

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 86 (3042)

Среда, 1 ноября 1978 года

Цена 2 коп.

ПОБЕДИТЕЛИ

ТРЕТИЙ КВАРТАЛ

СОСТОЯЛОСЬ СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ РУКОВОДСТВА АУС, ПАРТКОМА, ГРУПКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ, НА КОТОРОМ БЫЛИ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА III КВАРТАЛ 1978 ГОДА.

Рассмотрев представленные материалы социалистического соревнования за III-й квартал, руководствуясь условиями соревнования, совместное заседание отметило, что план строительного-монтажных работ выполнен:

- по генподряду — 78,8 проц.;
- в т. ч. собственными силами — 79,8 проц.;
- по субподряду — на 78,8 проц.;
- по производительности труда — на 85,0 проц.

Не выполнили основных показателей государственного плана III-го квартала:

- по генподряду — СМУ-2, СМУ-6, СМУ-10, ТЗХС;
- собственными силами — СМУ-2, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-10, СМУ-11, РСУ ТЗХС;

- по производительности труда — СМУ-1, СМУ-2, СМУ-5, СМУ-6, СМУ-7, СМУ-11, РСУ ТЗХС.

Промышленными предприятиями план по объему реализации продукции выполнен на 88,1 процента, по производительности труда — на 97,3 процента.

Не выполнили основных показателей государственного плана:

- по объему реализации продукции — УПП, УПП ТЗХС;
- по производительности труда — УПП, РМЗ.

Обслуживающие подразделения все выполнили основные показатели государственного плана за исключением УПТК, который допустил перерасход фонда заработной платы.

Коллектив УАТ снят с подведения итогов соревнования из-за допущенного несчастного случая с тяжелым исходом.

Совместное заседание руководства АУС, парткома, президиума группкома, комитета ВЛКСМ постановило по итогам социалистического соревнования среди подразделений стройки за III квартал 1978 года присудить классные места:

По строительно-монтажным подразделениям:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, Диплома 1-й степени и денежной премии в сумме 800 руб.—коллективу Управления механизации (начальник т. Славгородский Н. Ф., секретарь партбюро т. Кошвер Р. Я., председатель стройкома т. Хорун И. Г., секретарь комитета ВЛКСМ т. Краснов М. Ф.).

Коллектив УМ занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

Второе и третье места не присуждать.

По промышленным предприятиям:

Классных мест не присуждать. Отметить хорошую работу коллектива авторемонтного завода.

По обслуживающим подразделениям:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени, Диплома 1-й степени и денежной премии в сумме 500 рублей—коллективу Управления железнодорожного транспорта (начальник т. Антоненко В. К., секретарь

партбюро т. Лубий В. П., председатель комитета профсоюза т. Левушкина В. С., секретарь комитета ВЛКСМ т. Морозов Н. М.).

Коллектив УЖДТ занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

Второго классного места не присуждать.

По монтажным организациям:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени и Диплома 1-й степени—коллективу монтажно-строительного управления № 76 (начальник т. Ильин В. И., секретарь партбюро т. Цекало И. П., председатель стройкома т. Хижин М. Т., секретарь комитета ВЛКСМ т. Сенотрусов В. А.).

Коллектив МСУ-76 занести в книгу Почета пятилетки, руководителей наградить почетными грамотами.

Руководству МСУ-76 необходимо обратить внимание на слабую работу по выполнению тематических заданий на пусковых комплексах и объектах.

Продолжение следует.



Широко и торжественно отметили комсомольцы и молодежь стройки, ветераны комсомола славный юбилей—60-летие ВЛКСМ, а также 30-летие своей комсомольской организации.

Сегодня мы рассказываем о том, как прошло 24 октября торжественное заседание комсомольского актива строительства, посвященное знаменательным датам.

В ПРАЗДНИЧНО украшенном цветами и яркими лозунгами зале собралась молодежь. На торжество были приглашены почетные гости—комсомольцы-ветераны управления строительства. Это Вера Максимовна Перестова, Василий Николаевич Стош, Генрих Францевич Юшко, Дмитрий Павлович Саламатов, Даниил Владимирович Богдан-Курило, Матвей Абрамович Мирочник и другие.

...В зал вносится Красное знамя. В президиуме заняты места. Торжественное заседание начало свою работу.

В своей приветственной речи, обращенной ко всем собравшимся, В. Тютрин, секретарь комитета ВЛКСМ АУС, сказал:

вся молодежь Страны Советов с особым волнением и гордостью окидывают взглядом прожитые годы, пройденные дороги трудных, но радостных побед. Свое знамя, овеянное боевой и трудовой славой, Ленинский комсомол с честью несет и теперь, в годы строительства коммунизма.

Памятником трудовых побед, символом славы ангарских строителей является наш юный город Ангарск. Трудолюбивые руки всех поколений комсомолаи стройки внесли замечательный вклад в строительство промышленных и жилых объектов.

Вместе с городом, продолжил докладчик, растет и комсомольская организация строи-

ЭСТАФЕТА ВЕРНОСТИ

— Шесть десятилетий несут комсомольские поколения эстафету верности заветам Ленина, знамени Великого Октября. Путь комсомола отмечен шестью орденами нашей Родины. Школу комсомола прошли свыше 140 миллионов советских людей. И сегодня комсомольцы вносят большой вклад в строительство коммунизма. Ярким свидетельством тому является XVIII съезд ВЛКСМ, на котором была дана высокая партийная оценка деятельности комсомола Л. И. Брежневым.

В дни празднования каждой годовщины ВЛКСМ все, кто прошел школу комсомола, кто сейчас находится в его рядах,

которая отмечает в эти октябрьские дни свой 30-летний юбилей.

Сегодня на строительстве работает более 6000 человек молодежи в возрасте до 30 лет, в комсомольской организации насчитывается 3500 комсомольцев.

Ленинские слова «...только в труде вместе с рабочими и крестьянами можно стать настоящими коммунистами» зовут молодых патриотов на самые ответственные участки борьбы за коммунизм.

Далеко за пределами стройки славится делами комсомольско-молодежная бригада

(Окончание на 4 стр.)

♦ В субботу, 28 октября, состоялся слет победителей соревнования за III квартал. Коллективу МСУ-76, занявшему первое место среди монтажных организаций стройки, вручается переходящее Красное знамя.

Фото И. ЛЫСЕНКО.

... ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ВВОД

ОБЪЕКТЫ НЕФТЕХИМИИ—В СТРОЙ!

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ объединению «Ангарскнефтеоргсинтез» в 1978 году народнохозяйственным планом запланирован ввод производственных мощностей: полиэтилен высокого давления (I очередь) в июне, II очередь — в декабре; каталитический реформинг — в июне; этилен-пропилен-300 — в ноябре.

Для обеспечения наращивания мощностей по очистке промстоков от вновь вводимых производств запланирован ввод ряда объектов на биологических очистных сооружениях II очереди — БОС-II.

1978 год на исходе. Что введено, что нужно сделать для обеспечения ввода?

Первая очередь полиэтилена высокого давления введена в эксплуатацию актом государственной комиссии в установленные сроки. В настоящее время ведется освоение мощностей. Выпускаемая продукция отгружается потребителям.

Радостно видеть результаты многолетнего труда коллективов строителей, монтажников, наладчиков, эксплуатационников. И в тоже время уместно отметить недобросовестное отношение ря-

да руководителей подразделений к завершению недоделок по I очереди.

СМУ-4 до сих пор не сдало в эксплуатацию сети водоснабжения и канализации.

МСУ-45 не закончило работы по сантехнике на объекте 1083—эксплуатационный персонал лишен возможности пользоваться необходимыми сантехустройствами.

СМУ-2 и СМУ-7 не завершили работы по благоустройству и планировке.

МСУ-76 не смонтировало лифты.

Все это осложняет работу эксплуатационного персонала и вызывает их справедливые нарекания в адрес строителей и монтажников. И неудивительно, что Ангарское отделение стройбанка передало в Госарбитраж дело о применении штрафных санкций в адрес управления строительства за срыв сроков по устранению недоделок по приложению № 13 к акту Государственной комиссии.

Руководителям подразделений имело бы смысл лично разобрататься в состоянии работ по завершению недоделок и принять необходимые меры. Непосредственные исполнители, видимо, не понимают важности этого вопроса и дезинформируют руководство.

А как же со второй очередью? Бедь тоже запланирована вводом...

Здесь заказчик пожинает пло-

ды своего, ставшего традиционным, неумелого планирования. Уже сейчас можно констатировать, что II очередь в установленные сроки введена не будет. Уместно спросить — почему? Ведь план в целом по комплексу полиэтилена выполнен за 9 месяцев на 106 процентов.

Все дело в том, что для обеспечения ввода I и II очереди остаточный объем строительномонтажных работ составляет 2280 тыс. рублей. Заказчиком же предусмотрено всего 1300 тыс. рублей. Становится понятным, что для решения задач ввода обеих очередей строительномонтажные подразделения должны выполнить годовой план на 170 процентов. В условиях планового обеспечения материально-техническими и трудовыми ресурсами эта задача не имеет решения.

Окончание на 2 стр.

... ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ВВОД

● ОБЪЕКТЫ НЕФТЕХИМИИ

Положение усугубляется еще и тем, что вместо использования имеющихся ресурсов на строительстве II-й очереди, строители и монтажники вынуждены были отвлекать их на выполнение работ по изменениям, дополнениям, техническим решениям, переделкам уже выполненных работ, технической документации по которым с 01.09.77 г. по 01.09.78 г. поступала в управление строительства по 52 реестрам на сумму 273,45 тыс. рублей.

А это, кроме материальных издержек, влечет еще более тяжелые — издержки морального

(Окончание. Начало на 1 стр.)

порядка. Трудно доказать рабочему, строителю и монтажнику целесообразность сегодняшних разрушений и переделок того, что ими было сделано вчера.

При установленном сроке сдачи в эксплуатацию в июне каталитический риформинг не введен до сих пор, хотя выполнение плана строительно-монтажных работ по комплексу за 9 месяцев составляет 193,6 процента.

Причина та же, что и по второй очереди полиэтилена высокого давления. При остатке объемов строительно-монтажных работ на 1978 год в сумме 2800 тысяч заказчиком предусмотрено в плане всего 1300 тыс. рублей.

Кроме того, получено дополнительно технической документации на сумму 1380 тыс. рублей.

Понимая важность задачи безусловного ввода мощностей в эксплуатацию, строители и монтажники в чрезвычайных трудных обстоятельствах с обеспечением материальными и трудовыми ресурсами нашли все-таки возможность концентрации их (в два раза выше плановой потребности) и практически решили задачу по завершению работ на пусковых объектах комплекса, установка сдана под пусконаладочные работы.

Но какой ценой? Ценой отвлечения плановых ресурсов и пла-

новой рабочей силы с иных объектов, в конкретном случае — с важнейшей компенсационной стройки — с комплекса этилена-пропилена-300, где по итогам работы за 9 месяцев имеется невыполнение плана, практически равное тем объемам работ, которые строители и монтажники вынуждены были перевыполнять на полиэтилене и риформинге из-за порочной системы планирования заказчика.

И если говорить об ЭП-300, то здесь та же картина. За год поступило дополнительной технической документации на объем работ более 6,0 млн. рублей, которые необходимо освоить сверх плана, для того, чтобы ввести комплекс в эксплуатацию. Понятно, что эта задача также не имеет решения.

Но государственный план — закон, подлежащий обязательному выполнению. Для решения этой задачи по ЭП-300 составлены и

разработаны подробные мероприятия. Важнейшей позицией их является форсирование организациями треста Сибхиммонтаж работ по испытанию и сдаче под изоляцию аппаратов и трубопроводов организации Сибтеплоизоляция.

Для приема стоков от вновь вводимых производственных мощностей в оставшееся время требуются значительные усилия со стороны СМУ-2 и СМУ-4 по форсированию работ на второй очереди биологических очистных сооружений.

Эта задача значительно осложняется зимним периодом времени. Но она должна быть решена в обязательном порядке. Руководство СМУ-4 уверенно заявило, что задача будет решена. Дело за немногим — реализовать свои обещания.

В. МАШАРОВ,
зам. главного инженера
строительства.

ПУСКОВЫЕ 1978 ГОДА — В СТРОЙ!

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖБИ «Мелиоводстрой», как сельскохозяйственного объекта, в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС приобретает для нас особо важное значение. И хотя мощность будущего завода предусматривается сравнительно небольшой, а номенклатура изделий очень ограниченной (в основном железобетонные трубы для мелиоративных работ), значение это для Иркутской области, сельское хозяйство которой в ближайшей перспективе рассчитывает на значительное развитие за счет освоения новых земель, переоценить трудно.

Своевременность же ввода важного сельскохозяйственного объекта в строй действующих вызывает опасение. История строительства комплекса не нова: она берет свое начало еще в 1973 году, три последующих года и в первую половину 1978 работы здесь велись минимальными дозами, отношение к объекту довольно наглядно характеризует тот факт, что до мая нынешнего года руководители половины подразделений, занятых в строительстве, вообще не являлись на оперативные совещания, и только в августе-сентябре началось резкое форсирование плана.

Такое положение, естественно, поставило под сомнение сдачу комплекса в срок. Судите сами: из запланированных полутора миллионов за девять месяцев года было освоено лишь 631 тыс. рублей, оставшаяся сумма — 869 тысяч, то есть

в сентябре начальник СМУ-4 тов. Белецкий назвал сам, однако и этот срок был сорван. «По пятам» за СМУ-4 идет МСУ-42, которое, таким образом, постоянно остается лишенным фронта работ.

Из недели в неделю кочуют тематические задания в графиках СМУ-4, и каждый раз на оперативных совещаниях руководители этой организации заверяют, что свои задания они выполнят. Такой стиль работы ответственных лиц дезориентирует других исполнителей, создает на комплексе обстановку нервозности и взаимного недоверия.

На недавно состоявшемся заседании партийного комитета стройки за недопустимость подобной практики расхождения слова и дела тов. Белецкому было поставлено на вид. Однако он вновь заверил партийный комитет, что свои планы строительно-монтажных работ СМУ-4 выполнит. Но каким путем?

К сожалению, парадоксы планирования позволяют иногда рапортовать даже о перевыполнении задания при фактически неудовлетворительном ведении работ. Например, СМУ-4 делает сейчас дорогостоящие работы по перекрытию теплотрассы сборными железобетонными лотками, которую согласно протоколу разделения работ заказчик должен был выполнить собственными силами, частично выполнило теплоизоляцию, которую должно было делать

РЕШАЮЩИЙ СРОК

● РИФОРМИНГ

На площадке строящегося комплекса риформинга нет привычного для глаз пейзажа. Да и строящейся установку уже не назвешь.

Сейчас она находится в преддверии пусконаладочных работ, комплексной опрессовки оборудования и выхода на технологический режим.

В народном хозяйстве пуск установки даст возможность транспорта, а особенно автомобилям новой марки, быть обеспеченными отечественным бензином.

Уже сейчас в парке № 55 все готово для принятия первых партий сырья. На день выхода газет сырье поступит в блестящие ювельные емкости.

Сразу за парком находится компрессорная. Ее здесь называют сердцем установки. Объект готов полностью. Смонтировано оборудование, и по всем правилам производственной эстетики выполнена его окраска. Работы сделаны добротно и качественно. Достопримечательностью компрессорной является установленная турбина. Таких в Союзе всего несколько. Посредством турбины будет достигнута максимальная экономия тепла. Из компрессорной будет проходить первичное управление параметрами, регулировка давления.

Если компрессорная — сердце установки, то координирующим, мозговым ее центром является операторная. Она рядом. Пульты управления расположены на втором этаже. Отсюда будет осуществляться автоматическое управление всей установкой. В данный момент смонтировано, подготовлено к пуску и задействовано около ста единиц систем.

Многое сделано для охраны воздушной среды в будущем. Шесть печей станут работать под разрежением, то есть давление атмосферы более высокое, чем внутри печей, оно не позволит вредным газам проникать в воздух.

Котел-утилизатор, используя газовые отходы, осуществит нагрев воды. Полученный пар-15 (проектный пар-40) пойдет на питание установок. Основной процесс — реакция реформирования — будет проходить в реакторах при участии нового у нас катализатора КР-104.

Автоматическое управление сведет до минимума количество обслуживающего технического персонала установки. 40 человек вполне смогут обеспечить безреборную работу всего оборудования.

Монтаж основного технологического оборудования осуществляли на комплексе коллективы участков АМУ-2. Они выполнили монтаж трубопроводов, металлоконструкций, оборудования (4 реактора, 2 колонны) теплообменников, насосов, емкостей.

Особо трудоемкая работа была проделана участком № 3 на печи № 3/1, 2, 3. Много хлопот доставило монтажникам выполнение змеевиков и конвекций. Все работы связаны с такелажем, непрерывной сваркой. Котел-утилизатор монтировала бригада В. С. Петраченко.

Только на самой установке всего смонтировано 199 единиц оборудования, 91 километр трубопровода, 3336 единиц различной арматуры и 425 тонн металлоконструкций. Бригадами СТИ выполнено около 800 кубических метров изоляции по аппаратам и трубопроводам, девять тысяч квадратных метров дюралюминиевых покрытий.

Эти цифры далеко еще не полные, но и они говорят о громадной работе, проделанной строителями и монтажниками на комплексе. В этой связи нельзя не назвать имена рабочих коллективов, которые вложили силы, знания, профессиональное мастерство в то, чтобы новая установка как можно быстрее начала выдавать продукцию. Это монтажники АМУ-2 — бригады: П. М. Сентебова, В. Л. Вытычник, Р. А. Эстерков, К. И. Мартынова, В. С. Петраченко. Строители СМУ-3 бригады: М. Р. Кузьмина, Ю. В. Каймонова, Н. И. Верхолатова, Н. И. Волкова, В. А. Дарчева, Р. Я. Мельниковой и многие другие.

Близок тот день, когда эксплуатация, вытеснив строителей, полностью займет установку. Однако несмотря на столь близкий пуск, необходимо сказать, что многое в настоящее время еще в стадии работ. Если полностью готов парк № 55, то далек от сдачи парк № 66. Не закончена линия межцеховых коммуникаций по азоту и водосодержащему газу, градирня 79/4. Переходят на вторую очередь строительства очистные сооружения.

Однако все названные недочеты не должны стать помехой в главном — пуске самой установки. Тем более что нынешнему сроку предшествовало не менее двух финишных рубежей, которые, к сожалению, перешагнуть не удалось. Именно 1978 год должен быть для строителей и монтажников сроком последним и решающим.

Т. ЛИСИНА.

НЕОБХОДИМО

● ЖБИ

«Мелиоводстрой»

И ВОЗМОЖНО

58 процентов, приходится на последний, четвертый квартал года.

Отставание наметилось по всем строительно-монтажным организациям, занятым на строительстве комплекса. Это и констатировал в начале октября на совещании с руководящим составом управления строительства первый секретарь ОК КПСС тов. Банников, отметив низкий уровень использования людских и материально-технических ресурсов, недостаточно целенаправленный стиль руководства генподрядчика и низкий уровень исполнительской дисциплины субподрядных организаций.

Заказчик — Иркутский трест Мелиоводстрой был бы вправе жаловаться на столь неритмичное ведение работ, свидетельствующее о невозможности халатного отношении к объекту, если бы ни некоторые обстоятельства, о которых мы расскажем дальше.

Результатом октябрьского совещания явился приказ начальника строительства Н. В. Фирсова о принятии конкретных организационных мер для обеспечения своевременной сдачи комплекса.

— Темпы работ на объекте теперь стали оживленнее, — говорит начальник штаба комплекса Б. П. Витушкин. — Разработаны новые графики работ, с учетом поставок оборудования заказчиком и комплектации дополнительной рабочей силой.

Однако несмотря на это, четкого взаимодействия, должной координации работ всех исполнителей на площадке завода до сих пор не достигнуто. И главная тому причина, на наш взгляд, — безответственность руководителей некоторых из подразделений. Вот факты.

Еще в августе главный инженер СМУ-4 А. В. Солуянов обещал закончить внутривоздушную сеть ВиК. Но до сегодняшнего дня работы по сетям остаются незавершенными. Это не позволяет вести вертикальную планировку заказчику.

10—18 октября СМУ-4 должно было сдать под монтаж участок трубопровода от ТК-2 до ТК-В'. Сдан этот участок вовремя не был. Последний срок сдачи участка от ТК-1 до ТК-В' — 25 ок-

СМСУ-50.

Много упреков в адрес монтажных организаций. Крайне неудовлетворительно выполняет работы по теплоизоляции СМСУ-50. МСУ-76, в плане которого все электромонтажные работы по комплексу, долгое время не приступало к устройству скрытой проводки, мотивируя это отсутствием рабочей силы. Это практически не позволяло вести работы отделочникам СМУ-5.

Сам генеральный подрядчик — СМУ-11, также не сумел вписаться в график. Основное отставание у него допущено по канализационно-насосной станции. Медленно ведутся работы по устранению недоделок, отделке фасадов главного и административного корпусов, остеклению.

Однако стоит остановиться еще на одной причине, которая на наш взгляд, также является значительным препятствием в форсировании работ — это отношение самого заказчика к строящемуся объекту. До сих пор не решен вопрос с подачей тепла и электроэнергии по постоянной схеме, вопрос водоснабжения и сброса канализационных стоков завода, без чего ввод комплекса невозможен. Это хорошо понимают и все рабочие на площадке. Задержка в решении жизненно-важных для комплекса вопросов порождает неверие в возможность пуска объекта в срок. Такую атмосферу диктует отношение заказчика, и этот важный моральный фактор нельзя снимать со счетов.

Только при сознании возможности и необходимости пуска комплекса в срок можно создать нормальный, рабочий климат на стройплощадке. Это сознание должно исходить в первую очередь от руководителей подразделений-исполнителей.

И только при условии полной согласованности действий строителей, монтажников, наладчиков, заказчика может быть уверенность в том, что в четвертом квартале важный народнохозяйственный объект — ЖБИ «Мелиоводстрой» будет введен в строй.

А. МОСИНА.



С ДОКЛАДОМ о достижениях коллектива выступил на собрании начальник УАТ стройки Владимир Павлович Быков.

Приветствовали своих шефов учащиеся ГПТУ-12. Лучшие из лучших работников автобаз были награждены грамотами и подарками.

В заключение перед передовиками производства выступила с концертом иркутская концертная бригада «Мозанка-75».

● На снимке: вносятся знамена.

В минувшую пятницу состоялось торжественное собрание автооблистов стройки, посвященное профессиональному празднику — Дню работников автомобильного транспорта — и 30-летию УАТ стройки.

В 1971 году, когда в УАТе стройки стали создаваться бригады, одну из первых возглавил Виктор Михайлович Долгополов, который после службы в рядах Советской Армии окончил в учкомбинате курсы шоферов и был направлен на работу в автобазу № 7.

Сегодня кавалер орденов «Знак Почета» и Трудовой Славы III степени Виктор Михайлович ДОЛГОПОНОВ рассказывает о коллективе своей бригады, раскрывает «секреты» ударной работы.

По отношению к труду. По итогам социалистического соревнования по автобазам наша бригада всегда впереди. Так, план трех лет пятилетки мы выполнили еще 26 июля. Да и по городу мы не последние. По итогам второго квартала нам было присуждено второе место и вручена Почетная грамота от Ангарского горисполкома.

Высоких показателей наша

М О Я

Б Р И Г А Д А

В моей бригаде, которой я руковожу уже семь лет, 25 человек. И в основном утро начинается для нас с завода железобетонных изделий № 5. Именно отсюда автомашины с монолитным бетоном везут свой груз на важнейший пусковой объект — завод белково-витаминных концентратов, а также за пределы города: в поселок Большая Речка, Ново-Ленино, Савватеевку, Батарейную. Да всех наших маршрутов и не перечислить.

Конечно, нелегко шоферский труд, но коллектив нашей бригады постоянно перевыполняет производственные задания. И о том, что мы работаем по-ударному, говорит хотя бы тот факт, что к 60-летию Октября нам было присвоено высокое звание «Коллектив коммунистическо-

бригада добивается из года в год. И в этом нет ничего случайного. Состав бригады стабильный, активны работники профгруппы. Немалую роль в выполнении заданий играет и то, что все члены бригады постоянно повышают свой идейно-политический уровень. Только в школе экономических знаний обучается 15 человек. Важно и то, что в бригаде 14 человек водители первого и второго классов.

Большую помощь оказывают молодежи опытные кадровые водители. Восемь шоферов в нашей бригаде работают более 10 лет за рулем автомашины. Свои знания и опыт они с охотой передают молодежи, которая чувствует поддержку и помощь, а также контроль со стороны своих старших товарищей. Нель-

зя не рассказать о наставнике молодежи Петре Степановиче Чернышеве, который за 20 лет работы в автобазе воспитал не одного молодого водителя.

Большое влияние на выполнение плана оказывает техническое состояние наших автомашин. Средний ремонт бригада проводит в условиях автобазы. И все 21 автомашина ЗИЛ-555 находятся в хорошем состоянии.

Одним из лучших водителей в автобазе считается Николай Михайлович Агеев, который за свой самоотверженный труд награжден знаками I-й и 2-й степени за безаварийную работу. Более 20 лет трудится в автобазе и другой член нашей бригады Василий Иванович Баклаг, который также удостоен знаков за безаварийную работу.

Часто приходится бывать нам и в командировках, где все зависит от самодисциплины водителей. И члены нашей бригады всегда на высоте. За ударную работу на Зиминской площадке был отмечен Виктор Федорович Шуляк. На переднем крае наши водители и на уборке урожая. Так, например, Леонид Васильевич Мулин, работая в совхозе «Ангарстрой», вывез 11800 центнеров зерна, что составило, примерно, одну треть от валового сбора второго отделения совхоза.

О каждом члене нашей бригады можно говорить много и только хорошее. На счету наших водителей не одна тысяча километров, тонны перевезенного груза. И в том, что быстро строится и хорошеет наш город, есть заслуга и наших водителей.

ВЕСТИ ИЗ АВТОБАЗ

товодителей А. Д. Бердникова, В. М. Тугутаева, В. И. Хаткевича и другие, досрочно выполнившие план трех лет пятилетки.

Всего за девять месяцев автоводители нашего предприятия перевезли сверх плана 103

ЛЮБИМАЯ РАБОТА

Не так легко быть водителем легкового автомобиля. Советской Армии. И вновь любимая работа.

— Чувство высокой ответственности, самодисциплина, любовь к своей профессии — вот далеко неполный перечень тех качеств, которым должен отвечать водитель легкового автомобиля, — сказал в беседе коммунист, водитель ГАЗ-24

Василий Николаевич Бозылев об Александре Малышко, которому он давал рекомендацию в ряды ленинской партии. После школы, закончив ГПТУ, Александр был направлен в автобазу № 5. На мощном ЗИЛе-555 исколесил А. Малышко немало километров. Ну, а затем — служба в рядах

А на днях, на конкурсе профессионального мастерства, Александр Малышко занял первое место среди водителей легковых автомобилей.

Л. НИКИТИНА.

РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ



На снимке: бригадир водителей автобазы № 5 Василий Степанович Кижаяв и Е. И. Малиновский. Бригада — победитель в соцсоревновании за третий квартал.

ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ

Одной из лучших автоколонн в нашей автобазе считается вторая. План трех лет пятилетки коллектив этой автоколонны был выполнен еще в мае.

По-ударному трудится в десятой пятилетке весь коллектив автобазы. Каждый водитель стремится перевезти груз как можно быстрее и без потерь. Среди лучших — водители В. М. Щаюк, Г. Н. Савченко, Н. Е. Ильченко, В. В. Залуц-

кий, П. Д. Антипенко и многие другие.

Сейчас коллектив нашей автобазы встал на трудовую вахту в честь 61-й годовщины Великого Октября. Широкий размах приобрело в эти дни социалистическое соревнование.

Л. ЕФИМОВА,
секретарь партбюро.
М. ШРАГЕР,
председатель рабочкома автобазы № 3.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Трудовыми успехами встретили свой профессиональный праздник труженники автобазы № 8.

План трех лет коллектив выполнил досрочно, в сентябре этого года. Среди тех, кто вносит посильную лепту в общее дело, все свои силы отдает нелегкому шоферскому труду, автоводители

второго класса Павел Иванович Поварнин, Алексей Алексеевич Сафроненко. Оба они являются ударниками коммунистического труда, принимают самое активное участие в общественной жизни, являются наставниками молодых водителей. Ежемесячно эти водители выполняют задание на 110 процентов, а их груз — бетон — с нетерпением ждут на многих строительных объектах.

И очень хочется пожелать автоводителям Павлу Ивановичу Поварнину и Алексею Алексеевичу Сафроненко счастливого пути.

Л. ПОЛОМОШИНА,
инженер-экономист автобазы № 8.

103 тонны
—сверх
плана

Широкий размах получило в автобазе № 1 социалистическое соревнование, направленное на досрочное выполнение государственного плана в честь 61-й годовщины Великого Октября.

Свой достойный вклад в общее дело вносят бригады ав-



НА ДНЯХ лучшие водители автобазы стройки демонстрировали свое умение на конкурсе профессионального мастерства.

Водители пяти марок автомобилей: ГАЗ-21, ГАЗ-24, ЗИЛ-130, ЗИЛ-130В-1, автобусов ЛАЗ-677 со всех автобаз стройки боролись за личное первенство. Эстафета, фигурное вождение — все эти этапы с успехом преодолели участники конкурса.

Высокое мастерство, физическая закалка помогли стать победителями А. Г. Малышко, В. А. Неганову, А. Г. Курасову, Н. А. Гесс, В. В. Мальцману и другим участникам конкурса.

А всего в конкурсе приняли участие около 40 водителей.

На снимках: автомобильная эстафета; победители.



Эстафета верности

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

из МСУ-42 А. Ставинова, выступившая с инициативой работать под девизом — «Славным традициям Ленинского комсомола — достойное продолжение!», выполнить план 3-х лет десятой пятилетки к 60-летию ВЛКСМ.

Комитетом ВЛКСМ стройки почин был одобрен и рекомендован для внедрения во всех комсомольских организациях. Все, без исключения, комсомольско-молодежные коллективы включились в соревнование за право называться бригадой имени 30-летия комсомола стройки и 60-летия ВЛКСМ.

Комсомольско-молодежные коллективы — это хорошая школа воспитания нашей молодежи. Именно здесь рождался почин, подхваченный всеми комсомольцами стройки — от-

работать в юбилейном году не менее 8 человеко-часов на пусковых комплексах года.

Большая часть комсомольцев уже выполнила свои обязательства. Наиболее хорошо трудились комсомольские организации МСО, треста ВХМ, комсомольцы из бригады Н. И. Верховатова и Р. Я. Мельниковой — СМУ-3, С. О. Даниловой — СМУ-5. Субботники проходили на ЭП-300, головной компрессорной этиленопровода, завода БВК и объектах соцкультбыта.

Много внимания в этом году было отдано профессиональной подготовке юношей и девушек, за прошедший год 475 человек освоили смежные профессии, 510 человек повысили разряды. Практически во всех организациях прошли конкурсы профессионального мастерства. В целом по стройке они проведены по 17 основным профессиям. В них приняло участие 2800 человек.

На счету комсомольцев и молодежи стройки немало добрых дел. Сказанное выше — лишь малая их часть.

...Во время работы торжественного собрания была отправлена делегация комсомольцев, чтобы возложить цветы у памятника В. И. Ленина, имя которого носит наш комсомол.

Секретари лучших комсомольских организаций строительства рапортовали с трибуны о работе в год славного юбилея: Ю. Жилкин — секретарь комсомольской организации УПП, Ю. Гагарин, секретарь комсомольской организации треста ВХМ, Ю. Вьюнов, секретарь комсомольской организации СМУ-3 и другие.

Праздник комсомолки строительства закончился чувственным победителей комсомольско-молодежных коллективов.

О. ВОЛКОВА.



● Москва сегодня. Строительство многоэтажного здания гостиницы «Космос» у ВДНХ СССР, которая в дни Олимпиады примет 3600 гостей.

Фото Н. Грановского.

Фотохроника ТАСС.

ГАЗЕТУ называют не только коллективным пропагандистом и коллективным агитатором, но и коллективным организатором масс. Таким же коллективным организатором является и стенная газета, хотя у нее и более узкий масштаб деятельности, чем у печатной.

Родившись во время гражданской войны, стенные газеты стали неотъемлемой частью политической и общественной жизни народа, спутником в ратных подвигах и в мирном труде. Их справедливо называют верными помощниками партийных, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных организаций.

Стенная печать является могучим средством коммунистического воспитания трудящихся. Именно с этих позиций нужно расценивать роль стенной или, как ее еще называют, низовой печати.

Перед нами несколько номеров стенных газет общежитий: «Строитель» (общежития №№ 2 и 6) и «Молодой специалист» (общежития № 30). Первое, что бросается в глаза — это неплохое художественное оформление. Правда,

БЕЗ СВОЕГО ЛИЦА

ИДЕТ СМОТР-КОНКУРС СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

рисунок в некоторых номерах царствует на полосе, оставив тексту самую малую толику места. А это, как оказывается после внимательного ознакомления со стенгазетами, на руку редколлегии: меньше нужно писать.

И о чем же здесь пишут? Если вы захотите из стенной газеты узнать что-либо из жизни общежития, вас постигнет разочарование. Вы найдете здесь передовую статью, посвященную какой-то красной дате, поскольку выпускается стенгазета только по великим праздникам, стихотворения и поздравления. Вывод один: стенгазета делается наспех, забота у редколлегий одна — хоть чем-то заполнить белое поле ватмана.

Местного материала из жизни общежития в стенгазетах или нет вообще, или занимает он очень скромное место. Текст размещается в

колонках разного формата, написан небрежно, от руки.

Чувствуется неосведомленность редколлегии в самых элементарных правилах оформления стенной газеты. Под названием стенгазеты пишут: «Орган стенной печати общежития» или «Выпуск партийной, профсоюзной, комсомольской организаций общежития» (?). А нужно — «Орган совета общежития» (далее указывается номер общежития). Не всегда внизу ставится подпись: редколлегия, не указывается номер стенгазеты.

Такая стенная газета, бедная по содержанию, небрежная по оформлению, совершенно обезличенная, не привлечет внимания читателя, выпуск ее не станет событием в жизни молодежи общежития. Недооценка роли стенной печати оборачивается наглядным примером того, как не надо делать стенную газету. А

ведь именно она могла бы стать верным и надежным помощником совета общежития в его большой и многоплановой работе по воспитанию молодежи.

Если стенная газета рождается стихийно, она заведомо обречена на равнодушие читателей. Они просто-напросто пройдут мимо нее. А что в ней может привлечь? Яркие, красочные, соразмерные тексту рисунки, четкое, аккуратное размещение текста (желательно машинописного), краткие, емкие заголовки. И конечно же, содержание. Стенгазета должна рассказывать о жизни общежития, о том, что здесь хорошо и что плохо и от кого это зависит.

Привлекет всеобщее внимание тематические выпуски, посвященные, например, рейду по санитарному состоянию общежития, условиям быта и

отдыха, учебе молодежи и так далее.

А осуществить это можно лишь при условии заблаговременного планирования редколлегией каждого номера: выбор тематики заметок, распределение заданий стенкорам, подбор иллюстраций, а когда уже все оказывается под рукой, — продумывание и размещение материала на полосе с тем, чтобы выделить главное, и т. д. Словом, большое поле деятельности и творчества.

Действенность стенгазеты заключается и в том, насколько часто появляются в ней критические материалы, указывается конкретное лицо, виновное в тех или иных недостатках, сообщается о мерах, принятых по ним.

Лишь при этих условиях стенная газета может стать событием в жизни коллектива, обрести свое лицо.

Л. МУТИНА.

♦ КАЖДОМУ МОЛОДОМУ ТРУЖЕНИКУ — СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ!

ПЛАН НЕ ВЫПОЛНЕН

На последнем заседании оргкомитета «Каждому молодому труженнику — среднее образование» рассматривался вопрос об итогах начала учебного года в школах рабочей молодежи.

Начальник отдела производственно-технического обучения П. М. Сизых сообщил, что на 20 октября народнохозяйственный план по направлению в ШРМ молодежи, работающей на стройке, не выполнен: нужно 300 человек, а учатся 253. Большое невыполнение плана в таких подразделениях, как СМУ-2, СМУ-3, УПП, УАТ, РСУ, УПТК. Так, в УПП и УАТ оно составляет по 20 человек, хотя в этих подразделениях много молодежи, не

имеющей среднего образования. Только 2 работника РСУ из запланированных четырех посещают школу, хотя резерв здесь есть: 35 человек.

В сентябре был открыт учебно-консультационный пункт на ДОКа-2, где должна была заниматься группа в количестве 30 человек с ДОКа-2 и 19 человек — с РМЗ. В настоящее время УАП практически не работает: осталось всего 20 человек. Как сообщил на оргкомитете директор ДОКа-2 В. Н. Кудря, сказана общая недоработка в воспитании молодежи, причиной отсева явилось и то, что по вине администрации вовремя не были предоставлены учащимся положенные ученические

дни. Сейчас на предприятии принимаются все меры по сохранению УАП.

На оргкомитете заслушались представители других подразделений о ходе учебы. Было отмечено хорошее выполнение плана по направлению молодежи в ШРМ у СМУ-1, СМУ-5, УМа, УЭС.

Оргкомитет обязал подразделения, невыполнившие план, в недельный срок провести дополнительную работу по вовлечению молодежи в ШРМ. Решено на президиуме группкома заслушать УАТ и УПП о состоянии дел и мерах по выполнению плана направления в школы молодежи, не имеющих среднего образования.

Л. АЛЕКСАНДРОВА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Редактор Г. В. ГОЛТЫПИНА

СРЕДА, 1 НОЯБРЯ
1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

8.00—«Время».
8.35—Утренняя гимнастика.
8.55—«Читай стихи...»
9.25—«Кочевники». Телевизионный художественный фильм.
10.50—«Клуб кинопутешествий». С 11.50 до 14.05—Перерыв.
14.05—Программа документальных фильмов телевизионных студий страны. «Грани обелиска», «Время и город», «Ниграндский магнит», «Варшавская ГЭС».
15.05—«Поэзия Н. Грибачева».
15.30—«Народное творчество». Телевизионное обозрение.
16.15—«Жизнь науки». Лауреаты премии Ленинского комсомола.
16.45—«Концертный зал телестудии «Орленок»».
17.30—Новости.
17.50—К 24-й годовщине Алжирской революции. Кинопрограмма «Алжир сегодня».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

18.35—«Приангарье».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

19.05—«И был вечер, и было утро...» Художественный фильм.
20.30—«Время».
21.00—«День Льва Толстого».
22.00—Чемпионат СССР по хоккею. «Крылья Советов» — «Динамо». 3-й период.
22.35—Новости.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

18.35—«Песня, романс, вальс».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

19.05—«Большой театр». 200-я сезон. Документальный фильм.
20.45—«Шахматный клуб».
21.15—«Мое поколение». Телевизионный фильм-спектакль

КИНО

«МИР»

1—3 ноября — Конеч императора тайги. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 (удл.). Открыта предварительная продажа билетов на новый цветной художественный фильм «Исчезновение».

«ОКТАБРЬ»

1 ноября — Подарки по телефону. 15, 17, 19, 21. 2—3 ноября — Последний год Беркута. 15, 17, 18-40 (удл.). 21.

«КОМСОМОЛЕЦ»

1 ноября — Последний год Беркута. 15, 17, 19, 21-40 (удл.). Верхнее фойе — для детей — Шапокляк. 15-20. 2—3 ноября — Фронт без флагов (2 серии). 15, 18, 20-40. Верхнее фойе — Аленький цветочек. 15-20.

«ЮНОСТЬ»

Зал «Луч» — 1—3 ноября — Трактир на Пятницкой. 10, 11-50, 13-40, 15-30, 17-20, 19-10 (удл.). 21-30. Зал «Восход» — 1 ноября — Красный черномор. 11-10, 18, 19-50, 21-40. Для детей — Звездочка. 10-10. Пока бьют часы. 13, 14-40, 16-20. 2—3 ноября — Красный черномор. 11-50, 17-10, 19-20, 21-20. Пока бьют часы. 10-10, 13-50, 15-40.

«ПОБЕДА»

1—3 ноября — Журавль в небе. 10, 11-50, 13-40 (удл.). 16, 18, 19-50, 21-40 (удл.).

«ГРЕНАДА»

1 ноября — Смятение чувств. 12, 16, 18, 19-30. Для детей — Необыкновенное путешествие Мишки Стрекача. 10, 14. 2—3 ноября — Кафе «Изотоп». 12, 16, 18, 19-40, 21-20. Для детей — Бей, барабан! 10, 14.

«ПИОНЕР»

1—3 ноября — Солдат и слон. 10, 12, 13-40, 15-30. В клещах черного рака. 17-20, 19, 20-40.

ДОСААФ УАП

КОМИТЕТ ДОСААФ АУС

проводит набор на платные курсы по подготовке любителей-судоводителей лодок и катеров.

Организации и предприятия оплатят за подготовку судоводителей для спасательных команд турбаз и зон отдыха производят по безналичному расчету.

Занятия будут проводиться по программе:

море-озеро-река. Обращаться в комитет ДОСААФ АУС, тел. 9-83-61.

Комитет ДОСААФ АУС.

ВНИМАНИЕ!

Следующий номер нашей газеты выйдет во вторник, 7 ноября 1978 года.