

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 91 (2841) Выходит 2 раза в неделю СУББОТА **13** ноября 1976 года Цена 2 коп.

ПЕРВОМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ—ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

КОТЕЛ ЗАЖЖЕН

Над пиковой котельной зиминского электрохимического завода в дни празднования 59-го годовщины Великого Октября появился долгожданный дымок. Одержана нелегкая победа—зажжен котел. Этой победы ждали, к ней готовились. Но, как и всегда, самые трудные минуты были в период пуска. Нужны были действительно героические усилия и непосредственных исполнителей, и тех, кто руководит.

Много сделал в предпусковой период начальник отдела управления строительства Генрих Корнеевич Отт, который не считаясь с личным временем, не замечал — день на улице

или ночь. Неотлучно находился на пиковой котельной заместитель главного инженера треста Сергей Иванович Пашин, бригады ангарского участка Востокэнергомонтаж Алексей Кожухов и Александр Литин. Их коллективы вели работы на котельной весь год по методу бригадного подряда, что и предопределило победу.

Свой вклад в пуск котла внес и шофер автобазы № 3 Петр Ковалев, который, находясь в командировке, сделал все возможное для своевременной доставки нужных изделий и деталей.

Тепло — основа успешной работы на строительстве зиминского электрохимического завода. Оно уже есть. В ближайшее время коллектив Востокэнергомонтажа завершает работы по двум паровым котлам.



Бригада формовщиков В. Н. Надеина на заводе ЖБИ-3 среди других заказов выполняет важнейший по поставке железобетонных труб большого диаметра для треста Зимахимстрой. Установленное задание на октябрь она перевыполнила на 150 кубических метров. Успешно справляется коллектив и с выпуском другой продукции.

На снимке: формовщики бригады А. А. Антипин и В. И. Минаков.

Фото В. НЕБОГИНА.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Первого октября комсомольско-молодежная бригада имени 25-летия Ангарска Василия Ивановича Жерножлева брала повышенные социалистические обязательства по достойной встрече 59-й годовщины Октября.

Накануне праздника коллектив бригады монтажников рапортовал: план строительно-монтажных работ по строительству первого в городе жилого дома серии ЛенЗНИИЭП № 43, что расположен в десятом микрорайоне, выполнен на 102, производительность труда составила 100,5 процента.

Инициативу монтажников поддержал коллектив управления производственных предприятий, своевременно укомплектовав объект необходимыми изделиями, что дало возможность работать ритмично,

с хорошим настроением. Коллектив бригады молод, и каждый стремится внести достойный вклад в общее дело. Всегда на самых ответственных участках трудятся коммунист электросварщик Александр Дитман, комсорг монтажник Анатолий Томасенко, электросварщик Рудольф Ильин, монтажники Анатолий Бабич, Сергей Дудник.

Молодая когорта строителей работает в тесном контакте с опытными кадровыми рабочими, опираясь на их знания и опыт. Большую помощь и высокую сознательность по отношению к своим обязанностям оказывают и показывают молодым монтажникам бригадир Жерножлев, прораб Борис Иванович Демян.

А. ЗАЦЕПИН, начальник ОТЗ СМУ-1.

60-летию Октября—60 ударных недель

КОНСТРУКЦИИ — ДЛЯ ПУСКОВЫХ

Комсомольско-молодежная бригада Василия Александровича Ражина по праву занимает первое место среди молодежных коллективов ремонтно-механического завода. Она существует четыре года и все это время уверенно идет в первых рядах передовиков. Коллектив из тринадцати человек занимается изготовлением металлоконструкций, арматуры и закладных деталей. Большая часть выполняемых бригадой заказов адресована строящимся пусковым

объектам нефтехимии. Накануне празднования 59-й годовщины Великого Октября бригада брала повышенные обязательства. Несмотря на то, что обязательства значительно превышали план, она справилась с ними досрочно. Было выполнено несколько сложных заказов. Для НПЗ собрали новую установку, для компрессорной ЭП-300 изготовили металлические балки перекрытия, металлоконструкции стоек, фонарей, лестничных маршей,

для этилена-пропилена-60—несколько сложнейших металлоконструкций. Вместо запланированных 80 тонн из-под рук бригады В. А. Ражина вышло 149 тонн металлоконструкций и закладных деталей. 186,2 процента—такое фактическое выполнение плана. Но даже такие высокие достижения для бригады не являются окончательным рубежом. Коллектив, без сомнения, способен на большее. Трудовая вахта в честь юбилея Октября не

закончилась в день 59-й годовщины, а продолжается и сегодня. Коллектив уверенно намечает перспективы, достойные шестидесятилетия Великого Октября. Сложнейшие заказы для треста Зимахимстрой, для Байкальска, Ново-Ленино, Усоля—вот лишь некоторые точки, куда пойдут металлоконструкции, выполненные бригадой. В. А. Сапатов, В. Осокин, С. Родионов, В. Давыдов, Г. Конькова—костяк коллектива, его ветераны. Следом идут молодые. М. УЛЬЯНОВ, начальник шестого участка РМЗ.

◆ СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ: ПОЛИЭТИЛЕН

УХАБЫ ОСТАЮТСЯ

Трудно начать разговор о делах на комплексе в эти дни. Трудно потому, что уже не первый раз поднимается вопрос об ответственности руководителей за данное слово, но сдвигов в сторону улучшения нет. Сегодня можно сказать определенно, что принятые обязательства срываются по всем объектам, и говорить о сдаче комплекса полиэтилена под пушкосталадку в этом году уже не приходится. Все чаще и чаще разговор заходит о том, чтобы хоть как-то завершить работы к маю будущего года.

На планерках в адрес монтажников высказывается много претензий. До сих пор бытует мнение, что у нас мало сил. Не в этом дело. Мне уже давно стало ясным, что обязательства, принятые до конца года, сорвутся. И даже обращение нашего бригадира И. Ф. Ларькина ко всем бригадам открыть счет ударным делам в честь 60-летия Октября не нашло поддержки у заинтересованных лиц.

Остановлюсь на примерах. Нашей бригаде поручен монтаж в объекте 10-75 и наружная часть компрессорной 10-74. Самые трудные объекты, где мы имеем дело с высоким давлением. Здесь не надо говорить о скорости в работе, надо говорить о качестве, о тщательной подготовке к монтажу, проведении его в идеальных условиях. Мы же на сегодня даже не имеем представления, когда приступим к работе.

Говорят, что сейчас все любит счет. Скажу и я. Если в среднем в месяц бригада осваивала объем работ в 10-15 тысяч рублей, то за оставшееся время надо освоить 95 тысяч рублей. Это не так много, если бы имелось в наличии все необходимое. Последнее условие и не соблюдено. Из 13 заказов на объект 10-75 ни один не укомплектован. Более того, 4 месяца строители СМУ-2 не удосужились устранить брак по фундаментам под рельсы полужошолового крана; до сих пор не приступили строители к началу работ по принятому техническому решению на монтаж линии грануляции. Что удивляет, так это их нежелание находить нужный контакт с монтажниками, о чем говорит тот факт, что наше предложение по быстрейшему устранению брака руководителя СМУ-2 даже не удосужились рассмотреть.

До сих пор не укомплектовал заказы деталями высокого давления УКС объединения, не полностью выдана техническая документация.

И такое положение сложилось в ноябре, когда надо не убеждать кого-то поставить или решить вопрос, а работать со всей серьезностью.

Обязательства, принятые на открытом кустовом партийном собрании организаций, строящих комплекс полиэтилена, имеются в каждой бригаде. Но вместо того, чтобы отмечать красным карандашом выполненные пункты, на них пока фиксируются только срывы. Даже ежедневные планёрки не помогают, так как, повторяю, принимались обязательства многими без гарантии выполнения. Речь, в первую очередь, идет о снабжающих организациях.

В. САЗОНОВ, бригадир МСУ-42.

НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ

ДОСТИГАТЬ БОЛЬШЕГО

День выдался не из приятных. Снег и слякоть заметно снижали настроение. Но несмотря на погоду, встреча с бригадой Владимира Николаевича Кузьмина на заводе ЖБИ-1 получилась очень теплой и запоминающейся.

...Я нахожусь в комнате мастеров цеха № 3. Заместитель начальника цеха Нина Корнеевна Арышева знакомит меня с бригадой Кузьмина, — одной из лучших на заводе. Коллектив занимается изготовлением свай, колонн, дорожных плит, ригелей для строительства объектов промышленности и жилья. Продукция очень ответственная, расходуется не только по всей стройке, но и по многим точкам Сибири. В последнее время формовщики выполняют серьезные заказы для Байкальска, Зимы, периферийного треста.

В бригаде трудятся семь человек. Все почти одного возраста: чуть-чуть за тридцать. И все — один к одному — работают очень хоро-

шо.

— Из бригады не выделю никого, — рассказывает Арышева, — что Володя Шпак, что тезки Викторы Храмовских и Мельников — все лучшие.

Действительно, взять того же бригадира. Кузьмин на заводе трудится давно. Здесь вырос в хорошего специалиста, но бригаду возглавляет всего год. Молодой, энергичный парень, после назначения бригадиром сразу почувствовал высокую ответственность за ход дела. Понял: одно — быть членом бригады и совсем другое — отвечать за всех. Ребята его сразу поддержали в главном: в выполнении тематических заданий. Колонны, ригели, сваи — сложная продукция. На сутки бригаде планируется выпустить сорок кубометров сборного железобетона, формовщики же справляются с большим объемом: изготавливают сорок пять — пятьдесят кубометров.

Из дополнительных ку-

бов «набегает» ошутимое перевыполнение. С начала года изготовлено дополнительно 222 кубических метра различных изделий. Выполнение плана в третьем квартале составило 105,5 процента.

Естественно, что высокие производственные показатели выводят бригаду в передовые. Она была победителем заводского социалистического соревнования. В сентябре заняла первое место по заводу, отличилась и в октябре: заформовала на сто кубометров бетона больше, чем предполагалось в начале месяца.

Казалось бы, трудно справиться порой даже с контрольными цифрами — настолько они бывают напряженными. А бригада все-таки умудряется достигать большего. Дается это за счет многих факторов. И прежде всего — за счет высокой трудовой дисциплины.

Добросовестность, требовательность к себе — эти понятия стали главными чертами характеров всех членов бригады В. Кузьмина. Есть в ней одна женщина — Соня Ситникова. Вроде самой природой указано ей быть слабее мужчины, но почти ни в чем не уступает она своим товарищам. И как не оберегает ее ребята, Соня всегда стремится выполнять одинаковую со всеми работу. Что же тог-

да остается мужчинам, как ни соперничать друг с другом?

Пятилетка эффективности и качества заставила пересмотреть многое. Отношение к каждой, самой, казалось бы, незначительной технологической операции стало более внимательным, более серьезным. И как итог — значительное повышение качества продукции. Сегодня выпускается продукция с высоким качеством — 95 процентов. Показатель хотя и высокий, но до идеального еще надо тянуться.

— Да, — соглашается бригадир, — качество и еще раз качество — это для нас главное на протяжении всей пятилетки. Первая ступень по его улучшению пройдена: каждый из нас овладел смежными профессиями, достигнута полная взаимозаменяемость. Теперь необходимо резко повысить профессиональные знания. Дальнейшая учеба — в ШРМ, техникумах — будет способствовать этому...

Приближается финиш первого года десятой пятилетки. Трудовая вахта по успешному выполнению годового задания в бригаде Кузьмина множится хорошими делами. Справиться с планом к 25 декабря — такое решение этого коллектива.

Н. ПОЗДНЯКОВА,
наш внешт. корр.

КОМСОМОЛЬСКАЯ

ОРБИТА

СУДЯТ ПО ДЕЛАМ

О комсомольской организации судят не по тому, что она могла бы сделать, но не сумела, а по тому, что она успела сделать. Культурно-массовый сектор бюро ВЛКСМ СМУ-3 один из важнейших. От его плодотворной деятельности во многом зависит работа других секторов и, в первую очередь, — сектора по работе с несоюзной молодежью. Если в организации проводятся мероприятия, в которых с большим желанием участвуют не только комсомольцы, но и несоюзная молодежь, то можно ожидать, что в какой-то мере улучшится дисциплина, увеличится прием в ряды ВЛКСМ, более четко определится одна, общая цель. Вся молодежь будет увлечена делом.

В комсомольской организации нашего СМУ программа культурно-массового сектора обычно планируется в перспективе на год и ежемесячно. Но бывает так, что «вклиниваются» и непредвиденные мероприятия, проходящие экспромтом. Регулярно проводятся тематические вечера, посвященные праздничным датам, встречи с интересными людьми, с подшефной школой, с передовиками производства. Очень интересно, к примеру, прошел вечер встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, на котором фронтовики поделились своими воспоминаниями. Вечер стал живой памятью тем, кто остался на полях войны.

Думаем, что насыщенным станет для нас и 1977 год. Уже сегодня мы планируем несколько выездов в двухдневный дом отдыха «Космос» для сдачи норм ГТО, поездки на Байкал, туристические экскурсии и походы. Разумеется, будут организованы диспуты, беседы по интересующим нас проблемам. Одним словом, резерв увлекательных мероприятий неисчерпаем. Надо только иметь желание и уметь претворить все это в дело.

З. ТАТАРНИКОВА,
секретарь бюро ВЛКСМ СМУ-3.

ГАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

Заказы выполнены

В объединенном номере газет «Ангарский строитель» и «Маяк» в заметке бригадира СМУ-2 В. Писарева «Когда нет взаимопонимания» было сказано о том, что ремонтно-механический завод стройки не выполняет заказы на арматуру по пусковому комплексу бутляковых спиртов. Ответ прислал начальник участка № 3 РМЗ В. Карелин. Он сообщает, что по сложившейся практике для корректировки очередности изготовления заказов в течение месяца работа ведется по недельно-суточным графикам. ПТО СМУ-2 включило в недельно-суточный график с 6 по 10 сентября заказ 15-47, но ПДО стройки его не приняло. В период с 13 по 17 сентября в график были включены все заказы, о которых говорил бригадир, кроме заказа 16-92. ПДО стройки снова приняло только заказ 16-88, так как на неделе был большой объем работ для БОС-11.

В настоящее время все заказы для бутляковых спиртов, о которых говорилось в заметке, выполнены. Последних — 4 октября.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СОВЕЩАНИЯ давно стали в УЖДТ действенной силой. Они собираются регулярно — один раз в квартал, а иногда — в случае необходимости — и чаще. 35 человек избраны в ПДПС. В основном это линейные инженерно-технические работники, передовые рабочие. Совещания рассматривают актуальные вопросы производственной деятельности УЖДТ. Проблема безопасности движения поездов — одна из главных для железнодорожников стройки. Ее рассмотрению было посвящено одно из совещаний. Ревизор по безопасности движения Э. И. Шпади доложил

работе в зимних условиях. Начальники служб рассказали о состоянии дел на своих участках, о том, что мешает обеспечить готовность номер один. Оказалось, что текущий ремонт зданий не закончен, система отопления частично не задействована, не завезено топливо, отсутствует зимняя смазка, не приведена в готовность снегоуборочная техника. Наместили конкретные сроки их устранения, назначили ответственных. Этим ПДПС не ограничилось: актуальный вопрос находился под постоянным контролем и через определенное время была проверена действенность вынесенного ранее реше-

ЕСЛИ НАМЕТИЛИ — ВЫПОЛНИТЬ РАБОТАЕТ ПДПС

собранным о состоянии дел. Здесь же был сделан глубокий анализ брака, допущенного в работе за последнее время. В выступлениях членов ПДПС было выказано несколько ценных предложений, направленных на улучшение дел в данном вопросе. В. К. Антоненко, к примеру, рекомендовал установить электрическую централизацию стрелочного перевода на станции Строительная. Работу выполнили в сентябре, и эффект не замедлил сказаться: значительно улучшилась деятельность железнодорожного поста № 4 по приему и отправлению поездов. С. В. Безруков, в свою очередь, предложил установить на станции Трудовая двухстороннюю радиосвязь. Это дало возможность оперативно руководить маневровой работой.

Коллектив УЖДТ долгое время лихорадило отсутствие необходимого количества автотранспорта. Возникли задержки и помехи в обеспечении перевозки грузов, материалов, запасных частей. ПДПС на очередном своем заседании вынесло этот вопрос на коллективное рассмотрение. Выступающие — Н. П. Соловьев, И. Ф. Номоконов, А. В. Клименко, Л. П. Плахотнюк и некоторые другие говорили о перебоях в материально-техническом снабжении. Совещание вынесло решение: урегулировать деятельность всех имеющихся автомашин, что даст возможность обеспечить перевозку грузов.

Накануне наступления холодов в службах УЖДТ очень остро стоял вопрос о подготовке хозяйства к

работе в зимних условиях. Начальники служб рассказали о состоянии дел на своих участках, о том, что мешает обеспечить готовность номер один. Оказалось, что текущий ремонт зданий не закончен, система отопления частично не задействована, не завезено топливо, отсутствует зимняя смазка, не приведена в готовность снегоуборочная техника. Наместили конкретные сроки их устранения, назначили ответственных. Этим ПДПС не ограничилось: актуальный вопрос находился под постоянным контролем и через определенное время была проверена действенность вынесенного ранее реше-

ния. Надо сказать, что не только этот, но и остальные вопросы ПДПС держит всегда в центре своего внимания. Так, к примеру, обстоит дело с путевыми работами. Решение совещания — сосредоточить ремонт путевых машин в локомотивном депо помогло сократить срок их подготовки к путевым работам.

Бывают случаи, когда постановления ПДПС не превращаются в конкретные дела. Так было с планированием «сжон» (пернода, когда на линии нет движения поездов) для производства ремонтных работ. Несогласованность действий службы пути, которая часто не укладывается в отведенное время ремонта, закрывая пути на несколько дней, нередко срывает планы, парализуются маневровые и поездные работы эксплуатационников. И не случайно вопрос вновь и вновь появляется в повестке дня совещания.

Сейчас очень важно решение новой задачи — комплексной уборки снега со станционных путей. Использование снегоуборочной машины в комплексе со снегоочистителями позволит не только высвободить значительное количество рабочих для ремонта техники, но и освободить железнодорожные пути. Злободневность такой задачи заставляет принимать срочные меры.

Добиваться зримой, настоящей действенности принимаемых решений — в этом суть ПДПС УЖДТ.
Б. ЧЕЧУЛИН,
председатель ПДПС УЖДТ.



Варвара Феодосиевна Евстифеева — мастерица завода ЖБИ-5. Грамотный организатор производства, Евстифеева много потрудились, чтобы ее цеховые заданиями.

Победитель социалистического соревнования завода ЖБИ-5. Варвара Феодосиевна награждена орденом Трудовой Славы.

На снимке: В. Ф. Евстифеева. Фото В. НЕБОГИНА.

Совещание бригадиров

Вчера состоялось совещание бригадиров, на котором рассмотрены задачи по уверенному завершению плана первого года пятилетки и выполнению социалистических обязательств. Бригадирам доложено, что по итогам 10-ти месяцев стройка не справилась с планом по генеральному подряду и собственными силами и поэтому резкое повышение вклада каждого в выполнение заданий четвертого квартала позволит выправить создавшееся положение с завершением плана собственными силами и по росту производительности труда.

Отчет с совещания будет напечатан в следующем номере газеты.

Страница—плакат



Имеет среднетехническое образование мастер Владимир Анатольевич Муханов. И хотя он молод, теоретические знания, сцементированные с практикой, помогают предусмотреть и вовремя устранить недочеты по соблюдению правил техники безопасности.

И даже если бригада одновременно трудится на нескольких объектах, руководители участка с уверенностью полагаются на молодых мастеров. Знают, что они не подведут.

Бригада Н. С. Мазура — комплексная. Здесь трудятся каменщики, монтажники, электросварщики, плотники. И особенности каждой профессии требуют своих мер предосторожности. Прораб, мастер, бригадир обязаны учитывать все профессиональные особенности, чтобы вовремя избежать нарушения, подсказать,

Все эти журналы вовремя заполняются, за правильностью их ведения осуществляется постоянный контроль.

Третий год приработок бригады распределяется по коэффициенту трудового участия, который снижается тем, кто нарушил правила техники безопасности. Если общественный инспектор, бригадир, мастер, прораб заметили, что кто-то работает без каски, монтажного пояса или нарушает инструкцию по охране труда, то разговор будет коротким. Нарушил правила — отвечай. И не только морально, но и материально.

Соблюдение правил техники безопасности — одно из слагаемых успешной, ритмичной работы коллектива. Производительность труда в бригаде

СЕМЬ ЛЕТ БЕЗ ТРАВМ

ТРУД СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА должен быть производительным, радостным и безопасным. Последнее условие зависит не только от службы охраны труда, но и от каждого рабочего. Постоянно прививать сознательное отношение тружеников к строгому соблюдению законности и правил охраны труда, повышению общей культуры производства, помнить, что нет выше ответственности, чем ответственность за жизнь людей — забота бригадира, мастера, прораба.

Рабочий день прораба участка № 3 СМУ-1 Александра Никифоровича Янова начинается рано. Вместе с бригадиром Николаем Семеновичем Мазуром на строительную площадку объекта «Инженерного корпуса», окруженную соснами, он приходит одновременно.

Вчера работали в две смены, значит, сегодня, пока еще площадка не оглашалась привычными звуками механизмов, командами «свйра!» «майна!», нужно пройти по объекту, посмотреть и учесть, в каких условиях будут трудиться рабочие. Прораб и бригадир все подмечают: необходимо произвести перестановку шарнирно-панельных подмостей, попросить плотников убрать от опилок рабочее место, огородить проемы. Из этого и начинается техника безопасности. Нарушение всегда предупредить. Поэтому так придирчивы и внимательны прораб и бригадир.

Не случайно более семи лет комплексная бригада Николая Семеновича Мазура с третьего участка СМУ-1 трудится без травматизма.

...Восемь часов утра. Рабочие расписываются в журнале ежедневной расстановки, знакомятся с объемом работ. Бригадир и прораб еще раз напоминают каждому о соблюдении правил техники безопасности.

Бригада Н. С. Мазура трудится в чудесном, живописном уголке города, где среди бережно охраняемых сосен растет из стекла и бетона корпус вместе со столовой, вычислительным центром, гаражом для легковых автомобилей. Строят строители для себя.

Когда бригада пришла на объект, готов был только котлован. «И вот, пожалуйста, — хозяйским взмахом руки приглашает осмотреть площадку

прораб третьего участка Александр Никифорович Янов и с гордостью добавляет: «Все это — дело наших рук».

Дядя Ваня — так ласково называют в бригаде Иван Арсеньевич Директоренко. Вот уже более двух десятилетий трудится он на стройке и признан коллективом как строгий блюститель порядка. Если за соблюдением правил техники безопасности на объекте следят и контролируют прораб, бригадир и общественные инспекторы, то на разгрузочной площадке у башенного крана за порядок отвечает Иван Арсеньевич. И если сделали ему замечание прораб или бригадир, повторять не придется. В это утро Директоренко спокойно, как и всегда, начал готовить бадью-галошу под бетон, убедившись, что кирпич и арматура подняты во вторую смену.

Рабочий день набирает темп. В девять часов утра, как стало для прораба правилом, снова осмотр рабочих мест, проверка выполнения выданных до начала рабочего дня замечаний, обеспечения каждого рабочего необходимыми защитными средствами.

Специфика строительного производства накладывает свои профессиональные особенности даже на технику безопасности. Разбросанность объектов по городу (а их у бригады пять, в разной стадии готовности)

требует индивидуально от каждого члена бригады собранности и подтянутости.

Когда на объекте трудятся три-четыре человека, каждый обязан осуществлять не только самоконтроль, но и контролировать действия товарища по стройплощадке. Большая ответственность на таких небольших объектах возлагается и на мастеров, которые обязаны следить за созданием безопасных условий труда, за соблюдением правил техники безопасности, быстро и четко ориентироваться в любой обстановке. А для этого требуется не только опыт, но и определенные знания.

Невелик трудовой стаж мастера Геннадия Михайловича Назарова — он молодой специалист. Год назад окончил Иркутский политехнический институт. Но уже сегодня умеет грамотно и толково подойти к решению любого производственного вопроса, быстро сориентироваться в обстановке.

Осуществление первой ступени трехступенчатого метода контроля, которая задействована на стройке с мая 1975 года, зависит и от мастера: знать характер производства, правила безопасности при выполнении совмещенных работ на объекте, неотлучно находиться на рабочем месте бригады.

как безопасно выполнять ту или иную работу.

А какова же роль общественного инспектора по технике безопасности в бригаде? Их здесь трое: каменщик Никита Викторович Ладыгин, электросварщик Валерий Федорович Федотов — один из ведущих специалистов по ванной сварке стыков колонн под флюсом, которому и на данном инженерном корпусе был доверен первый шов, Владимир Рожков, который отслужил в рядах Советской Армии и вернулся в родной коллектив. В течение рабочего дня они следят за соблюдением правил техники безопасности. Замеченные нарушения записываются в специальный журнал общественного инспектора по охране труда. Последняя запись была сделана общественными инспекторами 26 июля этого года.

Но это вовсе не говорит о том, что общественные инспекторы ослабили свою работу: в результате высокой требовательности, контроля, самоконтроля количество нарушений практически сведено к нулю. Как и в каждой бригаде, здесь имеются журнал по технике безопасности прораба, журнал замечаний центрального штаба СМУ-1 по охране труда, журнал общественного инспектора — и все это не ради бюрократической волокиты.

высокая, нормы выработки выполняются на 130—140 процентов.

...Подходит к концу трудовой день, и вновь проходит по объекту прораб или мастер, внимательно осматривают: все ли предусмотрено к началу безопасного ведения работ второй смены. Бригадир в это время уточняет расстановку рабочих на следующий день.

Высокая культура производства отличает ведение работ на этом объекте от других. И в этом залог успеха работы без травматизма.

В. КОЛДАЕВ,
заместитель главного инженера стройки по охране труда.

На снимках: сверху — общественный инспектор каменщик Никита Викторович Ладыгин контролирует соблюдение правил техники безопасности электросварщиками В. Ф. Федотовым и Ю. И. Шачевым; внизу — рабочий день подошел к концу. Подводится итог сделанному; бригадир Н. С. Мазур и общественный инспектор по технике безопасности Н. В. Ладыгин согласовывают расстановку рабочих на объектах инженерного корпуса.

Фото В. НЕБОГИНА.



◆ ИНФОРМАЦИЯ

БУДЕМ
ЗНАКОМЫ

Шефские концерты очень любят наши самодельные артисты. Главным образом потому, что они дают возможность общаться, знакомиться. И когда мы приезжаем на предприятие снова, встречаемся со своими старыми знакомыми. С большой теплотой встречают концертную программу актового зала работники УЖДТ.

А на прошлой неделе автобус увез танцоров, певцов, чтецов в ГПТУ-12. Молодежь выступала перед молодежной аудиторией.

Елена Постникова тяготеет к гражданской, революционной тематике — на этот раз она прочитала стихотворение «Азбука революции». А вот Владимиру Богачкову больше удаются юморески, скетчи, и вслед за его последним поклоном тотчас раздаются аплодисменты и смех.

С программой из песен советских композиторов выступил народный вокальный ансамбль «Ангара». Обновил свой репертуар танцами «Сапожки русские» и «Топотушки» хореографический коллектив. Много оживления в концерт внесли массовки и игры, которые придумала и провела художественный руководитель актового зала Т. Ударцева.

З. ЗРЕБНАЯ,
наш внештатный корр.

◆ ИНФОРМАЦИЯ

Готовятся к учебе

Как обычно, 1 декабря начинают свою работу подготовительные курсы в Ангарском промышленном политехникуме, который готовит техникум-строителей и техникум-механиков.

За 6 месяцев слушатели под руководством опытных преподавателей успевают повторить основной программный материал по математике, русскому языку и литературе. При поступлении в техникум для слушателей курсов отпадает необходимость в длительной самостоятельной работе. Особенно большую помощь при подготовке к учебе в техникум оказывают курсы тем, кто давно закончил школу и основательно успел забыть программный материал.

Преподаватели техникума отмечают тот факт, что, имея твердую основу знаний, полученных на подготовительных курсах, учащиеся техникума быстро усваивают излагаемый материал и легко в нем ориентируются, им меньше времени требуется для занятий дома. Очень редки случаи отчисления из техникума студентов, которые раньше систематически занимались на курсах.

З. БОРИСОВА,
зав. подготовительными курсами.

● В ПОМОЩЬ
РУКОВОДИТЕЛЯМ
ШКОЛЫ КОМТРУДАК ВЫСШЕЙ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ-
НОСТИ ТРУДА

1. В. И. Ленин о производительности труда. Значение роста производительности труда в решении задач коммунистического строительства. Производительность труда — важнейший фактор повышения эффективности производства. Успехи СССР в росте производительности труда. Основные пути повышения производительности труда на социалистических предприятиях.

2. Современный этап борьбы за высшую производительность труда. Особенности и новые возможности обеспечения высоких темпов роста производительности труда на современном этапе экономического развития страны. XXV съезд КПСС о задачах повышения производительности труда в десятой пятилетке.

3. Количество и качество труда. Оценка количества и качества труда. Качество труда и конечные результаты трудовой деятельности. Опыт передовых коллективов по повышению качества труда.

4. Планирование производительности труда. Основные этапы разработки планов повышения производительности труда. Учет отдельных факторов роста производительности труда.

5. Резервы роста производительности труда. Методы выявления и использования резервов роста производительности труда. Применение и развитие опыта коллектива Шекинского химического комбината по выявлению и использованию резервов роста производительности труда.

6. Личные и бригадные планы роста производительности труда. Опыт московского завода «Динамо» по разработке личных планов на год и пятилетку. Значение личных и бригадных планов в использовании резервов роста производительности труда.

ЛИТЕРАТУРА

Ленин В. И. Очередные задачи Советской власти. Поли. собр. Соч., т. 36, стр. 188.

Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы утверждены XXV съездом КПСС. Разд. II, III.

Брежнев Л. И. Отчет Центрального Комитета КПСС и очередные задачи партии в области внутренней и внешней политики. Разд. II.

Брежнев Л. И. Речь на XVII съезде ВЛКСМ 23 апреля 1974 г. В сборнике «О коммунистическом воспитании трудящихся». Издательство политической литературы. М., 1974 г., стр. 525—541.

Это письмо начинается с просьбы опубликовать его на страницах газеты. «Мы работаем в Ново-Ленино, — пишут авторы, рабочие участка № 4 СМУ-11, — а живем в Ангарске. И вот уже восьмой год подряд нам приходится поднимать вопрос о доставке на работу в теплых автобусах. В этом году своевременно мы не ставили вопрос перед руководством АУС, УАТом и груткомом, так как в начале сентября по нашему маршруту было два теплых постоянных автобуса «Таджик-2» (76-68 и 88-35). Но с нами, видимо, руководители УАТа и автобазы № 1 пошутили. В начале октября автобус 76-68 сняли с нашего маршрута и «подарили» его «Ангарскнеф-

чалыником участка № 4 М. Новиковым.

— Когда забрали теплый «Таджик», начальник автоколонны тов. Зеленский сказал, что взамен дадут современный, большой, комфортабельный. Однако по нашему маршруту ходят только два — 88-35 и 11-42, а такого, в котором можно ездить без головного убора, мы что-то не видели. Автобус 11-42 — холодный, стоит в нем, правда, печка, но от нее только шум, а тепла нет. Дважды рабочих оставляли без транспорта, добирались в Ново-Ленино кто как мог.

Начальник автобазы Ю. Перевалов.

— Нам было сказано: отдать самый лучший, 76-68 —

ЗАКАЛИВАЮЩЕЕ
МЕРОПРИЯТИЕ РЕПЛИКА

теорсинтезу». Их дела поправили, а у нас не нашлось щедрого соседа и приходится ездить на том, что «лодают» УАТ с автобазы № 1.

Сейчас нас возят автобусы подменные, холодные, разбитые. Неделю две ездили на «Пазике» 03-30. Так в нем люди задыхались и болели от выхлопных газов. На работу опоздывали на 20—30 минут, так как на остановки автобусы приходят с опозданием, да и скорость не более 30 км в час.

Вот такая «забота» о людях порождает процент текучести кадров и не прибавляет проценты производительности труда рабочего».

Редакция адресовала эти претензии начальнику и главному инженеру автобазы № 1.

В. Мазюк, главный инженер: — Да, действительно в аренду «Ангарскнефтеоргсинтезу» отдан автобус 76-68. Но теперь на маршруте три автобуса: 93-14, 88-35 и 11-42. Кстати, в автобусе 93-14 можно ездить даже без головного убора.

Редакция связалась с на-

и есть самый лучший. Я, разумеется, уточню, почему диспетчер называет 93-14, а его на линии нет. Твердо обещаю, что мы дадим на этот маршрут теплый автобус.

Нужно сказать, что твердое обещание начальника автобазы могло состояться значительно раньше. Рабочие СМУ-11 обращались с жалобой в ПДО строительства, после чего на линии стал появляться относительно утепленный автобус. Непонятно, как это обстоятельство осталось вне поля зрения тов. Ю. Перевалова. Пока что единственным аргументом являются ссылки на указание руководства УАТа. Какими соображениями руководствовались высокие и промежуточные инстанции коллектива автомобилистов, снимая с дальнего маршрута самый лучший автобус, — на этот вопрос нам ответить так и не сумели. Остается предполагать, что решено опаривать лавры новаторов в области закалывания человеческого организма.

Н. БЕЛОВА.



● Через 5 минут — обед. Майская столовая.



Зима пришла.

Фото В. НЕБОГИНА.

● СООБЩАЕТ ИРКУТСКИЙ ЦНТИ

Сварка линолеума

В гражданском и промышленном строительстве широко применяются линолеумные полы. Обычно части линолеума склеивают. Но аппараты, применяемые для этого, малоэффективны, качество швов низкое.

В Чебоксарском тресте «Оргтехстрой» разработали лучевой аппарат для сварки кромок линолеума без присадочной ленты. Оплавление кромок производится стержневой нагревательной

лампой. Она заключена в трубчатый рефлектор с зеркальными стенками. Лампу можно регулировать по высоте и фокусировать. Для предохранения рук рабочего от ожогов рефлектор изолирован асбестовой прокладкой и закрыт металлическим кожухом.

Аппарат удобен в работе, надежен в эксплуатации. Производительность труда повышается в 5 раз.

Более подробную информацию вы можете получить в Иркутском ЦНТИ по адресу: г. Иркутск, ул. Горького, 31, тел. 4-62-03.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СУББОТА, 13 НОЯБРЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
10.05—Цв. тел. Международная товарищеская встреча по хоккею. Сборная ЧССР—сборная СССР. 3-й период.
10.40—Цв. тел. «Рассказы о художниках». С. Д. Эрзя.
11.10—Цв. тел. «АБВГДейка».
11.40—Цв. тел. «Очевидное-невероятное».
12.40—Цв. тел. В гостях у сказки. «Новый Гулливер». Художественный фильм.
14.10—Цв. тел. Программа мультипликационных фильмов. «Растрепанный воровой», «Рекс-альпинист».
14.40—Цв. тел. Музыкальная программа «Утренняя почта».
16.10—Цв. тел. Почта программы «Здоровье».
16.40—Цв. тел. «Песня-76».
16.10—Цв. тел. «Содружество». Телевизионный журнал.
16.40—Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Рожденная революцией». 7-я серия. «В ночь на двадцатое...».
18.00—«Время».
18.40—Цв. тел. Премьера телевизионного музыкального фильма «Петя и волк».
19.20—Цв. тел. «Москвичка». Телевизионный клуб.
20.35—Цв. тел. Концерт советской песни в исполнении ансамбля песни и пляски Московского военного округа.
21.15—Цв. тел. «Очевидное-невероятное».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

22.15—«Приветствие».
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
22.45—Цв. тел. «Музыкальный абонемент». М. Равель.
23.25—Цв. тел. «Слово ученому».
24.00—«Время».
23.40—Цв. тел. Тираж «Спортлото».

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
19.45—«Всадник с молнией в руке». Художественный фильм.
21.00—«Музыкальная почта».
21.45—«Дети». Телевизионный фильм.
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
22.15—Цв. тел. «Рассказы о художниках».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 НОЯБРЯ

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
10.45—«Олимпиада-80».
11.30—Цв. тел. «Музыкальный кюск».
12.00—Цв. тел. «Делай с нами, делай как мы, делай лучше нас».
13.00—«Служу Советскому Союзу!».
14.20—Цв. тел. Международная товарищеская встреча по хоккею. Сборная ЧССР — сборная СССР. 3-й период.
14.55—Цв. тел. «Клуб кинопутешественник».
15.55—Цв. тел. «Международная панорама».
16.25—Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Рожденная революцией». 8-я серия. «Оборотни».
18.00—«Время».
18.40—Цв. тел. «Литературные беседы».
19.25—Цв. тел. Поэт М. Рейзен.
19.35—Экранизация литературных произведений. «И был вечер, и было утро...». Художественный фильм.
21.15—«Сельский час».
22.15—Цв. тел. «Музыкальный кюск».
22.45—«Олимпиада-80».
23.30—«Мои ровесники». Телевизионный документальный фильм.
24.00—«Время».

Редактор В. Г. КУРЬЯНИНОВ.

На постоянную работу в автобазе управления автотранспорта требуются: дипломированные механики, художники-оформители, электрики-силовики, автоэлектрики, автослесари, медники, трактористы, шоферы, автокрановщики, газосварщики, слесари-мотористы, токари, аккумуляторщики, тисочники, жестянщики.

Об условиях узнать в управлении автотранспорта, проезд трамваями № 1 и 4 до остановки «АЭМЗ».

Коллектив инспекции котлонадзора, отделов главного механика, главного энергетика, отдела охраны труда управления строительства выражают искреннее соболезнование старшему инженеру инспекции котлонадзора Виктору Александровичу Корнееву по поводу смерти отца.

Коллектив управления механизации скорбит по поводу смерти диспетчера участка Зинаиды Васильевны МУХА и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив отдела кадров управления строительства выражает искреннее соболезнование Ефросинии Леонтьевне Змигзовой, инспектору центрального архива, и ее семье по поводу смерти матери.