

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА ГРУППКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 88 (2838) Выходит 2 раза в неделю СРЕДА 3 ноября 1976 года Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА ОГРОМНЫХ МАСШТАБОВ

ПЯТАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА ЗАВЕРШИЛА РАБОТУ

Гордость за достигнутое, уверенность в завтрашнем дне, деловитость, творческий поиск новых резервов — таково содержание выступлений депутатов Верховного Совета СССР. 29 октября сессия продолжила работу в Кремле.

Рассматривая проекты Государственного пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, плана и бюджета на 1977 год, депутаты подчеркивали, что предусмотренные в планах и бюджете показатели направлены на выполнение главной задачи десятой пятилетки — последовательное осуществление курса КПСС на подъем материального и культурного уровня жизни народа.

Курс партии, намеченный XXV съездом, оказал в речи на Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь Центрального Комитета партии товарищ Л. И. Брежнев, обеспечивает непрерывное наращивание экономического потенциала страны, совершенствование социалистических общественных отношений, наше дальнейшее продвижение к коммунизму. На сессии депутаты вносят предложения утвердить проекты планов.

28 октября во второй половине дня в зале заседаний палат состоялось второе заседание Совета Союза Верховного Совета СССР.

Депутаты продолжали обсуждение вопросов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год, о Государственном бюджете на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета страны за 1976 год.

В прениях выступили депутаты: В. П. Ломакин — первый секретарь Приморского крайкома КПСС, Р. Набиев — Председатель Совета Министров Таджикской ССР, А. Н. Тищенко — председатель колхоза «Большевик» Климовского района Брянской области, В. И. Клаусон — Председатель Совета Министров Эстонской ССР, Б. А. Журавлев — инструктор производственного обучения — наставник ленинградского профессионально-технического училища № 90,

г. Ленинград, В. Н. Доенин — министр машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР, З. Г. Саралидзе — токарь Тбилисского станкостроительного завода имени С. М. Кирова, Грузинская ССР, А. М. Клычев — Председатель Президиума Верховного Совета Туркменской ССР, Ю. Я. Рубин — Председатель Совета Министров Латвийской ССР, К.-Г. Каракеев — президент Академии наук Киргизской ССР, Г. С. Золотухин — министр заготовок СССР, Н. Н. Полозов — председатель Белорусского республиканского совета профсоюзов, П. П. Шилейнис — бригадир маляров строительного управления строительного-монтажного треста «Вильнюсстрой», Литовская ССР.

29 октября в Кремле состоялось второе заседание Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

Депутаты и гости аплодисментами встретили товарищей А. Н. Косыгина, А. Я. Пельше, П. М. Машерова, Ш. Р. Рашидова, М. В. Зимянина.

Депутаты продолжили обсуждение докладов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год, Государственном бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1976 год.

В прениях выступили депутаты: А. И. Ибрагимов — Председатель Совета Министров Азербайджанской ССР, А. Д. Умалатов — Председатель Совета Министров Дагестанской АССР, П. П. Петрик — председатель Молдавского республиканского совета профсоюзов, А. Хисамутдинов — первый секретарь Кулябского обкома Компартии Таджикистана, З. Ш. Акназаров — Председатель Совета Министров Башкирской АССР, Ф. Д. Касьяненко — токарь Харьковского тракторного завода, Б. Ф. Бурашников — первый заместитель Председателя Совета Министров Туркменской ССР, В. С. Вдовин — генеральный директор объединения «Марий Эл» Марий-

ской АССР, К. Ю. Мацквичюс — председатель Литовского республиканского совета профсоюзов, Н. В. Уманец — первый секретарь Черниговского обкома Компартии Украины.

Закончив обсуждение докладов, Совет Союза образовал новую комиссию — по вопросам труда и быта женщин, охраны материнства и детства.

Таковую же комиссию образовал Совет Национальностей.

29 октября в 15 часов в Большом Кремлевском дворце под председательством Председателя Совета Союза депутата А. П. Шитикова началось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

Бурными, продолжительными аплодисментами, стоя, депутаты и гости встретили товарищей Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, А. А. Громыко, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгина, Ф. Д. Кулакова, Д. А. Кунаева, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорного, Г. В. Романова, М. А. Сулова, Д. Ф. Устинова, В. В. Щербицкого, Г. А. Алиева, П. Н. Демичева, П. М. Машерова, Ш. Р. Рашидова, М. С. Соломенцева, И. В. Капитонова, В. И. Долгих, К. Ф. Катушева, М. В. Зимянина, К. У. Черненко, Я. П. Рябова.

С заключительным словом о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы и о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Сессия раздельным голосованием по палатам единодушно приняла Закон Союза Советских Социалистических Республик о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы.

Затем раздельным голосованием по палатам депутаты единогласно приняли Закон о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год.

С заключительным словом по вопросу о Государствен-

ном бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1976 год выступил министр финансов СССР депутат В. Ф. Гарбузов.

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно утвердил Государственный бюджет СССР на 1977 год с учетом поправок планово-бюджетных и отраслевых комиссий Совета Союза и Совета Национальностей по доходам в сумме 238.939.972 тысячи рублей и по расходам в сумме 238.732.458 тысяч рублей, с превышением доходов над расходами в сумме 207.514 тысяч рублей.

Работники строительства! Боритесь за успешное выполнение поставленных XXV съездом КПСС задач в области капитального строительства! Своевременно вводите в действие новые объекты! Стройте быстро, добротнo, экономично и на современной технической основе!
(Из Призывов ЦК КПСС).

Единогласно принят Закон о Государственном бюджете СССР на 1977 год, а также постановление по отчету о Государственном бюджете СССР за 1976 год.

С докладом по пятому пункту повестки дня — о проекте Закона СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» выступил министр культуры СССР депутат П. Н. Демичев.

После обсуждения депутатами доклада Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно принял Закон СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры», а также постановление о порядке введения в действие этого закона.

Сессия рассмотрела вопрос об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР. С докладом выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат М. П. Георгадзе. Верховный Совет принял по этому вопросу соответствующие законы и постановления.

На этом пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва завершила работу. (ТАСС).



Анатолий Иванович Лебедев (на снимке) — передовой шофер автобазы № 3 управления автомобильного транспорта. Он стал победителем социалистического соревнования по итогам работы в третьем квартале.

Фото В. НЕБОГИНА.

Тепло подано

На комплексе этилбензола принято тепло во все цехи, и в настоящее время отделочники и монтажники работают с высокой отдачей. Заслуга в этом бригады В. Солнцева из МСУ-45, которая своевременно обеспечила объекты теплом.

Бригады коммунистов П. А. Кузкова из МСУ-42 и Л. В. Крылова из МСУ-76 полностью выполнили свои работы по каталитическому отделению. Это еще одна небольшая победа коллектива строителей и монтажников. В. КОЛГАНОВ, начальник комплекса.



Валентина Степановна Аксаментова работает маляром в бригаде Н. Т. Резчик из СМУ-5. Ударник коммунистического труда, Аксаментова всегда перевыполняет задания.

На снимке: В. С. Аксаментова. Фото В. НЕБОГИНА.

НА ВАЖНЕЙШЕМ ОБЪЕКТЕ

Комплексная бригада из СМУ-3, которую возглавляет ударник пятой пятилетки В. Ф. Олейник, вот уже длительное время ведет работы на этилен-пропилен-300. Ее усилия сосредоточены на самом главном объекте — компрессорной, где выполняются монолитные участки. В третьем квартале коллектив добился выработки по 2,5 кубических метра принимаемого бетона на человека в день при норме 1,9 кубометра, что составляло полторы нормы в день.

2000 000-й кубометр сборного железобетона

ГОРЖЕСТВЕННО ТИХ и непривычно пустынен был второй завод в последнюю субботу октября. На полигонах замерла жизнь. В огромных пролетах остановилась работа. Сердце завода в двенадцатом часу дня билось только в первом цехе. Здесь (это надо было видеть!) разворачивалось зрелище, не похожее ни на один, самый прекрасный спектакль. И его очевидцы,

взволнованные необычностью происходящего, остро чувствовали себя сопричастными к большому, редкостному по своей сути событию. Шла формовка двухмиллионного кубометра бетона... В эти минуты 30 октября 1976 года второму заводу ЖБИ УПП исполнялось двадцать лет.

● Материал «Гвоздики и бетон», посвященный торжеству на заводе ЖБИ-2, читайте на 3-й стр.

● Партийная жизнь

ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ

Железнодорожный транспорт — это большое и сложное хозяйство, состоящее из нескольких важных звеньев — служб. В их числе служба связи и сигнализации, которая обеспечивает свою долю участия в бесперебойном, безопасном движении поездов.

Служба недавно подвела итоги своей работы. Отчитывался секретарь парторганизации инженер-энергетик И. Г. Зэкин.

Парторганизация здесь невелика, и, может быть, именно поэтому на долю каждого коммуниста ложится большая ответственность за дела всей службы и каждого человека в отдельности. Вполне естественно поэтому, что доклад секретаря Зэкина сводился в основном к тому, как работали коммунисты, как они обеспечивали свою авангардную роль и как влияли на ход событий и всей жизни коллектива.

А коллектив службы связи за прошедший год сделал немало хороших дел. В том числе было проведено каблирование нескольких километров главных направлений линий. Установлена автоматическая переадресная сигнализация, введена в эксплуатацию новая аппаратура телефонной связи, радиофицированы железнодорожные станции. Выполнены и другие мероприятия, улучшающие условия труда работников и других служб, обеспечивающие безопасность движения поездов.

— Основное внимание парторганизации было направлено, — говорит тов. Зэкин, — на повышение идейно-воспитательной работы в коллективе. В этом мы имеем определенные успехи, но были и неудачи.

И далее докладчик говорит о том, что в коллективе все еще низка трудовая дисциплина, имеют место прогулы и пьянки. Некоторые работники службы допускают нетактичность и грубость на работе, у некоторых низкая техническая подготовка, но они мало работают над повышением своих знаний. Все это, в конечном счете, приводит к недостаточному качественному обслуживанию и содержанию устройств связи и сигнализации. Коллектив службы имел в этом году серьезное моральное поражение — его лишили звания «Коллектив коммунистического труда».

Все это должно бы, кажется, вызвать серьезную тревогу руководства, партийной организации, цехового комитета. Но этого не произошло. И если взглянуть в суть взаимоотношений внутри руководства службы, то становится очевидным, что единства мнений и

усилий здесь нет. Имели место случаи, когда по важным вопросам жизни и работы коллектива начальник службы И. Ф. Номоконов и секретарь парторганизации И. Г. Зэкин не находили общего языка. Надо ли доказывать, сколь вредно отражается это на ходе всей работы в коллективе, в частности, в вопросах борьбы за дисциплину и порядок. Об этом говорили коммунисты тт. М. Д. Алексюк, П. В. Кочкин, И. А. Потылицын.

В принятом решении указано, что основными задачами парторганизации является мобилизация всех сил коллектива на выполнение плана, обеспечение должного уровня идейно-воспитательной работы. Одновременно коммунисты выражают серьезную озабоченность тем, что вышестоящее руководство не обеспечило службу связи транспортными средствами. Ремонтники ходят пешком на далекие расстояния, носят на себе материалы и инструмент, не имеют передвижной бытовки. У них нет возможности вскипятить чай, подогреть обед. Это серьезно отражается на производительности труда, на качестве работ и настроении рабочих. Отсюда — нестабильность кадров.

Все уставы, инструкции, положения в УЖДТ те же самые, что действуют на железных дорогах МПС. Та же ответственность людей и соответствующих служб в части безопасности движения и техники безопасности. Но условия работы, принятые в МПС, в УЖДТ не выполняются. Взять хотя бы ту же службу связи. На протяжении многих лет руководство управления строительства не обеспечивает связистов специализированной для перевозки людей, материалов, инструментов. Не могут связисты добиться необходимой им передвижной бытовки для линейной ремонтной бригады.

«Пробить» эти вопросы связисты сами не могут, а руководство УЖДТ не проявляет настойчивости в решении этих вопросов. Связь на транспорте имеет огромное значение для всех служб. И чтобы она, эта связь, действительно была устойчивой и надежной, связистам необходима серьезная помощь со стороны руководства управления.

Коммунисты службы решили принять все меры для мобилизации сил на преодоление имеющихся трудностей, добиться сплочения коллектива в решении стоящих перед ним задач.

Б. КУМΠΑН,
наш внештатный корреспондент.

ПОДТЯНУТЫМ, СПОКОЙНЫМ ПРИВЫКЛИ ВИДЕТЬ на производстве Георгий Евгеньевич Энгельбрехт. Вот он стремительно идет по цеху, хозяйский взгляд заметит каждую неполадку. А хозяйство у начальника цеха не из легких. Он возглавляет гидромеханизированный завод предприятия нерудных материалов. Завод работает сезонно — с мая по октябрь, когда наступают навигационные дни. В эти месяцы по шоссе и грунтовыми дорогами Иркутской области особенно интенсивно бегут автомобили с продукцией предприятия — мутными инертными: песком, гравием, щебнем. Продукцию завода с

ванью», в навигацию бесперебойно несла инертные ленту конвейера.

Как и во всякой работе, есть у начальника цеха и свои чисто профессиональные трудности. То устанавливаются новую ленту конвейера, то механизм «капризничает», то подводит устаревшее оборудование. Применяя свои знания и опыт, Георгий Евгеньевич полностью полагается на своих ремонтников, которые во главе с бригадиром Георгием Прокопьевичем Мельниковым умеют заставить быть послушным любой механизм.

Чисто по-человечески не только как администратор, но и как старший, Энгельбрехт

Ветераны стройки

НАЧАЛЬНИК ЦЕХА

нетерпением ждут на строительных площадках Ангарска, Байкальска, Саянска. И замри он только на один день, нарушится трудовой ритм строителей.

А в холодные зимние дни завод стоит, ведутся ремонтные работы.

Третий десяток лет работает на стройке Георгий Евгеньевич Энгельбрехт. Был он когда-то десятником, прорабом. Опрямленный ценный трудовой опыт накопил за эти годы. Но никогда не успокаивался на достигнутом. Не в правилах это у него.

В 1960 году окончил он техникум и стал дипломированным специалистом. «Тот, кто хочет учиться, всегда найдет время» — говорит Георгий Евгеньевич. Так что все жалобы на трудности — это тот барьер, который сам воздвигает перед собой человек, скрывая за ним свою инертность, беспечность.

До тонкостей знает руководитель свое производство. И как опытный врач «лечит» вместе со своим коллективом во время продолжительной зимней стоянки механизмы, чтобы с отправлением в «пла-

понижает, что колпа не ладится у человека что-либо на работе, значит есть тому причина. Вызовет, поговорит.

Когда в этом году к майским торжествам представляли к наградам заслуженных кадровых рабочих, предложение начальника цеха поддержал весь коллектив. На бригадира ремонтников Мельникова можно полностью полагаться, зная, что никогда, даже в самых аварийных ситуациях, он не подведет. И своим повседневным трудом ударник коммунистического труда, пропагандист, кавалер ордена «Знак Почета» Мельников оправдает доверие своих товарищей.

Неоднократно отмечали на производстве и самого Энгельбрехта. Вручались Почетные грамоты, памятные подарки, украсила парадный пиджак медаль «За доблестный труд» в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина. Его жизнь неразрывно связана с родным коллективом предприятия нерудных материалов, с товарищами по цеху.

Е. ГУБАНОВА,
наш внештатный корреспондент.

ГАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

Меры приняты

На заметку «Не та резина», напечатанную в листовке «За труд ударный!» от 6 октября 1976 года, выходящую на пусковом комплексе полиэтилена, отвечает начальник УПТК Л. В. Книжанин.

Действительно, на пусковом комплексе были перебои с резиной для остекления 4-миллиметровым стеклом. В настоящее время на объект 1090, для остекления которого требуется 1300 килограммов резины, выдано согласно недельно-суточным графикам 800 килограммов, остальное будет выдано в ближайшее время.

Отвечает начальник УПТК на реплику «Ни оварить, ни умыть», напечатанную в газете 2 октября. Он сообщает, что дом № 94-94а полностью укомплектован. Недостающий бытовой инвентарь по дому № 5-5а будет вывезен по первому требованию монтажников.

●
Бригада Николая Ивановича Верхолата является одной из ведущих отделочных в СМУ-3. В эти дни она работает на цехе завода химреактивов. Коллектив давно и заслуженно носит высокое звание «Коллектив коммунистического отношения к труду». На снимке В. Небогина вы видите отделочниц бригады Е. Ф. Скибу, Л. Г. Червеву, Г. Ф. Богданову и Н. Т. Павлову.



◆ ИНФОРМАЦИЯ

Слеты передовиков

Два дня в актовом зале проходили слеты передовиков производства. В пятницу собрались победители социалистического соревнования за третий квартал. В субботу — работники автотранспорта стройки.

Слеты победителей соцсоревнования стали традицией. И каждый раз они превращаются в настоящий праздник трудовых побед и свершений. В нелегких условиях многие предприятия стройки смогли добиться высоких результатов. Любимый коллектив: участок, цех, бригада славны отдельными людьми, которые по-настоящему преданы своему делу. Именно их чествовали в этот вечер. Более восьмидесяти человек были награждены ценными подарками. Отличившимся бригадам, участкам вручили Почетные дипломы победителей социалистического соревнования. После торжественной части состоялся эстрадный концерт Иркутской филармонии.

А в субботу актовый зал принимал новых гостей — водителей, работников автобазы стройки. В этот день наши автотранспортники впервые отметили свой профессиональный праздник. Естественно, что и обстановка соответствовала такому случаю. Она была по-особому приподнятой, торжественной. Музыка, живые цветы, нарядные костюмы, блеск орденов и медалей на груди — все это добавляло празднику неповторимость.

С докладом выступил начальник ВАТа Владимир Павлович Быков. Он рассказал о том, с какими достижениями подошли коллективы автобаз к Дню работников автотранспорта. И. А. Чернопод поздравил собравшихся от имени руководителей стройки, от имени всех, кто ежедневно пользуется услугами ВАТа. Секретари партийных организаций автобаз рапортовали о выполнении социалистических обязательств, взятых в честь 59-й годовщины Великого Октября. Большое оживление в зале вызвало появление юных друзей водителей — октябрят из подшефной школы № 2. Они горячо приветствовали своих шефов...

Затем был зачитан приказ о поощрении лучших работников и ветеранов автобаз ВАТа. 28 человек отмечены Почетными грамотами, 34 — объявлена благодарность, 44 — получили памятные подарки.

Семинар народных контролеров

В пятницу комитет народного контроля строительства провел семинар с председателями групп народного контроля, на котором с информацией о положении дел в строительстве выступили начальник планового отдела Н. Ф. Федорович, заместитель начальника Финансового отдела Н. И. Рыбников, старший юрист-консульт Д. А. Еловский. О руководстве народными контролерами со стороны партийных организаций рассказал заместитель секретаря парткома стройки И. Е. Шикшанов.

Председатели групп народного контроля увидели направление в деятельности народного контроля, что должно способствовать решению вопросов улучшения строительного производства, состояния дисциплины труда, закрепления кадров.

● Окончание. Начало на 1 стр.

НО СОБЫТИЕ ЗАКЛЮЧАЛОСЬ даже не в том, что формовалась плита из юбилейного куба бетона, его смысл был неизмеримо шире: подводился итог двадцатилетней работы, и этот итог внушал уважение своим величием.

В прошлом году на заводе возник спор: с какого события вести летосчисление предприятия? Одни предлагали начать с мая 1956 года, когда были построены первые корпуса, другие — с октября, когда был выпущен первый железобетон. Поразмыслив, остановились на второй дате: начиная с октября и до конца года завод выдал стройке первые 1933 кубометра железобетонных изделий. Это шли простейшие (на сегодняшний взгляд) изделия для первых жилых домов, для промышленных зданий. Ангарск уже врубался в глубь тайги, и поэтому строительство города оказалось неразрывно связано с историей одного из крупнейших предприятий УПП — заводом ЖБИ-2. В то время перед строителями вставала задача создания промышленной базы. Кирпич являлся дефицитом, а производство сборных железобетонных конструкций только только налаживалось. Позарез требовались плиты перекрытий, балки, колонны. Завод № 1 уже был не в состоянии обеспечить растущий аппетит стройки, и поэтому, взяв курс на возведение сооружений индустриальным методом, руководство АУС все больше внимания уделяло развитию производства железобетона, при этом решающее значение придавалось его сосредоточению на крупных предприятиях.

Вот при таких условиях и началось становление завода № 2. В 1956 году задействовали первые звенья технологической цепи — восемнадцатидесяти и двадцатиметровые пролеты цеха № 1, открытый полигон. В двадцатиметровом пролете временно размещались арматурные станки, сварочные машины, шло изготовление сеток и каркасов. В последующие годы один за другим вступали в строй арматурный, бетоносмесительный, формовочный № 2, газозолосиликатный цехи и другие участки производства.

Сегодня ветеран завода, бывший начальник отдела труда и зарплаты Михаил Футамаков Ванштейн вспоминает, как началось изготовление первых изделий в особенно — плит пустотного настила. Когда была установлена первая пустотная машина и приступили к изготовлению плиты, люди сбегались отовсюду посмотреть на первые «пустотки». Толпились вокруг них, несовершенных еще, как около новорожденного дитя. Переживания, огорчения. Потом пришла радость, тоже первая: дело пошло на лад. Так закладывалось будущее завода.

НО ПОДЛИННАЯ история предприятия началась в конце 58-го, когда стали создаваться стабильные рабочие бригады формовщиков, арматурщиков, мотористов. Освоение рабочих профессий, изучение оборудования — неслучайный процесс формирования коллектива. Решение главной задачи — выполнение государственного плана — осложнялось тем, что параллельно приходилось решать проблемы организационного характера, трудовые, подчас тяжелее, чем выпуск новых изделий. И когда обучение и становление коллектива рабочих главных производственных цехов в основном было завершено, перед партийной организацией встал новая задача — серьезная реконструкция производства и управления, углубление воспитательной работы, укрепление и детальное совершенствование форм социалистического соревнования. На заводе хорошо понимали: только такая, многогранная и напряженная деятельность обеспечит в конечном счете достижение высоких производственных показателей.

Расчет оказался верным. Тав ступенька за ступенькой преодолевались доселе неизвестные трудности, внутренне обогащая весь коллектив. Создавался не просто завод нового типа. Происходило большее: складывались новые отношения между людьми, отмечались главными — всеобщей заинтересованностью в свершаемом. И вот сегодня уже не на костылях допотопных счетов, а на современных вычислительных машинах

подсчитано: за двадцать лет завод изготовил и отгрузил на строительные объекты 2200 тысяч кубометров сборного железобетона, что составляет почти 30 процентов всей продукции УПП. Причем этот железобетон сделан прогрессивным методом — предварительным напряжением арматуры. Произведено тысячи кубометров газозолосиликата, 136 тысяч тонн всевозможной арматуры и многое, многое другое.

Всегда так бывает: за цифрами и фактами, каким бы величием они не блистали, стоят люди, совсем обычные, не отмеченные особой судьбой. Громадность предстоящих дел может поначалу пугать их глаза, а руки (все равно!) принимаются за дело. Сегодня на заводе остались трое, кто начинал белую страничку его истории. Это транспортно-производца из бетоносмесительного цеха Альбина Михайловна Козлова, слесарь электромеханического цеха Анна Эдуардовна Эгле, завхоз Евгения

коллектив (за четыре-то года!) поднялся на новую ступень своего развития — включился в движение за коммунистическое отношение к труду. Социалистическое соревнование стало самой сутью производственной жизни. Большую роль в его развитии сыграл отряд (тогда немногочисленный) первых ударников коммунистического труда. Он поставил первоочередной целью разжечь пламя соревнования по всему заводу, реально помочь отстающим участкам, прочно занять передовые позиции. Первые ударники выходили на рабочие места в любой, требуемый жизнью момент — в выходные дни, в вечерние и ночные смены, занимались порой несвойственными своей профессии делами — одни помогали формовать изделия, другие вязали арматуру, третьи армировали ее...

ГВОЗДИКИ И БЕТОН



Львовна Розенблюм. На год позднее пришли другие: старший инженер Анатолий Гаврилович Алексеев, бригадиры Иван Арсентьевич Долгушев, Владислав Федосеевич Коновалов, крановщица Ольга Ивановна Калашникова, Лидия Ивановна Костенева, десятки других. Многие начинали с подручных, как например, Анатолий Гаврилович Алексеев. И для многих завод стал отличной стартовой площадкой в будущее.

Конечно, ни у одного из нынешнего «золотого фонда» предприятия не было пока что заслуг, отмеченных впоследствии Родиной. Молодые, жадные до работы, они лишь через годы (а для них — вся жизнь) превратились в сегодняшнюю гордость завода, в сегодняшнюю его славу. Теперь на заводе работают десятки человек, награжденных за трудовые достижения. Бригадиры Коновалов — орденом Ленина, Долгушев, Шувалов и Рычкова — орденом «Знак Почета», бригадир Харитонов и лаборант Везинок — орденом Трудового Красного Знамени, начальник цеха Макарова и транспортнопроизводца Будаева — медалью «За трудовое отличие»... Продолжать и продолжать бы этот список. От заводской проходной налево — галерея их портретов. В одинаковой серьезности лиц легко различимо своеобразие: подтянутая стремительность Коновалова, добрая сердечность Харитоновой, сосредоточенная озабоченность Долгушева. Разные...

Одинаковые в одном: для завода («семья вторая») — не на словах — в сердце! — отдавать лучшее, что дано природой: энергию, любовь, страстное стремление улучшить, умножить. В начале шестидесятых



в мертвые глыбы бетона, Алексей Иванович Токмаков. Вот уже четырнадцать лет он руководит формовочным цехом № 1. Из месяца в месяц его цех стабильно выполняет план. Были моменты, когда Алексею Ивановичу хотелось все бросить, уйти туда, где тишь да гладь, а не уходил. Трудности переживал вместе с цехом и не заметил, как пришло понимание: без своего цеха — это уже не его жизнь, другая, чужая. Смотрю на него сегодня: кипит, как и пять лет назад, а энергии еще столько, что хватит на десятилетия.

Александр Леонтьевич Кузьмин, Габдулхак Хазиевич Хазиев — это люди одного с Токмаковым поколения, сурового и мужественного. В дочке, пожалуй, им годится Галя, Галина Ивановна, начальник арматурного цеха товарищ Макарова. Светлокудрая, улыбающаяся, молодая женщина. Из поколения новых, современных руководителей, знающих тонкости всего производства, умеющих не только организовать, но и на деле показать, как надо работать.

ЕЩЕ ЗАДОЛГО ДО ЮБИЛЕЯ заводской комитет профсоюза постановил: объявить трудовую вахту в честь двадцатилетия. Тогда, наверное, члены завкома и не подозревали, во что выльется на этот раз социалистическое соревнование. Его победителям предоставлялась ни с чем несравнимая честь: заформовать двухмиллионный кубометр бетона. Соревнование стало поистине всеобщим. Легко представить, как трудно было назвать какой-то один коллектив первым.

Им оказалась бригада формовщиков Ивана Арсентьевича Долгушева. Еще год назад предположить такое было невозможно. Бригада, мягко говоря, не тянула план, упала выработка, не блистала она и в других отношениях. Долгушев перешел в нее по желанию. Чувствовал, видимо, потенциальные способности коллектива. Его долго отговаривали.

— Ты же там в два раза получать меньше будешь.

— В этом ли дело!.. В таком ответе — весь Иван Арсентьевич. Житейские аргументы отступали на второй план. «Существовал бы десятый разряд формовщика — дали бы!» — так говорят о Долгушеве на заводе. У него пятый разряд и шесть смежных профессий. И все-таки не это главное. Важнее в данном случае другое: глубокая уверенность в том, что ты лично отвечаешь за исход дела. Откуда она у него, откуда его

горячая сопричастность ко всему, что рождается с трудом, с муками, с болью? На его груди — орден «Знак Почета». Это, пожалуй, самая верная награда за его неутомимый труд. Почетом Иван Арсентьевич не обойдется, как не обойдется и заслуженной (подою кажется — сверх меры) славой.

..Полгода мучились. Искли пути-выходы, как из отстающих бригаду превратить в передовые. И вот оценка: юбилейный куб бетона формовать ей, бригаде Долгушева.

СУТРА РАДИОУЗЕЛ ЗАВОДА работал на полную катушку. Даже в самых дальних уголках заводской территории слышалась торжественная музыка ликующего праздника.

Чистота, какую себе только можно представить на заводе железобетонных изделий, удивляла. Ни соринки — все под метелку. Через сверкающие громадные окна — совсем не осеннее — щедрое солнце. В цехах тишина, пульс завода громко бился в первом формовочном, где предстояла кульминация. Сюда, на митинг собралась все, кто в этот день был на заводе. Много гостей, много цветов. И вот...

— Арматурщики, везти арматуру! Бетонщики, подать бетон!

Даже если бы цех был сценой и от присутствующих его отделял занавес, и тогда вряд ли получился бы такой эффект. Долгожданный момент настал: будущая панель готова. Через минуту ее опустят в пропарочную камеру. А пока, передавая друг другу металлический стержень, каждый член бригады оставляет на живом, не застывшем еще бетоне, свою роспись. 21 автограф тех, кто, оставив позади соперников, добился права оставить свое имя потомкам. Среди фамилий вдруг: две гвоздики — желтая и красная — впечатались в бетон. Цвет их изменится. Останется символ...

Юбилейной плите уготована особая судьба. Она будет установлена на заводской территории, как свидетельство сегодняшних достижений, как перекидной мостик в будущее.

С. ВЕРЕЩАГИНА.

На снимках: А. Клысак и С. Харитонов подают арматуру; бригада И. А. Долгушева.

Фото В. НЕБОГИНА.

ТРИ ИЗ ЧЕТЫРЕХ

С высокой активностью прошло собрание в коллективе больницы стройки, посвященное «Роли женщины в социалистическом обществе в свете решений XXV съезда КПСС». Один за другим на трибуну выходят выступающие: врач В. Репин, В. Михайленко, Л. Бобровская, старший медрегистратор Е. Жукова.

На ярких примерах они раскрыли положение женщины с дореволюционного времени и по сегодняшний день. Привели интересные статистические данные об участии женщины во всех областях культуры, науки, производства, обще-

ственной жизни.

— Все больше становится женщин, имеющих высшее и среднее специальное образование, — сказала хирург Л. Бобровская. — Сейчас их насчитывается более 11 миллионов, что составляет 59 процентов всех специалистов, занятых в народном хозяйстве. Каждый третий инженер и судья — женщина. А что касается медицины, нашей с вами специальности, то здесь из четырех врачей — три женщины.

Много теплых слов было сказано и о женщине-матери, главным воспитателем и педагогом подрастающего поколения.

Т. ПЕТРОВА,

секретарь партийной организации больницы.

ОСТРАЯ ТЕМА

КОМУ РЕМОНТ...

Поводом для публикации этой статьи послужили факты, которые стали, к сожалению, величиной постоянной: низкое качество ремонтных работ, которые выполняет участок текущего ремонта, организованный в системе ЖКУ, и перебои в обслуживании со стороны ЖЭКов.

В прошлом году такой ремонт был проведен в детском учреждении № 47. После него сложилась ситуация, которую условно можно назвать «Кому — ремонт, а кому — слезы»... Плохо заварена труба — постоянно затопливается туалет, вода стоит по колено. На площадке засорилась ванна — негде вымыть опрочные кастрюли и кухонную посуду. Сантехнических казусов в детском учреждении хоть отбавляй: пустили тепло в прачечную, а оно вдруг «исчезло» из групп. Больше недели все учреждение работало без отопления, дети, особенно малыши в возрасте от 5 месяцев до 1,5 года, простудились. В результате простудных заболеваний в группы сейчас ходят по 8—10 детей, вместо 20.

В принципе все эти погрешности легко устранимы. Позволил в ЖЭК, закрепленный за детским учреждением, и поломку немедленно устраняют. Но так было раньше, до того, как был организован специальный участок текущего ремонта, который по замыслу его организаторов был призван централизовать ремонтную службу...

Действительно, функции текущего ремонта не отвечают специфике РСУ, поэтому вполне оправдана была передача этих функций коммунальникам. Более того, в приказе начальника управления строительства об организации участка содержалось конструктивное предложение, в частности, о передаче части рабочих и необходимого оборудования из РСУ в ЖКУ.

Начальник ЖКУ В. Даровских в пылу реорганизации и централизации извратил сущность этого приказа и исполнил, фигурально выражаясь, волюную его интерпретацию. Царственным жестом отказались от услуг РСУ — справимся-де собственными силами. А

собственные силы — вот они, рукой подать в ЖЭКах. И вместо того, чтобы оставить в ЖЭКах максимум обслуживающего персонала (хотя бы на первый случай, на промежуточном этапе реорганизации) оставили минимум. Тем самым лишили жилищно-эксплуатационные конторы возможности выполнять обязанности, предусмотренные Положениями Госстроя и Министратства коммунального хозяйства СССР, по систематическому контролю за жильем и общественными зданиями в ходе их эксплуатации. Фактически на волевым скаку была изменена и структура ЖЭКов, утвержденная теми же Положениями.

Главным судьей было и остается время. Время и факты. И уж если отправной «точкой» этой статьи стало положение дел в детском учреждении № 47, проанализируем его во всех детских учреждениях ЖКУ стройки. Факты говорят о том, что графики текущего ремонта и побелки сорваны. Так, детский сад № 39 закрыт с 9 марта 1976 года, срок окончания работ — 10 мая, фактически — до сего дня ремонт не закончен. А ведь это единственный сад с шестидневным пребыванием детей. Детский сад № 50 закрылся 9 февраля, должен быть сдан в конце марта, срок оттянулся до 8 июля. Затяжные ремонты, срыв графиков, несвоевременное выполнение (на 3-5 день) заявок приводят к созданию аварийной обстановки, после чего вынуждены закрываться группы или полностью детские учреждения. Например, в том же детском учреждении № 47 авария устранялась больше месяца, и все это время группа не работала. Время подводит печальный итог: порча государственного имущества, нарушение инструкций по охране жизни и здоровья детей, санитарного режима, техники безопасности.

А между тем администрация ЖКУ даже в такой, крайне тяжелой обстановке считает возможным отвлекать ремонтников с детского учреждения на ремонт коттеджей, который не содержится в плане.

Б. САВЧЕНКО.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



Наташа Гиц (на снимке сверху) — учащаяся ГПТУ-12. Наш фотокорреспондент В. Небожин сфотографировал ее во время приезда практики на комплексе полиэтлена.

На снимке внизу — на трассе соревнований.



Взмах флага, и автомашина, за рулем которой находилась В. Кузьменко, устремилась по кольцевой трассе. На пути немало сложных лабиринтов. Позади остались «Тоннельные ворота», «Бокс», «Стоянка», «Кольцо», «Змейка» и другие препятствия. Финишировал В. Кузьменко с отличным временем — 2 минуты 32 секунды, набрав 90 очков.

ВИРТУОЗЫ В ЛАБИРИНТЕ

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Так начались соревнования по фигурному вождению автомобилей и автостафете, в которых приняли участие водители автобаз управления автомобильного транспорта стройки.

Посвященные Дню автомобилиста, они проводились в минувшее воскресенье по инициативе руководства и комитета ДОСААФ УАТа. Хорошо подготовленные, материально обеспеченные, соревнования прошли организованно и привлекли большое количество участников и зрителей. Многие водители показали возросшие технические знания и мастерство. По фигурному вождению машина «ЗИЛ-130» и «ГАЗ-53» соответственно призовые места заняли К. Киселев, А. Кноль, П. Пелих, А. Барамыкин, П. Майбах, М. Маланин. Каждый из них виртуозно управлял автомобилем, умело и предельно точно преодолевал препятствия.

Надо обладать немалыми навыками, чтобы, не задев ограничительные флажки, пройти «Кольцо» и «Змейку», поставить машину в «Бокс» и точно остановить ее на финишной линии. Водители образцово справились с этой задачей

и порадовали своих товарищей и зрителей высокими результатами.

Призовые места завоевали также В. Яковлев, Г. Аксенов, В. Воронин и другие.

По фигурному вождению первое место завоевали спортсмены-автомобилисты автобазы № 8, второе — автобаза № 1, третье — автобаза № 3. Победительницей в автостафете стала команда автобазы № 8. Она завоевала первое общекомандное место и переходящий кубок. На втором месте оказались водители автобазы № 5, третье место присуждено команде автобазы № 1.

Надо отдать должное спортсменам автобазы № 8. Они оказались достойными соперниками и одержали внушительную победу и в эстафете, и в фигурном вождении, за что были отмечены судейской коллегией, которая, кстати, хорошо справилась с возложенными на нее обязанностями. Главный судья Ю. Карпинский, его заместители и судьи своей распорядительностью и четкой работой способствовали достижению спортсменами высоких результатов.

И еще одна примечательная деталь: кроме приобретения навыков в управлении машинами по «лабиринтам», они повысили технические знания, восстановили в памяти то, что со временем забывается. В специально отведенных автобусах водители сдавали экзамены по материальной части и правилам дорожного движения. Принимали экзамены опытные, знающие свое дело автомобилисты И. Синицын и А. Лорченко.

Состязания закончились вручением победителям кубков, дипломов, памятных призов — наручных часов, транзисторных приемников, фотоаппаратов и др.

Надо полагать, что в УАТе чаще будут практиковаться проведение таких интересных и нужных соревнований.

М. РЕЗНИКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 3 НОЯБРЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
10.15—Ца. тел. Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Дни Турбиных».
11.30—А. Гайдар. «Военная тайна».
12.00—Ца. тел. «Песни о Родине».
12.30—Ца. тел. «В каждом рисунке — солнце».
12.45—Ца. тел. Фильм — детям. Премьера телевизионного художественного фильма «Лето Сахата».
14.00—Новости.
С 14.10 до 18.00—Перерыв.
18.00—«Время».
18.30—Ца. тел. «Творчество народов мира».
19.00—Репортаж из Центрального музея революции СССР.
19.35—Ца. тел. Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Дни Турбиных». 3-я серия.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
20.50—«Стрелка». Телевизионный журнал.
21.20—«Приангарье».
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
21.50—Репортаж из Центрального музея революции СССР.
22.20—Ца. тел. Д. Кабалевский. Концерт для виолончели с оркестром № 1.
22.45—Ца. тел. Премьера телевизионного многосерийного художественного

фильма «Дни Турбиных». 3-я серия.
24.00—«Время».
00.30—Кубок Европейских чемпионов по футболу. «ПАОК» (Салоники, Греция) — «Динамо» (Киев). В перерыве — Тираж «Спортлото».

2-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
21.00—Новости.
21.15—Ца. тел. Музыкальная программа «В вашем доме».

ЧЕТВЕРГ, 4 НОЯБРЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
11.45—Ца. тел. Концертный зал телевидения «Орлеан».
12.25—Ца. тел. Концерт артистов балета. Передача из Большого театра Союза ССР.
14.00—Новости.
14.10—Ца. тел. Лауреаты премии Ленинского комсомола в области науки и техники 1976 года.
14.40—«Русская правда».
15.05—Ца. тел. Тираж «Спортлото».
15.15—Ца. тел. «Наша биография». Год 1917.
16.30—Кубок Европейских чемпионов по футболу. «ПАОК» (Салоники, Греция) — «Динамо» (Киев). Передача из Греции.
18.00—«Время».
18.30—Ца. тел. «Москва и москвичи».
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
19.00—«Приангарье».
19.30—«Предоктябрьская зима ангарчан».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
20.00—Ца. тел. Кубок УЕФА по футболу. «Гонвед» (Венгрия) — «Шахтер» (Донецк). 2-й тайм. Передача из Венгрии.
21.00—Новости.
21.15—Ца. тел. Фантазия на темы песен А. Островского.
21.25—Программа документальных фильмов.
22.00—Ца. тел. Показательные выступления советских гимнастов.
22.45—Ца. тел. «Наша биография». Год 1917.
24.00—«Время».

2-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
8.45—Ца. тел. «Наши дети». Программа документальных фильмов. «Дороги моих каравелл» (Рижская киностудия), «Поиск алгоритма» («Киевнучфильм»), «Нота ля» («Экран»).
9.45—Ца. тел. Концерт Академического оркестра русских народных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио.
10.50—Лауреаты премии Ленинского комсомола в области науки и техники 1976 года.
11.15—Ца. тел. «Шахматная школа».
С 11.45 до 19.00—Перерыв.
19.00—Ца. тел. Концерт Академического оркестра русских народных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
20.05—«На пути к Ленину». Художественный фильм. (СССР—ГДР).
21.50—«В будущее начинается сегодня». Документальный фильм.

ПЯТНИЦА, 5 НОЯБРЯ

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.50—Ца. тел. «Северный вариант». Телевизионный художественный фильм.
11.10—Ца. тел. «По Советскому Союзу». Киноальманах.
11.50—Ца. тел. Программа мультфильмов. «Винни-Пух», «Винни-Пух идет в гости», «Винни-Пух и день забот».
12.35—Ца. тел. В гостях у сказки. «Золотые рога».
14.00—Новости.
14.10—Ца. тел. «Поззия». В. Маяковский. Читает артист Л. Филатов.
14.55—Ца. тел. Песни и танцы народов СССР.
15.40—Ца. тел. Премьера фильма-спектакля Государственного Академического Малого театра Союза ССР «Призвание».
18.00—«Время».
18.30—Ца. тел. Премьера фильма-концерта «Любовь останется» с участием лауреата Международных конкурсов М. Пахоменко.
19.25—Ца. тел. «Северный вариант». Телевизионный художественный фильм.
21.00—Ца. тел. «По Советскому Союзу». Киноальманах.
21.20—Ца. тел. А. Глазунов. Шестая симфония.
21.55—Ца. тел. Торжественное заседание, посвященное 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Праздничный концерт. Трансляция из Кремлевского Дворца съездов.

2-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
18.40—Иркутские — Великому Октябрю. Праздничная программа. В перерыве — «Приангарье».

Редактор В. Г. КУРЬЯНИНОВ.

На постоянную работу в автобазах управления автотранспорта требуются: дипломированные механики, художники-оформители, электрики-силвики, автоэлектрики, автослесари, медники, трактористы, шоферы, автокрановщики, газозлектросварщики, слесари-мотористы, токари, аккумуляторщики, тисочники, жестянщики.

Об условиях узнать в управлении автотранспорта, проезд трамваями №№ 1 и 4 до остановки «АЭМЗ».

Руководство, партийное бюро, рабочий и бюро ВЛКСМ автобазы № 5 УАТа выражают искреннее соболезнование Никите Николаевичу Родионову по поводу тяжелой утраты — смерти жены Ольги Егоровны.