

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 98 (2848) Выходит 2 раза в неделю СРЕДА 8 декабря 1976 года Цена 2 коп.

ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Участок А. И. Чиркина, как и в прошлом году, первым в МСУ-42 завершил выполнение плана по всем показателям. На начало декабря объем работ выполнен на 2453 тысячи рублей, что на 23 тысячи больше годового. Выработка на участке составила 110 процентов к планируемой.

В начале 1976 года бригады участка вели работы на комплексе этилена-пропилена-60, начали и завершают монтаж на пусковом производстве этилбензола, где в настоящее время полным ходом ведутся пусконаладочные работы, продолжают ударную работу на комплексе полиэтилена.

Т. ГОЛОВКОВА, начальник планового отдела МСУ-42.

СЛОВО И ДЕЛО СТРОИТЕЛЕЙ

НЕБЫВАЛО напряженным стал первый год пятилетки для строителей области. Им необходимо освоить более полутора миллиардов рублей капиталовложений, в том числе 960 миллионов рублей на строительные - монтажные работы, ввести в эксплуатацию основных фондов стоимостью 1560 миллионов рублей. Такой программы строителям области никогда ранее выполнять не приходилось. Однако этим не исчерпываются их задачи: нужно справиться с социалистическими обязательствами по росту производительности труда, снижению себестоимости, вводу в строй всех пусковых объектов, досрочному завершению годовой программы освоения средств.

Исторические решения XXV съезда КПСС вооружили строителей ясной программой борьбы за достижение высокоэффективного использования каждого рубля капиталовложений. Руководствуясь указаниями партии, активный поиск резервов роста производительности и качества труда ведут строители Усть-Илимской ГЭС. Это позволяет им успешно преодолевать трудности, добиваться высокого ритма, досрочного ввода в строй новых мощностей. Строители ГЭС брали обязательство в 1976 году сдать под нагрузку четыре гидроагрегата, и они верны своему слову: восьмая и девятая турбины уже работают на коммунизм, десятая и одиннадцатая также будут введены в строй. Гидростроители

Усть-Илимска выступили инициаторами социалистического соревнования за достойную встречу 60-летия Великого Октября, решив к славной дате, на два месяца раньше срока, сдать в эксплуатацию все 15 агрегатов гидростанции.

С огромным напряжением сил и воли работают строители Байкало-Амурской магистрали, борясь за выполнение социалистического обязательства — уложить сверх годового плана 33 километра пути. Как уже сообщалось, в канун 59-й годовщины Октября путеукладчик пришел на станцию Ния — на 102 километр Западного участка трассы. В результате строители, как и намечалось, досрочно завершили годовую программу.

В эти дни и с других строительных площадок поступают хорошие вести: на строительстве Зиминского электрохимкомбината запущена котельная, вступил в строй последний корпус БрАЗа, в Шелехове поставлены на прокрутку печи завода вспученного перлита, строители Усть-Илимского ЛПК идут в графике освоения напряженных плановых объемов.

Однако все, что сделано, — это лишь часть программы, впереди еще много дел. По плану в четвертом квартале нужно ввести в эксплуатацию десятки больших и малых объектов производственного назначения, в том числе мощности Зиминского электрохимкомбината, объединений «Ан-

гарскнефтеоргсинтез» и «Химпром», заводов отопительного оборудования и огнеупоров, химфармкомбината, базу управления материально-технического снабжения, гараж на 200 автобусов в Иркутске и многое другое.

Выполнение этой задачи осложняется тем, что значительная часть объектов, которые нужно было ввести в третьем квартале, осталась невведенной. О затянувшемся пуске ряда мощностей шел разговор на недавнем пленуме обкома КПСС. Если сравнить с тем же периодом прошлого года, то нынче освоение средств из централизованных источников идет успешнее, выше и темпы ввода основных фондов. Но это не дает права успокаиваться, ибо на грани срыва — важнейшие плановые показатели этого года. Десятимесячную программу подрядных работ не выполнили Братскгэсстрой, тресты Востоксибсантехмонтаж, Востсибтрансстрой, Востоксибэлектросетьстрой, управление «Иркутсельстрой», не справились с планом шесть из девяти трестов Главвостоксибстроя. Недоосвоение средств отрицательно сказывается на пусковой программе, на выполнении годовых обязательств.

Большинство объектов имеет высокую готовность. Но на заключительной стадии, когда необходима собранность всех коллективов, часто всплывает масса нерешенных вопросов, дает знать о себе неорганизованность, и мелочи порой пре-

вращаются в трудноразрешимые проблемы. Как уже писалось в «Восточно-Сибирской правде», комплекс этилбензола в Ангарске не был сдан в третьем квартале из-за отсутствия оборудования. Вместо принятия срочных мер заказчик предъявил строителям... две тысячи недоделок, многие из которых были явно надуманными. Разве можно такие отношения считать нормальными?

Бюро обкома КПСС одобрило инициативу строителей завода огнеупоров о социалистическом соревновании смежников. К сожалению, этот почин не нашел должной поддержки, да и на строительстве самого завода трудовое соперничество смежников не назрело действительным. Не случайно пуск мощностей предприятия задерживается. По той же причине был сорван пуск в третьем квартале одного из важнейших сельскохозяйственных объектов — Бирюсинского животноводческого комплекса.

За год подрядным организациям области нужно было сдать 743354 квадратных метра жилья. За десять месяцев сдано только 395542 квадратных метра, хотя план в деньгах перевыполнен на четыре с лишним миллиона рублей. Ниже среднего по области результаты у трестов Востокпромстрой (Тулун), Драгстроймонтаж (Усолье-Сибирское), Иркутскжилстрой, Востсибтрансстрой, по данным облстатуправления, сдал 2973

квадратных метра жилья при годовом плане 23028 квадратных метров. Лишь наполюнину выполнил годовое задание Иркутсксельстрой. Под угрозой срыва программа жилищного строительства в г. Братске. Это не может не волновать.

Со строек области поступают сообщения о поддержании почина усть-илимских гидростроителей. В их обязательствах в честь 60-летия Октября достойное место отводится успешному окончанию текущего года. И это правильно, ибо успех в будущем году закладывается уже сегодня. С честью выполнить стоящие перед строителями большие задачи — значит создать хорошие условия для того, чтобы с первых дней нового года начать трудиться в полную силу. Этому должны быть подчинены дела и помыслы всех коллективов. Этим призваны руководствоваться в своей работе партийные, профсоюзные и комсомольские организации строек.

В речи на октябрьском Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев назвал капитальное строительство центральной проблемой развития народного хозяйства. Столь высокая значимость труда строителей накладывает на них особую ответственность. Успешное выполнение планов и обязательств — дело чести и долга тружеников строек.

Передовая «Восточно-Сибирской правды» за 2 декабря.

ЗАВЕРШЕН ГОДОВОЙ



Бригада Петра Ивановича Лянника из СМУ-7 многие годы носит высокое звание коллектива коммунистического отношения к труду. Работая на важнейших пусковых комплексах нефтехимии, этот коллектив всегда справляется с тематическими заданиями, сдает работы с хорошим качеством, уже рапортовал о выполнении годового плана. В эти дни, выполнив планировку территории на строящемся цехе завода химреактивов, бригада трудится на комплексе этилена-пропилена.

На снимке: члены бригады С. П. Хомицевич, Н. С. Перетолчин, Н. В. Панков, Е. А. Коробейников (машинист крана), В. М. Асатрян, Ю. В. Тарамарин.

Фото В. НЕБОГИНА.

РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ

Обратимся к цифрам и фактам. По данным районного отделения общества «Знание» на строительстве читается в год более двух тысяч лекций. В отдельные дни планируется до 20 лекций, но есть дни, когда читается всего 2—3 лекции, а иногда — ни одной. Заслуживает одобрения обязательное чтение лекций каждый месяц в бригаде, цехе, на участке, в управлении. Такая практика установилась в тресте Востокхиммонтаж и его управлениях (секретарь парткома Е. Б. Негребецкий), управлении производственно-технологической комплектации (ответственная А. Е. Лелепюк), ремонтно-механическом заводе (ответственная В. Ф. Сбоева), управлении энергоснабжения (ответственный Б. Д. Филков), управлении автотранспорта (ответственный Л. А. Ерко) и других. Однако в большинстве предприятий дела по лекционной пропаганде обстоят не столь хорошо.

Вот, к примеру, орс строительства. Он объединяет десятки магазинов, столовых, кафе, баз, ресторанов. А на четвертый квартал этого года заказано 28 лекций. Вроде бы много. Но если поделить на количест-

во «точек», то лекции прослушают далеко не везде. Между тем, с торговыми работниками следует проводить идейно-воспитательную работу не меньше, чем в любом другом хозяйстве.

Как пример неудовлетворительной работы в области лекционной пропаганды можно показать завод ЖБИ-2. Еще недавно это предприятие по проводимой идеологической работе ставило в пример другим. На заводе 7 цехов и управление. На четвертый квартал запланировано 4 лекции. Элементарный подсчет говорит, что каждый рабочий в среднем сможет прослушать одну лекцию в 7—8 месяцев. Не густо. Если еще учесть, что здесь и политинформации проводятся теперь от случая к случаю, картина усугубляется еще больше. Товарищам П. М. Струкову и Г. А. Фандорову необходимо вопросы усиления идеологической работы поставить на передний край.

Очень недостаточно запланировано лекций на ДОК-2 (ответственная В. Ф. Пугина), на заводе ЖБИ-3 (секретарь партбюро М. И. Астапенко), заводе ЖБИ-4 (секретарь партбюро Т. Р. Купцова). К ним

можно причислить завод ЖБИ-5, ПИМ, ДОК-1, СМУ-1, СМУ-6, МСУ-70. Напрашивается вывод, что секретари партбюро и особенно заместители секретарей по идеологии не придают значения важности лекционной пропаганды, не оценивают должным образом политическое значение массовой, воспитательной и в целом идеологической работы в своих коллективах. Здесь также следует упомянуть о том, что имеющиеся на предприятиях первичные организации общества «Знание» работают в большинстве случаев слабо. Организации создали, избрали председателя и секретаря, кое-где распределили темы лекций и... на этом во многих управлениях дело застыло надолго. Такое положение, например, партком установил в управлении производственных предприятий (заместитель секретаря парткома по идеологии И. Р. Пинчук).

А ведь значительную долю лекционной пропаганды могли бы взять на себя первичные организации общества. Сейчас, когда к работе приступили вновь избранные партийные бюро, необходимо в срочном порядке выправлять создавшееся на многих предприятиях положение с лекционной пропагандой.

Б. КУМΠΑН,
внештатный инструктор
парткома строительства.

ВЕСТИ С ПУСКОВЫХ



Пусковые — в строй! Этот девиз взят на вооружение в каждой бригаде, каждом цехе. Уверенно выполняет задания бригада Н. И. Верхолатова из СМУ-3 на строящемся цехе завода химреактивов. Галина Федоровна Богданова и Нина Тихоновна Павлова (на снимке сверху) — из этой бригады.

Фото В. НЕБОГИНА.

Должное внимание

Ангарский завод белково-витаминных концентратов — один из важнейших пусковых комплексов будущего года.

Пуск первой очереди завода предусмотрен планом в четвертом квартале 1977 года. Поэтому хочется сегодня обратить серьезное внимание всех организаций, занятых на строительстве комплекса, на важную и ответственную задачу, которую предстоит выполнить.

Сметная стоимость строительно-монтажных работ пускового комплекса первой очереди — 41343. Освоено по строительно-монтажным работам с начала строительства (за 5 лет) около 12 миллионов рублей. Для пуска первой очереди завода предстоит освоить еще свыше 20 миллионов рублей. Приведенные цифры говорят сами за себя.

Завод БВК включает более 80 объектов, и все они подлежат вводу в эксплуатацию в 1977 году. План 1976 года по комплексу — 5 миллионов 700 тысяч рублей. За истекшие одиннадцать месяцев освоено по СМР 3 миллиона 400 тысяч рублей, что составляет всего 59 процентов. Естественно, возникает вопрос: почему на данном комплексе такой низкий процент выполнения строительно-монтажных работ? На комплексе должны были работать 18 субподрядных и смежных организаций, именно, должны были работать. Большинство же руководителей организаций, занятых на строительстве комплекса, очевидно, просто попытались забыть об этой большой и важной стройке. Трест Востокхиммонтаж, МСУ-76, АМУ-2, СТС, ВССТМ и другие за истекшие одиннадцать месяцев этого года не освоили ни рубля.

Конечно, есть ряд и объективных причин: отсутствие необходимого количества металла, труб, оборудования, сборного железобетона и арматуры. Но одна из основных причин невыполнения установленного плана — отсутствие должной ответственности и внимания ряда руководителей организаций к комплексу.

Кроме установленного плана СМР, перед строителями и монтажниками была поставлена не менее важная задача: ввод в эксплуатацию объектов административно-инженерной зоны в четвертом квартале этого года. Отсутствие на комплексе рабочих таких организаций, как ВССТМ, МСУ-76, и медленная работа МСУ-45 ставят под угрозу сдачу данных объектов в эксплуатацию. Не справляется с планом работ собственными силами и генподрядчик — СМУ-6.

Благополучно обстоят дела в таких организациях, как СМУ-7, УМ. Строители СМУ-7 справились с плановым заданием только на 50 процентов, хотя у данного управления имеется все необходимое для выполнения плана этого года. Управление механизации за 1976 год не выполнило на объектах ни одного квадратного метра кровли.

Невыполнение плана многими организациями не дает возможности вести детальную проработку плана на предстоящий 1977 год.

Тяжелое положение на строительстве данного комплекса сложилось и от того, что нет должного внимания к нему со стороны руководителей стройки. Их пребывание на комплексе раз в квартал не дает должного эффекта.

Для успешного решения задач по вводу первой очереди завода в эксплуатацию необходимо немедленно заключить договоры со всеми субподрядными организациями и получить от них план мероприятий по выполнению работ, создать штаб комплекса, ОГТ представить сетевой график не позже декабря 1976 года, потребовать от заказчика четкого графика поставки оборудования.

Нельзя не отметить и те организации, которые с чувством выской ответственности, по-хозяйски отнеслись к строительству этого важнейшего для народного хозяйства завода. Справляются с планом строители СМУ-4 по устройству инженерных коммуникаций.

Не за горами новый, 1977 год — год сдачи первой очереди завода в эксплуатацию. Необходимо сейчас решить наиболее важные вопросы, сконцентрировать силы всех организаций, занятых на комплексе, чтобы достойно справиться с поставленной перед нами задачей.

А. БУТАКОВ,
зам. главного инженера СМУ-6, начальник комплекса БВК.

СКОЛЬКО ВЕСИТ УСПЕХ...

НА КОНКУРС

Эти звуки, достигнув своей самой глухой ноты, на какое-то мгновение пропадали, чтобы повториться снова, — в зале штанги шла тренировка.

По разному приходят ребята в спорт. Валерий Круглов зашел в зал штанги случайно. Поэвживание «блинов», крижистые, сильные парни, негромкие «подсказки» тренера. Посмотрел, послушал — и самому захотелось проверить свои силы, испытать волю. И вот первая тренировка. Внешне сохраняя спокойствие, Валерий волновался. Еще бы, впервые один на один со штангой. В тот вечер он сумел поднять 70 килограммов. Немного, но эти первые килограммы имели свой смысл: родилось убеждение, что сможет добиться большего.

Так шесть лет назад началась спортивная биография Валерия Круглова. День разделился на две половины. В первую — работа на производстве, вторая — в зале штанги. А работа у парня не из легких — слесарь по монтажу систем отопления в МСУ-45. Наломает руки, устанет, до спорта ли тут, да еще с такими физическими нагрузками. Но в назначенное время он снова приходил в зал. У этих двух половин его жизни был один знаменатель — делать все добросовестно и качественно.

Через полгода состоялся его спортивный дебют — на первенстве города среди юношей. С результатом 180 килограм-

повестка из военкомата. Валерий ушел служить в армию. Забайкальский военный округ, танковая часть... Служба проходила интересно. Солдат Круглов, крепкой рабочей закваски, с жадным интересом ко всему новому, служил образцово. В армейские будни вошел естественно, без болезненного периода привыкания, который, случается, бывает у иных первогодков. Привыкший на работе все делать основательно, так же основательно освоил материально-техническую часть танка, а на занятиях по общефизической подготовке был одним из лучших в своей части. Условий для занятий штангой не было, но Валерий не унывал, занимался лыжами, стал перво-разрядником. А когда вернулся домой после демобилизации, сразу же пришел в Дом спорта. Штанга пошла легко, будто не было двухлетнего перерыва...

А вскоре, в 1974 году состоялась проверка сил на областных соревнованиях. Здесь понял: хочешь добиться успеха — работай до седьмого пота. Теперь на тренировке «вслушивался» в каждую мышцу, искал резервы, отработывал тактику. Это на первый взгляд кажется, что для занятий штангой требуется только мускульная сила. Нужен точный расчет, умение уловить тот «пик» вдохновения, а он может держаться доли секунды, который завяжет эту силу в тугую кулак и сообщит ей точное движение.

Пожалуй, не было больши- щиков искреннее, чем ребята в бригаде, куда он снова пришел работать после армии. Они делили с ним радости и огорчения. Благо, народ подо- брался молодой, в МСУ-45 это самая молодая бригада. Но ей всегда доверяют самые трудные объекты. А бригадир... Бригадиром здесь ни кто иной, как Алексей Алексеевич Круглов, отец Валерия. Для молодежи он пример высокого трудолюбия и ответственности за порученное дело. По отцу равняется и сын, и старшему приятно, когда, скажем, на общем собрании сыну за ударную работу объявляется благодарность к празднику 1 Мая.

К этому событию в трудовой биографии приложилось и самое большое спортивное событие: 16 апреля на первенстве ВЦСПС в Темиртау Валерий Круглов впервые выполнил норматив мастера спорта СССР. А за время от апреля до ноября Круглов сумел подготовиться к ответственным соревнованиям на первенство ЦС. Ленинград в ноябре непривычен и тосклив сибиряку: серый «смог», настроение не из бодрых. Кто занимается спортом, знает, что значит настроение накануне соревнований. Но... Ждущие глаза товарищей по команде, подбадривающий кивок тренера Алимжана Юсупова, дома ребята из бригады — им приходится работать за него, пока он добывает стройке спортивную славу. Валерий плотно прижимает ладони к холодному грифу штанги...

Из Ленинграда Валерий Круглов уехал чемпионом ЦС во втором полутяжелом весе. В рыжке он сумел взять 132,5 килограмма, в толчке — 167,5. Долго после этого толковали тренер и его подопечный. В одном сошлись безоговорочно: главная победа еще впереди.

Вечерние улицы, как обычно светливо разгружаются от потока машин, пешеходов. А за ярко освещенными окнами зала штанги продолжается жизнь, нелегкий путь преодоления и совершенствования.

Л. АНТОНЕНКО,
наш внештатный корреспондент.

ЭКОНОМИТЬ — ЗНАЧИТ БЫТЬ ХОЗЯИНОМ

В трубном цехе Опытного завода треста Востокхимонтаж привычная, каждодневная трудовая обстановка. У станков, на стендах рождаются замысловатые изгибы труб, которые затем надежно служат эксплуатационникам объектов нефтехимии, промышленных комплексов.

Цех по выпуску трубных заготовок — передовой на заводе. Он уверенно справляется с плановыми показателями, имеет прибыль.

— За девять месяцев перво-

го года пятилетки, — рассказывает начальник цеха А. Я. Суворкин, — выпуск товарной продукции составил 105,1 процента, получено 196 тысяч рублей прибыли от экономного подхода к использованию сырья и материалов. Большую помощь руководителям цеха оказывает пост народного контролера, который возглавляет Геннадий Петрович Шайфлер. Пожалуй, в том, что именно Шайфлер, а никто другой, избран председателем поста, есть своя закономерность.

Бригада Геннадия Петровича занимается изготовлением заготовок, из которых затем другие бригады собирают сборки. Следовательно, экономия полностью зависит от деятельности коллектива бригадиров. Если здесь бригадир настоящий хозяин, если рабочие понимают его, делают все возможное, чтобы максимально сократить производственный расход металла и труб, то отдача получается весомой. А Шайфлер и есть настоящий заботливый хозяин.

И вот мы с народным контролером бригадиром Геннадием Петровичем Шайфлером идем по пролету. У каждого станка обязательно установлен контейнер, куда складываются обрезки труб. Здесь и длинные, с метр, и совсем короткие. Бригадир берет в руку обрезок трубы небольшого диаметра, говорит:

— Если выбросить в металлолом этот кусок трубы, то через день-два, когда пойдет новый заказ, на переход придется разрезать целую трубу. А так мы используем ранее ненужные обрезки, что значительно сокращает расход труб.

Для народных контролеров

цеха, да и для каждого рабочего экономить в большом и малом давно стало написанным правилом. Вот почему цех успешно решает производственную программу, является передовым на заводе.

— Правда, — продолжает Шайфлер, — бывают и у нас недосмотры. Возьмет рабочий и выбросит в ящик для металлолома трубу, которую еще можно использовать. Но при окончательной сдаче отходов в металлолом ошибка все равно будет исправлена.

Серьезно занимаются экономией металла в цехе трубных сборок Опытного завода.

К. ВАСИЛЬЕВ.

ПРОСТОЯМ ВАГОНОВ —
ЗАСЛОН!

ПЕЧАЛЬНАЯ КАРТИНА

Не первый год на стройке ведется разговор о сверхнормативных простоях вагонов.

Уже в этом году на неудовлетворительное положение дел с использованием железнодорожных вагонов на подъездных путях стройки указал заместитель министра. В изданном приказе говорится, что главной причиной сверхнормативных простоев вагонов является неудовлетворительная организация погрузочно-разгрузочных работ.

Оборот вагонов парка министерства путей сообщения (МПС) при норме 17 часов составил 21 час, хотя и снижен по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 6,3 часа. Несмотря на принимаемые меры на предприятиях строительства по улучшению погрузочно-разгрузочных работ, использование вагонов парка МПС продолжает оставаться неудовлетворительным. За девять месяцев текущего года при норме 4—4,5 часа фактический простой вагонов по базе № 4 УПТК составил 15,4 часа, базам №№ 1 и 2 — 8,3 часа, заводу ЖБИ-3 УПП — 12,4 часа, участку № 2 завода ЖБИ-1 — 8,7 часа, на ДОК-1 — 8 часов, заводе ЖБИ-2 — 6 часов.

Простой вагонов на промбазе урса составил 16,6 часа, промбазе — 35,1 часа. Крайне неудовлетворительное положение с использованием подвижного состава на площадке зиминского треста. Простой вагонов за девять месяцев по станции Перевоз при норме 11,3 часа составил 40,9 часа, а в октябре — 55,4 часа. Отдельные вагоны простаивают под выгрузкой от 88 до 124 часов.

Еще более неблагоприятное положение с организацией выгрузки вагонов собственного парка, производительное использование которого требует исключительного внимания.

В тресте не организована должным образом выгрузка вагонов во вторую смену, а третья смена практически отсутствует. Из-за невыполнения требований ВСЖД по техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов, поездов, габаритов, наличию средств закрепления вагонов, находящихся на станции МПС вагоны заносятся на ответственный простой треста и не снимаются с простоя на площадках погрузки-выгрузки, что приводит к искусственному завышению общего простоя, накоплению вагонов на станции примыкания и создает дополнительные трудности в производстве маневровой работы.

Положение — хуже не придумаешь. Пора со всей строгостью спросить с виновных.



ДОРОГИЕ НЕДОРАБОТКИ

Уже давно известно, что снабжение пиловочником ДОКА-2 в основном идет с Ангары, а технология его приема на протяжении вот уже многих лет так и осталась с реки Китой. Именно из-за несовершенной, непродуманной технологии приема и распила леса комбинат имеет неоправданно большие перерасходы.

Выгружаемый рейдом УПП лес вместо подачи его (хотя бы частично) непосредственно в бассейн лесосодеха ДОКА-2 (или в другой, находящийся поблизости) весь подается на старую биржу круглого леса. Здесь он принимается, сортируется, укладывается в штабеля. Затем — снова на биржевую бревнотаску.

К новому сезону приемки леса необходимо подготовить площадку непосредственно около бассейна. Сюда

же надо перенести и один край, независимо от того, будет ли работать новый рейд на ДОКА-1 или сортировка для ДОКА-2 по-прежнему продолжится еще при выгрузке леса на старом рейде. В настоящее время на втором комбинате действует тихоходная лесорама РД-110 с возвратом лафета для вторичного распила. Распил на ней обходится значительно дороже, чем, скажем, на РД-75. Надобности в этой лесорама фактически нет никакой, так как леса подобного диаметра поступает не больше двух процентов, и он должен распиливаться только на ДОКА-1 спаренными рамами. Второму же ДОКУ для нужд своих цехов требуется примерно 60 тысяч кубометров пиломатериалов. И две лесорамы РД-75 могут спокойно напильять в год до 80 тысяч кубометров. Нужна ли в таком случае РД-110? Тем более, что отгрузки излишек с ДОКА-1 легче и дешевле, чем с ДОКА-2, ибо вагоны на ДОК-2 с Китойской желез-

нодорожной станции даются в трудом.

Случайного леса, поступающего с реки Китой, может быть самое незначительное количество, так как пиловочника не хватает даже Китойской лесоперевалочной базе, для которой по сути и адресуется основная масса леса. Здесь очень кстати подумать о том, стоит ли сохранять участок в Бархатовке, существование которого сегодня ничем не может быть оправдано. Ведь транспортировка материалов лесозаготовками за 100 километров при наличии хорошего водного пути обходится во много раз дороже.

Нынешняя технология приема леса вызывает громадные расходы по его транспортировке бревнотасками. Требуется много токарных, слесарных, ремонтных работ, к тому же добавляется стоимость затраченной электроэнергии. При рациональном подходе к решению проблемы все это можно с успехом ликвидировать.

К. СЕМЕЧКИН.



Инокентий Иннокентьевич Цветков — профорг бригады С. А. Добрынина из СМУ-1. Передовой рабочий, он зорко следит за качеством работ на устройстве нулевых оснований домов.

Фото В. НЕБОГИНА.

В ИНТЕРЕСАХ ВСЕХ

◎ БЫСТРЕЕ СТРОИТЬ ХЛЕБОЗАВОД

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ХЛЕБОЗАВОДА началось четыре года назад. Когда оно будет завершено, завод станет крупнейшим в нашей стране по производству хлеба. Проектная мощность — 60 тонн хлеба в сутки плюс три тонны булочных и кондитерских изделий. Производственный, экспедиционный, административно-бытовой корпус, лаборатории, санпосты, холодильные камеры, мастерские — все это входит в будущий завод. Производство «насытит» автоматикой. Начиная от засыпки муки в бункера, выпечки хлеба и кончая его погрузкой, — все будет автоматизировано.

Предполагаемый ввод в эксплуатацию — четвертый квартал 1977 года. В конце декабря ангарчане уже должны получить подовый хлеб, выпеченный на новом заводе. Год, оставшийся до сдачи, во многом решающий. Не затянуть работы, уложиться в определенные сроки есть все возможности. Именно поэтому уже сегодня объект требует внимания, пристального, неослабевающего. Но некоторым организациям, таким, как СМУ-4, СМУ-76, почему-то кажется, что год —

это беспредельность, «не сделаем нынче, успеем завтра». Такая позиция не однажды подводила строителей и монтажников. Если строители намерены сдержать данное гордое слово, необходимо уже сегодня строгое выполнение всех заявок, и прежде всего — заявок на механизмы. Пока же их выполнение — ничтожное. На объекте, к примеру, постоянно нужны компрессоры, другие механизмы, а их нет. Будут механизмы, будет и фронт работ субподрядчикам.

В настоящее время на объекте почти полностью закончены все строительные-монтажные работы. К своим обязанностям вплотную приступили смежники — СМУ-42, СМУ-45, ангарский участок Сибпромвентиляция. В производственном корпусе, огромном помещении, где расположатся автоматические линии по выпечке хлеба, готовы все фундаменты под оборудование. СМУ-1 ведет долбежку отверстий для труб, СМУ-42 начало монтаж оборудования. Два звена из бригады Александра Ставинова — 13 человек — работают очень быстро и хорошо. В эти дни они занимаются укрупнительной сборкой

градирни, технологической линии. Но несмотря на то, что монтажники трудятся с полной отдачей сил, металлоконструкций смонтировано лишь 35 процентов. Задерживает заказчик некомплектной поставкой оборудования. Вызывает обоснованную досаду и разные мелочи. Последняя проблема — отсутствие нержавеющей труб. Не сегодня-завтра они понадобятся срочно, вопрос требует оперативного решения, а заказчик продолжает хранить молчание. Такая игра в молчанку может дорого обойтись.

Для монтажа запланирован тяжелый кран, но площадка для него до сих пор не готова. Груды земли, пиломатериалы, строительные отходы затрудняют проезд. Для того, чтобы начать монтировать навесы, требуется подготовить отверстия в стенах. Они, правда, есть, но выполнены с большими отступлениями от проекта. Несколько отверстий большого диаметра требуется долбить заново. Пропущены и закладные детали для крепления металлоконструкций и стоек. Пока их установят, уйдет время, которого у монтажников и так мало.

СМУ-45 полностью смонтировало систему отопления. Закончены водопровод и канализация. Теперь очередь за СМУ-4: надо закольцевать все выводы, соединив их с центральной системой. Но СМУ-4 уверено, что время торопиться еще не пришло.

Четыре месяца на столе прораба шестого участка СМУ-1 Н. П. Ступишина лежат ряд-заказы на разметку штрабов и отверстий. СМУ-76 эти заказы просмотрело, обговорило со строителями сроки выполнения задания... И на этом остановилось. Произвести разбивку СМУ-76 так и не удалось, а от пустых обещаний, как известно, толку никакого. Работа стоит. Отношение СМУ-76 к своим обязанностям — убедительный пример того, как от нерасторопности одного страдает друтой.

СПУСКОМ НОВОГО ХЛЕБОЗАВОДА закроется старый, техническая база которого давно уже отстала от требований современности. Его цехи отапливаются углем, не подведен газ, система канализации не соединена с центральной. Точно в срок дать городу новый, крупный, оснащенный по последнему слову техники завод — в интересах всех.

С. ВЕРЕЩАГИНА, корр. газеты, член центрального штаба «КП» стройки.

