСУ-42, МСУ-76 и ВССТМ. Этим организациям предстоит усиленно потрудиться, чтобы в сентябре подать тепло во все объекты комплекса.

В самое ближайшее время предстоит решить и другую не менее важную проблему —

обеспечение комплекса электроэнергией. Для этого необходимо продолжить электрозапитывающий кабель от УП-12 до объектов 579, 567, 549. Для того, чтобы обеспечить подачу напряжения на объекты уже в августе этого года, СМУ-3 предстоит сдать примыкание к эстакаде 07-4Н, а СМУ-2 по эстакаде 07-5Н в осях 15—21, закончить здесь общестроительные работы и сдать эстакаду под монтаж МСУ-76.

Одна рабочая неделя на комплексе не похожа на другую. Если на прошлом оперативном совещании в штабе комплекса отмечалось, что общий процент выполнения тематических заданий значительно возрос, то на этой неделе уже совершенно иная картина: из девятнадцати заданий, не терпящих отлагательств, выполнено только три. Это объездная дорога в районе аммиака, демонтаж АЗРХ в районе объ-

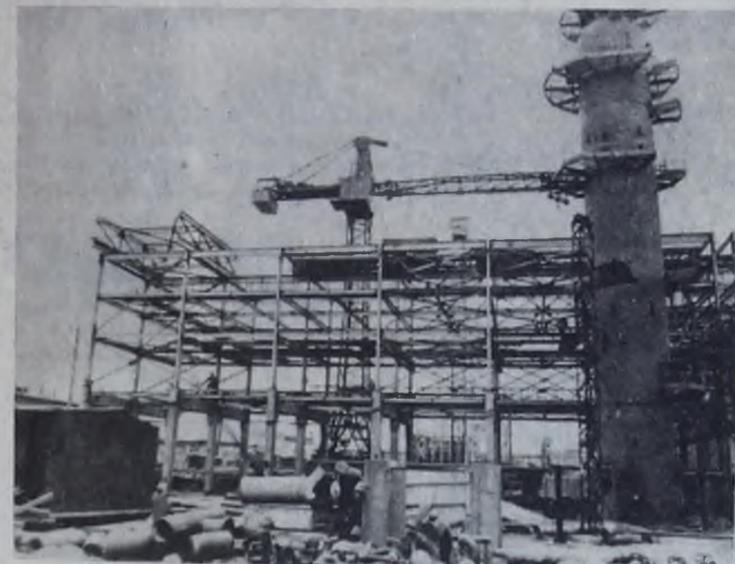
НЕ УПУСТИТЬ ВРЕМЯ!

Многое из намеченного необходимо выполнить в теплое время года. А лето перешагнуло свой зенит и постепенно идет на убыль. Не упустить время, наверстать допущенные отставания — вот главная задача.

МСУ-42 затянуло свои работы по зашивке стен шатра радиантной зоны печи риформинга. Из-за этого их смежникам из СТС придется теперь приложить максимум усилий, чтобы выполнить футеровку на этом объекте до начала заморозков. Сейчас идет сдача под монтаж змеевиков — ковенционной зоны печи. Хочется надеяться, что МСУ-42 не станет повторять своих прежних промахов и сосредоточит гораздо большее внимание на этой работе.

екта 555 и очистка территории блока «Ж» под дальнейшие строительные работы. По остальным же заданиям работы ведутся, но очень медленно. Названные исполнителями сроки автоматически переходят из одной недели в другую.

Из многих положительных моментов хода работ на строительстве комплекса следует упомянуть, что недавно здесь был произведен подъем колонны 101 ЕА. Эту трудную и ответственную работу выполнили две бригады из АМУ-2, возглавляют которые Аркадий Петрович Пятых и Адам Федорович Гасс. Оперативный штаб поздравил монтажные бригады и бригаду изоляровщиков Екатерины Алексеевны Буйловой



с очередной трудовой победой. На этой неделе благодарности заслужил коллектив управления капитального строительства, который отличился в

А. Д. Демешук поощрена талоном на право приобретения автомобиля «Жигули». В самые ближайшие дни на комплексе ожидается заверше-

деле выполнения недельно-тематических заданий.

Хорошо в последнее время работает на эстакаде 15-а штрих бригада монтажников Алексея Дмитриевича Демешука из генподрядного СМУ-2. Благодаря налаженному трудовому процессу эта бригада сдала под монтаж эстакаду в осях 87—110. Сейчас бригада готовит к сдаче эстакаду в осях 87—70. Решением штаба комплекса бригада

ние строительства башни грануляции карбамида. Возведение этой уникальной башни высотой 145 метров было начато 22 мая нынешнего года. Несомненно, что грануляционная башня будет достойным подарком к профессиональному празднику — Дню строителя.

Е. ЧЕБОТАРЕВ.
На снимке. строится комплекс аммиака.
Фото С. ЧЕРНЫША.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

Общественный штаб комплекса подвел итоги межбригадного социалистического соревнования за прошедшую неделю.

По строительной группе на первое место вышли бригады из СМУ-2: отделочники А. А. Радченко и плотники-бетонщики В. А. Прокопьева. На втором месте — бригада отделочников В. П. Дмитриева из СМУ-2 и трубоукладчики бригады И. Кетчик из СМУ-4.

По группе монтажников первое место завоевала бригада Г. В. Черкашина из МСУ-76 и бригада С. Т. Сварацкого из МСУ-50. На второе место вышли бригада В. Н. Пригора из

МСУ-42 и электрослесари А. В. Логинова из УЭС. На третьем месте — бригада Ю. Д. Вихрещука из МСУ-42 и бригада Н. И. Царегородцева из МСУ-50.

В. ПЕТРОВ,
ст. инженер ООТиЗ СМУ-2.

На снимке: бригада монтажников из МСУ-76, возглавляет которую Г. В. Черкашин, принимает самое активное участие в социалистическом соревновании на комплексе аммиака. Персваяполняя плановые задания, бригада из недели в неделю занимает призовые места.

Фото А. ПОПОВА.

СЛОВО БРИГАДИРУ СТРАДАЕМ ОТ НЕДОПОСТАВОК

Моя бригада выполняет работы по устройству подземных коммуникаций почти на всех объектах комплекса аммиака. Для успешной работы мы нуждаемся в своевременном обеспечении. Продолжительное время УПП недопоставляет нам железобетонные кольца диаметром 1500 и 700 миллиметров. Чет и перекрытий для этих колес. Из-за этой недопоставки в прошлом квартале мы не выполнили полностью свою тематику, в ре-

зультате чего лишились призового места в социалистическом соревновании. Сейчас повторяется то же самое. Не желая быть в отступающих, мы все же нашли выход — складываем кольца из кирпичей, которые вынуждены искать на стройплощадке, да еще бетонный раствор. Нетрудно подсчитать, сколько на это уходит впусую рабочего времени.

А. КАРЕЛИН,
бригадир участка № 2 СМУ-4.



2 августа — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

МИНУВАШАЯ пятилетка для железнодорожников стройки осталась в памяти как годы технического прогресса. За это время коллектив полностью перешел на тепловозную тягу, дополнительно получил два тепловоза, 30 думпкаров, два мотовоза, два хоппер-дозатора, снегоборочную машину, внедрили в производство 7 локомотивных радиостанций, произошла механизация трудоемких работ в локомотивном и вагонном депо. Местные рационализаторы внедрили сотни рацпредложений, направленных на повышение производительности труда, улучшение техники безопасности и безопасности движения поездов, построены своими силами станции Лесная, Гравийная, административное здание локомотивного депо.

На этой странице рассказывает о тех, кто сегодня, днем и ночью, в любую погоду, обеспечивает бесперебойное движение



поездов, ремонтирует тепловозы, вагоны, пути, держат отличную связь. Мы познакомимся с людьми, живущими по закону рабочей чести и работающих под девизом «Ни одного отстающего рядом!»

1. ДИСПЕТЧЕРЫ

А ВСЕ-ТАКИ хорошо работают наши диспетчеры. В этом убедились многие железнодорожники: без шума и крика, без широковещательных заверений, они делают то, что им и положено делать, координируют движение поездов, ведут график, учет и отчетность, решают всевозможные вопросы, большие и малые.

Более 30 лет работает диспетчером кавалер ордена Отечественной войны Сергей Васильевич Бех. Много лет трудится его коллега Тамара Михайловна Левочкина, хорошо знают и диспетчера Галину Николаевну Черняеву, а совсем недавно пришла в диспетчерский аппарат выпускница Читинского техникума, бывшая дежурная по станции Строительная, комсомолка Шура Дружинина.

Небольшая продолговатая комната, обитая голубоватой фанерой. На стенах расписание, экран соревнований, графики. На диспетчерском столе динамик, телефоны. Утрами или в течение дня сюда заглядывают начальник УЖДТ В. К. Антоненко, начальник службы движения С. В. Безруков, другие руководители.

Но поездные диспетчеры — еще не коллектив. Главной ударной силой являются люди, работающие на пяти станциях и трех железнодорожных постах, на которых и производство держится.

Мне назвали лучших из лучших. Это дежурные по станции М. Н. Киселева и М. Н. Беленко, Г. А. Василевская и А. И. Ступина, старшие приемсдатчики груза Т. П. Марченко и Л. П. Андреева, Н. И. Полякова и Т. П. Михайлова, составители

поездов П. И. Рычков, П. Л. Рожин и многие другие.

2. СТРАТЕГИЯ МАНЕВРА

Анну Егоровну Посконную знают многие, и не только в коллективе УЖДТ, но и на заводе ЖБИ-1, в ПНМ, в УПТК стройки. Когда шло обсуждение проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии, начальник станции Шлакоблочная и дежурная по этой станции Мария Николаевна Беленко — профгруппорг, прикинули, можно ли к открытию съезда дать сверх плана своим клиентам хотя бы 200 порожних вагонов.

— А почему бы и нет? — охотно согласилась Беленко, — на посту Гравийный произведена реконструкция печей, улучшен свет. Да и дежурные по станции там

сейн Джалал-Оглы Аббасов. — Был монтером, бригадиром, составителем поездов. Закончил курсы помощника машиниста. И только работая с Виктором Анисимовичем Хаттуненом, многому научился.

4. МЫ — МОНТЕРЫ ПУТИ

КОЛЛЕКТИВ службы пути небольшой, однако обслуживает около 140 километров путей, они делятся на пять околотов. Главной фигурой на мастерском участке считаются дорожные мастера, они подотчетники. На них числится вся техника: инструмент, машины, инвентарь, они же занимаются учетом и отчетностью, руководят бригадами, воспитывают людей, занимаются соревнованием, техникой безопасно-

У ВРЕМЕНИ НА ВИДУ

опытные, ты же хорошо знаешь Кузнецову, Ступину, приемсдатчика груза Жуккову. У них тепловоз не будет стоять.

— Тогда сделаем так, — говорит Анна Егоровна, — соберем собрание, поговорим и примем сообразительность к 200 сверхплановым вагонам добавить сокращение простоев вагонов на 1,4 часа.

А вскоре было собрание, на котором приняли это сообразительство. Почин железнодорожниц (коллектив станции чисто женский) был одобрен партийным бюро, в конторе УЖДТ редколлегия вывесила на самом видном месте «молнию».

Почин коллектива станции Шлакоблочная был тотчас подхвачен станцией Трудовая, коллективом службы подвижного состава, а затем и другими подразделениями УЖДТ.

Я попросил поделиться мнением о предсъездовском соревновании прежде всего А. Е. Посконную.

— Раз обещали — выполнили! 1000 вагонов дали вместо 200, а простой вагонов под техническими операциями сократили на 2 часа.

3. МАШИНИСТЫ ТЕПЛОВОЗОВ

Знаю я машиниста тепловоза Ивана Константиновича Димирова, квалифицированный машинист. У него многие проходили и проходят практику. Недавно он награжден орденом «Знак Почета». Член КПСС, работает давно. Он выполняет скрупулезно все правила, все инструкции. И требует от других того же самого. Железнодорожный транспорт не любит ротозеев!

Другой пример. Много лет работает в УЖДТ машинист тепловоза Андрей Федотович Лепнюк. Веселого нрава человек, работает на всех станциях, хорошо знает пути, все стрелки, и так же не допускает брака, не нарушает трудовой и производственной дисциплины. Он, как и другие, учит молодежь высокому мастерству.

Многие машинисты тепловозов награждены орденами. Это В. Ф. Михайлов, Д. А. Окунь, В. К. Ильин. Немало добрых слов можно сказать о машинисте тепловозов Ю. В. Маслове, Г. М. Агопове, И. Машурике. А вот о машинисте-приемщике В. А. Хаттунене особый разговор. Он сын потомственного железнодорожника, работает много лет и все эти годы учит молодежь.

— Я работаю давно, — рассказывает машинист тепловоза Гу-

сти. За годы десятой пятилетки капитально отремонтировали 47 километров пути, уложено 37 тысяч шпал, 17,5 километра новых рельс, 17,5 тысячи кубометров гравийно-щебеночного балласта. Начальник службы Б. Г. Чечулин и его заместитель Т. Д. Сельченкова постоянно проявляют инициативу. Это они первые в коллективе УЖДТ построили своими силами санитарно-бытовые комплексы, это они пригласили на временную работу студентов Ангарского политехникума. Это они строят или ремонтируют многие помещения, чистят снег и тем самым обеспечивают безопасность движения поездов. В коллектив службы пути приходит немало молодых специалистов, и все они работают по специальности. Но прежде чем их поставить, обязательно посылают к мастеру, члену КПСС А. Г. Шеленко. Сейчас хорошо работают мастера С. П. Сыроватко, В. М. Гончаров, хорошо организуют труд рабочих мастера П. Н. Анисимов, В. А. Бондарь, бригадир В. И. Шкурко, А. В. Орлик, В. Ф. Кравченко, И. М. Бельков.

В коллективе немало работает женщин. Это кавалер ордена «Знак Почета» Зоя Назаренко, монтеры пути Екатерина Рукосуева, Анна Соколова, Полина Шагина и другие.

Сейчас на путях стоит высокое напряжение. Идет капитальный ремонт пути.

5. РЕМОНТНИКИ

КОГДА приезжаешь в вагонное депо, бросается в глаза плакат: «Наш девиз: ни одного отстающего рядом!». Немало и другой наглядной агитации. Есть доска Почета, выходит стенгазета «Вагонник». Большая часть



рабочих — кадровые, они имеют опыт и мастерство. Чем этот коллектив отличается от других? Наверное, трудолюбием. Судите сами: в вагонном депо сейчас острая нехватка слесарей, а план выполняется, причем, на 114 процентов. Повысилось качество ремонта. За 6 месяцев внедрили в производство 8 рацпредложений с экономическим эффектом в 1,5 тысячи рублей. Коллектив депо носит звание «Цех высокой культуры». Я попросил назвать тех, кто сегодня работает, как говорят, от души, мастера по ремонту вагонов Александра Георгиевича Сплицына.

— Да таких у нас много! — говорит он. — И каждый имеет свою хватку. Слесарь Борис Антюхов не только работает сам, но и помогает другим. Когда с планом было туго, работал на ходовой части и автотормозах.

Уставал «до чертиков», но не сдал свои позиции.

Слесарь, участник войны Семен Александрович Кабанов считает, ся одним из лучших, он же общественный инспектор по технике безопасности.

Слесарь Валентин Александрович Комардин работает недавно, но уже успел стать хорошим специалистом. Николай Андреевич Ильенко, маляр, член КПСС, за день успевает выкрасить 2—3 вагона, да еще поставить трафареты. Бригадир электриков Владимир Шпилол и электрик Алексей Стародубов содержат свое хозяйство в исправности, ездят за запчастями.

Хорошо работает кузнец Анатолий Алексеевич Рязов, он же и шофер мотовоза.

8 лет избирается членом цехкома и профгруппоргом Любовь Иннокентьевна Зырянова, заведующая складами. Одним словом, коллектив работает хорошо. Но это лишь одна бригада. В состав коллектива службы подвижного состава входят еще пункт техосмотра вагонов станций Строительная и Трудовая, бригада пассажирского поезда. Назову лишь тех, кто украшает цеховую доску Почета. Это супруги Георгий Султанович и Антонина Николаевна Кубаевы. Он — слесарь, она — осмотрщик вагонов. Осмотрщики вагонов А. З. Кныш, Ф. Д. Крюгер, мастер А. Е. Сиротинин, смазчица А. А. Джигита. Все они ударники коммунистического труда.

6. СВЯЗЬ ОТЛИЧНАЯ

ЕСЛИ поднять из архива профсоюзные документы, то можно обратить внимание на 1963 год. Дело в том, что тогда связистам присвоили высокое и почетное звание — «Коллектив коммунистического отношения к труду». Среди тех, кто работал в те годы и работает сейчас, можно назвать К. Г. Андреева, В. М. Орехова, Л. Поправко, Т. Кочешеву, Л. Тарасову. Все они специалисты высокого класса. План выполняется. За три года пятилетки связисты уложили под землей 17 километров воздушной линии связи. Сейчас связь отличная, и диспетчерская, и станционная, работают телефоны, а в последние годы на вооружение взято и радио, семь локомотивов оборудованы радиостанциями. В коллективе работает школа коммунистического труда. И, конечно, есть передовики производства. Мне назвали инспектора по технике безопасности Л. Е. Тарасову, электромеханика Н. Н. Бу-



рикова, телефонистку Р. В. Смокотину. Руководит коллективом инженер, член КПСС А. П. Скворцов.

НЕДАВНО решением райкома партии, райисполкома, комитета ВЛКСМ Центрального района железнодорожникам стройки присуждено первое место среди предприятий транспорта и связи, а среди служебных предприятий АУС — второе место. План шести месяцев года по тонна-километрам выполнен на 114,1 процента, по тоннам — на 115,1 процента, производительность труда составила 106,4, а реализация услуг — 108,3 процента.

Отрадно и другое. Простой вагонов под техническими операциями сокращен на один час, а оборот вагонов снижен против нормы на 0,3 часа. Получено сверхплановой прибыли 88 тысяч рублей.

За этими цифрами нелегкий труд железнодорожников, их инициатива, чувство ответственности.

Е. ГАВРИЛОВ,
осмотрщик вагонов УЖДТ,
внештатный корреспондент.

Без нарушений, с высоким качеством работает слесарь-автоматчик локомотивного депо УЖДТ Алексей Петрович Крошинский (вверху слева). 30 лет трудится он здесь, ему присвоено почетное звание «Ветеран АУС».

Алексей Петрович — активный общественник, участник ДНД, член товарищеского суда, инспектор по ТБ.

На снимке: А. П. Крошинский.

Ведет большую общественную работу в коллективе Александр Захарович Кныш, старший осмотрщик вагонов станции Строительная. Четырнадцать лет трудится он в УЖДТ, награжден знаками ударника девятой, десятой пятилеток, юбилейной Ленинской медалью.

На снимке: А. З. Кныш.

82 года трудится в УЖДТ Аграфена Владимировна Димирова. Она ветеран АУС. Прекрасно справляясь со своими обязанностями техника обменного пункта, А. В. Димирова отдает немало времени и общественной работе в цехоме.

За свой труд Аграфена Владимировна неоднократно поощрялась, ей присвоено звание ударника коммунистического труда, награждена юбилейной Ленинской медалью.

На снимке: А. В. Димирова.
Фото С. ЧЕРНЫША.

НА КОНТРОЛЕ ТБ

В ЭТОМ УСПЕХ БРИГАДЫ

ТРУД советского человека должен быть производительным, радостным и безопасным. Последнее условие зависит не только от службы охраны труда, но и от каждого рабочего. Постоянно прививать сознательное отношение труженников к строгому соблюдению законности Правил охраны труда, повышению общей культуры производства, помнить, что нет выше ответственности, чем ответственность за жизнь людей — работа бригадира, мастера, прораба.

Рабочий день прораба участка № 3 Александра Николаевича Янова начинается рано. С бригадиром Николаем Семеновичем Мазуром он приходит на строительную площадку одновременно. Вчера работали в две смены, значит, сегодня — пока еще площадка не оглазилась привычными звуками механизмов, командами «вира» и «майна» — нужно пройти по объекту, посмотреть и учесть, в каких условиях будут трудиться рабочие. Прораб и бригадир все подмечают: необходимо произвести перестановку шарнирно-панельных подмостей, оградить проемы и многое другое.

С этого начинается техника безопасности. Нарушение всегда легче предупредить, и именно поэтому так придиричи-

вы и внимательны прораб и бригадир. Не случайно комплексная бригада Николая Семеновича Мазура более двенадцати лет трудится без травматизма.

Восемь часов утра. В это время рабочие расписываются в журнале ежедневной расстановки, знакомятся с объемом работ. Бригадир и прораб еще раз напоминают каждому о соблюдении Правил техники безопасности.

Рабочий день набирает темпы... В десять часов утра, а это стало для прораба правилом, он вторично осматривает рабочие места, проверяет выполнение выданных до начала рабочего дня замечаний, обеспеченность каждого рабочего необходимыми защитными средствами.

Специфика строительного производства накладывает свои профессиональные особенности, даже на технику безопасности. Разбросанность объектов по городу требует индивидуальной, от каждого члена бригады, собранности и подтянутости. Когда на объекте трудится три-четыре человека, то каждый обязан осуществлять не только самоконтроль, но и контролировать действия товарища по стройплощадке. Большая ответственность на

таких небольших объектах возлагается на мастеров, которые должны следить за созданием безопасных условий труда, за соблюдением Правил техники безопасности, а в случае необходимости быстро и четко ориентироваться в любой обстановке. Для этого нужен не только опыт, но и предельные знания.

Бригада Николая Семеновича Мазура комплексная. Здесь трудятся рабочие по разным строительным специальностям: каменщики, монтажники конструкций, электросварщики, плотники. Особенности каждой из этих профессий требуют своих мер предосторожности. Прораб, мастер, бригадир обязаны учитывать все профессиональные особенности, чтобы своевременно избежать нарушения, подсказать, как безопаснее выполнить ту или иную работу.

А какова же роль общественного инспектора по технике безопасности в бригаде? В течение рабочего дня общественный инспектор следит за соблюдением Правил техники безопасности. Замеченные нарушения записываются в журнал замечаний по охране труда. Седьмой год приработок бригады распределяется по коэффициенту трудового участия. Доля его снижается тем, кто нарушил Правила техники безопасности. Если общественный инспектор, бригадир, мастер, прораб замечают, что кто-то работает без каски, монтажного пояса или нарушает инструкцию по охране труда, то разговор бывает коротким. Нарушил правила, отвечай! И не только морально, но и материально.

Соблюдение правил техники безопасности — одно из самых успешных, ритмичной

работы коллектива. Подводит в бригаде трудовой день к своему окончанию. И вновь на объекте прораб или мастер. Они внимательно осматривают площадку, проверяют, все ли предусмотрено к началу безопасного ведения работ во вторую смену. Бригада в это время уточняет расстановку рабочих на новый рабочий день.

Высокая культура производства заметно отличает ведение работ этого коллектива, в этом успех ее работы без травматизма.

Н. РЕМАРЧУК,
зам. нач. ПТО по безопасности труда СМУ-1.

На снимках: Николай Семенович Мазур, бригадир СМУ-1. Комплексная бригада Мазура на строительстве высотного дома в квартале 178.

Фото С. ЧЕРНЫША.



К АКТИВНОМУ УЧАСТИЮ

КОЛЛЕКТИВ строительно-монтажного управления № 5 неплохо справился с задачами и производственной программой второго квартала и первого полугодия в целом. По Ангарскому управлению строительства СМУ-5 заняло второе призовое место. За полугодие сданы такие объекты, как жилые дома № 84 в девятом микрорайоне, №№ 3, 4 в квартале 278, № 2 в квартале 212-219; объекты социального и культурно-бытового назначения — общежития № 2 и № 20, хлебный магазин в 22 микрорайоне. За полугодие всего сдано 40,9 тысячи квадратных метров полезной площади при плане 26,7 тысячи квадратных метров. В течение полугодия среди бригад было широко развито социалистическое соревнование по почтам, которые успешно способствовали выполнению заданий 1981 года.

Выполняя обязательства по колдоговору, построечный комитет провел в минувшем полугодии ряд мероприятий, связанных с оздоровлением трудящихся. Прежде всего уделяется внимание быту на рабочих местах. На всех участках ежегодно реконструируются и благоустраиваются бытовые помещения. Однако имеющиеся бытовые помещения не всегда своевременно перевозятся с объекта на объект, и рабочие вынуждены порой устраивать свой быт сами. Необходимо

линейным ИТР, руководителям участков в первую очередь заботиться о быте рабочих, наравне с выполнением государственного плана. На повестке дня остается вопрос о своевременной подготовке к работе в зимних условиях.

В выступлениях на колдоговорной конференции нашего

**ИДУТ
КОЛДОГОВОРНЫЕ
КОНФЕРЕНЦИИ**

СМУ был поднят ряд существенных проблем. Так, Е. Г. Михалева обратила внимание на расстановку бытовок на строительных площадках. В который раз говорится о красках, поставляемых на объекты. Они имеют резкие, зловонные запахи. Люди угадают, доходит до обмороков и естественно снижается работоспособность отделочниц, в основном женщин. СМУ до сих пор не обеспечено медпунктом. С опозданием выдаются резиновые перчатки, по одной паре. «Конечно, — сказала Е. Г. Михалева, — это очень и очень мало. Они быстро выходят из строя, женщины работают с незащищенными руками».

Бригадир А. Г. Петрова полностью поддержала вы-

ступление Е. Г. Михалева, добавив, что отопление калориферами не эффективно и нужно добиваться централизованного отопления. В решении этого вопроса много резервов для повышения трудотдачи бригад. Уже не первый раз возвращаются бригады к разговору об организации постоянно действующего общественного штаба на гражданском строительстве. Его работа носит фрагментарный характер, и возникает в основном в авральные дни.

Наряду с названными упущениями, надо отметить, что и партийная, и профсоюзная, и комсомольская организации вели серьезную работу по выполнению обязательств, взятых на 1981 год. Обязательства приняли 32 бригады, десять мастерских, шесть прорабских, шесть строительных участков, а также пять отделов. В социалистических обязательствах предусмотрено перевыполнение планов по росту производительности труда, повышению качества работ и снижению себестоимости.

В настоящее время уже решаются задачи второго полугодия, и новый коллективный договор привлечет всех инженерно-технических работников, служащих и рабочих к активному участию в их решении.

П. ПАРХОМЕНКО,
председатель строительного СМУ-5.



◆ Объем строительно-монтажных работ по всем источникам финансирования составит в 1981 году 72,4 млрд. рублей, или на 3,4 процента больше, чем выполнено в 1980 году.

◆ Капитальные вложения в химическую промышленность возрастут в нынешнем году против фактического выполнения за минувший год на 20,5 процента. При этом на строительстве предприятий по производству минеральных удобрений и химических средств защиты растений они увеличиваются на 32,5 процента.

◆ В этом году строительным организациям намечено направить 7732 одноковшовых и 395 многоковшовых экскаваторов, 389 самоходных скреперов, 1055 автогрейдеров, 6430 автомобильных, 2087 монтажных и 1572 башенных кранов и значительное количество другой техники.

◆ В целях дальнейшего наращивания мощностей строительных организаций в 1981 году за счет реконструкции, расширения действующих и строительства новых предприятий стройиндустрии предусматривается ввести мощности по производству 2,2 млн квадратных метров общей площади крупнопанельных домов, 48,2 тыс. тонн строительных стальных конструкций, 830 тыс. квадратных метров панелей, 2, 6 кубических метров сборных железобетонных конструкций.

◆ В этой пятилетке перед строителями стоит задача обеспечить экономии проката черных металлов и лесоматериалов на 7-9 процентов, цемента — на 5-7 процентов, увеличить прибыль в строительстве примерно в 1,3 раза.



ВМЕСТЕ — ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

ХЛЕБОМ-СОЛЮ встречали гостей, приехавших на празднование юбилея пионерского лагеря «Космос», юные хозяева — веселые, загорелые, окрепшие.

На торжественной линейке выстроились отряды красногалстучных «Орбита», «Спутник», «Космос» — в названиях их не случайно космическая тематика, ведь и сама дружина носит имя героев космоса.

— Дружина, равняйся... смирно! — звучит команда старшей пионервожатой. — Внести знамя!

Сотни рук взметнулись разом в пионерском салюте.

Десять лет назад на этой площадке впервые поднялся по флаштоку алый флаг. Де-

сятое лето «Космос» гостеприимно открывает двери своих светлых корпусов для детей ангарских строителей, 18,5 тысячи ребят отдохнули за это время в пионерской здравнице. И не только отдохнули, в традициях лагеря — помощь старшим. Трудовой ребячий десант на полях совхозов занимался прополкой и уборкой, маленькие артисты выступали на агитплощадках Ангарска перед сельскими тружениками.

Об этой пока небольшой, но славной истории «Космоса» рассказала на линейке начальник лагеря Тамара Федоровна Шатырникова. Гости — председатель группкома стройки В. Н. Меньшиков, заместитель председателя горисполкома Л. В. Куратник, заведующая ангарским отделом народного

образования А. А. Пестерева, заместитель секретаря парткома строительства Л. Г. Голубицкая и другие — пожелали детям здоровья и добрых дел.

Старейшим работникам лагеря председатель группкома В. Н. Меньшиков вручил почетные грамоты, а ребятам были преподнесены подарки — наборы настольных игр «Космический конструктор».

Закончилась линейка, и пионеры показали гостям праздничный концерт. Но самое интересное было впереди — русская ярмарка. К ней готовились в лагере все — от мала до велика, вожатые и воспитатели придумывали игры, состязания, а дствора мастерил костюмы, сочиняла послания «царю-батюшке».

На холме под сосной соорудили трон для царя и царицы, у мостика — входа в государство — поставили грозных стражей с алебардами... И игра началась.

По условиям ее каждый отряд представлял какой-либо

город нашей страны или дальней, заморской — по выбору. Но одежда должна быть такой, как носят в той стране, и подарки царю такие, каких нигде больше, кроме как в этом городе, не сыщешь. Да и географию знать надобно хорошо — ведь предстояло рассказать всем на ярмарке, как добрались гости до русского государства.

А прежде, чтобы пройти мимо стражей на ярмарку, нужно отгадать загадку, отгадал — проходи. Иные и подолгу тут стояли, видно, загадки были трудные.

У холма встречали послов девицы красные, провожали гостей к царю и царице. А те расспрашивали их про края дальние, как добрались до града русского стольного, да подарки рассматривали. Из Тулы посла привезли пряники распянные, тульские и пушку, из славного города Таллина — золотую рыбку. А были еще гости из заморской Англии и из далекой Индии, и даже

инопланетяне добрались до ярмарки.

Деньги на ярмарке были особые — за песню, за танец, за ловкость в состязаниях давались, на них можно было «купить» и персики, и огромные пунцовые помидоры, и пряники.

В цирюльне лучше парикмахеры делали девицам прически, весело было в чайной, в «фотоателье» за пять минут изготовлялись портреты на память, возница катал желающих на коне. До самого позднего вечера шумела ярмарка.

Этот праздник, как и многие другие, прошедшие в лагере, надолго останется в памяти у ребят. Пройдет лето, мальчишки и девчонки из «Космоса» разъедутся по домам, сядут за школьные парты. Они стали взрослее, сильнее, у них появились новые друзья. Самая долгая и счастливая память у человека — о детстве, и эти дни запомнятся тоже.

А. МОСИНА,

Фото С. ЧЕРНЫША.

И. о. редактора Л. А. МУТИНА.

Трибуна педагога

В САМОМ раннем возрасте необходимо начинать эстетическое воспитание ребенка. Между третьим и седьмым годами возникают у него и интерес, и склонности к музыке, умение эмоционально сопереживать ей.

Программа воспитания в детском саду ставит важнейшим принципом приобщение всех детей к музыкальному искусству. С исключительной остротой чувствуют дети прекрасное и тянутся к нему.

Самый доступный вид музыкальной деятельности в дошкольном возрасте — пение. Маленьким детям нелегко сосредоточиться просто на музыке, даже когда она живая. Охотнее всего они слушают музыку со словами, песенки. При этом слова — предмет особого интереса.

Песня, кроме музыкального занятия в детском саду, сопровождает детей на прогулке, в играх, в танцах. Не случайно они любят хороводы и игры в хороводах.

Шестилетние ребяташки хо-

рошо различают жанры музыки: пляску, колыбельную, марш. Они учатся узнавать произведение по вступлению или мелодии, спетой или исполненной на инструменте.

Хорошо, когда родители интересуются, какие песни, хоры водит их ребенок в детском саду, какую музыку

ПРЕКРАСНОЕ ПРОБУЖДАЕТ ДОБРОЕ

слушал на занятии. Пусть ребенок, соответственно возрасту, охарактеризует прослушанное или спетое музыкальное произведение, а родители помогут ему наводящими вопросами. Эта маленькая беседа займет совсем немного времени, а польза от нее несомненна. А какую радость принесет ребенку знакомая детская песня, которую он поет дома с мамой или папой.

Дома необходимо иметь грамзаписи с детскими песнями, музыкальными сказками, нужно найти время для про-

слушивания их вместе с ребенком, для обсуждения услышанного.

Не следует злоупотреблять просмотрами телевизионных передач. Дошкольник может смотреть телевизор два-три раза в неделю, причем продолжительность передачи не должна превышать 30 минут. Для того, чтобы музыкальная передача нашла более глубо-

кий отклик в душе ребенка, ему опять необходима помощь взрослого.

Общение с произведениями музыкального искусства, влияет и на развитие духовных сил и способностей ребенка, развивает нравственные силы. Просто и хорошо сказал об этом Н. Г. Чернышевский: «Прекрасное пробуждает доброе».

Т. ШУМАКЕВИЧ,
музыкальный работник детского сада № 21.

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«МИР»

1—4 августа — Любимый рад-жа (2 серии). 10, 13, 16, 19, 21-40. Для детей — Хитрая во-рона. 8-45.

«РОДИНА»

1—4 августа — Ларец Марии Медичи. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ОКТАБРЬ»

1—2 августа — Белое солнце пустыни. 13, 15, 17, 19, 21. 3—4 августа — Чудовище. 13, 15, 17-20, 19-10, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ»

1—2 августа — В плену дворцовых интриг (2 серии). 15, 17-50, 20-40. Для детей — Принцесса подводного царства. 14-30. 3—4 августа — Кто заплатит за удачу? 14 (удл.), 16-20, 18, 20-40. Для детей — Серебряные трубы. 14-30.

«ПОБЕДА»

1—2 августа — Тайна Бургундского двора. 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16, 18, 19-50, 21-40. Для

детей — 2 августа — Дикий Гаврила. 10-15, 12, 14, 16-10. 3—4 августа — Пожелай мне нелетной погоды (дети до 16 лет не допускаются). 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16, 18, 19-50, 21-40.

«ГРЕНАДА»

1—2 августа — Умные вещи. 10, 14. Кто заплатит за удачу? 12, 16, 18, 19-40, 21-10. 3—4 августа — Джульбарс. 10, 14. Белое солнце пустыни. 12, 16, 18, 19-40, 21-30.

«ЮНОСТЬ»

Зал «Луч». 1—2 августа — Пожелай мне нелетной погоды. 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16-10, 18, 19-50, 21-30. 3—4 августа — Тайна Бургундского двора. 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16-10, 18, 19-50, 21-30.

Зал «Восход». 1—2 августа — Зайчонок, который не хотел спать. 10-10, 13-50, 14-50. Москва слезам не верит (2 серии). 11-10, 16, 18-10, 20-40 (удл.). 3—4 августа — Василиса Прекрасная. 10-10, 14-20, 15-50. Убить посредников (2 серии). 11-40, 17-50, 20-30.

• Пишите:

Октябрьская, 7
665808, г. Ангарск

• Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Формат
1/2 л.
Тираж 2800.
Зак. 2023С
НЕ 12059