

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ  
АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается  
с 5 августа 1949 года

№ 62 (2915)

Суббота, 6 августа 1977 года

Цена 2 коп.

**Завтра —  
Всесоюзный  
день  
железно-  
дорожника!**

◆ На снимке: члены передовой бригады ремонтников вагоно-ремонтного депо (слева направо) — слесарь-автоматчик Б. П. Антохов, электросварщик В. И. Дубовский, маляр Н. И. Дубовая, слесари А. А. Рябов, П. Е. Главацкий, С. А. Кабинов.  
Фото В. НЕБОГИНА.

**Дню  
строителя**

**60**  
**ОКТАБРЬ**  
**ударный  
труд!**

ЯИЦОВУ Александру Кирилловичу — машинисту тепловоза УЖДТ.

СОРОКИНОЙ Тамаре Ивановне — бригадиру УМа.

ТЮТРИНУ Виталию Семеновичу — машинисту тяжелого крана УМа.

КАРЕТНИКОВУ Николаю Васильевичу — мастеру АРЗа.

АЗАРОВУ Василию Максимовичу — водителю автомобиля УАта.

АГБЕВУ Николаю Михайловичу — водителю автомобиля УАта.

АЛЕКСАНДРОВУ Николаю Васильевичу — водителю автомобиля УАта.

ЕМЕЛЬЯНЕНКО Андрею Мионовичу — водителю автокрана УАта.

КАЛАШНИКОВУ Виктору Яковлевичу — водителю автомобиля УАта.

КАРНАУХОВУ Михаилу Трофи-



мовичу — мастеру УАта.

ЛЕБЕДЕВУ Валентину Михайловичу — водителю автомобиля УАта.

СТАРОДУБУ Илье Дмитриевичу — мастеру УАта.

СИБИРЯНСКОМУ Михаилу Архиповичу — водителю автомобиля УАта.

СКОРИКОВУ Николаю Ефимовичу — старшему инженеру производственного отдела № 3 УПП.

АЛЪБЬЕВОЙ Марии Васильевне — формовщику завода ЖБИ-2 УПП.

ЗАБОТИНУ Ивану Павловичу — ставочнику ДОКа-2 УПП.

КАРЧЕВСКОЙ Нине Александровне — инженеру СМУч УПП.

ПОЛОСИНОЙ Галине Никифоровне — инженеру-экономисту-нормировщику лесоперевалочного предприятия УПП.

ЧЕРНОУСОВУ Петру Прокопьевичу — старшему энергетiku ПНМ УПП.

ШУЛЬЦУ Давиду Андреевичу — машинисту бульдозера ПНМ.

СОФИНСКОМУ Эрнату Целистияновичу — газосварщику РМЗ.

АЛАЕВУ Степану Петровичу — газосварщику РМЗ.

ЮНАЦКОЙ Софье Павловне — формовщику РМЗ.

ГЕРБЕРУ Христану Христиановичу — кузнецу РМЗ.

ГЕРБЕРУ Эмилю Христиановичу — директору ПНМ.

ПРИХОДКИНУ Павлу Павловичу — слесарю УЭС.

КАТАЕВОЙ Нине Павловне — инженеру-сметчику УЭС.

ЛИТВИНЮКУ Николаю Александровичу — электрослесарю УЭС.

ШЕМЕТОВУ Петру Ивановичу — слесарю УЭС.

АФАНАСЬЕВУ Константину Гавриловичу — кабельщику-спайщику УЭС.

ОХЛОПКОВУ Александру Егоровичу — электросварщику ЖБИ-1.

КРЕНЦУ Роберту Егоровичу — начальнику цеха завода ЖБИ-1.

ДУБОВИКУ Александру Ивановичу — бригадиру бригады формовщиков завода ЖБИ-1.

ДЕМЧУКУ Павлу Андреевичу — инженеру ПДО.

СИМАКОВУ Михаилу Дмитриевичу — инженеру-диспетчеру ПДО.

СТОШ Василию Николаевичу — инженеру-диспетчеру ПДО.

ШПАНОВУ Владимиру Николаевичу — руководителю группы ПДО.

ЮШКО Генриху Францевичу — начальнику группы ПДО.

ЯРЦЕВУ Анатолию Ивановичу — инженеру ПДО.

ГРЕБЕНКИНУ Анатолию Михайловичу — старшему инженеру ОГТ.

ЕРОШИНОЙ Александре Дмитриевне — секретарю-машинистке ОГТ.

КОСТРЫКИНУ Игорю Ионовичу — главному механику АУС.

ГАЙСЕНКО Виктору Николаевичу — старшему инженеру ОГМ.

ЯБЛОНСКОМУ Эдуарду Ивановичу — старшему инженеру ОГМ.

КРАВЧЕНКО Николаю Ивановичу — старшему инженеру техинспекции.

ТЕРНОВЫХ Татьяне Петровне — старшему инженеру техинспекции.

ПУСТЫННИКОВУ Льву Николаевичу — начальнику отдела НОТиУ.

КУЗЬМИНУ Павлу Ильичу — заместителю начальника отдела НОТиУ.

РОНЖИНУ Ивану Никитичу — старшему инженеру отдела НОТиУ.

ЦИНКУ Леопольду Леопольдовичу — начальнику лаборатории НОТ.

ЧАЩИНУ Владимиру Афанасьевичу — заместителю начальника монтажного отдела.

ЮРКОВОЙ Марии Ивановне — секретарю-машинистке техотдела.

КОСТРЫКИНОЙ Анне Борисовне — старшему инженеру техотдела.

КАРПОВОЙ Зое Григорьевне — старшему технику ОИМиК.

КОЛЕСНИК Нине Кирилловне — лаборанту ОИМиК.

МУРАТОВОЙ Лидии Петровне — старшему технику отдела.

ЛАЗОВЧУК Екатерине Михайловне — инспектору отдела.

ТУМАКОВОЙ Евдокии Ивановне — старшему бухгалтеру централизованной бухгалтерии.

ЛЕОНОВИЧ Валентине Александровне — старшему бухгалте-

ру централизованной бухгалтерии.

КОМЛЕВУ Василию Ивановичу — инженеру-проектировщику МСС.

КАНШИНОЙ Галине Деомидовне — старшей стенографистке АУС.

УТКИНОЙ Галине Ивановне — заведующей делопроизводством канцелярии.

БОЯРЧУК Екатерине Васильевне — стрелку отряда ВВО.

ЮШКО Вере Ивановне — старшему инженеру ОГТ.

СОВИНЫХ Герману Васильевичу — старшему инженеру ОГМ.

ЗАЙЦЕВОЙ Нине Тихоновне — старшему инженеру техотдела.

ИВАНОВОЙ Вере Романовне — старшей машинистке канцелярии АУС.

СУМАТОХИНУ Василию Ивановичу — заместителю главного бухгалтера централизованной бухгалтерии.

КОЛЕСНИКОВУ Александру Ивановичу — начальнику отряда ВВО.

ЛЕБЕДЕВОЙ Зинаиде Георгиевне — старшему инженеру техинспекции.

ПОПОВУ Анатолию Прокопьевичу — заведующему фотолабораторией ОГТ.

ПЕРФИЛЬЕВОЙ Нине Яковлевне — заведующей технической библиотекой АУС.

ЦЫГАНКО Алексею Григорьевичу — начальнику отдела кадров.

БЕЛКИНУ Павлу Ивановичу — руководителю группы ОК.

КОВАЛЕНКО Розе Васильевне — старшему инспектору пенсионной группы.

МОРАВСКОЙ Марии Ивановне — старшему инспектору ОК.

**ПО ТРЕСТУ  
ЗИМАХИМСТРОЙ**

АСТРАУХ Гере Михайловне — старшему инженеру ПТО СМУ-14.

ЖМАКИНОЙ Александре Максимовне — кладовщику СМУ-15.

ЯКОВЛЕВУ Вениамину Александровичу — старшему инженеру-геодезисту СМУ-16.

ХАЗАНУ Петру Степановичу — электросварщику СМУ-16.

АПАНАСЕНКО Владимиру Александровичу — начальнику ПТО СМУ-16.

ЛЫСОВОЙ Анастасии Моисеевне — начальнику отдела ОТиЗ УМа ТЭХС.

ГОЛИКОВУ Николаю Степановичу — машинисту экскаватора УМа ТЭХС.

ПОПОВУ Иннокентию Фомичу — плотнику СМУ-12.

КОНДРАТЬЕВУ Ивану Романовичу — мастеру СМУ-14.

ДВОРОВКИНУ Павлу Федоровичу — бригадиру СМУ-16.

СУХАНОВУ Георгию Николаевичу — начальнику отдела ОТиЗ СМУ-15.

КРАУСУ Якову Яковлевичу — машинисту экскаватора УМа ТЭХС.

ИЛЬЧЕНКО Ивану Степановичу — машинисту башенного крана УМа ТЭХС.

ПАВЛОВУ Виктору Петровичу — плотнику СМУ-12.

## В Е Т Е Р А Н Ы      С Т Р О Й К И

Мы уже публиковали сообщения о победителях социалистического соревнования за первое полугодие юбилейного, 1977 года, которые были определены на совместном заседании руководства стройки, парткома, группкома и комитета комсомола. На этом же заседании, состоявшемся в канун Дня строителя, согласно условиям социалистического соревнования, группа товарищей была удостоена почетного звания «Ветеран Ангарского управления строительства». Это звание было присвоено:

КОВАЛЕВОЙ Зинаиде Аркадьевне — заведующей детским учреждением № 56 отдела детских учреждений.

ЗАХАРОВОЙ Александре Ивановне — врачу детских яслей № 14 отдела детских учреждений.

НЕДОСЕКИНОЙ Галине Михайловне — гладильнице КБО ЖКО-1 АУС.

АМЕХИНУ Владимиру Ивановичу — мастеру СМУ-1.

БЫКОВУ Алексею Егоровичу — электросварщику СМУ-1.

СЛИВКО Василию Мефодьевичу — бригадиру СМУ-1.

МАШНОВУ Николаю Михайловичу — каменщику СМУ-1.

ГРИГОРЬЕВУ Георгию Ивановичу — бетонщику СМУ-2.

ЧЕСНОКОВУ Анатолию Ивановичу — каменщику СМУ-2.

ВОЛОЖАНИНУ Александру Васильевичу — бригадиру монтажников СМУ-3.

ИКОНИКОВУ Николаю Ивановичу — старшему инженеру ООТиЗ СМУ-4.

ВОТЯКОВУ Михаилу Федоровичу — бригадиру СМУ-5.

МИХАЛЕВОЙ Екатерине Гавриловне — бригадиру СМУ-5.

МАТЫГА Алексею Петровичу — бригадиру СМУ-5.

ПРУС Николаю Антоновичу — бригадиру СМУ-5.

ХМЕЛЬ Валентине Петровне — бригадиру СМУ-5.

СТЕПАНОВОЙ Надежде Ильичевне — начальнику сметного отдела СМУ-6.

ЖИВОВОЙ Татьяне Степановне — инженеру-экономисту СМУ-7.

КИРЕНСКОМУ Георгию Александровичу — главному механику СМУ-7.

НЕФЕДЕВУ Константину Иннокентьевичу — машинисту бульдозера СМУ-7.

СИДОРОВОЙ Евгении Александровне — старшему инженеру-сметчику СМУ-7.

ЯСКЕВИЧУ Николаю Парфеновичу — начальнику планово-сметного отдела СМУ-7.

КАРАВАЕВОЙ Вере Николаевне — бригадиру РСУ.

**ВНИМАНИЕ!**

Во вторник, 9 августа, в здании управления строительства (комната № 10) состоится семинар активистов стенной печати и редакции газеты «Ангарский строитель». Приглашаются также секретари парторганизаций, члены общественных советов «АС».



ЮБИЛЕЮ  
60  
ОКТАБРЯ

## Пять дней —

Путевые заметки

# в Шушенском

КАК МЫ уже сообщали, по инициативе ГК КПСС и партийных комитетов предприятий города группа пропагандистов сети политического просвещения и экономического образования нашего города в порядке поощрения была направлена по туристической путевке в известное сейчас всему миру Шушенское.

32 человека вместе с руководителем группы — зав. парткабинетом горкома партии А. Ф. Поляковым и представителем от областного туристического бюро С. М. Ерощенковой — учительницей школы № 1, выехали 18 июля со станции Ангарск до Тайшета.

В составе группы были пропагандисты управления строительства: Т. М. Данилова — пропагандист экономического семинара, Р. И. Новикова — пропагандист комсомольского кружка СМУ-2, Г. Ф. Юшко — руководитель семинара управления строительства, В. И. Кузьмин — руководитель школы основ марксизма-ленинизма МСУ-42, А. И. Моргунов — руководитель школы коммунистического труда ЭЖБИ-3, Б. Д. Филков — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма УЭС, В. М. Крюков — пропагандист школы марксизма-ленинизма СМУ-4, А. И. Бутаева — пропагандист школы коммунистического труда орска, Ю. Ф. Муратова — член методсовета стройки.

Сегодня мы начинаем публикацию путевых заметок участников поездки.

НЕИЗГЛАДИМОЕ впечатление оставила эта поездка.

— 1 —

Невольно вспоминаются слова рабочего-поэта Уилтона Джона Бранна:

Есть в России такие места,  
По которым с волнением  
проходят.

И священными их неспроста  
Называют в народе.

От Тайшета путь наш лежал на Абакан. Так писал Георгий Кублицкий об этой необыкновенной трассе: «Абакан — Тайшет... трасса мужества, трасса юных, трасса молодости. Дорога Абакан — Тайшет тянется на шестьсот сорок семь километров, ныряет в девять туннелей, перескакивает пропасти по трем виадукам и двумстам пятидесяти мостам. На ней семьсот сложных сооружений».

Линия Абакан—Тайшет разгрузила Транссибирскую магистраль, а также на четыреста километров укоротила путь грузам, которыми обмениваются Восточная Сибирь, Кузбасс и Средняя Азия. А поток этих грузов с каждым годом воз-

растает. Только эта трасса дала экономии нашей стране миллионы и миллионы рублей.

Станция Саянская. Совсем недавно здесь был лесной кордон, жил лесник, а теперь это город с многоэтажными благоустроенными домами. Дальше Саянской — Кошурниково, Журавлево, Стофито.

Как не вспомнить о повести Владимира Чивилихина «Серебряные рельсы».

Осенью 1942 года трем изыскателям: Александру Кошурникову, Алексею Журавлеву, Константину Стофитю срочно было поручено разведать возможное направление будущей трассы Абакан—Тайшет.

Из-за тяжелых условий военного времени не все было предусмотрено, не все сделано, и экспедиция кончилась трагически. Но подвиг трех изыскателей останется в веках. Их память увековечена в названиях станций, улиц, школ и т. д.

Приближаемся к цели нашей поездки. Огромные поля, хорошие виды на урожай. Радуют глаз посевы пшеницы, ячменя, гречихи, кукурузы. Ярко светит солнце.

Минусинская котловина издавна привлекала переселенцев своим благодатным климатом. Здесь

с особой силой влекут, Ленинские места.

Едем по прекрасной автострате. Поражает чистота и ухоженность дороги: на асфальте нет ни ухабов, ни выбоин. Особая чистота и в придорожной полосе. Радует глаз лесной массив, тянущийся вдоль дороги: нигде нет сломанной древесины, сухостоя или валежника. Невольно проникаешься глубокой симпатией к тем, кто так бережно относится ко всему окружающему, что связано с великими историческими местами.

Несмотря на двухчасовую езду, время пролетело интересно и стремительно. В автобусе абсолютная тишина. Все внимательно слушают экскурсовода и у всех единое желание — побыстрее увидеть дорожные памятники истории.

Дорога то бежит через сосновый лес, то спускается вниз. И вот автобус, преодолевая крутой подъем, делает остановку. Справа, на вершине горы, бетонный столб с указателем дороги в Шушенское. С одной стороны надпись: «До Санкт-Петербурга 5924 версты», с другой — В. И. Ленин в пути следования в ссылку из Петербурга находился 81 день.

Здесь, на Думной горе, останавливался Владимир Ильич по пути из Шушенского в Минусинск и обратно. Отсюда любовался он чудесным видом Енисея, отрогамп Саян. В ясную погоду с Думной горы на горизонте ясно проглядывается Шушенское.

Остаток дороги идет мимо необозримых полей. Наконец, автобус выезжает в Шушенское — современный поселок городского типа.

Т. ДАНИЛОВА,  
Ю. МУРАТОВА.

● Продолжение следует.



# ОСНОВНОЙ ЗАКОН НАШЕЙ ОТЧИЗНЫ

БЕСЕДА 2-Я

В помощь агитатору, политинформатору

\* КПСС — руководящая и направляющая сила, ядро политической системы общества. \* Советы народных депутатов — политическая основа Советского государства. \* Органы государственной власти и управления.

В проекте Конституции дается развернутая характеристика ведущей роли Коммунистической партии. КПСС, как подчеркивается в проекте, является руководящей и направляющей силой советского общества, ядром его политической системы, всех государственных и общественных организаций.

Характеризуя деятельность партии на современном этапе, товарищ Л. И. Брежнев на майском Пленуме ЦК КПСС говорил: «Еще более сложные и многообразными стали теперь задачи, которые приходится ей решать. Еще более ответственной стала ее роль, возросли масштабы ее направляющего воздействия на всю внутреннюю жизнь страны и ее внешнюю политику». Именно эти факторы прежде всего, а также выдающиеся личные качества товарища Л. И. Брежнева, его огромный авторитет в массах определили необходимость принятия майским Пленумом ЦК КПСС решения о совмещении постов Генерального секретаря ЦК КПСС и Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

По предложению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Советов Старейшин обеих палат Верховный Совет СССР на своей VI сессии избрал Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева Председателем Президиума Верховного Совета СССР.

Это постановление Верховного Совета СССР — логическое оформление практики повседневной работы, непосредственного ведения членами Политбюро, Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым государственных дел, международных переговоров по кардинальным вопросам укрепления мира.

Выступая на VI сессии Верховного Совета СССР, товарищ М. А. Суслов отмечал, что уже в течение многих лет товарищ Л. И.

Брежнев фактически выступает и перед лицом нашего народа, и перед лицом всего мира как самый авторитетный представитель Коммунистической партии и Советского социалистического государства.

Избрание Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Брежнева Леонида Ильича на пост Председателя Президиума Верховного Совета СССР отвечает высшим интересам советского общества и государства и будет способствовать новым успехам в выполнении исторических решений XXV съезда КПСС, новым успехам в строительстве коммунизма.

Говоря о главных чертах содержания проекта новой Конституции, следует прежде всего отметить, что основное направление того нового, что содержит проект, — это расширение и углубление социалистической демократии. Здесь прямо указано, что «Союз Советских Социалистических Республик есть социалистическое общенародное государство, выражающее волю и интересы рабочего класса, крестьянства и интеллигенции, всех наций и народностей страны». В связи с этим предлагается именовать наши Советы — Советами народных депутатов.

Построенные по принципу демократического централизма, все Советы составляют единую систему органов государственной власти, политическую основу СССР. В проекте новой Конституции получили дальнейшее развитие прежде всего демократические принципы формирования и деятельности Советов. Определены пути укрепления связей Советов и их депутатов с массами.

Непременными принципами организации и деятельности Советского государства являются принцип демократического централизма, выборность всех органов государственной власти снизу доверху, подотчетность их народу, обязательность решений вышестоящих

органов для нижестоящих, сочетание единого руководства с инициативой и творческой активностью масс, коллективности руководства с персональной ответственностью за порученное дело, гласность в работе, социалистическая законность, тесная связь с трудящимися.

В соответствии с задачами и потребностями современного периода в проекте Конституции предусматривается изменение сроков полномочий выборных представительных органов власти. Верховный Совет СССР, Верховные Советы союзных и автономных республик будут избираться на пять лет, а местные Советы народных депутатов — на два с половиной года. Изменение сроков полномочий Советов полнее отвечает сложившейся практике планирования развития народного хозяйства на пятилетние периоды.

Новый момент вносится и в избирательную систему. Если по нынешней Конституции право быть избранными в Верховный Совет СССР имели только лица, достигшие 23 лет, а в Верховные Советы союзных республик — 21 года, то теперь предлагается предоставить такую возможность всем советским гражданам с 18 лет. «Это, — сказал товарищ Л. И. Брежнев на майском Пленуме ЦК, — реальное проявление заботы нашего общества о молодежи, доверия к ней».

В проекте Конституции указывается, что принадлежащая советскому народу власть осуществляется не только через Советы, то есть в рамках представительной демократии, но и непосредственно самими трудящимися, то есть путем прямой демократии. Наиболее важные вопросы государственной и общественной жизни будут выноситься на всенародное обсуждение или ставиться на всенародное голосование (референдум). Арсенал форм прямого народовластия чрезвычайно богат. Кроме всенародных обсуждений и референдумов, сюда входят собрания трудящихся по месту работы и жительства, сельские сходы, непосредственное обращение граждан с предложениями во все инстан-

ции. Все эти формы получают дальнейшее развитие.

Большое место в проекте Конституции СССР уделено установлению системы государственных органов, а также определению порядка их организации, деятельности, компетенции.

Высшим органом государственной власти в стране является Верховный Совет СССР. Он воплощает всю полноту власти советского народа. Верховный Совет, как и сейчас, будет состоять из двух палат: Совета Союза и Совета Национальностей. Обе палаты равноправны. Законы СССР принимаются только Верховным Советом СССР. В законах, издаваемых Верховным Советом СССР, в обобщенной, концентрированной форме выражается воля народа, закрепляются основные направления политики партии и государства.

Верховный Совет СССР избирает Президиум Верховного Совета СССР как постоянно действующий орган, подотчетный ему во всей своей деятельности.

Выступая на заседании Президиума Верховного Совета СССР 17 июня с. г., товарищ Л. И. Брежнев отметил необходимость дальнейшего усиления деятельности Верховного Совета, активизации Верховного Совета СССР в решении важнейших проблем политического, социально-экономического развития общества, в успешном выполнении решений XXV съезда КПСС. Помимо развития законодательства, рассмотрении плана и бюджета, среди задач он выделил решение вопросов, связанных с состоянием дел в различных отраслях хозяйства и культуры, контроль Верховного Совета СССР за органами управления.

Проектом Конституции СССР определяются основы построения, функционирования и компетенции исполнительно-распорядительных органов власти. Высшим исполнительным и распорядительным органом государственной власти является Совет Министров СССР — Правительство СССР. Оно обра-

зуется Верховным Советом СССР на совместном заседании обеих палат. Совет Министров СССР ответственен перед Верховным Советом СССР и ему подотчетен, а в период между сессиями Верховного Совета СССР — перед Президиумом Верховного Совета СССР.

Во много раз возрос объем и обогатилось содержание хозяйственно-организаторской функции государства. Активная роль социалистического государства в преобразовании и развитии экономики определяется прежде всего господством общественной собственности на орудия и средства производства. Характеризуя экономическую систему СССР, проект новой Конституции отмечает, что социалистическая собственность включает: государственную (всеобщую) собственность; собственность колхозов и других кооперативных организаций (колхозно-кооперативную); собственность профсоюзных и иных общественных организаций.

Советское государство способствует усилению социальной однородности общества, стиранию существенных различий между городом и деревней, умственным и физическим трудом, дальнейшему развитию и сближению всех наций и народностей СССР, то есть создает благоприятные социальные и культурные предпосылки для всестороннего развития личности, для выполнения программной цели партии, связанной с формированием нового человека.

Упрочение мира — важнейшая гарантия величайшего права человека — права на жизнь. Впервые в Конституцию введена специальная глава «Внешняя политика». В ней говорится, что Советское государство последовательно проводит ленинскую политику мира, выступает за упрочение безопасности народов и широкое международное сотрудничество. Включена впервые и специальная глава «Защита социалистического Отечества».

● Продолжение следует.

# С ПРАЗДНИКОМ,

## Часовые стальных магистральных

Вот уже четыре десятилетия ежегодно, в первое воскресенье августа, страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Советский народ чувствует машинистов и диспетчеров, проводников и составителей, монтеров пути и осмотрщиков вагонов — представителей всех транспортных профессий, обслуживающих гигантский конвейер, протянувшийся почти на 140 тысяч километров.

На долю наших стальных магистралей приходится более половины мирового грузооборота железных дорог. В этом ярко проявляются масштабы развития социалистической экономики, и упорный творческий труд советских железнодорожников, днем и ночью, в службу и зной, в будни и праздники несущих свою вахту.

Хорошие традиции железных

Лидеры соревнования — это всегда пример для подражания. Правофланговые, на которых равняются все. Но не менее важен вклад в общий успех рядовых труженников, просто ответственно выполняющих свое дело. Среди них — старший приемщик грузов Клавдия Сергеевна Тодбесова, участница войны. Она более 20 лет работает в УЖДТ, в должности специалиста, контролера, дежурная по станции Трудовая Бага Дружина.

Фото В. НЕБОГИНА.

дорог Союза ССР поддерживаются и внедряются в коллективе железнодорожников строительства.

Постоянное внимание уделяется здесь внедрению нового, прогрессивного в технике и технологии работы. Стали забываться у нас на подъездном пути паровозы. Сейчас работают новейшие маневровые тепловозы. Рельсы старого типа все больше вытесняются более легкими, создающими большую гарантию безопасного движения поездов с установленными скоростями.

Из года в год улучшаются средства связи. В перспективе — внедрение в поездную и маневровую работу радиосвязи, что значительно повысит производительность труда, удешевит стоимость грузовых перевозок. Непрерывно улучшается организация и технология грузовых перевозок, погрузочно-разгрузочных работ.

Ощутимый вклад в развитие экономики города, строительной индустрии вносят железнодорожники стройки. В год 60-летия Великого Октября особенно зримо видны наши достижения. Только за первую половину юбилейного года сверх плана перевезено 166 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. При этом на 0,05 коп. снижена себестоимость одного тонна-километра грузовых перевозок, за счет чего в государственный бюджет поступила значительная сумма сверхплановой прибыли.

Коллектив железнодорожников по праву оказался в числе передовых коллективов стройки по результатам социальности за второй квартал. Ему присуждено

первое место среди подсобно-вспомогательных предприятий с вручением переходящего Красного знамени. Перевыполнен план грузовых перевозок, ремонта подвижного состава и обустройства в июле.

За успехи в выполнении плана и социалистических обязательств, повышении эффективности и качества работы неоднократно отмечались в этом году коллектив вагонной службы (начальник службы Н. П. Соловьев, секретарь цеховой парторганизации А. Е. Сироткин, председатель цехкома профсоюза Т. Л. Касьянова), движущие станции Тайга (начальник станции А. В. Шатохин, председатель цехкома Л. И. Дарчева), путейцы пятого околотка пути (дорожный мастер П. Н. Анисимов, профорг Р. С. Шевченко), поездной диспетчер Г. М. Левочкина, дежурная по станции Г. А. Васильева, стрелочник Е. А. Юденко, бригадир пути В. А. Малиновский, электромеханик К. Г. Андреев, осмотрщик вагонов А. З. Кыш, слесарь А. А. Рябов и многие другие.

Но, отмечая положительные стороны нашей работы по обеспечению растущих потребностей строительства и города в грузовых перевозках, мы обращаем серьезное внимание на еще нерешенные вопросы ускорения оборота вагонов, сокращения непроизводительных простоев тепловозов, улучшения организации и безопасности поездной и маневровой работы, укрепления трудовой дисциплины, повышения общественной активности работников.

Коллектив УЖДТ способен и намерен справиться с трудностями, с решением поставленных задач, достичь новых, более высоких рубежей в своей работе в год юбилея нашей Родины.

В. ЛУБИЙ,  
секретарь парторганизации  
УЖДТ.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!



## МАШИНИСТ ИСТОМИН

Она наградила родина

Радостное событие произошло недавно у машиниста тепловоза УЖДТ Сергея Михайловича Истомина. По итогам работы за минувший год Родина наградила его орденом Трудовой Славы III степени. Сергей Михайлович работает в УЖДТ с 1962 года. Листаем трудовую книжку Истомина. Есть запись, что он закончил трехгодичную школу паровозных машинистов. Работал на Западно-Сибирской дороге, на Казахской. Ударник девятой пятилетки, награжден юбилейной медалью. Много пометок о награждении Почетными грамотами, о вынесении благодарностей.

В локомотивной службе трудятся десятки машинистов тепловозов и их помощников. Есть знаменитые, есть — не очень. Но все они работают на совесть.

Что касается Истомина, то он обладает исключительным трудолюбием, исполнительностью, технически грамотен. Люблю

неисправность тепловоза устранить сам. Не допускает брака в работе. Любит молодежь, передает ей свой опыт, мастерство.

Много времени отдает Истомин общественным делам. В локомотивном депо избрался секретарем партийной организации.

— В нем много душевного тепла, — рассказывает об Истомине работавший с ним ранее помощник машиниста тепловоза С. Иманов. — Мы понимали друг друга с полуслова. И работал здорово. С ним как-то легко и интересно работать.

Сергей Михайлович — коммунист с большим стажем. В сентябре исполняется 25 лет, как он вступил в ленинскую партию. Сейчас он член партийного бюро УЖДТ.

Истомин работал на всех станциях. Долгое время — на станции Тайга, затем кантовал вагоны с углем на ТЭЦ-10, позже его перевели на станцию Строительная.

И так всегда: где трудно, тяжело, туда и посылают коммуниста Истомина, ныне кавалера ордена Трудовой Славы III степени.

Е. МАТВЕЕВ.

Из ВЫСОКИХ ворот вагонного депо УЖДТ старенький мотовоз пытается вывезти только что отремонтированные вагоны. Шофер мотовоза — парень лет тридцати, в зеленой вязаной шапочке, толкает вагоны вперед, толкает их назад. А они как стояли, так и стоят. Проходит пять и десять минут.

Первым не выдерживает мастер по ремонту вагонов Б. А. Барков. Он смотрит на часы, вздыхает:

— Мотовоз исправный, пробуй еще раз!

В это время подходит слесарь Анатолий Рябов.

— Дайте-ка, я попробую, — говорит он.

Рябов поднимается в кабину мотовоза, и к удивлению шофера и мастера вытаскивает вагоны. Они послушно катятся вперед. А через несколько минут в цех на их место ставят другие, которые ждут ремонта...

Слесарь Борис Антюхов первым приступает к работе. Он ремонтирует автотормоза. Дело это сложное, ответственное, требующее высокого мастерства. Необходимо прежде всего выполнить ревизию тормозного цилиндра, заменить воздушораспределитель, концевые краны. Кроме того, устранить утечку сжатого воздуха, отрегулировать и опробовать уже отремонтированные автотормоза. Работает Борис быстро, аккуратно.

— Быстренько надо, ребята, быстренько, — приговаривает он. — А ну поднажмем, братцы!

«Братцы» — это слесари Семен Кабинов и Перфилий Главацкий. Они и так хорошо работают, но «поджимают» еще. У них не менее важная и не менее ответственная работа: ремонт ходовой части. Поднимают кузова вагонов, выкатывают тележки, колесные пары, снимают буксы — дело нелегкое, но продвигается быстро.

Кабанов — участник войны, до депо трудился на электростанции, добывал уголь, ремонтировал пароходы. Главацкий работал на Восточно-Сибирской дороге, в депо уже 18 лет. Что тому, что другому — опыта не занимать.

...Ходовая часть и автотормоза отремонтированы. Слесари переходят в другой цех, к следующему вагону. А вместо них появляются молодые слесари: Михаил Савинов, Владимир Скоробогатов — шульные, веселые.

Чем они занимаются? Ремонтиру-

10 классов. Привычки остались школьные: то решает задачки, то отгадывает кроссворды. Как парня приучить к труду? Прошу его крутить гайки, рассказываю, как и что. Слушает внимательно, старается. Не ходит по депо, а бегаёт. Не сразу, конечно, но все-таки выучил его.

А Рябов добавляет: — Хорошо работать самому — полдела. Важно передать свой опыт другим. Я, напри-

## По цепочке

• Репортаж

ют кузова вагонов. Привезут в цех обыкновенную платформу, а у нее надо менять половые доски, выпрямлять борта. Поставят думпкары, опробуют на кантовку, а ничего не получается. Начинается поиск причин.

В это время появляется опять-таки слесарь Анатолий Рябов. Он и помогает ребятам.

— Рябов, — рассказывает мастер Барков, — высококвалифицированный слесарь. В последнее время он ремонтирует оборудование — электродомкраты, троса. Умеет и плотничать, и малярить, хороший железящик. Одним словом, мастер на все руки, специалист отменный.

В депо трудятся немало молодежи. Среди них и электросварщик Владимир Дубовский. Парню 23 года. Он закончил ГПТУ, служил в армии. А недавно пришел в депо. Характерная черточка: он не ждет подсказок мастера. Не работа его, а он ее находит. Возьмет молот и отмечает неисправности: то надо выпрямить гнезда, то приварить запорные устройства, срезать болты. В мае, например, он изготовил стеллажи для склада запчастей.

Так уж повелось в вагонном депо: старшие передают свой опыт молодежи. Приходят в депо новички — их сразу закрепляют за ветеранами предприятия.

— Пришел в депо, — рассказывает Борис Антюхов, — семнадцатилетний Миша Савинов, комсомолец. Он закончил

мер, выучил своей профессии Анатолия Низовцева, Петра Новикова. Сейчас парни служат в армии, пишут письма. На моем счету и Володя Скоробогатов. Он сейчас работает и учится в Иркутском политехническом институте. А меня учил работать Перфилий Ефимович Главацкий. Так по цепочке все и идет...

Недавно в службе подвижного состава состоялось профсоюзное собрание. Делая отчет, начальник службы Н. П. Соловьев сказал:

— Вагонники хорошо выполнят свои обязанности, в особенности ремонтники. План полугодия выполнен на 113,6 процента досрочно. Сэкономлено 15 тысяч рублей. Внедрено пять раппредложений...

В успехах по ремонту вагонов (а это один из показателей деятельности УЖДТ) играют большую роль и те люди, о которых шла речь в этом репортаже.

Е. ГАВРИЛОВ,  
рабкор.



Замечательными успехами в труде встречают День железнодорожника путейцы — люди трудолюбивые. Это они обеспечивают безаварийную и высокую работу на транспорте.

На снимке: рабочий момент на станции Трудовая. Бригадир путейцев М. Г. Когдья, опытный мастер, неоднократный победитель социалистического соревнования, и молодой монтер пути, ударник коммунистического труда Б. Ю. Монастырев.

Фото В. НЕБОГИНА.

# «...Необычайно важно!»

60 ЛЕТ НАЗАД, ВМЕСТЕ С ВОЗНИКНОВЕНИЕМ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА, ПО УКАЗАНИЮ В. И. ЛЕНИНА В НАШЕЙ СТРАНЕ ПОЯВИЛИСЬ ПЕРВЫЕ ДЕТСКИЕ САДЫ И ЯСЛИ. ОТДЕЛ ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА РЕШИЛ ОТМЕТИТЬ ЭТОТ ЮБИЛЕЙ СОЗДАНИЕМ НА СТРОЙКЕ ИСТОРИИ ПО ДОШКОЛЬНОМУ ВОСПИТАНИЮ.

В ШЕСТИДЕСЯТЮ годовщину нашего государства будет отмечаться еще один шестидесятилетний юбилей — создание государственных детских учреждений по дошкольному воспитанию.

Владимир Ильич Ленин высоко ценил детские сады и называл их «ростками коммунизма». Мысль о создании детских садов для народа возникла еще до революции, но только после ее свершения по указанию В. И. Ленина развернулась широкая сеть работы по организации дошкольного воспитания.

Под непосредственным руководством Ленина этими вопросами занималась сотрудница Наркомпроса Д. А. Лазуркина. Была утверждена специальная программа по воспитанию детей с малых лет.

«Детям завершать начатое, им строить коммунизм», — говорил Владимир Ильич. В детях он видел будущее нашего государства.

Много трудностей встретило государство, обратившись к решению детской проблемы. Лучшие особняки бывших богачей государство экспроприировало и отдало в распоряжение детских садов, ясель, детских домов.

Тысячи женщин с фабрик и заводов, от станков с гордостью меняли свою рабочую профессию на профессию воспитателя.

С созданием детских учреждений другая часть женщин смогла всецело посвятить себя производству, общественной работе, повышению своего общеобразовательного и культурного уровня. Вопрос воспитания будущих граждан нового социалистического обще-

ства стал главной заботой всего народа.

В 1949 году у нас в городе, в поселке Майск было открыто первое детское учреждение. Сейчас только детей работников стройки обслуживают 32 детских учреждения. Многочисленная армия воспитателей проводит огромную работу, заботясь о здоровье и духовном развитии детишек. Учит их лю-



бить Родину, город, ценить и уважать окружающий мир.

На состоявшемся совещании заведующих детскими учреждениями стройки на повестку дня был вынесен вопрос о создании истории по дошкольному воспитанию. Интересное предложение с готовностью поддержали все.

Решение создать историю работы и жизни детских учреждений стройки было утверждено. Тут же присутствующие избрали состав специальной комиссии. Первые документы,

фотографии прошлых лет, составление диаграмм, оформленные альбомы будет проходить на начальном этапе по каждому детскому учреждению отдельно.

Коллектив ОДУ стройки просит откликнуться бывших воспитателей (ныне пребывающих на заслуженном отдыхе) и бывших воспитанников, чтобы к 60-летию Великого Октября история дошкольного воспитания в масштабах стройки и, желательнее, города могла быть наглядно представлена и получила бы полное право на создание в будущем своего музея.

Н. ПОЗДНЯКОВА,  
заведующая детским садом № 47.

## Послушайте „Весну“!

Из музыкально-хоровой школы г. Москвы в наш город прибыл детский хор «Весна». Коллектив приехал по приглашению отдела культуры Ангарского горисполкома.

Хоровой коллектив «Весна» — один из лучших в нашей стране. В его репертуаре зву-

на» часто проходят открытые уроки, семинары союзного значения.

Вот и в наш город «Весна» прибыла с обменом опыта работы по музыкальному воспитанию детей в хоровых студиях. С участием прославленного коллектива будет проведен семинар для руководителей детских хоров и учителей пения. Любители хорового искусства получат истинное удовольствие, посетив их концерты во Дворцах культуры нефтехимиков (8 августа в 7 часов вечера) и «Современник» (11 августа в такое же время).

Столичные гости выступят почти во всех пионерских лагерях нашего города.

В огромной популярности этого коллектива большая заслуга его неутомимого художественного руководителя, замечательного музыканта Александра Сергеевича Пономарева.

Хочется пожелать юным артистам и их руководителям интересных встреч, вдохновения, отличного отдыха на нашей прекрасной сибирской земле, а маленьким и взрослым зигарчанам — приятных и радостных минут от соприкосновения с высоким искусством.

В. МУРАШОВА,  
методист хорового общества.

Редактор Г. В. ГОЛТЫПИНА.

Учебный комбинат АУС производит набор на курсы с отрывом от производства:

Водителей автомобиля 3-го класса (срок обучения 5 месяцев 9 дней, стипендия 49 рублей);

Машинистов котельной установки (срок обучения 4 месяца, стипендия 70 рублей).

На курсы принимаются лица, достигшие 18-летнего возраста, с образованием не ниже 8 классов.

Обращаться: 4-й поселок (проезд автобусом № 6 до конечной остановки), телефоны: 9-33-80, 9-33-72, 9-33-55, 9-33-97.

Военизированная пожарная часть № 21 по охране объектов АУС приглашает на постоянную работу бойцов, шоферов 1 и 2 классов.

Работа суточная (сутки работать, двое отдыхать), предоставляется 30-суточный отпуск с добавочными днями на проезд и бесплатными проездными документами по железной дороге в любой конец Советского Союза. Также два раза в год работяки обеспечиваются обмундированием.

Обращаться: 13-й район, ВПЧ-21. Проезд автобусом № 1 до остановки «Завод ЖБИ-1».

Мягкие, ярко раскрашенные резиновые игрушки промышленного объединения «Полимер» Эстонской ССР очень любят малыши. Объединение выпускает 150 наименований этих изделий. На предприятии стараются разнообразить ассортимент продукции. Конструкторы «Полимера» разработали новые образцы игрушек из поролон и поливинилхлоридной пленки.

На снимке: новые игрушки из поливинилхлоридной пленки.

Фото В. Рудько.

Фотохроника ТАСС.

## Беседа врач

**ЗДОРОВЫЕ ЗУБЫ!** В нашем воображении произвольно возникает ровный белый ряд. Но здоровые зубы — это прежде всего — здоровые десны, надкостница и все другие околозубные ткани, то есть весь пародонт.

Нет ни одной страны в мире, жители которой не страдали бы пародонтозом. Это заболевание зубочелюстной системы имеет много форм: от незаметно протекающего рассасывания краев лунки зуба и легкого воспаления десен (гингивита) до альвеолярной пиореи — болезни, которая ведет к потере зубов и даже деформирует лицо человека.

Пародонтоз — основная причина потери зубов после 35 лет. Существуют теории и гипотезы, устанавливающие связь развития болезни с образованием камней на зубах.

Большой вред пародонтозу, несут вредные привычки — курение и алкоголь. Особенно курение способствует отложению зубного камня, а это ведет к образованию зубодесневого кармана и создает благоприятные условия для микрофлоры полости рта.

Алкоголь вызывает дегенеративные изменения в клетках, по-

зубами, которые как бы редуют. К этому присоединяется инфекция, вечный спутник гнойно-воспалительных очагов. Кость альвеолярного отростка продолжает рассасываться, десна опускается настолько, что зубы обнажаются, расшатываются и начинают выпадать.

Чтобы приостановить процесс и сохранить зубы, необходимо запастись терпением — регулярно посещать стоматолога-пародонтолога, строго выполнять его назначения.

При пародонтозе особенно важно выполнять гигиенические мероприятия. После того, как врач снимет отложения на зубах, рекомендуется самомассаж десен, который устраняет застойные явления, способствует лучшему обмену веществ. Массируют десны пальцами, из верхней челюсти — сверху вниз, из нижней — снизу вверх. Движения надо делать энергично, невзирая на то, что десна кровоточит. Массаж займет 3—4 минуты, но делать его надо систематически, ежедневно.

Техника чистки зубов всем известна: умеренно жесткой щеткой нужно захватывать щели между зубами и десны, но не травмиро-

## Пародонтоз поддается лечению

вышает проницаемость капилляров, поддерживает гипоксикацию периферических нервных окончаний пародонта, а это ведет к резорбции костной ткани.

Неблагоприятно сказываются на состоянии пародонта заболевания сердечно-сосудистой системы, почек, желудка, кишечника, диабет и авитаминоз.

В свою очередь сам пародонтоз — особенно гнойные его формы — может вызвать поражение внутренних органов и систем: почек, суставов, способствовать развитию ревматизма и аллергических реакций.

Вот почему лечение пародонтоза — своеобразная профилактика заболеваний внутренних органов. Нарушение кровообращения в деснах и в кости лунок, ослабление функции жевания вследствие потери зубов или неправильного прикуса, неудачное пломбирование, нарушение питания тканей пародонта — все это способствует развитию пародонтоза.

Заболевание развивается исподволь, постепенно и может длиться годами. Раньше его считали неизлечимым, но ныне современные средства профилактики и лечения могут обеспечить достаточную защиту зубов.

Слабый зуд и жжение в деснах, кровоточивость их при жевании твердой пищи, чувство оскомины — вот печальные признаки пародонтоза.

Постепенно кровоточивость усиливается во время приема пищи, особенно кислой, сладкой, горячей возникает острая боль. Увеличиваются промежутки между

вадь их. Чистить зубы следует дважды — утром и вечером.

Советуем пользоваться зубными пастами «Лесная», «Карофила», «Жемчуг». Они устраняют неприятный запах изо рта, уменьшают кровоточивость, препятствуют отложению зубного налета. Пасты «Поморил», «Мери» людям, страдающим пародонтозом, применять не следует.

После еды нужно обязательно полоскать рот контрастными растворами — вначале водой комнатной температуры, затем горячей и холодной. Подобная смена температуры способствует тренировке сосудов.

Питание должно быть рациональным. Нельзя избегать жесткой пищи. Сырые, твердые овощи и фрукты непременно должны входить в ежедневный рацион. Пережевывание пищи надо медленно, стараясь, чтобы в акте жевания участвовали зубы обеих челюстей.

В состав рациона должны непременно входить белки животного и растительного происхождения. Это прекрасно восполняет белковую недостаточность. Постное мясо (оно не должно быть переваренным), бобовые, овощи, яйца, кисломолочные продукты во всех видах должны присутствовать ежедневно на столе.

Пародонтоз — длительное, но все же поддающееся лечению заболевание. Успех терапии во многом зависит от правильного общего режима жизни, от питания, от вашего терпения и желания вылечиться.

Т. ВЫЛКОВА,  
врач-пародонтолог.



СУББОТА, 6 АВГУСТА

1-я программа  
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА  
8.30—Цв. тел. Утренняя гимнастика.  
8.30—Цв. тел. Музыкальная сказка для детей «Обезьянка Чики».  
9.00—Цв. тел. «Для вас, родители».  
9.30—Цв. тел. Музыкальная программа «Утренняя почта».  
10.05—Цв. тел. «Больше хороших товаров».  
10.35—Цв. тел. «Рассказы о художниках».  
11.10—Цв. тел. Концерт вокального ансамбля «Канон». Летняя.  
11.35—«Природа и человек».  
12.05—Цв. тел. «Музыкальный абонемент».  
12.40—Программа документальных фильмов.  
13.20—Цв. тел. Тираж «Спортлото».  
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК  
13.30—«Приангарье».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА  
13.55—Цв. тел. «Здоровье».  
14.25—Цв. тел. «Парад-алле». Художественный фильм.  
15.45—Цв. тел. «Очевидное — невероятное».  
16.45—Цв. тел. «В вашем доме». Музыкальная программа.  
17.30—Новости.  
17.45—Цв. тел. Программа мультипликационных фильмов: «Русские потешки».  
18.10—Цв. тел. Премьера телевизионного документального фильма «Донецк».  
18.10—Цв. тел. «Песня-77».  
19.10—Цв. тел. «Обсуждаем проект Конституции СССР».  
19.25—Экран приключенческого фильма. «Человек в проходе дворе». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 4-я серия.  
20.30—«Время».  
21.00—Цв. тел. «Кинопанорама».  
22.30—Цв. тел. «Мелодии и ритмы зарубежной эстрады».

2-я программа  
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА  
13.30—Цв. тел. Концерт из произведения И. С. Баха.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК  
21.00—«За поворотом — поворот». Художественный фильм.  
22.25—«Народный артист».