

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ
АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается
с 5 августа 1949 года

№ 43 (2999) + Суббота, 3 июня 1978 года

Цена 2 коп.

В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОВОДЯТСЯ РАБОЧИЕ СОБРАНИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ИТОГАМ ПОЕЗДКИ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Л. И. БРЕЖНЕВА ПО СИБИРИ И ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ.

КАСАЕТСЯ КАЖДОГО

Жизнь и труд советского народа, его успехи и свершения неотделимы от большой, разносторонней деятельности Коммунистической партии.

Одним из ярких проявлений крепнущего единства партии и народа явились встречи Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с трудящимися во время поездки по городам Сибири и Дальнего Востока.

Эти встречи и беседы со строителями БАМа, рабочими предприятий Комсомольска-на-Амуре, Красноярска, Иркутска, беседы и встречи с воинами Советской Армии и Военно-Морского Флота, с партийным активом многих краев и областей нашли живой отклик у советских людей.

Советы, замечания и указания Л. И. Брежнева, высказанные им во время этой поездки, имеют большое и принципиальное значение для совершенствования хозяйственной, организаторской, воспитательной и идейно-политической работы. Эти замечания касаются таких важных сторон хозяйственной и политической работы, как обеспечение высокой организованности, порядка и дисциплины на каждом участке, соблюдение плановой дисциплины, обеспечение роста производительности труда.

Не менее важное значение также придается вопросам быстрого освоения проектных мощностей, соединения науки с практикой в освоении природных ресурсов и комплексного освоения экономики Восточной Сибири, совершенствования капитального строительства, укрепления сельскохозяйственной базы промышленного

районов, улучшения работы транспорта и т. д.

С большим вниманием следили за поездкой Л. И. Брежнева по городам Сибири и Дальнего Востока и строители города Ангарска. Сейчас в коллективах строителей проводятся рабочие собрания по результатам этой поездки.

Для нас 1978 год является особым годом потому, что из общего объема строительно-монтажных работ на долю пусковых объектов приходится 73,3 процента, а по объектам, строящимся на компенсационной основе, — 52,2 процента. Строителям в 1978 году предстоит ввести в эксплуатацию такие крупные комплексы на Ангарской площадке, как ЭП-300, полиэтилен высокого давления, риформинг по производству высокооктанового бензина, первую очередь завода белково-витаминных концентратов.

На Зиминской площадке запланированы ввод комплексы хлора и каустика, первая очередь ТЭЦ, очистные сооружения, объекты по производству винилхлорида и система энергообеспечения комбината. Предстоит закончить строительство и сдать в эксплуатацию ряд объектов на БЦЗ, а также объектов сельского хозяйства собственного совхоза и в колхозе «Страна Советов».

Задачи строителей на 1978 год большие и сложные. Справиться с ними можно только при хорошей организации строительства, мобилизации и концентрации всех материально-технических и трудовых ресурсов на пусковых объектах, при условии высокой ответственности за ввод в эксплуатацию комплексов и объектов всех участников строитель-

ства — генподрядчика, заказчика, проектировщиков и субподрядных организаций.

Партийный комитет в связи с этим будет строить свою работу так, чтобы принцип «От взаимных претензий к взаимной помощи» стал реальным воплощением в практику взаимоотношений всех участников строительства.

Свою задачу партийный комитет видит также и в том, чтобы всеми имеющимися в его распоряжении средствами добиваться организации действенного социалистического соревнования по принципу «Рабочей эстафеты», добиваться постоянного сокращения коллективов и бригад, не выполняющих план.

В этом направлении делается немало, однако самокритично надо признать, что эффективность проводимых мероприятий еще невелика.

На многих пусковых комплексах созданы и действуют общественные штабы по организации и руководству социалистического соревнования, работают советы секретарей партийных организаций, советы бригадиров, выпускаются листовки и радиогазеты. На основных пусковых комплексах практикуется проведение кустовых партийных собраний, на которых разрабатываются задачи всем партийным организациям коллективов, участвующих в строительстве.

Надо отметить, что в организационно-политической работе на пусковых комплексах большую помощь парткому и всей партийной организации строительства оказывает городской комитет КПСС.

● Окончание на 2 стр.

Залог ритмичной работы

Рабочие собрания состоялись в бригадах, которые трудятся на важнейших пусковых объектах города: этилен-пропилен 300 — К. Я. Никифорова, В. А. Писарева, В. И. Вагнера, на полиэтилене высокого давления — А. А. Радченко, П. М. Антипина, на биологических очистных сооружениях предприятия «Ангарские нефтеоргсинтез» — А. Н. Астахова.

Все выступавшие рабочие — ветераны труда, передовики производства, одобрили критические замечания Л. И. Брежнева, высказанные во время поездки по Иркутской области.

Ветераны труда нашего СМУ Н. И. Алексеев, В. В. Дариненко, В. А. Штаба, В. М. Чмыхало, В. А. Писарев, Т. Джумагалев, П. М. Антипин, Н. А. Усачев, В. О. Беда и другие также отметили в своих выступлениях недостатки, имеющиеся в работе коллектива СМУ-2.

На собраниях говорили о том, что у нас имеются резервы по росту производительности труда, повышению эффективности строительного производства и качества строительно-монтажных работ.

Особое внимание было обращено на улучшение трудовой и производственной дисциплины, которая является залогом ритмичной и успешной работы всего коллектива. Самые строгие меры принимать к нарушителям, которые мешают выполнению производственного плана — решили на собраниях.

На днях обсуждение поездки Л. И. Брежнева по Сибири и Дальнему Востоку будет проведено и во всех остальных бригадах.

В. МОСКАЛЕВ,
председатель рабочкома
СМУ-2.

НАВСТРЕЧУ
XI ВСЕМИРНОМУ
ФЕСТИВАЛУ
МОЛОДЕЖИ И
СТУДЕНТОВ НА КУБЕ

ОБРАЩЕНИЕ

ВETERANОВ ТРУДА,
КОМСОМОЛЬСКО-
МОЛОДЕЖНЫХ
КОЛЛЕКТИВОВ—
ПОБЕДИТЕЛЕЙ
ПРЕДСЬЕЗДОВОГО
СОРЕВНОВАНИЯ КО ВСЕМ
ТРУДЯЩИМСЯ АНГАРСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

1978 год для Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи — год XVIII съезда ВЛКСМ, год славного юбилея. Вместе со всей прогрессивной, демократической молодежью мира комсомол готовится принять участие в XI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Гаване. Фестиваль является итогом широко развернувшейся в последние годы всемирной кампании «Молодежь — за антиимпериалистическую солидарность, мир и прогресс».

Немалый вклад в кампанию вносит трудящаяся, студенческая молодежь нашего славного города. В ходе социалистического соревнования рождаются новые патристические починки, отражающие заинтересованность молодежи в досрочном выполнении планов, демонстрирующие творческое отношение к труду, к прогрессу во всех областях нашей деятельности.

Свидетельством верности революционным и трудовым традициям рабочего класса, преданности делу коммунизма являются славные дела комсомолов стройки, празднующего в этом году свой 30-летний юбилей. Строительство одного из крупнейших в области города, нефтехимического гиганта Восточной Сибири не было бы возможным без горячего энтузиазма молодежи. Те из нас, кто уже вышел из комсомольского возраста, прошли на этих стройках славную школу жизни, первые уроки коммунизма, учились гражданскому мужеству, трудовому энтузиазму, интернациональной солидарности. Молодые и сейчас принимают конкретное участие в выполнении задач XXV съезда КПСС и только что прошедшего XVIII съезда ВЛКСМ.

Отвечая на решения этого съезда, комсомольцы строительства решили взять шефство над строительством важного пускового объекта года — головной компрессорной комплекса ЭП-300 и добиться сдачи его под пуско-наладочные работы к Дню строителей. Эти слова не расходятся с делом. В свободное от работы время молодежь организует на компрессорной суботники. Все комсомольские организации, участвующие в строительстве объекта, уже обсудили на своих собраниях меры, которые они должны принять для скорейшего ввода компрессорной в строй действующих. Эстафета первостроителей — комсомольцев в надежных руках.

Мы, ветераны и комсомольцы строительства, призываем наставников молодежи, кадровых рабочих, передовиков социалистического соревнования, всех юношей и девушек строительства поддержать инициативу молодых рабочих депо Москва — Сортировочная и провести 24 июня суботник в честь XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Гаване.

Все — на суботники!
Покажем в этот день образцы высокопроизводительного труда!

Подписали:
С. Г. ФАЙЗУЛИН,
почетный гражданин города,
В. А. ДАРЧЕВ,
бригадир монтажников СМУ-3,
Герой Социалистического Труда,
Е. И. МОРДОВИНА,
бригадир комсомольско-молодежной
бригады отделочников СМУ-5,
В. М. СЛИВКО,
бригадир каменщиков СМУ-1,
С. А. ДОБРЫНИН,
бригадир комсомольско-молодежной
бригады плотников-бетонщиков
СМУ-1,
А. Н. СТАВИНОВ,
бригадир комсомольско-молодежной
бригады монтажников СМУ-42.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Две предыдущие недели на комплексе ПВД были по-боевому напряжены. Механомонтажники СМУ-42 — бригады В. Я. Сазонова и Л. И. Ларкина — трудились в две смены. Шла деятельная подготовка к приему сырья на объекты первой очереди комплекса ПВД.

ПЕРВОЕ СЫРЬЕ

И вот начало июня ознаменовалось важным событием — принята в расселеры первая партия этилена, который поступит в объект 1074 для 48-часовой комплексной обработки компрессором по малому кругу.

День приема этилена продолжился почти до полночи. На рабочих местах, как часовые, в это время находились механики В. Л. Сапожков, Ю. А. Бельков, В. И. Суховерхов, электросварщик В. Н. Тынгор, начальник участка А. Н. Юшневский, мастер В. Н. Гужалов. Совместно с монтажниками успешно трудились и эксплуатация. Прием сырья — это как сигнал «боевого» — это значит, что в самые ближайшие дни условия работы изменятся с помощью специальных функций — иными словами, вступит в действие производственный комплекс.

СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ: ЭП-300

А фронта нет как нет...

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

13 мая в нашей газете была опубликована коллективная информация бригады Капленко из СМУ-42, названная «Под угрозой срыва». В ней говорилось, что строители СМУ-2 затягивают свои работы, не предоставляя фронта работ для монтажников.

Прошло уже три недели, но ответ от руководителей СМУ-2 редакцией так и не получен, фронта работ для бригад СМУ-42 по-прежнему нет.

Такое положение дел далее становится нетерпимым. Сегодня монтажники вновь обращаются к руководству СМУ-2.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Начальнику СМУ-2
СУХОВУ Б. Г.
Секретарю партийного комитета
БЕЛОБОРОДОВУ Л. Г.
Председателю стройкома
МОСКАЛЕВУ В. Т.
Приятно видеть дружную и слаженную работу коллектива рабочих и ИТР СМУ-7, которые де-

лают все возможное, чтобы подготовить фронт работ для монтажа воздуховодов удаленного воздухозабора по ЭП-300.

Совсем противоположное отношение по подготовке фронта работ можно наблюдать со стороны рабочих и ИТР СМУ-2 по эстакаде 07-32. Так, например, ни в апреле, ни в мае нам не сданы под монтаж эстакад 07-32 в осях 49-76 и 07-Р в осях 1-4.

В настоящее время СМУ-2 на указанных объектах ведет работы крайне малыми темпами и силами и нет уверенности, что в июне нам предоставят фронт работ по этим эстакадам.

Мы обращаемся к административно-хозяйственным и партийным руководителям АУС и СМУ-2 с просьбой принять срочные меры для предоставления фронта работ монтажникам.

По поручению коллективов бригад: бригадир А. Морозов, Н. Капленко, Ф. Щукшин.

ОТ РЕДАКЦИИ: мы надеемся, что руководители СМУ-2 примут наконец необходимые меры и в ближайшие дни для бригад СМУ-42 откроется фронт работ.

КАСАЕТСЯ КАЖДОГО

Недавно, например, на кустовом партийном собрании на ЭП-300 с докладом о задачах партийных организаций, занятых на строительстве этого комплекса, выступил первый секретарь горкома В. Д. Сумин.

В беседе с членами бюро Иркутского обкома КПСС т. Брежнев сказал: «Хотя ваша область индустриальная, тем не менее нельзя мириться с весьма низкими темпами развития сельского хозяйства... Промышленные районы должны иметь сельскохозяйственную базу и обеспечивать себя продуктами животноводства и овощами. Надо организовать дело так, чтобы, например, свежие овощи были в магазинах круглый год».

А как относятся к строительству сельскохозяйственных объектов некоторые руководители подразделений стройки? Казалось бы, после двух заседаний бюро ГК КПСС и двух заседаний партко-

ма по этому вопросу, после того, как некоторым коммунистам-руководителям были объявлены партийные взыскания, они должны были понять полноту своей ответственности за безусловное выполнение плана строительно-монтажных работ сельскохозяйственных объектов. По этим объектам нет нерешенных вопросов ни у заказчика, ни у самих строителей, которые бы всерьез тормозили ход строительства. Разработаны мероприятия, составлены графики. Только надо организовать дело.

Но как же будет оно организовываться, когда последний директивный график по строительству сельскохозяйственных разрисован, например, такими записями с неизменным словом «если».

«УМ выполнит план по освоению новых земель, если будет обеспечен необходимыми плугами и дисковыми бородами» (Кальченко, главный инженер УМа).

«Металлоконструкции теплиц будут смонтированы, если их изготовят в 1978 году» (Серебряков,

главный инженер МСУ-42).

И другие, подобные только что названным, «если».

Только таким безответственным отношением к строительству сельскохозяйственных объектов со стороны начальников СМУ-1 — Мирочника М. А., СМУ-2 — Сухова Б. Г., РСУ — Ильичева Б. Н., заместителя главного инженера АУС Чернова В. К. и других можно объяснить полнейший провал плана строительно-монтажных работ по сельскохозяйственным объектам за четыре месяца текущего года.

По совхозу «Саяны» план четырех месяцев выполнен всего на 25,7 процента, по расширению ТПК — на 70,5 процента, по пленочным теплицам — на 32,8 процента.

В социалистических обязательствах города строители обязались в III квартале 1978 года сдать в эксплуатацию на Зверевском отделении совхоза свиноводник-откормочник на 1000 голов и свиноводник-маточник на 100 голов. Состо-

яние дел на этих объектах (СМУ-2, Сухов Б. Г.) вызывает сомнения, что обязательства будут выполнены. За четыре месяца из 76 тысяч рублей по плану освоено только 8 тысяч рублей, или 10 процентов.

Учитывая критику Генерального секретаря ЦК КПСС т. Брежнева Л. И. о неоправданном отставании строительства сельскохозяйственных объектов в Иркутской области, критику строителей городским комитетом КПСС по этому вопросу и принимая во внимание то, что положение дел в строительстве сельхозобъектов не улучшается, партийному комитету, очевидно, придется переходить от воспитания и уговоров к жесткому контролю и спросу с ответственных лиц.

Строителей часто и справедливо критикуют за несвоевременный ввод в эксплуатацию объектов и комплексов. Есть еще немало мелких и крупных просчетов в организации работ на местах. Но нельзя не учитывать и того, что срыв сроков сдачи в эксплуатацию объектов зачастую заложен в самом начале строительства или даже до того.

На перспективу для ангарских строителей по п/о «Ангарскнефте-

оргсинтез» определено строительство комплексов по производству аммиака и карбамида. Ввод этих мощностей определен 1979—1980 годами. Чтобы обеспечить своевременный ввод, в 1978—1979 годах необходимо было освоить 78 млн. рублей. Фактически же по наличию проектно-сметной документации п/о «Ангарскнефтеоргсинтез» имело возможность запланировать только 100 тысяч. Сроки же ввода этих мощностей остались прежними. А к строительству еще не приступали.

Ни заказчик, ни тем более подрядчик при таком отставании готовности проектно-сметной документации не в состоянии будут наверстать упущенное время, даже если они приложат сверхгероические усилия. В таких вопросах нужна помощь и городского, и областного комитетов КПСС.

Если же говорить о сегодняшнем дне ангарских строителей, то надо сказать одно: весь опыт и знания их, все усилия должны быть направлены на решение главной задачи: все пусковые ввести в строй действующих.

И. ШИКШАНОВ,
зам. секретаря парткома
АУС.

● Окончание. Начало на 1 стр.



Работать еще лучше

● В КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

«Ни одного отстающего рядом!» — именно под таким девизом трудится около трех лет бригада, которой руководит опытный кадровый бригадир Берта Георгиевна Рудакова. Трудовая биография ее прочно вот уже на протяжении 20 лет связана с родным железобетонным заводом № 1.

Бригада коммунистического отношения к труду Б. Г. Рудаковой изготавливает закладные детали. 1500 различных железобетонных изделий выпускает завод, и ни одно из них не обходится без продукции этой бригады.

В бригаде много молодежи — комсомольцы Сергей Дель, Павел Корчагин, Люда Гилева, кандидат в члены КПСС Сергей Кузьменков и другие, которые берут пример со своих старших товарищей и стремятся выпускать всю продукцию только с хорошим и отличным качеством. А перенимать опыт молодежи есть у кого. Пример в труде — сама бригадир, которая до тонкости изучила все специфические особенности работы электросварщика. Около двадцати лет также трудятся в коллективе электросварщики Эльвира Ивановна Семеновна, Мария Евстафьевна Орловская и другие.

Выполнение норм выработки на одного рабочего в бригаде составляет около 150 процентов.

На днях бригаде Б. Г. Рудаковой было присвоено звание комсомольско-молодежного коллектива. Включившись в социалистическое соревнование, бригада приняла повышенные социалистические обязательства — выполнить план трех лет пятилетки к первой годовщине Конституции СССР.

Л. НИКИТИНА.

◆ ГАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

„Не только обязанность, но и долг“

На статью под таким названием, опубликованную в газете за 15 апреля, отвечаем, что по организации шефства над группами среднего ГПТУ-32 комсомольско-молодежных бригад со стороны парткома треста, группкома, комитета ВЛКСМ треста ВХМ работа ведется. Все группы училища закреплены за бригадами треста. Составлены планы совместной работы, приняты социалистические обязательства.

Но конкретная, результативная шефская работа ведется только между бригадами Ставинова и группой 1/2, бригадой Горбачева и группой 31/32, бригадой Колодкина и группой 3/4. Остальные бригады — редкие гости в училище.

Принимаются все меры, чтобы активизировать эту работу.

Занятость учащихся в летний период является «большим» вопросом в училище. В настоящее время создается студенческий строительный отряд «Смена-78» в количестве 45 человек. 30 учащихся направляются в летний лагерь профтехобразования, 15 — поедут по туристическим путевкам, 192 — будут продолжать практику на предприятиях. С остальными учащимися решается вопрос их трудоустройства.

Е. ЧЕРНЫХ,
и. о. директора СГПТУ-32.



◆ ФОТОИНФОРМАЦИЯ

ЛАГОС. На первой Международной торговой ярмарке в столице Нигерии большим успехом пользовался павильон смешанной советско-нигерийской компании ВААТЕКО по продаже автомобилей и технического оборудования.

На снимке: общий вид открытого павильона ВААТЕКО. Здесь были представлены советские легковые и грузовые автомобили, завоевавшие хорошую славу у нигерийцев своими высокими техническими и эксплуатационными качествами.

Фото Н. Анастасьева.

Фотохроника ТАСС.

СКВОЗНОЙ—В ДЕЙСТВИИ

● БРИГАДНОМУ ПОДРЯДУ—ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Метод бригадного подряда прочно вошел в практику строительства. Наиболее успешно и эффективно этот метод внедряется в условиях поточного строительства, когда все бригады, участники строительства объекта, работают в едином технологически связанном потоке, на единых договорных условиях. Такой вид подряда называется — сквозной.

Именно сейчас на строительстве жилья созданы условия, позволяющие организовать «поток» и вместе с ним сквозной бригадный подряд. За его организацию высказываются большинство бригад, занятых на гражданском строительстве.

В целях дальнейшего совершенствования прогрессивной формы низового хозрасчета на строительстве крупнопанельного жилого 160-квартирного дома № 29, в микрорайоне ба 19 мая был заключен договор на сквозной подряд. Хозяйственный договор касается всех строительно-монтажных подразделений, промышленных и обслуживающих.

Руководители должны оказывать постоянную действенную помощь бригадам, заключившим договор на сквозной подряд. Бесперебойно, строго в технологической последовательности он должен быть обеспечен материально и тех-

нически — механизмами, инвентарем, приспособлениями, инструментами согласно заявкам и разработанным графикам.

В сути хозяйственного договора на выполнение общестроительных, отделочных, сантехнических и электромонтажных работ в целом по дому заложен поточный метод труда. Объем, содержание и последовательность производства работ определены графиками.

На строительстве 160-квартирного жилого дома будут трудиться бригады монтажников СМУ-1 (генеральный подрядчик) Ю. В. Тараканова, плотников СМУ-5 В. Д. Тимо-

феева, отделочников Е. Г. Михалева, В. Г. Серездиновой, Г. Н. Савастюк, З. Ф. Меньшиковой. От монтажных организаций работы будут выполнять бригады сантехников МСУ-45 В. И. Харитонов, электрников МСУ-76 А. Н. Лазаревой.

Срок выполнения всех видов работ по дому № 29 определен пятью месяцами. Он начался 20 апреля, а 25 сентября 1978 года объект должен быть сдан по акту государственной комиссии.

Работу методом сквозного подряда редакция берет под контроль.

Т. ИВАНОВА.

ЗНАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ — КАЖДОМУ

СОРЕВНОВАЛИСЬ САНДРУЖИНЫ

В этот день, 19 мая, погода явно была не расположена к сандружинам. Мокрый снег, ветер... Погода, казалось, неговорила, что, несмотря на все ее усилия, собравшиеся не расходятся, и даже напротив, настроены победою: в форме, с санитарными сумками, противогАЗами, фляжками, носилками...

В соревновании, которое проходило

в пойме реки Китой, в пионерлагере «Строитель», участвовало восемь сандружин: ЗЖБИ-1, 2, 4, 5, ДОК-1, ДОК-2, РМЗ и СМУ-5. Соревнование посвящалось 30-летию Ангарского управления строительства, проходило оно в шесть этапов. Главный врач объединенных строителей В. С. Кисеев приветствовал сандружинников, пожелал им удачи в состязании.

Главный судья С. И. Пыров наметил программу и задачи соревнования. На первом этапе проверялась оснащенность санитарных сумок. Четкость и правильность выполнения команд

сандружин характеризовали качество строевой подготовки. На последующих этапах в «очагах» ядерного, химического, бактериологического поражения судьи определяли оперативность сандружинников в оказании первой помощи, постановку правильного диагноза и транспортировку больных.

Прочные знания по гражданской обороне, смелость, ловкость в действиях, быстрота и сообразительность в оказании первой помощи — вот слагаемые, состав-

ляющие успех в соревновании.

Таковыми победителями оказались сандружина ЗЖБИ-5, занявшая первое место, которую готовили два фельдшера — Н. Н. Колчина и Г. Н. Жукова и помогал им командир дружины И. А. Кротов. Второе место присудили ДОКу-1, где вела занятия Т. Д. Иноземцева (командир Е. Т. Попова), третье место — ДОКу-2, руководителем — фельдшер К. С. Цыганкова, а командир — А. И. Азаров.

Г. ГЛАДКАЯ,
внештатный корреспондент.

ТРАНСПОРТ—ОДИН ИЗ РЕШАЮЩИХ УЧАСТКОВ БОРЬБЫ ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

● РАССКАЗЫВАЕМ ОБ ОПЫТЕ, ОДОБРЕННОМ ЦК КПСС

В НАШЕЙ ОБЛАСТИ основная масса грузов перевозится по стальным путям. За последние годы построены новые и капитально реконструированы существующие магистраль, значительно увеличен и пополнен более мощными транспортными средствами парк локомотивов и вагонов, улучшены условия труда железнодорожников.

Благодаря техническому перевооружению грузооборот на Южно-Уральской железной дороге неуклонно увеличивается и сейчас составляет примерно 250 миллиардов тонна-километров в год. Однако рост промышленного производства и капитального строительства вызвал кое-где затруднения в доставке сырья и отгрузке готовой продукции.

Около четырех лет назад бюро обкома партии одобрило почин ряда заводских коллективов, которые вместе с транспортниками Южно-Уральской железной дороги решили соревноваться за сокращение простоев вагонов под грузовыми операциями на подъездных путях. Эта инициатива, во-

рожных станций и подъездных путей. Единая смена объединяет весь персонал транспортного цеха и станцию—от начальников и диспетчеров до грузчиков и стрелочников. Она получает конкретное задание на обработку вагонов, распределяет их отправление и прием в соответствии с общим графиком и согласованными обязательствами. Таким образом создается единый технологический процесс.

На наш взгляд, стало хорошим правилом предоставлять вагоны под сверхплановую погрузку пропорционально их экономии. Это служит достаточно эффективным стимулом в изыскании внутренних резервов, улучшении эксплуатации вагонного парка.

Наиболее согласованно действуют металлурги и железнодорожники Магнитогорска. Здесь длительное время работает объединенный технический совет специалистов и передовиков производства станции и металлургического комбината, который координирует рациональное использование транспорта. Вошли в практику совместные заседания партийных и профсоюзных комитетов, посвященные обсуждению актуальных задач повышения эффективности грузоперевозок. Не случайно эти коллективы добились

СОПРЯЖЕНИЕ

СИЛ

самой большой экономии времени при обработке вагонов.

Богатый опыт накоплен в организации соревнования смежников на договорной основе. Характерно, что достигнутое устойчивое сокращение простоев вагонов последовательно фиксируется в новых договорных нормах. Это весьма прогрессивный процесс. Дело в том, что существующий порядок определения норм простоя вагонов по фактическому оснащению подъездных путей, а не по грузообороту и качеству использования подвижного состава, не стимулирует и часто тормозит развитие транспортного хозяйства. А договорные нормы побуждают руководителей предприятий активно подкреплять их организационными мерами, больше заботиться о техническом перевооружении транспорта.

В ходе соревнования найдены и успешно осваиваются новые пути увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов. Так, транспортники объединения «Челябинскуголь», применив специальные уплотнительные катки при погрузке угля, повысили среднюю загрузку вагона почти на две тонны и за счет этого в прошлом году перевезли дополнительно 200 тысяч тонн топлива! Челябинские трубопрокатчики организовали перевозку труб большого диаметра с так называемой «шалкой» и за год сверх нормы отправили свыше 180 тысяч тонн продукции.

Совершенствуется система календарного планирования и концентрации грузов по направлениям. На передовых предприятиях успешно применяется выдача заказов производственным цехам с учетом плана формирования сборных вагонов и даже поездов. Это выгодно не только железнодорожникам, но и предприятиям, поскольку продукция, минуя склады, идет из цехов сразу в вагоны.

Наряду с ускорением оборота важное значение имеет сохранность вагонов. Бережное отношение к подвижному составу, быстрое его восстановление в случае поврежденных поддерживается строгим порядком передачи вагонов в технической исправности с магистрального на промышленный транспорт и обратно. Общественные инспекторы внимательно следят за состоянием погрузочно-разгрузочной техники, соблюдением правил грузовых и маневровых работ. На подъездных путях крупных заводов созданы ремонтные пункты, где восстанавливаются не только поврежденные при грузовых операциях, но и прибывшие под погрузку неисправные вагоны. В

КОЕ-ЧТО О СОРЕВНОВАНИИ

НА КОНТРОЛЕ—ОТСТАЮЩИЕ

МОЖНО бы начать статью о социалистическом соревновании примерно так: отвечая на призыв ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ ознаменовать 1978 год ударным трудом, в УЖДТ широко развернули соцсоревнование. Привести несколько положительных результатов и поставить подпись. Статью, возможно, опубликовали бы, но толку от нее было бы немного.

ПРИНЯТОЕ на днях постановление ЦК КПСС «Об организаторской работе Челябинского обкома КПСС по сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями и обеспечению их сохранности на промышленных и железнодорожных предприятиях области» вызвало новый трудовой подъем в партийных комитетах, на предприятиях, стройках и транспорте. Содержащиеся в нем анализ и оценка накопленного опыта работы на заводах и в объединениях, коллективах Южно-Уральской железной дороги позволяют отчетливее увидеть внутренние резервы, определить меры, направленные на дальнейшее улучшение дела.

В речи на XVIII съезде ВЛКСМ Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев назвал транспорт одним из решающих участков борьбы за эффективность и качество в народном хозяйстве. Постановление ЦК партии имеет важное значение для успеха на всем экономическом фронте.

результате за последнее время число поврежденных сократилось в два раза. Сейчас на предприятиях ремонтируется вагонов вдвое больше, чем выходит из строя.

Крупными возможностями наращивания грузооборота располагает автомобильный транспорт. При обкоме партии в прошлом году утверждена комиссия, которая занимается переключением короткопробежных перевозок с железной дороги на автотрассы. По ее предложениям, за год автомобилем передано 800 тысяч тонн грузов. Ныне намечено — до миллиона тонн.

Слаженная, дружная работа транспортников пяти крупнейших предприятий области и железной дороги, позволяющая снизить простои вагонов сверх установленных норм в 1977 году на один час, служит хорошим ориентиром для всех производственных коллективов. Применение их опыта уже принесло экономии не менее 200 тысяч вагонов. Специалисты Министерства путей сообщения считают, что его распространение в стране поможет высвободить столько подвижного состава, сколько необходимо для реализации всего годового прироста грузооборота.

Одобрение ЦК КПСС передового опыта обязывает нас еще более энергично заниматься организаторской работой, внедрением новаторских начинаний, развитием творческой инициативы.

В этом году коллективы промышленных предприятий и транспорта области приняли обязательство высвободить под погрузку не менее 100 тысяч вагонов. Коммунисты, транспортники Южного Урала сделали все, чтобы успешно их выполнить.

В. СТАРИЦКИЙ,
секретарь Челябинского обкома КПСС.
(№ 146 «Правды», в сокращении).

Дело в том, что соревнование в коллективе далеко не везде развернуто, тем более широко. Железнодорожники просто работают, как и в минувшем году, и в начале десятой пятилетки. А если сказать больше, то нынче соревнование даже принизилось. Вот несколько ярких примеров.

Служба движения и локомотивного хозяйства — ведущие коллективы предприятия. От их работы зависит успех коллектива УЖДТ в целом. Несмотря на то, что им всячески помогают в работе вагонники, путейцы и связисты, вот уже несколько лет они отстают. А в первом квартале этого года план грузоперевозок выполнен здесь лишь на 97,1 процента. Поэтому рабочком профсоюза присуждает четвертые или пятые места, реже — третьи.

Зависит это не только, скажем, от экономических показателей, дисциплины труда, но главным образом от низкой организации труда, технологии, несовершенства социалистического соревнования.

Заглядываю в диспетчерскую. Дежурит Сергей Васильевич Бех. Он на предприятии трудится 30 лет, из них 22 года поездным диспетчером. Участник войны, кавалер ордена Красной Звезды. Спрашиваю, с кем он и его смена соревнуется. Оказывается — ни с кем. В минувшем году здесь вывешивались производственные показатели работы диспетчеров, подводились итоги соревнования — нынче этого нет.

Сергей Васильевич не знает результатов своего труда. Прошу назвать лучших составителей поездов, а в его смене работает 14—15 человек, и снова заковыка: все имеют административные взыскания за пьянку или прогулы. Коллектив считается отстающим, а поездные диспетчеры не выезжают в свободные часы от работы, чтобы разобраться в причинах отставания, оказать помощь дежурным по станциям. Не видно их на планерках, на различных собраниях. Какое уж тут соревнование, когда люди не участвуют в общественной жизни коллектива! Работают по принципу «Моя хата с краю».

В службе движения не создан объединенный цеховой комитет профсоюза, хотя потребность в нем велика. Не может же один начальник службы В. Г. Трейнис заниматься соревнованием. Он хозяйственный, заботу о нем много. Была попытка создать такой цехком, но не получилось, а партийная и профсоюзная организации УЖДТ не оказали помощь.

Еще пример. Старший машинист тепловоза, член КПСС, кавалер ордена Трудового Красного Знамени В. С. Луконин под влиянием постановления партии и правительства, призывающим ознаменовать 1978 год ударным трудом, подсчитал свои возможности вместе экипажем. В результате было принято обязательство: отработать без подъёмочного ремонта не только в 1978 году, но и до конца пятилетки, при этом сэкономить 40 тонн топлива. Почин заманчивый. Он сулит экономии не одной тысячи рублей. Но Луконина не поддержали партбюро и рабочком профсоюза, не нашли нужным детально разобраться с социалистическим обязательством передового экипажа, ограничились лишь опубликованием этих обязательств в стенной газете «На рельсах».

Вот уже несколько лет фактически не решается вопрос о простоях на так называемом «китайском плече» тепловозов и вагонов. Пошлют тепловоз на станцию Суховская за углем для Иркутской ТЭЦ-10 — вместо 30 минут он простаивает 1,5—2 часа. Сформируют поезд, можно бы от-

правлять, а его не принимают. Стоят готовые поезда по 3—4 суток. Вывозной тепловоз 51—59 часами простаивает около закрытого светофора станции Китой.

Какое уж тут соревнование? Выходит, соревнуются машинисты, кто больше простоят.

По моей просьбе начальник службы движения В. Г. Трейнис подсчитал простой тепловозов и вагонов. За минувший год по неприятию со стороны станции Суховская (начальник А. С. Левченко) простояли 3836 вагонов. За четыре месяца этого года простояли тепловозы 247 часов. Станет понятным — ущерб нанесен огромный. Себестоимость одного локомотива-часа, как мне объяснили в плановом отделе, составляет 9 рублей 32 копейки. В круглую сумму обходится простой вагонов! Принимаются ли меры? Принимаются, но половинчатые. Звонят, сорются. А штрафных санкций — не применяют.

Недавно на предприятии состоялось партийное собрание. Коммунисты обсудили доклад о соревновании председателя рабочкома В. С. Левушкиной.

Не буду говорить о положительных примерах. Хорошо поставлено соревнование в службе пути, связи, в службе подвижного состава. Не случайно эти коллективы являются лидерами соревнования.

И олять-таки обнаружилось крупные недоработки.

Во-первых, рабочком профсоюза несвоевременно подводит итоги соревнования. Дело в том, что экономические показатели центральной бухгалтерия дает в конце месяца. Теряется оперативность показа лучших коллективов. Хуже того, на предприятии подводят итоги соревнования по устаревшим условиям. Нет такого заседания рабочкома, чтобы не возникали конфликты.

Главный инженер предприятия Н. Е. Бекетов и начальник ОТиЗ В. М. Коростылев разработали новые условия соревнования, но они находятся под стеклом.

Заклучены между станциями и службами трудовые договоры, но их проверяют от случая к случаю. Не обмениваются опытом в работе.

На партийном собрании говорили о том, что нет необходимости соревноваться с автомобилем стройки, а вот со станциями Китой-Комбинатская и Суховская трудовые договора не заключены, хотя в работе этих предприятий много общего.

И. о. секретаря партбюро УЖДТ Б. Г. Чечулин так и сказал о соревновании, что в коллективе медленно идет усовершенствование морального и материального стимулирования. «Необходимо при вручении переходящего Красного знамени вручать и денежные премии. И он, конечно же, прав. Но в коллективе мало делается и для того, что не требует денежных затрат. На всех станциях и в службах нет почетных грамот.

В дни знаменательных дат пишут объявления, что состоится торжественные собрания, а торжества нет. Кроме 20-минутного доклада да вручения 6—10 Почетных грамот, — ничего нет. Красный уголок пустует, наглядная агитация желает быть лучшей.

Не случайно и то, что добрых 60 процентов Почетных грамот вручаются без какой-либо торжественности, а иногда на рабочем месте, чтобы никто не видел. Председателя рабочкома В. С. Левушкину нельзя обвинить в халатности. Она, без поддержки партийной организации, мало что делает. Соревнованием должны заниматься все.

Е. ГАВРИЛОВ,
рабкор.

«Граждане СССР обязаны заботиться о воспитании детей, готовить их к общественно полезному труду, растить достойными членами социалистического общества» — гласит статья 66 Конституции СССР.

Огромную роль в воспитании детей играет тесная связь школы с семьей, общественными организациями, с производством.

В связи с этим на стройке объявлен смотр шефской работы над школами, и в этом плане наша газета опубликовала несколько материалов.

Хотелось бы также поговорить и о другом — как родители выполняют свой долг, как они воспитывают своих детей? Все ли в должной мере сознают ответственность за то, каким вырастет будущий гражданин нашей Родины?

Один только факт: в профтехучилищах стройки среди правонарушителей чаще всего те, кто живет в семье, причем, хорошо обеспеченной, а не в общежитии. Это говорит как раз о том, что родители мало обращают внимания на воспитание ребенка.

Нам хотелось бы, чтобы родители поделились опытом воспитательной работы. Некоторые из них являются членами родительских комитетов, значит, тем более им есть о чем рассказать.

Было бы полезно знать, как в подразделениях стройки отмечают родителей, у которых школьники хорошо учатся, какую работу ведут с теми, кто не желает заниматься воспитанием своих детей, нарушая таким образом Основной Закон нашего государства.

УЮТНОЕ, трехэтажное здание школы № 7 разместилось в маленькой сосновой рощице 11-го микрорайона. Вместе с запахами хвои, заботливо сохраненной строителями, просачивается в классы и коридоры дурманящий запах цветущей черемухи, что посажена перед школьными окнами.

Весна... Десятая, юбилейная весна школы. Время радостное и грустное. Грустное от того, что радость предстоящих летних каникул неизбежно омрачается для десятиклассников мыслью о расставании со школой навсегда.

Им вспомнить, конечно, будет

лизирующую рубезж, что преодолели они за год упорных занятий, и останавливаются перед красной полосой, повзрослев сразу на год. Теперь они — второклассники.

Звучат слова благодарности в адрес учителей, чьими усилиями, нелегким и вдохновенным трудом ребятки становятся добрее, умнее, трудолюбивей. И первой называется фамилия Веселовой Нины, Алексеевны.

— Она воплощает в себе все те качества и черты, что присущи вообще советскому учителю, — это скажет мне позже директор школы Карнаухова Ольга Григо-

раз жизни. И без сомнения — он принесет свои плоды...

Прозвучали добрые слова и в адрес учителей Евстифеевой Нелли Петровны — 3 «б» класс, Ивановой Анны Васильевны — 2 «а», Поповой Тамары Григорьевны — 2 «б», Королюк Нелли Петровны — 3 «а», Варвары Ананьевны Галыга — 1 «а» и многие других.

...Наступает приятная минута. Называются имена тех, кого с полным правом можно назвать гордостью школы. Только ударников в нынешнем учебном году среди 1-3 классов — 188 человек, 14 — отличников.

Стайка девчушек, окружив одноклассницу, наперебой просят: «Вика, покажи похвальных листы!» Они разглядывают простенький в виду листок чуть ли не с благоговением, вновь и вновь повторяя: «У Владимира Ильича такой же был!».

Видно, крепко запали им в душу умные, так вовремя сказанные педагогом слова. И кто знает, не станут ли они стимулом стремления учиться еще лучше и также заслужить подобную награду. Эти первые ростки сознательного отношения к учебе без сомнения прорастут в будущем доб-



ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

На днях наше училище — СГПТУ-12, его коллектив отметили знаменательную дату: 50 лет совместной супружеской жизни работников училища Михаила Ивановича и Веры Николаевны Нихоношиных.

Золотая свадьба

Всю жизнь супруги отдали нашему государству, работая на различных предприятиях, вырастили детей.

Михаил Иванович в грозные годы войны принимал участие в войне против империалистической Японии. В училище его труд был отмечен медалью «За трудовую доблесть».

От имени коллектива СГПТУ-12, в котором продолжают трудиться супруги Нихоношны, мне хочется поздравить дорогих юбиляров с золотой свадьбой и подарить им это стихотворение, которое так и называется «Золотая свадьба».

Природою нам жизнь дана
одна,
В ней поиск наш и наше
становление.
Но свадьба золотая,
как весна,
Опять приносит в сердце
обновление.
«Полвека» — часто думаешь
порой...
А сколько это, много
или мало?
Полжизни прожито
под кровлею одной,
И все же это лишь начал
начало!
И пусть звенят бокалы
до утра!
И «горько!» пусть кричат
молодоженам.
Нет груза лет! Есть юности
пора,
И свет любви на счастье
зажженный.
Не всякому судьбою
суждено,
Пройти полвека торною
тропкою,
Чтоб оба сердца бились,
как одно,
Чтобы строить жизнь
единою семьею.
Они прошли... И дальше так
идут,
Являя нам пример любви
высокой.
И в ясном небе праздничный
салют
В сиянии звезд нам видится
далекий.

М. ПАНКРАТОВ,
преподаватель СГПТУ-12.

Редактор **Г. В. ГОЛТЫЯПИНА.**

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Магазины «Детского мира» предлагают широкий ассортимент товаров к сезону отечественного и импортного производства: платья, куртки, костюмы, школьные сумки, сумки, брошки, шерстяные и хлопчатобумажные сорочки, джамбы, шарфы, шапки, летние головные уборы. А также: веревки и белоснежный трикотаж, обувь, кожаную, текстильную, резиновую, школьно-письменные принадлежности, игрушки.

Одновременно можно приобрести товары для детей, отдыхающих в пионерский лагерь. Посетите наши магазины, расположенные по улице Ленина.

После продолжительной тяжелой болезни скончался персональный пенсионер, бывший заместитель секретаря парткома Ангарского управления строительства

ЕЛХОВ

Василий Спиридонович. Партийный комитет выражает соболезнование семье и близким покойного.

СВЕТЛЫЕ РОСТКИ

РЕПОРТАЖ С ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЛИНЕЙКИ С РАЗДУМЬЯМИ О РОЛИ УЧИТЕЛЯ И РОДИТЕЛЕЙ В ВОСПИТАНИИ ПОДРАСТАЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ

о чем. Каждый год проводятся увлекательные, надолго запоминающиеся мероприятия.

Нынче, например, в начале учебного года, состоялся слет отличников. Приходили шефы с предприятий, дарили подарки. А еще отличникам были вручены широкие зеленые ленты с памятной надписью и одна из третьеклассниц выйдет на торжественной линейке с такой лентой через плечо, чтобы вновь, как отличница, получить похвальный лист.

А разве можно забыть праздник песни и строя, посвященный 60-летию Советских Вооруженных Сил, интересные сборы и собрания в честь XVIII съезда ВЛКСМ, 60-летия Ленинского комсомола, как и многое другое!

Немало было сделано доброго и полезного. По сбору макулатуры школа получила городской приз. Постоянно отмечается хорошая работа учащихся по месту жительства — в клубе при ЖЭКе-11 «Самородок». Но самое главное — второй год дружине школы № 7 присваивается звание правопланговой.

...Последний звонок для десятиклассников уже прозвенел, а в этот день, 31 мая, в празднично украшенном спортивном зале, наверное, в последний раз в нынешнем учебном году звучала бодряя, звонкая музыка, и под ее звуки, равняя шаг, направлялись в зал самые маленькие хозяева школы — учащиеся первых-третьих классов. И рядом с ними — их любимые учителя.

Построение, образовав плотный четырехугольник, закончилось. Стихла музыка. Взяла в руки микрофон завуч Галина Николаевна Ветрова. Началась торжественная линейка.

Теплые, проникновенные слова прощания, сказанные ею, находили горячий отклик в душе ребяткишек. Притихшие, взволнованные, стояли они в шеренгах.

А потом состоялся символический переход первоклассников во второй класс. По команде они переступают желтую полосу, симво-

рируя новую ступень. В школе Нина Алексеевна с первого дня ее открытия. Очень грамотный, заботливый, требовательный педагог, умевший работать с родителями. Выпущенный ею 7-й класс имел самые высокие знания в школе. А нынче она вела 1-й «б», кстати очень трудный класс, и перешла вместе с ним во вторую.

Для меня эти слова были приятной неожиданностью, но только в первое мгновение, потому что вспомнился сразу же такой случай.

Как-то, в очередной раз, заболела дочка, а учится она как раз у Нины Алексеевны. Со слезами легла в больницу, очень переживала, что отстанет в учебе. И вот однажды пришла из школы целая делегация, принесла объемистый пакет и книжку. А в пакете том — тридцать писем! К тому же иллюстрированные смешными рисунками. Ребятишки только-только научились писать и встречались такие строчки: «Сдрастай Вика, выздаравайся, скарее в школу приходи. Мы тебе поможем».

В больнице эти письма читали всей палатой и открыто завидовали той, кому они были адресованы. Ведь ни одной из них, тоже школьниц, никто и не подумал сделать такой подарок.

Письма помогли дочке быстрее встать на ноги, поверить, что все будет хорошо. Но несравненно больше пользы получили те, кто писал эти наивные, пусть совершенно безграмотные послания, но зато от всей души, пронизанные одним желанием — помочь товарищу.

А зародить это светлое чувство причастности ко всему окружающему, сознание того, что в мире нашем лишь дружба, взаимопомощь, товарищеская поддержка являются единственной нормой поведения, — могла только учительница, по-настоящему любящая свое дело и высоко понимающая долг воспитателя.

Так был дан первый урок на тему — что такое советский об-

раз жизни. И без сомнения — он принесет свои плоды...

Волнующий момент награждения отличников. Но прежде, взяв в руки Похвальный лист и показав его всем, Галина Николаевна говорит:

— Вот такой же Похвальный лист принес когда-то из гимназии Владимир Ильич Ленин. Это он завещал всем детям Страны Советов учиться, учиться и учиться. И наши отличники достойно выполняют этот мудрый наказ.

Белое с черным — они подходят к столу, кто степенно, а кто чуть ли не бегом. Берут, многие впервые в жизни, награду и спешат к товарищам поделиться радостью...

В школе немало учащихся, родители которых трудятся в Ангарском управлении строительства. И сегодня хотелось бы поздравить тех, чьи дети успешно закончили учебный год.

Удачниками учебы стали Бутаква Саша — ее отец работает в автобазе УАТа, третьеклассница Оксана Сергиевская — ее мама — старший бухгалтер АУС.

Может гордиться своими детьми шофер УАТа Грехнев Михаил Николаевич. Его сын Игорь, второклассник, вышел в ударники, а дочь Ира, она ученица 6 «в» класса, стала отличницей.

В числе отличников и первоклассница Ира Махаева — ее отец, Владимир Прокопьевич, — слесарь СМУ-4. Похвальный лист вручен и сыну монтажника СМУ-1 Виктора Алексеевича Бодяло — первокласснику Андрею.

...Заканчивается торжественная линейка. На прощание старшая пионервожатая Ольга Александровна Шрамко выдает задание пионерам на лето, вручая их командам отрядов.

И вот снова гремит веселый марш — мальчишки и девчонки покидают зал. «Прощай, школа! До 1 сентября!».

После фотографирования на память еще недолго побыли со своей учительницей ребята 1 «б», получив теплое напутствие на летние каникулы. И вот уже разлетелись в разные стороны.

рыми всходами высокоозначительного отношения к порученному делу, к своей работе.

Не могу забыть слов завуча: «Спасибо вам за такую дочку». Как будто обычные слова. Их часто можно услышать в школе.

Но вдруг подумалось, что претендовать на них имеет право прежде всего именно учитель.

Огромная эволюция происходит в развитии ребенка от рождения до года. Пусть в меньшей степени, но нечто подобное происходит и с дошкольником, впервые пришедшим в класс. Какой громадный, заманчивый мир неизведанного открывается перед ним! Не умея зачастую различить букв, он, проучившись лишь несколько месяцев, способен уже бегло читать, способен мыслить. Неизмеримо ближе становится ему мир художественной литературы — бездонный кладезь человеческих ценностей. И в этом — заслуга первого учителя.

...Учитель — сеятель. Он растит всходы будущих поколений. Как часто мы говорим об этом!

Очень верны и такие слова, сказанные в тот же адрес: «Народный учитель — гордость советского общества. Он снискал всеобщее уважение беззаветным служением делу народного просвещения, щедростью своего сердца, благородными духовными качествами, любовью к детям. Партия высоко ценит идейную убежденность, самоотверженный труд учителя, его великий вклад в формирование нового человека».

И можно смело добавить: его активной жизненной позиции. Добиться этого можно только совместными усилиями педагогов, родителей, общественных организаций.

И все-таки мы, родители, в первую очередь должны быть благодарны учителю. Ведь ему мы доверяем самое дорогое — свое будущее, будущее нашей страны.

Г. ГОЛТЫЯПИНА.

На снимке: 1 «б» со своей учительницей Ниной Алексеевной Веселовой.