

АНГАРСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 32 (3296)

Газета выходит
с 5 августа 1949 года

25

АПРЕЛЯ 1981 года

СУББОТА

Цена 2 коп.

ПРАЗДНИК ТРУДА

«КРАСНАЯ СУББОТА» В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ СТРОЙКИ

СМУ-2

С большим подъемом прошел коммунистический субботник на участках генподрядного СМУ-2. Только на рабочих местах здесь трудилось 195 человек. Кроме того, на пусковом комплексе работали люди, прибывшие из других подразделений. Вместе с привлеченными в субботнике приняли участие 385 человек.

В ударном темпе в этот день велись все строительные и монтажные работы, которые выполнены на сумму 1100 рублей. Большой объем строительно-монтажных работ был выполнен на всех объектах комплекса. Вот только часть сделанного на субботнике: произведено шесть кубометров кирпичной кладки, смонтировано сборного железобетона в объеме шести кубометров, произведены штукатурные работы площадью 35 квадратных метров, разобрано строительных лесов на площади 1200 кв. метров. Кроме того, выложено метлахской плиткой 200 квадратных

метров и вывезено 32 тонны строительного мусора.

Все участники субботника трудились организованно и с большой отдачей. Особенно отличились отделочники строительной бригады Анатолия Антоновича Радченко. Эта бригада завершила покраску и отделку компрессорной на отметке 6 метров. Закончив чистовую отделку, бригада предоставила фронт работ монтажникам.

Неплохо потрудились на субботнике комсомольско-молодежная бригада монтажников, руководит которой Анатолий Леонтьевич Барабашов. Из числа привлеченных славно поработал на складировании материалов объекта 554 дружный коллектив отдела труда и заработной платы под руководством Павла Ильича Кузьмина из управления строительства.

МСУ-76

Высокопроизводительным трудом отметил «красную субботу» коллектив участка МСУ-76 на

комплексе аммиака. Здесь в субботнике приняли участие две бригады. Комсомольско-молодежная бригада, руководит которой Геннадий Черкашин, занималась прокладкой кабеля и установкой

**ОНИ ТРУДИЛИСЬ
НА ПУСКОВОМ
КОМПЛЕКСЕ
АММИАКА**

электрооборудования на объекте 565. Дневное задание монтажники выполнили на 147 процентов.

Монтажники, руководимые Николаем Ивановичем Кузьменко, трудились на установке кабельных конструкций на главной эстакаде и на объекте 584, где производили установку ячеек компрессорно-распределительного устройства.

СМУ-4

О своих трудовых достижениях рапортовал участвовавший во Всесоюзном коммунистическом

субботнике коллектив участка № 2 СМУ-4, который производит на комплексе работы по прокладке подземных коммуникаций. Здесь отличились бригады трубоукладчиков Алексея Викторовича Карелина и Федора Константиновича Даниленко. Общий объем строительно-монтажных работ, выполненных этими бригадами, составляет сумму в две тысячи рублей.

СМУ-7

По-ударному трудились в день субботника участок СМУ-7, задействованный на комплексе, чьей основной заботой является строительство дорог и их благоустройство. Экипаж Василия Васильевича Чижики на экскаваторе 33-74 производил погрузку грунта, который вывозили на строительную площадку комплекса. При дневной норме выработки 500 кубометров экипаж погрузил 620 кубометров. Другой

экипаж, возглавляет который Валерий Константинович Редкин, на строительной площадке копал котлован, выгрузив на транспорт 700 кубометров грунта, что на 200 кубометров превысило дневную норму. Неплохо поработал и экипаж Григория Михайловича Найденова, который на своем экскаваторе ведет работы на эстакаде 15а штрих, перекрыл норму выработки, выполнив задания дня на 132 процента.

УМ

Поддержав инициативу московских рабочих, небольшой коллектив управления механизации решил потрудиться дружно, высокопроизводительно. Слово рабочих не разошлось с делом. Экипаж копровой установки, руководимый Николаем Григорьевичем Большегородским, только за один этот день на строительстве градирен забил десять свай и перечислил заработанную плату в фонд пятилетки.
Е. ЧЕВОТАРЕВ.

С РЕКОРДНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ

На заводе железобетонных изделий № 3 УПП подготовились к Всесоюзному коммунистическому субботнику задолго до его наступления. По решению штаба субботник проводился в несколько этапов. Это было сделано с учетом работы строительно-монтажных управлений АУС и заводов ЖБИ УПП. На всех этапах субботник прошел успешно. Все принимавшие в нем участие работали с полной отдачей сил. Трудящиеся нашего завода все, как один, в день «красной суб-

боты» вышли на свои рабочие места, чтобы обеспечить коллективы стройки необходимыми материалами. А именно — бетоном, раствором, известью, асфальтом, мастикой и сборным железобетоном.

Производительность труда достигла рекордного уровня. Коллектив третьего завода железобетонных изделий в ходе проведения субботника выпустил продукции на семь тысяч рублей и перечислил 600 рублей заработной платы в фонд пятилетки.

Отличились на субботнике бригада по изготовлению бетонного раствора Анатолия Дмитриевича Диянова, бригада по выпуску асфальта, возглавляет которую Леонтий Терентьевич Круг, бригада формовщиков Эдуарда Александровича Дербеева и бригада по изготовлению арматуры, руководит которой Тамара Александровна Титова.

**Ю. ГРУЦЕН,
начальник ОТЗ ЖБИ-3.**

ОСОБО ОТЛИЧИЛИСЬ

С максимальной отдачей трудились в день Ленинского субботника весь коллектив завода железобетонных изделий № 2. Небывало высокой была производительность труда в этот день. Особо отличились бригады формовочного цеха под руководством А. Д. Кравченко, где выработка на одного человека составила 379 процентов, Г. М. Лелуашвили, более чем в полтора раза перевыполнившая свое дневное задание, В. Л. Санникова и другие.

В этот день бригада В. С. Рыкунова из 1-го формовочного изготовила трудоемкие изделия элементов градирни для пускового комплекса Зиминской площадки, бригады Т. И. Бородай и А. С. Левчук делали плиты пустотного настила, и все они перевыполнили сменные задания.

Отличная работа формовщиков стала возможна благодаря слаженному, высокопроизводительному труду арматурщиков, работников бетоносмесительного и погрузочно-разгрузочного цехов.

**Т. ДАНИЛОВА,
начальник ОТЗ ЖБИ-2.**

Организованно вышли на Ленинский субботник работники отряда военизированной охраны строительства. В нем принимали участие и пенсионеры, ветераны Великой Отечественной войны:

**ДРУЖНО,
ВЕСЕЛО**

Л. Н. Цинков, В. А. Дмитриев, В. И. Кузнецов, А. А. Еменов, Л. И. Шестаев, М. Д. Малявина, В. И. Федорова и М. П. Белинская. Они показали пример бескорыстного, добросовестного труда. Нашему коллективу была поручена уборка территории ремонтно-механического завода, и работали мы дружно, весело, слаженно.

**К. ШИКИНА,
ветеран труда.**

СЕГОДНЯ В АВТОБАЗЕ № 1 УАТА ПРОХОДИТ С ЛЕТ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА



Иванков Николай Игнатьевич — старейший работник автобазы № 1, моторист, работу знает в совершенстве, кроме этого, передает свой опыт молодым — является наставником, активно участвует в общественной жизни автобазы. За свой труд Н. И. Иванков неоднократно награждался почетными грамотами, удостоен знака «Победитель социалистического соревнования».

Фото С. ЧЕРНЫША.

Материалы о жизни автобазы читайте на 8-й стр.



НЕОТЪЕМЛЕМОЙ частью советского образа жизни стало наставничество — замечательное патристическое движение, удивительная форма общения людей. Педагоги в рабочих спецовках учат душевным словом, личным примером молодых, только начинающих свой трудовой путь, и секретам профессии, и мастерству, и умению жить правильно и с пользой для общества. «Наставники, — говорил товарищ Л. И. Брежнев, — как бы передают эстафету труда из настоящего в будущее».

Немало наставников рабочей смены у нас на стройке. О их роли в воспитании молодежи, о путях улучшения наставничества — этого важного государственного дела — шел разговор на слете наставников и шедов над бригадами, состоявшемся в актовом зале строителей. Здесь чувствовали тех, кто добровольно, по велению сердца, взял на себя заботу о молодых.

Заместитель начальника АУС по кадрам И. А. Черненко объявляет об открытии слета и слово для доклада предоставляет начальнику стройки, председателю центрального совета наставников А. В. Личугину. Тов. Личугин рассказал участникам слета о трудовых успехах строителей, задачах и проблемах, стоящих перед ними, о движении наставничества.

— Серьезным и ответственным делом представляется нам воспитание молодых рабочих кадров, — сказала в своем выступлении бригадир маляров СМУ-5 В. П. Хмель. — Наша задача — привить им любовь к профессии, уважение к старшим, окружить их заботой. Валентина Петровна видит в наставнике не только хорошего специалиста, но и, прежде всего, человека открытого сердца, доброй души. В бригаду ежегодно при-

ходят учащиеся старших классов из межшкольного учебного комбината. Их наставниками становятся опытные специалисты. Молодежь платит своим рабочим учителям доверием и в удовольствии идет работать в бригаду.

Бригадир СМУ-5 И. И. Андрейченко считает, что более эффективным является наставничество индивидуальное,

дальнейшем прохождение практики в бригаде — давать больший эффект: она будет начинаться не со знакомства наставника и подопечного, а сразу в дела. И. И. Андрейченко считает, что бригада сама должна готовить себе кадры, а поэтому практикантов нужно посылать на работу туда, где они проходили практику.

— Быть наставником — это сложно. Настоящий наставник должен уметь подобрать ключ к каждому подопечному, ведь ребята приходят разные, — сказал в своем выступлении бригадир каменщиков СМУ-1 Э. А. Гейн. — Одно можно похвалой подтолкнуть, а другого — резким словом. Подход нужен индивидуальный. Лучшее воспитание — это воспитание личным примером. А чтобы наставничество давало хорошие результаты, необходимо взять под контроль и свободное время молодого рабочего.

— Воспитание юношей и де-

УЧИТЬ ТРУДУ И ЖИЗНИ

а же групповое. И это доказано на практике работы бригады. Бригадир говорил о необходимости того, чтобы учащийся ГПТУ с самого начала учебы знал своего наставника, общался с ним. Посещение наставником училища будет повышать ответственность учащегося за учебу, и в

духе уважения и любви к труду всегда было и остается важнейшей задачей, нашей общей заботой, — сказал в своем выступлении заместитель секретаря комитета ВЛКСМ С. Дудник. — Наставничество — само по себе явление не новое, но, к сожалению, мы не можем на-



звать его и устоявшимся. Как в любом живом творческом деле, самым главным препятствием на пути к успеху является формализм. Подчас в отчетах мы видим внушительные цифры, картина рисуется в радужных тонах, а спроси у парня, кто его наставник, он в ответ только пожмет плечами. Бывают и такие ситуации: парень приходит на стройку, решил стать каменщиком, а в наставники ему определяют плотника. Дескать, плотник — тоже строитель. Но ведь парня-то надо обучать, прививать любовь к той профессии, которую он выбрал. По мнению комитета комсомола, следует пересмотреть и еще один вопрос. Наставник в нашем представлении ассоциируется с человеком пожилым, маститым. Но разве только ветеран может быть воспитателем? Считаем, что возраст здесь не может служить определяющим критерием, и нужно согласиться с тем, что молодым наставникам легче найти общий язык с молодыми рабочими. Сейчас к нам приходит немало эрудированных ребят, за плечами которых десятилетка, ПТУ, все, как правило, начитаны, могут ориентироваться в современном море информации. Вот почему надо смелее выдвигать в наставники недавних комсомольцев. И многое в этом отношении смогут сделать комитеты и бюро ВЛКСМ наших предприятий.

Бригадир комплексной бригады ДОКА-1 А. Г. Подварков отметил, что в закреплении кадров на предприятии большую роль должно играть наставничество. К нам на работу приходят выпускники ГПТУ, которые были у нас на практике. Это облегчает работу с ними. Особенно интересно работать выпускникам в комсомольско-молодежных бригадах, у нас их сейчас три, и из таких бригад молодежь уходит редко. Ведь в них всегда царит трудовой задор, хорошее, бодрое настроение. На нашем ДОКе 43 индивидуальных наставника и 12 шедов над бригадами, и все они хорошо знают: от того, как встретят новичка на производстве, какое проявят к нему внимание, бу-

«НАСТАВНИЧЕСТВО СТАЛО ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ, ОБРЕЛО ГЛУБОКОЕ ПАРТИЙНО И ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ».

Л. И. БРЕЖНЕВ.

дут зависеть и его поведение, и отношение к труду.

Участников слета приветствуют учащиеся ГПТУ-35. Они чувствуют наставников и обещают трудиться так же самоотверженно.

Принимается обращение наставников к работникам стройки, которое зачитывает В. П. Хмель.

Начальник АУС А. В. Пичугин вручает награды: орден Трудовой Славы II степени — В. П. Хмель и медаль «За трудовое отличие» — работнице ЖКО-1 В. М. Евсевой. Знак «Ударник десятилетия» — секретарю парткома стройки А. С. Першину и заместителю начальника АУС М. М. Беликову.

На сцену поднимается комсомольско-молодежная бригада маляров СМУ-5 Елены Ильиничны Мордовины. Постановлением Центрального Комитета ВЛКСМ эта бригада занесена в летопись комсомольской славы. Ей передано на вечное хранение переходящее Красное знамя Ленинского комсомола «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу» за достижение высоких показателей во Всесоюзном социалистическом соревновании, досрочное выполнение заданий 1980 года и десятой пятилетки. Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ награждены бригадир Е. И. Мордовина и комсорг бригады Н. И. Тарасова.

Начальник отдела руководящих кадров А. Г. Цыганко зачитывает приказ начальника АУС о поощрении лучших наставников молодежи и шедов над бригадами за высокие производственные показатели и большой вклад в дело коммунистического воспитания молодежи. Начальник АУС А. В. Пичугин вручает наставникам и шедов почетные грамоты и ценные подарки. Среди них — Н. Д. Адамович, старший инженер СМУ-1, М. И. Захаров, старший инженер СМУ-3, А. П. Котик, электрослесарь УПТК, и другие.

Л. МУГИНА.

На снимках: в фойе; награждают бригаду Е. И. Мордовины.

Фото С. ЧЕРНЫША.

ОБРАЩЕНИЕ

НАСТАВНИКОВ АНГАРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КО ВСЕМ РУКОВОДИТЕЛЯМ, КАДРОВЫМ РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРАМ И СЛУЖАЩИМ

Движение наставничества — примечательное явление нашего времени. Оно органически присуще советскому обществу и отражает суть политики Коммунистической партии — заботу о трудящемся человеке. В наставничестве находят яркое проявление идейная зрелость, социальная активность лучших представителей рабочего класса, колхозного крестьянства, интеллигенции, понимание ими личной ответственности за судьбы молодого поколения.

«Наставники, — говорил Л. И. Брежнев на XVIII съезде ВЛКСМ, — по доброй воле, по призыву души учат молодежь трудолюбию, мастерству, воспитывают ее на героических традициях нашего славного рабочего класса».

Конкретный вклад наставников в решение хозяйственно-экономических и воспитательных задач прежде всего заключается в передаче молодежи огромного производственного опыта, в оказании ей помощи в овладении профессиональными навыками и мастерством, в скорейшем приобщении ее к высокопроизводительному труду. Дело это непростое, требующее больших усилий, настойчивости, серьезной подготовки.

Ежегодно в трудовые коллективы вливается молодое пополнение рабочих. Однако значительная часть пополнения далеко не сразу включается в производственный труд. Нелегко идет процесс становления молодых рабочих в тру-

довых коллективах, вживание их в ритм предприятия, цеха, бригады. Нередко возникают серьезные трудности, нарушения дисциплины, разочарование в рабочей профессии и, как следствие, увольнение. В результате общество несет большие экономические и социальные потери.

Ведь молодые рабочие — это не только сегодняшние, но и завтрашний день народного хозяйства, будущее нашего социалистического общества. В народе справедливо говорят, что человек рождается дважды: первый раз, когда он появляется на свет, и второй раз, когда начинает трудиться. И все мы, коммунисты, беспартийные, люди старшего поколения, в ответе за это второе рождение, за то, как сложится трудовая биография молодого рабочего. Вот почему невозможно переоценить ту огромную роль, которая принадлежит наставникам в трудовом воспитании молодежи.

Слово «наставник», как известно, родилось не сегодня и даже не вчера. Наставник — это человек, наставляющий другого на путь истинный. И не правы те, кто считает, что наставник учит всего лишь профессии, ее тонкостям, готовит себе на смену такого же, как сам, мастера. В действительности это не так. Кроме профессии, мастер передает нравственное ощущение мира, свои качества бойца и новатора, свою выстраданную жизнь, и потому — непоколебимую

правду, рабочую правду, свою душевную щедрость и прямоту — все то, чем наделен сам, что сделало его человеком и что в конце концов дало ему право называться наставником.

Наставником нельзя быть по обязанности. Настоящими наставниками становятся люди, которые посвятили себя этой деятельности по велению сердца.

Мы обращаемся ко всем рабочим, руководителям, к партийным, профсоюзным, комсомольским организациям: надо добиваться, чтобы все подростки, молодые рабочие, пришедшие в трудовые коллективы, имели наставников. Надо смелее включать подростков в комсомольско-молодежные коллективы, звенья, возглавляемые опытными наставниками, активнее привлекать молодых рабочих к участию в социалистическом соревновании, в движении за коммунистическое отношение к труду. Оказывать помощь воспитаннику в повышении профессионального мастерства, в разработке социалистических обязательств, содействовать созданию необходимых условий для их успешного выполнения.

Уделять постоянное внимание воспитанию у молодых рабочих высокой дисциплины труда, сознательного отношения к своему долгу перед обществом.

ПРИВЕТ УЧАСТНИКАМ СЛЕТА ПЕРЕДОВИКОВ АВТОБАЗЫ № 1

КОЛЛЕКТИВ автобазы № 1 доставляет грузы строительства более чем на 50 объектов. Сюда входит перевозка всех видов панелей с заводов УПП на объекты строительного управления, грузов УПТК. Коллектив обслуживает УЭС, заводы УПП, РМЗ, перевозит продукты в больницы и в детские учреждения.

История развития автобазы начинается уже в 1948 году, когда было создано автотранспортное управление на базе строительного управления. В те трудные, послевоенные годы партия и правительство нашли возможным начать в Восточной Сибири возведение крупного промышленного комплекса. И вот в автоколонне № 1, так раньше называлось наше автотранспортное предприятие, были сосредоточены практически все автомобили. На открытой площадке на берегу реки Кятой находились все автомобили, поскольку строительство зданий только начиналось. Начальником первой АТК был Георгий Иванович Колобов, главным инженером — Леонид Николаевич Туржебеков. Условия работы были крайне тяжелыми. Отсутствовали производственные базы, ощущался недостаток квалифицированных кадров, не было запасных частей, инструмента, автомобили были конструктивно несовершенны.

ЗАСЛУГА КОЛЛЕКТИВА

ми. Плюс ко всему бездорожье. Трудно верится сейчас, но рабочие жили в основном рядом с конторой — в землянках.

В те трудные годы работали люди, которые и в настоящее время трудятся у нас в автобазе, показывают пример своим долголетним, добросовестным отношением к труду. Большинство из них прошли суровые годы войны, а в послевоенное время на их долю выпала трудная восстановительная работа. С тех пор прошло более 30 лет. Только за десятую пятилетку в автобазе благоустроена территория — она покрыта асфальтом и бетоном, построены линии воздухообогрева, произведена реконструкция всех цехов авторемонтных мастерских, установлены грузоподъемные механизмы, построены склады запасных частей и маслораздачи — все это направлено на повышение производительности труда, культуры производства, улучшение условий труда автомобилистов.

Нельзя сегодня не назвать людей, которые принимали в работе самое активное участие: инженер по оборудованию Н. И. Суманов, бывший главный инженер В. В. Мазюк, главный инженер И. В. Таргачев, начальник АРМ В. Ф. Швалев, мастер А. А. Лазарев и многие другие. Немалую долю труда в улучшение нравственного климата автобазы внесли общественные организации, во главе которых в настоящее время стоят секретарь партийной организации Г. А. Перевалов и председатель профсоюзной организации А. И. Панкеев. Повысилась сознательность рабочих, укрепилась трудовая и производственная дисциплина, об этом наглядно говорят статистика, которая год от года в нашем коллективе сокращается.

Десятую пятилетку автобаза № 1 выполнила ко дню рождения В. И. Ленина — 22 апреля 1980 года. Выполнение плана за пятилетие в приведенных тонна-километрах составило 113,3 процента, сверхплановая прибыль — 578 тысяч рублей. Неоднократно коллектив автобазы занимал призовые места по управлению автомобильного транспорта и стройке. Безусловно, что в этом огромная заслуга всего коллектива, и в первую очередь, передовиков — людей, которые трудятся у нас длительное время, представителей рабочих династий, которыми мы все гордимся.

Десятки наших людей награждены знаками «Ударник десятой пятилетки», «Победитель соци соревнования 1980 года», многие работники награждены правительственными наградами, большая часть ветеранов получила звание «Ветеран Ангарского управления строительства» и «Заслуженный работник АУС». Всем, кто трудится честно, кто вносит свой вклад в копилку нашего предприятия, стройки и государства, кто беззаветно предан своему делу, — большое человеческое спасибо.

Ю. ПЕРЕВАЛОВ,
начальник автобазы № 1.



Николай Афанасьевич Колыхалов по оргнабору в 1955 году приехал в Ангарск. Здесь он поступил на деревообрабатывающий комбинат № 1 плотником. Через два года после окончания учебного комбината, он начал работать в системе управления автомо-

бильного транспорта. В течение всех этих лет Николай Афанасьевич, кроме производственной работы, активно занимается общественной деятельностью. Он член рабочего комитета. Товарищи выбрали его бригадиром. В общем, с какой стороны ни посмотри

— о Николае Афанасьевиче можно сказать только добрые слова.

На снимке: Н. А. Колыхалов вместе со своей бригадой, призером соревнования.

Фото С. ЧЕРНЫША.

В ОТВЕТ на решения XXVI съезда партии коллектив автобазы № 1 принял повышенное социалистическое обязательство по досрочному выполнению планов первого года пятилетки. Все автоколонны, бригады, участки, готовя достойную встречу съезду партии, показали образцы отличного труда. План двух месяцев 1981 года выполнили коллектив колонны № 2 (начальник Н. И. Жернаков), бригады В. М. Тугутаева, А. Д. Бердникова, В. И. Хаткевича, К. С. Подкаменного. А бригаде Н. П. Гудова

ПОБЕДИТЕЛИ

выпала большая честь подписать рапорт XXVI съезду КПСС.

Немалый вклад в предсезонное соревнование внесли наши ветераны, участники Великой Отечественной войны Юрий Александрович Арбузов, Иннокентий Никитович Гусев, Леонид Ксенофонтович Гранкин, Михаил Иннокентьевич Ильин, Виктор Сергеевич Савченко.

На совместном заседании администрации и рабочего комитета

автобазы подведены итоги соревнования за первый квартал нынешнего года. Первое место присуждено бригаде В. К. Константинова, второе завоевала бригада М. П. Турченко, план квартала выполнившая 19 марта, третья — бригада В. М. Тугутаева, которая 23 марта завершила задание трех месяцев.

А. ПАНКЕЕВ,
председатель рабочкома.

В ОБЩИЙ УСПЕХ

СЛЕТЫ передовиков производства в автобазе № 1, на которых подводятся итоги социалистического соревнования за год, стали традиционными. На эти слеты передовики приходят вместе с членами своих семей, вручаются награды победителям соревнования.

Коллектив в автобазе № 1 стабильный, более половины ее работников являются ветеранами производства. Например, такие

водители, как М. С. Фролов, В. С. Савченко, К. С. Подкаменный, С. А. Марковичев, М. И. Ильин, А. Ф. Герасимчук и многие другие. Все они трудятся в нашем коллективе от 15 до 30 лет, некоторые со дня образования коллектива.

Наряду с ветеранами высоких показателей в своей работе добиваются и молодые — водители Николай Ветров, депутат Юго-Западного районного Совета,

Сергей Гамаюнов, Геннадий Изотов, Виктор Елокин и другие, рекомендовавшие себя отличными водителями.

Начинающими водителями сразу после курсов пришли к нам Андрей Бондаренко и Эмиль Шеленберг. Отслужив в рядах Советской Армии, они вновь вернулись в наш коллектив и сейчас добросовестно, дисциплинированно трудятся. Все они вносят свой вклад в общий успех коллектива.

Н. ЖЕРНАКОВ,
начальник автоколонны.

ЖИЗНЕННЫЙ ПРИМЕР

ской работы. В этом же году он опять пришел в автобазу. В настоящее время Петр Николаевич работает на автопогрузчике в ремонтных мастерских, постоянно находится среди коллектива, в котором пользуется уважением и авторитетом. Да и может ли быть иначе? Этот человек всегда

добросовестно выполняет свои обязанности, душой болеет за каждую народную вещь. Опыт Петра Николаевича, его жизненный пример являются для многих в коллективе образцом.

Л. ТЮПА,
мастер.

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

ОБЩИЙ трудовой стаж одной из лучших бригад автобазы № 1, возглавляемой В. К. Константиновым, составляет более двухсот лет. Костяк коллектива — это такие заслуженные, уважаемые водители, как Д. Ф. Олишевко, В. Н. Тимофеев, В. К. Константинов, Л. К. Гранкин, проработавшие в автобазе более

20 лет. Скромный труженик Дмитрий Филиппович Олишевко за рулем тридцать первый год.

Трудовые будни бригады — это дальние рейсы, в любую погоду, по любым дорогам.

Достойный вклад в успехи бригады вносят и молодые водители МАЗов Ю. Т. Лазебных, А. Н. Голендухин и другие.

Особо напряженный участок работы коллектива — это перевозка панелей на строительство жилых домов, где задержка одного панелевоза грозит простоями у строителей. Бригада успешно

справляется с производственными заданиями. Этому помогает дружеская поддержка, взаимопомощь и трудовое соперничество.

Результаты работы коллектива были высоко оценены руководством автобазы. За первый квартал 1981 года бригаде В. К. Константинова присуждено первое место с вручением переходящего вымпела победителей соревнования.

А. БАБИНЦЕВ,
начальник автоколонны № 3.
На снимке: бригадир В. К. Константинов.



ЭХО СУББОТНИКА

С ОЦЕНКОЙ „ОТЛИЧНО“

Утро «красной субботы» в училище № 12 началось со звуков духового оркестра. Учащиеся собрались на митинг, который открыла заместитель директора по учебно-воспитательной работе А. И. Нерушаева. Выступавшие на митинге призывали ударно потрудиться в этот день на своих объектах.

Штаб субботника, заранее созданный в училище, детально разработал план рабочего дня: группы №№ 7, 11-12 трудились на своем базовом предприятии в СМУ-3, в ав-

тобазе УАТа стройки работали группы 20-21, 22-23, 30-31. Еще две учебных группы успешно потрудились на ДОКе-2.

Всем ребятам в начале рабочего дня были вручены путевки. Очень энергично, весело, с душевным подъемом работали учащиеся и в стенах своего училища. Под руководством мастеров производственного обучения Л. Н. Гуровой, Л. К. Ивановой, В. Ф. Назарова и В. Н. Леснова ремонтировали классы, готовили учебные мастерские, оформ-

ляли их к областному конкурсу профессионального мастера, который вскоре состоится на базе училища.

Группы, которые работали на базовых предприятиях, принесли в училище отзывы шефов с отличной оценкой своего труда. Персональные благодарности получили учащиеся И. Аношко, А. Мануйлов, А. Хитрихеев, А. Шутов, В. Останин, И. Кузнецов, Н. Степанов, А. Дорофеев и многие другие.

Ход субботника освещался стенгазетами, «молнии» и боевые листки с интересом читали все учащиеся.

Р. КАЙГОРОДЦЕВА,
председатель учпрофкома.

На торжественной линейке в СГПУ-35, посвященной коммунистическому субботнику, всем учебным группам были вручены трудовые паспорта. Учащиеся третьего курса трудились в этот день на базовом предприятии, где началась их преддипломная практика. Первый и второй курсы работали на заводе № 4

УПП, в парке строителей, управления производственно-технологической комплектации. Большую работу проделали учащиеся групп 7, 25, 11, 27 и других по благоустройству территории училища, улиц им. Крупской и Коминтерна, оборудованию учебных мастерских.

По окончании субботника

все учебные группы сдавали свои трудовые паспорта с оценкой, сделанной работниками «Отлично» поставило им руководство завода № 4, СМУ-1, СМУ-3 и СМУ-6.

С. ВЛАСОВА,
председатель учпрофкома
ГПУ-35.

СПОРТ

НАЧАЛО летней спартакиады стройки положили соревнования по настольному теннису. В командном состязании спортсменов подразделений выявились лидеры: коллектив проектировщиков, управления строительства, трест Востокхиммонтаж и работники поселка Майск. Между этими командами и развернулась сей-

СТАРТУЕТ ЛЕТО

час борьба за звание чемпионов стройки и личное первенство.

Летняя спартакиада будет включать в себя восемь видов спорта: футбол, волейбол, многоборье ГТО, легкую атлетику и другие.

ВСТРЕЧАЮТСЯ
СПОРТКЛУБЫ

Спортклубы города вступили в борьбу для определения лучших волейболистов. Это первый вид программы летней спартакиады города, традиционно объявляемой в апреле-мае. Волейболисты «Сибиряка» встретились с командой спортклуба «Ангара». Игры мужской и женской команд прошли с одинаковым счетом — 3:0. В дальнейшем наши спортсмены примут у себя волейболистов «Ермака» и электромеханического завода.

Игры проходят в Доме спорта «Сибиряк» по понедельникам, средам и пятницам. Приглашаем любителей волейбола.

НА КУБОК ЦС

В городе Дубна закончились соревнования на Кубок Центрального совета ФизС по тяжелой атлетике. Команда СК «Сибиряк», выступавшая в составе семи человек, заняла четвертое место. В личном первенстве прекрасные результаты показали в полулегком весе Сергей Ченский, ставший первым, и Андрей Стариков в весе до 90 килограммов, занявший третье место.

На снимке: выступает Андрей Стариков.

КЛАССИЧЕСКАЯ
БОРЬБА

В начале апреля в Кишиневе проходило первенство Советского Союза по классической борьбе среди юношей. Молодой спортсмен из «Сибиряка» Сергей Жураковский в тяжелом весе занял третье место и вошел в сборную страны.

Первенство РСФСР среди молодежи по классической борьбе состоялось в Ленинградской области. Четверо наших спортсменов 1962—1963



годов рождения, участвовавшие в этом первенстве, продемонстрировали неплохую подготовку.

Очень удачно выступал на борцовском ковре Александр Жмуров. Несмотря на полученную травму, он продолжал бороться, проявив волю к победе и незаурядное спортивное мастерство. Из 46 участников, выступавших в его весовой категории, он сумел стать третьим.

В весе до 57 килограммов хороший результат показал Сергей Иванов, набирают высоту в спорте и два других спортсмена — Валерий Смирин и Владимир Гончаров.

В. УСТИНОВ,
наш внешт. корр.



Инструктор лаборатории НОТ Адам Адамович Гебарт за активное участие в работе добровольной народной дружины в числе лучших приказом по управлению строительством награжден почетной грамотой и занесен на доску Почета. Он ведет большую работу по охране общественного порядка города, профилактике правонарушений, работу с подростками по месту жительства.

Рисунок Н. ЕМЕЛЬЯНОВА.

И. о. редактора Л. А. МУТИНА.

В кинотеатрах города

«МИР» расплата (2 серии). 16, 18-30, 25-26 апреля — Долгая ночь (2 серии, дети до 16 лет не допускаются). 10, 13, 16, 19, 21-40. 26 апреля для детей — Кашей Бессмертный. 8-45. 27-28 апреля — Долгая ночь. 10, 13, 18-20, 21.

«ПОБЕДА» Зал «Восход». 25 апреля — Полосатый рейс. 11-40, 17, 18-50, 20-30 (удл.). Для детей — Медвежонок в космосе. 10-10, 13-30, 15-30. 26 апреля — Полосатый рейс. 12-30, 17-40, 19-10, 21 (удл.). Для детей — Медвежонок в космосе. 14-20, 15-50. 27-28 апреля — Пена. 11-40, 16-30, 18-20 (удл.), 20-50 (удл.).

«ОКТАБРЬ» Зал «Восход». 25 апреля — Полосатый рейс. 11-40, 17, 18-50, 20-30 (удл.). Для детей — Медвежонок в космосе. 10-10, 13-30, 15-30. 26 апреля — Полосатый рейс. 12-30, 17-40, 19-10, 21 (удл.). Для детей — Медвежонок в космосе. 14-20, 15-50. 27-28 апреля — Пена. 11-40, 16-30, 18-20 (удл.), 20-50 (удл.).

«ГРЕНАДА» Зал «Восход». 25 апреля — Мама. 10, 11-30, 13, 14-30. Затянувшаяся мосе. 10-10, 13-30, 15.

ЛЮБИТЕЛЯМ ЭСТРАДЫ

26 апреля в актовом зале строителей состоится концерт артистов эстрады Болгарской Народной Республики: «Я, песня и любовь». В мини-шоу в двух отделениях принимают участие певица Стоянина Николова, хореографический и вокально-инструментальный ансамбли под руководством Андрея Давидовича.

Начало концертов в 17 и 20 часов.

УВАЖАЕМЫЕ АНГАРЧАНЕ!

Изменение направления моды в одежде влечет за собой существенное изменение форм и объемов головных уборов, манеру их ношения, художественное оформление.

Головные уборы могут быть шитые, формованные из колапов и меха, могут быть по сезону весенне-осенними, летними, зимними; по назначению — повседневными, нарядными, спортивными.

В этом сезоне очень модны небольшие головные уборы типа пилотки, «таблетки», шляпы — «токи с вуалетками», которые носят надвинутыми на лоб; мужские и женские шапки, имитирующие ушанки.

К вашим услугам ателье «Белка». Сейчас оно не перегружено работой, поэтому мо-

жет в короткий срок пошить новый или обновить старый головной убор.

Квалифицированные специалисты помогут вам подобрать форму головного убора в зависимости от индивидуальных особенностей лица и вашей прически, посоветовать ту или иную отделку.

Адрес ателье «Белка»: квартал 78, дом 8. Телефон 2-34-51.

29 апреля в комнате № 10 управления строительства состоится семинар редколлегий стальных газет стройки по подведению итогов смотра-конкурса в честь Дня печати.

Начало в 16 часов.

• Пишите: 665806, г. Ангарск, Октябрьская, 7 • Звоните:

Редактор — 84-87; отдел промышленного строительства — 82-25; отделы: жилищного строительства, быта, культуры и спорта — 82-36; отдел общественных организаций, секретарь-машинистка — 80-20.

Ангарская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Иркутского облисполкома

Формат
1/2 п. л.
Тираж 2800.
Зак. 629с
НЕ 11775