

Ангарский Строитель

Газета издается с 5 августа 1949 года

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№ 39 (2995)

Суббота, 20 мая 1978 года

Цена 2 коп.

Сегодня на пусковых ЭП-300

ДЕЙСТВОВАТЬ ОПЕРАТИВНЕЕ

● ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ПВД НА СТАРТЕ—ПУСК

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ПЛОЩАДКА первой очереди объектов полиэтилена высокого давления приобретает вполне жилой вид. Здесь в основном закончен монтаж всеми организациями и одновременно по объектам идет устранение выданных заказчиком замечаний. В технологических цехах ведутся пусконаладочные работы.

В одном из ведущих объектов 1074 (компрессорная) уже полностью смонтированы, обвязаны и отреверсированы компрессоры. Машины обкатаны на холостом ходу, на инертных средах. Следов долгожданной настил ГиАП, и компрессоры в двадцатых числах мая заработают на этилене.

Трудное положение складывалось по объекту 1075 (отделение полимеризации). Очень долго от заказчика не поступали в монтаж детали высокого давления, но сейчас эта задача решена, и недостающее оборудование поступает на объект. Успешно ведется обвязка реакторов и отделителей трубами высокого давления. По технологическим линиям закончен полностью весь монтаж.

На объект 1078, пожалуй, самом сложном по монтажу технологических линий, немного задерживаются электромонтажники.

Но это не мешает вести обкатку автоматических линий. Электромонтажники МСУ-76 к 25 мая должны закончить работы. Прошла обкатка оборудования и продукция линий пневмотранспорта.

Готово и отделение расфасовки, склад готовой продукции. Основной монтаж закончен. «Проксима», которая должна была смонтироваться в последнюю очередь в чисто отделанном помещении, сейчас находится в стадии завершения.

Отставание на строительстве склада сажевых концентратов наверстано и осталось завершить работы по монтажу электрооборудования, отделке помещений, внешнему электроснабжению.

Правда, теплом объект не обеспечен, но если учесть, что на улице плюсовая температура, то работы вести можно. Прорабство т. Стрелова (участок тов. Борисова) приступило к разработке траншей для ведения подземных коммуникаций и долбления отверстий в стенах. Планируется в июне и этот объект сдать в эк-

сплуатацию.

Среди всех организаций, которые трудятся на завершающих этапах, заметно сбавили свои темпы по благоустройству площадки комплекса участок СМУ-7 (начальник тов. Шестаков) — ограда смонтирована, а планировка территории проходит медленно. Ее необходимо делать как на первой, так и на второй очереди.

Готовясь к окончательной сдаче первой очереди, широким фронтом развернули строители и монтажники работы на объектах второй очереди. В апреле были выполнены фундаменты под компрессоры марки «Бурхард», отечественные — внутри объекта 1074/2 и монолитные фундаменты под оборудование на 1075/2. По первому объекту на наружной площадке выполнен монтаж металлоконструкций крановой эстакады и площадок.

В настоящее время на двух объектах 1074/2 и 1075/2 механики приступили к выполнению оборудования.

Т. ЛИСИНА.

НАСТУПАЕТ период электромонтажных работ по комплексу ЭП-300, прокладка электрокабелей межцеховых связей. Если внутри объектов каналы строителями нам даны, то межцеховые по всему комплексу не имеют завершеного вида, а к некоторым объектам их вообще нет.

Вот уже месяц прошел, как СМУ-3 обещает выполнить строительство лесов для установки кабельных конструкций и прокладки кабелей на объекте 1928 по ряду «В» и «Ж», но до сих пор все это на словах и на бумаге.

СМУ-3 также не выполняет работы согласно техническому решению № 782 по объектам 1930, 1928, а также по расширению дверных проемов в КТП № 1 объекта 1930 и в КТП № 4 объекта 1928. Это нужно для того, чтобы прошли по высоте силовые трансформаторы.

Казалось бы, все ясно: есть техрешение, есть проекты и сметы — действуй. Но по какой-то неизвестной причине руководителями СМУ-3 выбрана позиция затягивания этих работ, а в итоге — срыв

тематических заданий и графиков.

Мы обращаемся к руководству СМУ-3 и лично к тов. Ю. А. Авдееву принять самые срочные меры и обеспечить надежным фронтом работ электромонтажников.

Кроме того, нас тревожит еще одно обстоятельство. В ближайшие дни намечаются мероприятия по сушке печей пиролиза. К этому мероприятию готовимся и мы. Установлены все щиты управления и сигнализации, проложены коробки и кабельные конструкции. Но кабель укладывать нельзя, так как на эстакаде № 1 не закончены работы АМУ-1, 2 СТИ и другими организациями.

По-видимому, штабу комплекса необходимо обязать руководителей организаций, занятых на работах по эстакаде К-1, закончить свои работы и дать возможность электромонтажникам приступить к прокладке кабелей. А их немало — более 100 километров.

А. КОВАЛЬ,
мастер МСУ-76.
И. КУЗМЕНКО,
Г. ЧЕРКАШИН,
бригадиры.

СТРОИТСЯ ГОСТИНИЦА

Тихий уголок девятисто первого квартала несколько месяцев назад превратился в строительную площадку. Здесь в гуще сосен и берез развернулось строительство новой пятэтажной гостиницы. Она будет состоять из двух жилых блоков «Б» и «В», полезная площадь которых составит вместе 3499 квадратных метров. Жилые корпуса новой серии И-163-04 выполняются по трехсекционной системе. На каждой площадке разместятся три секции — одно-, двух- и трехкомнатных квартир.

В блоке «А» предусмотрен бассейн площадью 2,5 x 10 x 04 м. На первом этаже административного корпуса комнаты займут кулинарный магазин, парикмахерская, киоск, на втором — столовая, бар. В подвале будут оборудованы бильярдная и холл. В этом блоке будет применена конструкция подвесных потолков.

В настоящее время там трудятся две бригады СМУ-1 — прославленный коллектив, руководимый Э. А. Гейном (блок «А») и бригада А. А. Воскобойникова (блоки «Б» и «В»). Строительство корпусов идет полным ходом.

НАШ КОРР.

НА ВОЛЫНЕ раскинулось небольшое село Дубечно. Как только солнце озарило крыши деревенских хат, Вася Сливка вместе со своими друзьями бежал на пруд, где купались, удили рыбу...

Война оборвала мирные дни. И семья Сливка, как и сотни советских семей, вступила на путь борьбы с ненавистными захватчиками. Отец и старшая его сестра были связными, а вскоре геройски погиб отец. Только случайность помогла шестерым — младшим Сливка избежать угона в Германию.

Война окончилась, но Василий Мефодьевич Сливка служил во Львове. По комсомольской путевке из рядов Советской Армии он приехал в Ангарск.

Страшновато с Украины было «перебазироваться» в Сибирь. Василий Мефодьевич приехал как водитель автомашины. Но так случилось, что профессию на колесах он сменил на более земную, основательную. Устроился работать на стройку плотником, затем монтажником.

После окончания курсов пришел в бригаду домостроителей на дом № 1/76 по улице Глинки.

Долго Василий Мефодьевич не решался возглавить бригаду. По его мнению, мешали молодость, недостаток опыта. А руководить предстояло 36

рабочими. Пугало и то, что дисциплина в бригаде была не на высоте.

— Но однажды, — с улыбкой вспоминает Василий Мефодьевич, — привел меня начальник участка в бригаду и сказал: «Вот вам бригадир» Сказал и ушел. Я растерялся. Не знаю с чего начинать. Потом все собрались вместе, обговорили дела дальнейшие, устав брига-

доспособные, добросовестные специалисты.

Вместе с ним на объектах соцкультбыта не один год трудятся каменщики Николай Машин, Геннадий Глазкоз, Виктор Нопошнок, Владимир Рошин, плотник Александр Иванович Лисицкий, электросварщики Анатолий Вергин, Александр Красильников.

Это благодаря им и всем ос-

«хорошо». В настоящее время трудимся на возведении общежития для специалистов п/о «Ангарскнефтеоргсинтез». Здание такого проекта нам еще не встречалось. Секционная система на 506 мест.

— А вообще, становится трудновато перечислить все то, что строим я и моя бригада. Иду по улице «Школьной» — наша. Дом бракосочетания,

ГОРОДА на ПАМЯТЬ

ды выработали. В уставе строго было сказано — за прогул, опоздание, пьянство — принимать меры крутые.

Одним словом, началось бригадирство Василия Мефодьевича с налаживания дисциплины. Ее он всегда считал и считает фундаментом здоровой атмосферы коллектива, залогом успешного, производительного и качественного труда.

За двенадцать лет его работы с коллективом состав бригады уменьшился до 24 человек. Остались верны строительному делу наиболее рабо-

тальным членам коллектива бригада Василия Мефодьевича в социалистическом соревновании юбилейного, 1977 года заняла первое место по Министерству.

Счастливым явился для коллектива каменщиков и первый квартал 1978 года — бригада по итогам соцсоревнования названа «Лучшей бригадой стройки». А мастерство члена бригады Александра Белобородова удостоилось всеобщего признания — он стал «Лучшим каменщиком».

— Все, что строим, — говорит Василий Мефодьевич доверительно, — сдаем с оценкой

85, 91 кварталы, новые корпуса онкологии, детский сад проектировщиков — кирпичная кладка, значит это нашими руками выложено.

Не каждому дано так щедро жить, чтобы дарить города на память.

Бригада кавалера ордена «Знак Почета» Василия Мефодьевича Сливка уже смотрит далеко в будущее. Их коллективу предстоят важные и ответственные перемены — бригада Сливка должна стать образцово-показательным коллективом стройки

Н. ПОЗДНЯКОВА,
внештатный корреспондент.

ОСНОВНЫЕ ТРУДНОСТИ—

• ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ
ПЕРЕВОЗКАМ—
ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

ПОЗАДИ

РАБОТНИКИ автотранспортного управления строительства, осуществляя перевозку людей на строительные площадки и промышленные комплексы, ясно осознают, что своевременная доставка рабочих на объекты—их первейшая задача.

И в этом плане известное изречение «минута—час берет» стало для автомобилистов изначальным в борьбе за бережливость и экономию рабочего времени.

С этой же целью проведен был в управлении строительства анализ работы автобусного парка по перевозке рабочих, ИТР и служащих на рабочие объекты, еще когда автобусы были закреплены за строительными подразделениями. Произвели пересмотр таких перевозок. И затем последовала перестройка.

Наравне с централизованными перевозками строительного материала и оборудования по объектам строительства стали проводить подготовку к централизованной перевозке людей.

На это ушло немало времени, что было вызвано большой организационной работой и решением возникших трудных вопросов. Надо было продумать все до мелочей: организовать доставку людей на работу, а затем развезти это же количество работающих к месту жительства. При этом надо учесть, что перевозку нужно было организовать в течение одного часа, т. е. с 7.00 до 8.00.

Не менее важным являлось и то, что при вывозе на работу и доставке к месту жительства учитывали график работы детских учреждений.

Было организовано 33 маршрута средней протяженностью 34 километра: пос. Зверев, ТЭЦ-10, Ново-Ленино, Савватеевка и др. Подготовкой разработки и практического проведения в жизнь этого прогрессивного мероприятия занималась группа инженерно-технических работников под руководством зам. начальника производственного отдела инженера И. Т. Хедчикова, а также под непосредственным руководством начальника УАТ В. П. Быкова.

Но вот организационные трудности остались позади. Централизованная перевозка людей на строительство заездована и сосредоточена у самих автомобилистов. Возросла ответственность за своевременную доставку людей как на работу, так и с работы. Улучшился технический уход и обслуживание самого автобусного парка. В 1977 году сок-

ратились расходы на содержание автобусного парка на 59,16 тыс. рублей по сравнению с 1976 годом. Дополнительно высвобождены автобусы вместимостью на 800 мест, которые используются на перевозках. Повысилась ответственность водителей за перевозку людей и значительно возросла трудовая дисциплина.

Созданы бригады, подобраны бригадиры из числа опытных и передовых водителей. Хорошо и четко поставлена работа по перевозке людей в бригадах, которыми руководят водители В. И. Мерный, И. М. Земляных и др.

Лучшими по профессии являются водители автобусов М. В. Татарников, И. И. Жильцов, И. А. Кривцов и многие другие.

Особенно хотелось бы высказать добрые слова в адрес водителей автобуса, работающих на маршруте «Рубин»—комплекс ЭП-300, И. В. Цапаева и А. В. Ананьева. За все время с начала организованной перевозки людей срывов по их вине не было. Салоны автобусов содержатся в чистоте. Оба они вежливы и внимательны по отношению к пассажирам.

И. В. Цапаев и А. В. Ананьев перевозят людей ЖЗБИ-2, 3, 4, СМУ-3. Ответственными за перевозку на этом маршруте являются зам. директора ЖЗБИ-4 Г. И. Клопов и начальник транспортного цеха ЖЗБИ-3 З. П. Жалыбина. Здесь очень четко поставлена организация и порядок посадки людей в автобус, проводится регулярная проверка проездных документов. Создается такая обстановка, которая сопутствует хорошему настроению людей.

Конечно, нельзя сказать, что проблемы централизованной перевозки все уже решены. Организационный период еще не закончен. Еще недостаточный резерв автобусов для пополнения парка. Большое количество автобусов от нахождения длительного времени в эксплуатации технически и морально устарели и требуют замены. Из-за этого нередки случаи задержки выхода на линию, а также схода с линии. Иногда автобусы не доходят до места назначения или несвоеременно прибывают за людьми.

Чего греха таить, недостатки в перевозках людей нередки из-за нерадивого отношения отдельных водителей, случайно оказавшихся за рулем автобуса на таком ответственном участке.

Нам нужно также повысить

оперативность службы централизованных перевозок в связи с развитием города, ввода в эксплуатацию жилого массива, появлением новых автобусных остановок.

Кроме этого, необходимо улучшить работу самого автобусного парка. И в первую очередь—ускорить окончание строительства нового автобусного бокса на автобазе № 3. Ввод его в эксплуатацию задерживается из-за отказа подключения теплотрассы в основную магистраль Ангарским управлением тепловых сетей.

Поэтому большая просьба к городскому Совету народных депутатов—помочь автомобилистам в подключении выстроенного бокса к теплосетям. Это значительно улучшит работу автобусного парка, повысит эффективность централизованной перевозки рабочих, ИТР и служащих на строительные объекты.

Для улучшения организации централизованных перевозок людей еще много предстоит поработать, но самые главные трудности остались позади. В практических же делах они есть и встречаться их будет еще немало.

Большая помощь требуется автомобилистам от руководителей предприятий стройки, профсоюзных и комсомольских организаций в наведении порядка при посадке в автобусы, выделении и закреплении старших по салону, в проверке наличия у пассажиров билетов на право проезда, как это организовано в СМУ-1, 2, 11 и ЖЗБИ-3, 4.

Работникам службы централизованных перевозок в первую очередь следует четче отработать свою работу. Оперативно воспринимать и устранять все выявленные недостатки, бороться за эффективность работы автобусов, создавать все условия строителям для выполнения поставленных задач по досрочному вводу в эксплуатацию объектов в г. Ангарске.

Принятое на состоявшемся недавно кустовом партийном собрании решение о вводе в эксплуатацию комплекса ЭП-300 в нынешнем году обязывает нас повысить ответственность за доставку рабочих на этот важнейший объект.

Девиз «Перевозке людей—эффективность и качество»—должен стать для автомобилистов девизом каждого дня.

И. МАСАЛЬСКИЙ,
председатель комиссии по контролю за эффективным использованием автотранспорта группы народного контроля УАТ.

«ПРЕТЕНЗИИ»

— МАССА»

«ОБЯЗАТЕЛЬСТВА»

СРЫВАЮТСЯ»

На критический материал по проверке выполнения социалистических обязательств организациями, занятыми на строительстве комплекса ЭП-300, от руководства подразделений пришли ответы.

Начальник СМУ-2 Б. Г. Сухов:

В статье указано правильно, что строители СМУ-2 не сдали вовремя полностью УП-15 под монтаж МСУ-76. СМУ-2 обеспечило МСУ 76 работой на I квартал 1978 года, но для того, чтобы полностью сдать УП-15 под монтаж, строителям необходимо было разработать вручную грунта 3000 куб. метра (изменение планировочной отметки ОРУ-220).

В данный момент от МСУ-76 по УП-15 почти претензий нет, работа идет в контакте. План по генподряду по УП-15 за I квартал выполнен на 106 процентов, по Д¹ из 36 штук фундаментов выполнено 23, приняты меры для выполнения остальных.

Главный инженер завода ЖБИ-2 П. А. Титов:

При комиссионной проверке качества сборного железобетона на эстакаде 07-32 в осях 14—76 (заказ 1935), наличие дефектов изделий, о которых указывается в статье—кривые траверсы, балки с разностью в геометрических размерах, не установлено. Это подтверждается актом от 13.02.78 г., подписанным старшим инженером

Недостатки, отмеченные т. Харининым в заметке «Обязательства срываются», частично имели место,—сообщает начальник ПТО СМУ-6 тов. Карелин.—Наружные фундаменты под металлоконструкции у насосной парфиты на СМУ-6 выполнит к 20 мая.

Одновременно сообщаем, что для выполнения обязательств, принятых коллективами бригад МСУ-42, генподрядным СМУ-6 предоставлен широкий фронт работ. Все основные технологические объекты завода БВК сданы под монтаж и в первом квартале по МСУ-42 имела фронт работ на 800 тыс. рублей, что вдвое превышало выполненные объемы первого квартала.

Наступил второй квартал, и уже сейчас МСУ-42 имеет фронт работ, который на 50 процентов превышает план второго квартала.

Опытному заводу необходимо срочно выдать трубные заготовки по отделению чистой культуры и складу серной кислоты, где из-за отсутствия заказов работы не ведутся, а только по этим объектам необходимо МСУ-42 смонтировать 207 линий общей протяженностью 4,5 километра.

ГАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

техинспекции строительства В. А. Костинным и прорабом СМУ-2 В. П. Титовым.

Статья проработана с руководителями и главными специалистами завода, а также в коллективах бригад—исполнителей заказа 1935.

В настоящее время принимаются все необходимые меры по улучшению качества сборного железобетона, изготовляемого для комплекса ЭП-300, и его своевременной поставки в соответствии с планом комплектации объекта и недельно-суточных графиков.

Начальник УКСа п/о «Ангарскнефтеоргсинтез» Ю. К. Иванов:

В статье в адрес заказчика приведен ряд критических замечаний, которые действительно имели и имеют место.

Это касается выдачи технической документации пару-100 атм. По территории ТЭЦ-1 и вывозке оборудования на объекты комплекса.

Что же касается вопросов о линзовых компенсаторах и обеспечении тепла на объекте 1928, то они отражены не совсем верно.

Из 66 штук линзовых компенсаторов 29—из углеродистой стали, которые изготовлены и выданы в монтаж, а 37—из нержавеющей стали, которые частично готовы. Остальные находятся в работе, но они не могут быть закончены полностью до тех пор, пока генподрядчик не выдаст трубу для приварки патрубков, которой он сейчас не имеет в наличии.

Приточные системы: П-15, П-16, П-17, П-18 монтажной организацией были закончены монтажом, обкатаны и на ходу сдали по акту представителю генподрядчика, который (согласно существующему положению) и должен вести их обслуживание.

В данное время заказчик принимает необходимые меры к выдаче техдокументации по пару 100 ата, и одновременно совместно с помощью генподрядчика принимаются меры по ритмичному заводу оборудования на объекты комплекса, согласно поданным заявкам.

«А НУЖНА ЛИ БОЙЛЕРНАЯ?»

«Изложенные в заметке критические замечания в адрес заказчика имели место,—сообщает начальник УКСа п/о «Ангарскнефтеоргсинтез» Ю. Иванов. В данное время эстакада закончена монтажом сборного железобетона и предьявлена под монтаж трубопроводов».

«РЕЙД «КОМСОМОЛЬСКОГО»

ПРОЖЕКТОРА»

Начальник СМУ-2 Б. Г. Сухов в своем ответе сообщает по поводу материалов рейда, опубликованных в газете (№ 27), что последний пункт графика работы крана, утвержденного зам. главного инженера стройки В. Г. Машаровым, оговаривает первоочередную работу на приемке бетона и только в свободное от этого время—на монтаже у МСУ-42.

«ВЫСТУПЛЕНИЕ ПО ПОВОДУ»

«Автор статьи,—сообщает главный инженер СМУ-7 Е. Г. Успенский,—собрал имевшиеся случаи травматизма и замечания штабоз по борьбе с травматизмом за три года, на основании чего умалел постоянно проводимую кропотливую работу администрации, партийной организации, общественных организаций и стеной печати.

Достаточно сказать, что работа комиссии СМУ-7 по борьбе с пьянством признана на строительстве лучшей.

Статья проработана на общем собрании и центральном штабе по борьбе с травматизмом с начальниками участков, главными инженерами участков, прорабами, мастерами, общественными инспекторами и бригадирами под углом зрения постоянной и неслучайной работы в этой области.

Профилактическая работа по борьбе с травматизмом ведется в соответствии с месячными и годовыми планами, выявляемые нарушения правил техники безопасности строго наказываются.

СТРОЙКА ДРУЖБЫ

В ста двадцати километрах к западу от Ленинграда, близ города Кингисеппа, развернуто строительство завода по производству серной кислоты. Его проект разработали польские специалисты из института «Гипроквас» (Гливице). Этот завод станет третьей очередью сернокислотного производства на одном из крупнейших в нашей стране предприятий по выпуску сложных минеральных удобрений—кингисеппском объединении «Фосфорит».

Главный инженер стройки Иван Лободин рассказывает:

—Срок строительства завода по нормам—48 месяцев. Мы же хотим сократить его более

чем вдвое. Оперативность авторов проекта—хорошее подспорье нашим обязательствам. Впрочем, и они заинтересованы, чтобы предприятие поскорей дало продукцию. Ведь часть серной кислоты и гранулированного аммофоса будет поставляться в Польшу в качестве оплаты за проект и оборудование.

Пуск завода намечен на конец нынешнего года. Он будет давать 450 тысяч тонн, или почти 40 процентов выпускаемой объединением «Фосфорит» серной кислоты.

М. БЕЛОУСОВ,
корр. АПН.

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

В ИТОГЕ — КАЧЕСТВО

● СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

Дальнейшее совершенствование структуры управления строительством в настоящее время стало одной из первоочередных задач строительного производства.

В этом аспекте показательная централизация бухгалтерского учета, которая проводится сейчас на нашем предприятии.

Создание трех централизованных бухгалтерий (двух по подрядной деятельности и одной по промышленной) позволило сократить сроки составления бухгалтерской отчетности, значительно улучшить ее качество.

Успешная деятельность централизованных бухгалтерий свидетельствует о реальной возможности централизации и других функций управления на нашем предприятии.

Более того, централизация

объективно необходима. Организация укрупненных, более мощных служб повлечет за собой значительное повышение качества управленческих работ, уровня обоснованности принимаемых решений.

Широко проводимая в стране полная комплексная механизация всех вычислительных работ на ЭВМ и МСС по этим службам является одним из неперемняемых условий. Численность персонала при централизации, как правило, уменьшается, а полнота выполнения функций управления возрастает. При этом процесс обработки информации ускоряется.

Кроме того, создание централизованных служб позволит ликвидировать разрыв служебных связей, образовавшийся в результате изменений в формах и методах получения и передачи производственной

информации между централизованными бухгалтериями, с одной стороны, и другими отделами предприятия — с другой.

В настоящее время централизованные бухгалтерии работают по системе «предприятие — строительный участок». Остальные отделы — по системе «предприятие — подразделение — строительный участок». Это говорит о том, что работы управленческого аппарата ведутся на разных уровнях управления. Нет единства действий всех звеньев строительного производства.

Положительный опыт централизации других отделов (кроме бухгалтерии) имеется в народном хозяйстве, как в подрядных, так и в промышленных предприятиях.

Так, в строительном тресте № 1 Главульяновскстроя с

1976 года были централизованы бухгалтерия, плановый отдел, отдел кадров и отдел по охране труда и техники безопасности. В тресте «Мордовпромстрой» с 1973 года централизованы функции планирования, материально-технического снабжения, бухгалтерского учета и сметно-договорной работы.

Централизация дала возможность сократить численность управленческого аппарата. В организациях, обслуживаемых централизованными службами, руководители строительных управлений стали больше уделять внимания вопросам производства: повышению производительности труда, качеству работ, выполнению плана ввода объектов в эксплуатацию.

Об эффективности создания централизованных служб свидетельствует также практика работы трестов Минстроя Латвийской ССР, Украинской ССР и других (Журналы «Бухгалтерский учет», № 7, 8 за 1977 год и «Экономика строительства», № 4 за 1976 год).

Опыт этих организаций указывает на необходимость централизации таких отделов строительного-монтажных управлений, как планового, сметно-договорного, труда и зара-

ботной платы, кадров, охраны труда и техники безопасности и службы по размножению и оформлению документации.

Для проведения работы по централизации функций управления, совершенствованию системы управления строительным производством ВНИИПИ труда в строительстве Госстроя СССР разработано и издано «Руководство по централизации функций управления в строительных организациях» (Стройиздат, 1977 г.).

Совершенствование структуры управленческого аппарата на нашем предприятии в направлении создания централизованных служб позволит вскрыть имеющиеся значительные резервы по повышению производительности труда, снизить затраты на содержание управляющей системы. Это даст также возможность для создания мощного квалифицированного аппарата управления, способного решать более важные задачи, чем до централизации.

П. СОКОЛОВ,
заместитель главного
бухгалтера управления
строительства.

В. ХВОСТОВА,
старший экономист-методолог.

КАБЕЛИ ДЛЯ СОРОКА СТРАН

Трудно перечислить все отрасли народного хозяйства, где применяются кабели и провода, изготовленные Хабаровским универсальным кабельным заводом имени 50-летия СССР. Они используются для обмотки электродвигателей, для прокладки линий связи и электропередач... Достаточно сказать, что диаметр хабаровских кабелей универсален — от 0,3 до 130 миллиметров.

В первую очередь завод удовлетворяет потребности быстро

развивающейся промышленности Дальнего Востока. Однако география поставок продукции постоянно расширяется. Сегодня изделия завода отгружаются и в зарубежные страны — Болгарию, Монголию, Вьетнам, КНДР, Лаос, Польшу, Индию, Финляндию — всего в сорок стран мира.

Минувшим летом на предприятии был сдан в эксплуатацию цех судовых кабелей, что увеличило общий объем производства на 20 процентов. На смену устаревшим

еще в «Космосе» не слышно привычного разноголосого хора мальчишек и девочек. Лагерь только готовится принять красногалстучную шумную, юную гвардию.

Вместе с заместителем начальника стройки М. М. Хаджибаевым и начальником ЖКО-2 Н. И. Новиковым мы обошли все корпуса. Добротные, двухэтажные, с уютными спальными комнатами. Каждый

● НОВОСТИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

За последние десять лет завод не получил ни одной рекламации, 40 процентов продукции выпускается с государственным Знаком качества.

— К концу пятилетки эта цифра должна увеличиться вдвое, а объем выпуска продукции — на одну треть, — говорит секретарь парткома завода Василий Круглицкий. — Соответственно возрастут экспортные поставки, прежде всего в социалистические страны.

В. ДОЛГОДВОРОВ,
корр. АПН.

Награды филателистам

Ежегодно в СССР и ЧССР проводятся двусторонние выставки коллекций советских и чехословацких филателистов, в которых участвуют и опытные коллекционеры, и те, кто недавно увлекся сбором почтовых марок. Последняя совместная выставка состоялась недавно в Харькове.

Жюри выставки, в которое входили известные советские и чехословацкие коллекционеры, рассмотрело представленные собрания и лучшим при-

судило награды. Золотые медали вручены трем чехословацким и шести советским филателистам. Среди них москвич Владимир Снегирев, получивший медаль за подборку марок о внешней политике СССР в 1917—1942 годах.

Многие собрания, представленные на выставке в Харькове, были отмечены серебряными и бронзовыми медалями, специальными призами.

И. ВАКС,
(АПН).

ГОТОВЬ сани летом а телегу зимой. Следуя этой доброй русской пословице, в феврале был составлен четкий график мероприятий по подготовке пионерских лагерей к летней оздоровительной кампании, в котором по пунктам расписано задание каждой организации, принимающей участие в подготовке лагерей к сезону. Четко установили сроки работ для всех.

Пионерские лагеря «Космос» и «Черемушки» было поручено курировать ЖКО-2, руководитель — Н. Н. Новиков, «Строитель» и детский спортивный лагерь «Олимпиец» в Большом Колесе — ЖКО-1, который возглавляет С. К. Уваров.

И, очевидно, такое четкое централизованное распределение обязанностей, своевременно составленный график проведения работ и послужили залогом тому, что во всех пионерских лагерях полным ходом идут ремонтные работы. Заместитель начальника стройки М. М. Хаджибаев заверил: «К 30 мая во всех наших пионерских лагерях будет полная готовность к приему детей».

В этом мы действительно убедились, побывав в двух пионерских лагерях.

О том, что через несколько минут вы попадете в пионерский лагерь строителей, вам напомнит очередной дорожный указатель. «Космос» — ярко освещивают на солнце нарядные буквы. И вот перед вами прямо в лесу — настоящий жилой городок. Вокруг безбрежное лесное царство с ароматом пробуждающейся земли, головокружительный запах смолянистых сосен. Нетронутые подснежники, которые на протяжении всего пути попадались нам, смело разбрелись и по территории пионерского лагеря. Пока

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

РЕЙД „АНГАРСКОГО СТРОИТЕЛЯ“ ПОСВЯЩЕН ПРОВЕРКЕ ГОТОВНОСТИ ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЕЙ К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

корпус принимает за сезон 160 мальчишек и девочек. А всего за три летних месяца в лагере отдохнут, поправятся, наберут сил и здоровья более двух тысяч мальчишек и девочек. В каждом корпусе работы в основном завершены: покрыты масляной краской полы, заново побелены помещения.

За каждым ЖЭКом закреплен определенный корпус, что дало положительные результаты. Уже почти полностью готовы корпуса, которые закреплены за ЖЭКом № 2 (начальник ЖЭКа Г. П. Степанюк), за ЖЭКом № 3 (Г. А. Белова), № 4 (В. С. Любимов), ЖЭК-7 (Н. Ф. Землянухин). Руководители ЖЭКом сумели правильно организовать работы, четко распределить обязанности между работниками

жилищно-эксплуатационных контор.

— Вот только вымоем плафоны, — говорит мастер ЖКО-2 Галина Прокопьевна Демина, — и наш корпус почти готов к приему детей.

Внимательно осматриваем каждый корпус. И замечаний почти нет, так как все трудятся добросовестно. Правда, от взгляда М. М. Хаджибаева не

рассказывает начальник ЖКО-2 Н. Н. Новиков. — Только за один сезон в нем отдыхает более 200 мальчишек и девочек. Если в пионерских лагерях «Космос», «Черемушки», в основном, проводились текущие ремонтные работы, то лагерь «Строитель» — один из старейших в городе — пережил за последние три года существенную реконструкцию, которая целиком измени-

ла его лицо. Но для того, чтобы не было забыто, каким на протяжении многих лет был пионерский лагерь «Строитель», как музейная редкость, оставлены на память две юрты. И если в прошедшие годы этот лагерь за сезон принимал 520 человек, то сейчас, за счет вновь отстроенных вместо семнадцати юрт, в одиннадцати симпатичных корпусах, чем-то напоминающих терема, будет отдыхать 720 мальчишек и девочек.

— В этом году, — рассказывает начальник ЖКО-1 С. К. Уваров, — лагерь обретет свое подлинное лицо, будет таким, каким его проектировали еще несколько лет назад.

Так как в этом году лагерь примет значительное количество школьников дополнительно, в свя-

зи с этим расширена и столовая. А чтобы ребяташки в непогоду не сажались за столы в верхней одежде, пристроена раздевалка. Бригада из РСУ стройки под руководством бригадира М. А. Ребурак заканчивает строительство склада-холодильника, в котором для каждого вида продуктов предусмотрены специализированные камеры. Так что быть в этом году в меню лагеря постоянно и свежей рыбе, разнообразному ассортименту мяса, свежим овощам и фруктам.

Готовят подарок пионерам и строители СМУ-7. В этом году будет задействован лагерьный стадион.

Большой объем работ выполнен по освещению и радиофицированию лагеря. Теперь вместо ранее воздушного исполнения освещения — кабельное. А если учесть, что мальчишки и девочки — народ весьма непоседливый, то и такая вроде бы мелочь играет немаловажную роль в охране здоровья детей.

— В конце мая все работы по пионерскому лагерю «Строитель» мы также закончим, — заверил начальник ЖКО-1 С. К. Уваров. Готов принять юных спортсменов спортивный лагерь «Олимпиец», который расположился в живописнейшем месте, на берегу Иркутского моря в Большом Колесе. А всего в пионерских лагерях «Строитель» и «Олимпиец» отдохнут около трех тысяч школьников.

Месяц май отсчитывает свои последние дни. Скоро хозяином придет на сибирскую землю лето. И вновь наполнятся разноголосым шумом пионерские лагеря, которые тщательно подготовили к летнему сезону наши строители.

Л. НИКИТИНА.
Всего в рейде участвовало 5 человек.

СТРОЙКА—ШКОЛА

ВЧЕРА страна праздновала день рождения Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина. На улицах городов и сел слышны были звонкое праздничное пение фанфар, веселая дробь барабанов. Юное поколение Страны Советов, отмечая свой праздник, рапортовало Родине о своих успехах в учебе и труде.

Пионерская организация — важное звено в системе коммунистического воспитания подрастающего поколения, первая школа патриотизма, гражданственности для будущих хозяев страны.

ПРАЗДНИК ПИОНЕРИИ

Под руководством Ленинского комсомола в пионерской организации прошли первую идейную закалку и школу мужества, патриотизма и верности Родине многие поколения советских людей.

Верные своему девизу «Всегда готовы!», юные ленинцы продолжают славные традиции своих отцов и матерей. О делах пионеров семидесятых годов говорят названия операций, в которых они принимают участие, шагая маршрутами Всесоюзного марша: «Миллион — Родине», «БАМу — пионерские поезда», «Пионерскую заботу — животноводству», «Ханюю — пионерский Дворец», «Охранять природу — значит охранять Родину», «Сегодня — закон пионерский, завтра — закон трудовой».

Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно проявляют отеческую заботу о молодом поколении страны. Каждый год вступают в строй новые школы и стадионы, дома пионеров и станции юных техников.

Окруженные вниманием и любовью народа, советские ребята растут патриотами. Верные заветам Ленина, пионеры всеми своими делами, учебной и общественной работой служат делу строительства коммунистического общества.

ЗАБОТА о школе — это забота о завтрашнем дне Ленинского комсомола. Повседневное, конкретное и заинтересованное участие в развитии школы — почетный долг Ленинского комсомола.

Комсомольцы управления автомобильного транспорта строительства шефствуют над комсомольцами школы № 38. Профессиональная ориентация подростков, воспитание у школьников уважительного отношения к труду во многом зависит от шефской работы комсомольских организаций наших автобаз.

Наша шефская работа осуществляется по двум направлениям: оказание практической помощи комсомольцам-школьникам, организация совместной работы с ними, руководство пионерской дружиной совместно с комсомольцами школы.

На протяжении нескольких лет тесная дружба связывает комсомольцев УАТа и его подшефной школы. Секретари комсомольских организаций автобаз и шефы-производственники участвуют в подготовке и проведении отчетно-выборных комсомольских собраний в школе, оказывают помощь в проведении «Слета отличников», который по тра-

диции проводит каждый год, в проведении вечеров «Защита профессии», «Клуба международной дружбы». Комсомольцы автобаз организовали встречи школьников с ветеранами войны и труда. Ученики 8, 9, 10 классов побывали с

ЧТОБЫ С РАДОСТЬЮ

экскурсиями в автобазы № 7, 8 (секретари бюро ВЛКСМ В. Александров и А. Кабаков).

В классах были проведены лекции по профориентации, на которых ребят познакомили с профессиями — шофер, автолесарь.

Совместный труд, совместное проведение различных общественно-полезных и культурно-массовых мероприятий, активное участие старшекласников в жизни комсомольской организации предприятия, а комсомольцев-производственников — в жизни школы способствуют передаче опыта комсомольской работы, повышают общественную и трудовую активность школьников. Эта работа приносит пользу и комсомольцам-производственникам. В лице старшекласников они приобретают настоящих дру-

зей, готовых всегда прийти на помощь: будь то субботник по уборке территории предприятия или по благоустройству города.

Предметом особого внимания комсомольцев-производственников являются кружки автодела, организованные в училище, школе и при ЖЭКе, в которых оборудованы специальные кабинеты для заня-

ВСТРЕЧАЛИ

тий, для приобретения практических навыков вождения выделены автомашины. Лучшие наши производственники-шефы — это шоферы Владимир Ощепков (7 автобаз), Татьяна Мицкевич (1 автобаза), Анатолий Федосеев (5 автобаза), Валентина Баранкова (кладовщик) и другие.

В работе комсомольских организаций УАТа по шефству еще есть недостатки, но комсомольцы и молодежь приложат все силы, чтобы школьники с нетерпением ожидали и с радостью встречали шефов.

С. РАХМАНИНА,
секретарь комитета ВЛКСМ УАТа стройки.

• В доме, где живем

Эти импровизированные концерты прямо на лестничной площадке проходят каждую субботу в одном из подъездов дома № 20 в 84 квартале.

Их устраивают дети строителей-ученицы средней школы № 32 пятиклассница Лена Ножикова, две подружки из четвертого класса Света Хомулькова и Ира Ступина, первоклассница Лариса Чухлебова и ученица второго класса школы № 20 Жанна Корекова.

Здесь все на серьезный лад: и любовно написанные и раскрашенные пригласительные билеты для детей и взрослых, и микрофон из скакалки, и

На лестничной площадке

призы-сюрпризы, и жюри за украшенным цветами столиком, и нарядные костюмы «к номеру». Ну, а вместо кресел дети амфитеатром облепляют лестничный марш.

Неизменная ведущая программы — Света. Ира — признанная детьми солистка. Лена — строгое жюри. А на Ларису и Жанну ложится самая благородная обязанность — петь и рассказывать стихи. «Улыбнись, апрель!», «Солнечный круг», «Машины руки», «Ледоход», «Пограничники» —

все из программы не перечлишь, ведь каждый раз бывает до двадцати номеров.

Но когда Лариса Чухлебова или четырехлетняя Лена Бухарова запевают «В траве сидел кузнечик», песенку подхватывает весь лестничный марш, дружно прихлопывая в ладоши. А потом получают заслуженные подарки, дети выбегают во двор продолжать превращенные на полчаса игры.

В. КИРИЧЕНКО,
социолог Сибирского филиала ЦНТИнефтехим.

Подарок Гаване

Самодельный художник из Крыма Иван Белоиванов решил подарить Гаване, столице XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов, свою картину «Русское поле». Белоиванов по профессии агроном. В свое время он побывал на Кубе, полюбил героический остров Свободы, его мужественный народ. После посещения Кубы художник написал картины, посвященные этой стране.

Есть еще одна примечательная деталь в биогра-

фии Ивана Белоиванова: в 1957 году он был участником VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

— Впервые познакомившись тогда с молодежью многих стран мира, — вспоминает художник, — я проникся верой в силу международного молодежного и студенческого движения в борьбе против империализма, за мир, безопасность народов, за их свободу и независимость. Пусть мой нынешний скромный подарок послужит тем целям, которые ставит перед собой XI Всемирный форум молодежи.

Сергей ШАНТЫРЬ,
корреспондент АПН.
Симферополь.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ:

ул. Октябрьская, 7. Редактор — 84-87, отдел строительства и общественных организаций — 82-36, пусковых комплексов — 82-25, культуры и быта, объявлений — 80-20.

• В ПОМОЩЬ РАБОТНИКАМ МАССОВЫХ ПРОФЕССИИ

ЭЛЕКТРОСВАРЩИКУ

Сварка — это технологический процесс получения неразъемных соединений твердых тел. В настоящее время широко применяются в промышленности электрические способы сварки: контактная, дуговая и электрошлаковая.

Наша библиотека располагает большим фондом литературы, которую могут использовать для получения определенных знаний молодые рабочие сварочного производства. В этом году третьим переработанным и дополненным изданием вышла книга «ТЕХНОЛОГИЯ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДУГОВОЙ И ЭЛЕКТРОШЛАКОВОЙ СВАРКИ». Сварка стала одним из основных технологических процессов в строительстве, машиностроении и других отраслях промышленности. В книге приведены основные сведения по технологии и технике сварки углекислых, легированных и высоколегированных сталей, цветных металлов, чугуна; отражено современное состояние сварочных работ.

Для сварщика обязательным является знание основ газовой сварки, оборудования, свойств сварочных и присадочных материалов, а также технологии производства каждого вида выполняемых работ. И, конечно, особых мер предосторожности требует от сварщика применение газов под высоким давлением с образованием высокотемпературного пламени. Обо всем этом вы сможете прочесть в книге Г. Ф. Ялышко и В. П. Луговской «Газосварочные работы».

Большую пользу рабочему-сварщику окажет книга Н. П. Сергеева «Справочник молодого электросварщика». В нем приведены сведения об общих вопросах, связанных с нагревом и металлургическими процессами при различных способах электрической сварки и др. вопросы. Все названные книги снабжены таблицами и иллюстрациями. Они предназначены для рабочих, бригадиров, мастеров, учащихся профтехучилищ, для тех, кто осваивает профессию сварщика.

Л. ЕРОЩЕНКО,
библиотекарь технической библиотеки АУС.

Телевидение

СУББОТА, 20 МАЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
8.00—«Время».
8.35—Утренняя гимнастика.
8.55—«Умелые руки».
9.25—«Голубка».
10.30—«Для вас, родители».
11.00—Музыкальная программа «Утренняя почта».
11.30—«Больше хороших товаров».
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
12.00—«Приангарье».
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
12.30—«Движение без опасности».
13.00—Тираж «Спорлото».
13.10—Чемпионат мира по боксу.
13.55—Фильм-детям. «Отряд Трубочева сражается». Художественный фильм.
15.25—«Здоровье».
16.10—Концерт вокально-инструментального ансамбля «Оризон».
16.30—«В мире животных».
17.30—Новости.
17.45—Программа телевидения Мексики.
18.35—Премьера телевизионного художественного фильма «Следствие ведут знатоки».
20.30—«Время».
21.00—«Мастера искусства». Народный артист РСФСР Е. Леонов.
22.15—Играет оркестр под управлением П. Мориа.
22.45—Новости.

2-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
12.00—«По музеям и выставочным залам». Государственный Эрмитаж.
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
12.30—Цв. тел. «Веселый хор».
12.50—Программа мультфильмов.
13.50—Цв. тел. «Волшебники приходят к людям».
14.20—«Фотосимфония». Телевизионный фильм.
14.40—«Иркутск и иркутяне».
15.10—«Малковский смеется». Художественный фильм.
16.30—«Творческие встречи».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21 МАЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
8.00—«Время».
8.55—«Музыкальный киоск».
9.25—«Будильник».
9.55—«Служу Советскому Союзу».
10.55—«В гостях у сказки». «Сказка о потеряном времени». 2-я часть.
12.15—«Сельский час».
13.15—«Театральный спектакль». Р. Шеридан. «Школа злодея». Фильм-спектакль МХАТ СССР имени М. Горького.
16.00—«Международная панорама».
16.30—«Клуб кинопутешествий».
17.30—Новости.
17.45—«Впервые на экране ЦТ». «Весенние перевертыши». Художественный фильм.
19.15—«Клоун Ро и его собака Коко». Мультфильм.
19.30—Чемпионат мира по боксу.
20.30—«Время».
21.00—Продолжение чемпионата мира по боксу. Финал.

Редактор Г. В. ГОЛТЫПИНА.

Заводу железобетонных изделий № 1 срочно требуются формовщики (зарплата 250—280 рублей), электромонтеры, слесари — зарплата 180 рублей, токари, ученики вагранщиков, электросварщики, газосварщики.

Завод имеет благоустроенное общежитие, столовую, свою туристическую базу, доставка на работу и с работы заводским автотранспортом.

Наш адрес: пос. Куйбышева, остановка зверевского автобуса № 1, завод № 1.

АНГАРСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИКУМ

объявляет прием учащихся на 1978—1979 учебный год по специальностям:

Промышленное и гражданское строительство, квалификация — техник-строитель.

Строительные машины и оборудование, квалификация — техник-механик.

На базе 8 классов прием на первый курс вечернего отделения. На базе 10—11 классов — прием на вечернее и заочное отделение соответственно на 2-й и 3-й курс.

Заявления принимаются. За справками обращаться: Ангарск, 47-й квартал, дом 23, телефон 9-80-00.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В связи с остановкой на профилактику осветной машины сегодняшний номер нашей газеты напечатан на машине ПРГ способом высокой печати.