

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 69 (2819) Выходит 2 раза в неделю **СУББОТА 28** августа 1976 года Цена 2 коп.

ЛУЧШИЕ ИНЖЕНЕРЫ СТРОЙКИ

Подведены итоги соревнования на звание «Лучший инженер стройки» под лозунгом «Каждому инженеру — личный творческий план научно-технического прогресса».

Технический совет Ангарского управления строительства присвоил звание «Лучший инженер строительства на 1976 год» руководителю группы технического отдела управления строительства Пасковье Александровне СИЗЫХ, прорабу второго участка СМУ-3 Валерию Сергеевичу СТРЕЛОВУ, старшему инженеру ПТО СМУ-6 Виталию Кузьмичу ТЮМЕНЦЕВУ, главному инженеру завода ЖБИ-2 управления производственных предприятий Петру Афанасьевичу ТИТОВУ.

СНОВА НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

Сообщение ТАСС



24 августа 1976 года в 21 час 33 минуты московского времени после выполнения 48-суточной программы исследований на борту пилотируемой научной станции «Салют-5» космонавты товарищи Борис Валентинович Волынов и Виталий Михайлович Жолобов возвратились на Землю. Посадка спускаемого аппарата транспортного корабля «Со-

юз-21» произошла в заданном районе территории Советского Союза в двухстах километрах юго-западнее города Кокчетав. Самочувствие космонавтов удовлетворительное.

Станция «Салют-5» продолжает управляемый полет в автоматическом режиме. Все системы станции работают нормально.

Слева — командир экипажа космического корабля «Союз-21» летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, полковник Борис Валентинович Волынов.

Справа — бортинженер космического корабля «Союз-21» подполковник Виталий Михайлович Жолобов.

Фото А. Пушкарева и В. Чередицева.

(Фотохроника ТАСС).



ВО ВТОРНИК СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ партийного комитета строительства. На нем обсужден вопрос «О ходе выполнения комплексного плана повышения эффективности производства и качества работ в Ангарском управлении строительства на 1976 год». С докладом выступил главный инженер строительства С. Б. Силин.

Партийный комитет отметил, что в первом полугодии проделана определенная работа по повышению эффективности производства и улучшению качества работ. За счет снижения себестоимости строительного производства достигнута экономия в сумме 240 тысяч рублей, получена сверхплановая прибыль 199 тысяч рублей. Снижен объем незавершенных этапов на 10 миллионов рублей по генподряду и на 7,5 миллиона рублей собственными силами. План строительного производства по законченным этапам и объектам выполнен на 100,2 процента. Введено в эксплуатацию 70742 квадратных метра жилья или 189,7 процента к плану.

Проведена разработка и приняты комплексные планы повышения производительности труда в бригадах. Достигнуто улучшение качества работ. Средний оценочный балл объектов, сданных в эксплуатацию, составляет 4,02 против 3,97 в 1975 году.

Вместе с тем в Ангарском управлении строительства еще медленно перестраивается работа в свете решений XXV съезда КПСС, не проявляется должной настойчивости в деле повышения эффективности производства, достижения стройкой наилучших результатов при наименьших затратах. План строительного производства по генподряду выполнен

на 96,6 процента, выполнение плана по госкапвложениям составило 83,6 процента, зато значительно перевыполнен план по капитальному ремонту. Не выполняется план на промышленных пусковых комплексах 1976 года: полиэтилене, бутылочных спиртах, этилбензоле, бутан-бутилене.

Медленно устраниаются недостатки в организации строительного производства. Плохо используется передовой опыт и имеющиеся внутренние ре-

зультаты при плане 56. За полугодие объем строительного монтажа работ по подрядному методу выполнен только на 34,5 процента, или освоено 5522 тысячи рублей при установленном плане Главком 16 миллионов рублей. Особенно плохо поставлена эта работа в строительном управлении №№ 2, 6, 7, управлении механизации.

На строительстве недостаточно развернута работа по осуществлению бригадных и

инициативы за допущенный брак понижена.

Неудовлетворительно выполняется решение партийного комитета от 21 января 1976 года и XVII городской партийной конференции по подготовке к переходу на строительство домов новой серии.

На строительстве еще низок уровень технического руководства, плохо ведется работа по внедрению новой техники и передовой технологии, повышению качества выпус-

каемой продукции заводами. Не сделано необходимых выводов из постановления бюро Ангарского ГК КПСС от 15 января 1976 года «О мерах по повышению концентрации капитальных вложений в строительство, обеспечению завода производственных мощностей и основных фондов». Ни один из объектов не сдан в эксплуатацию в установленные Госстроем сроки. Продолжает иметь место распыление материальных и людских ресурсов одновременно на множестве объектов. Высока текучесть инженерно-технических и рабочих кадров. Остается еще низкой трудовая и производственная дисциплина.

В партийном комитете строительства

МЕДЛЕННЕЕ, ЧЕМ НАДО

зверь для достижения устойчивых темпов роста производительности труда. В первом полугодии строительного монтажа управлениями №№ 1, 2, 5, 11, ремонтно-строительным управлением, трестом Зимахмострой задания по производительности труда не выполнены.

В целом по Ангарскому управлению строительства этот показатель выполнен на 98 процентов. Рост производительности труда к соответствующему периоду 1975 года составляет всего 100,3 процента при плане 102,3. Высокий удельный вес ручного труда. Допускаются большие производственные потери рабочего времени. Удельный вес подсобно-вспомогательных работ велик и превышает норматив.

Неудовлетворительно внедряется бригадный подряд, позволяющий добиваться наиболее высоких качественных показателей. На бригадном подходе работает всего 19 кол-

лективных при плане 56. За полугодие объем строительного монтажа работ по подрядному методу выполнен только на 34,5 процента, или освоено 5522 тысячи рублей при установленном плане Главком 16 миллионов рублей. Особенно плохо поставлена эта работа в строительном управлении №№ 2, 6, 7, управлении механизации.

На строительстве недостаточно развернута работа по осуществлению бригадных и личных планов роста производительности труда на каждом рабочем месте, творческих планов ИТР. Не нашел распространения девиз: «Рабочей инициативе — инженерную подготовку».

Низка эффективность использования строительной техники и механизмов. Коэффициент использования в процентах составляет: экскаваторов — 89, бульдозеров — 96, кранов автомобильных — 95. Простой техники наряду с производственными недостатками вызваны также отсутствием запчастей, частей, ремонтников. Большинство машин и механизмов используется в одну смену. Не выполняются задания по механизации основных работ, а уровень механизации земляных работ снизился. Не везде внедрен пооперационный контроль качества. Низкое качество наблюдается при устройстве мягких кровель и «доштых полов» в жилых домах. Ответствен-

ность исполнителей за допущенный брак понижена. Не сделано необходимых выводов из постановления бюро Ангарского ГК КПСС от 15 января 1976 года «О мерах по повышению концентрации капитальных вложений в строительство, обеспечению завода производственных мощностей и основных фондов».

Ни один из объектов не сдан в эксплуатацию в установленные Госстроем сроки. Продолжает иметь место распыление материальных и людских ресурсов одновременно на множестве объектов. Высока текучесть инженерно-технических и рабочих кадров. Остается еще низкой трудовая и производственная дисциплина.

Партийный комитет работу по выполнению мероприятий, направленных на повышение производительности труда, предусмотренных комплексным планом повышения эффективности производства и качества работ в Ангарском управлении строительства на 1976 год, посчитал неудовлетворительной и своим постановлением обязал руководителей стройки, предприятий и строительного монтажа принимать исчерпывающие меры по выполнению комплексного плана повышения эффективности производства.

Одновременно разработано от секретарей партийных комитетов и партийных бюро полнее использовать право контроля хозяйственной деятельности администрации, держать под постоянным контролем выполнение мероприятий технического развития, повышения производительности труда, эффективности производства и качества работ.

● СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ: ПОЛИЭТИЛЕН

ПОКА ИДУТ РАЗГОВОРЫ

На каждом комплексе, если он входит в число пусковых, есть вопросы главные и есть второстепенные. Понятно, что в первую очередь должны решаться именно главные, от которых уже позже зависит и решение второстепенных. Но странное получается дело: пока одни их решают, вторые простаивают, не могут как следует трудиться.

На объект 10-78 завезены два смесителя полиэтилена, многотонное, уникальное оборудование. Один смеситель уже находится на фундаменте, второй готовится к подъему. Но ни первый, ни второй смонтировать нельзя, так как в эти дни по поводу грамотного выполнения фундаментов развернулись дебаты между

строителями СМУ-2 и управлением капитального строительства заказчика — объединения «Ангарскнефтеоргсинтез».

Строители доказывают, что фундаменты выполнены по проекту и оборудование можно монтировать, работники УКСа твердят, что фундаменты бракованные и их надо переделывать. А монтажники находятся на перепутье, и когда развяжется этот узел, не видно.

Между тем именно монтаж этих уникальных смесителей открывает перед нами дальнейший фронт работ по их обвязке.

П. НЕВГОДОВСКИЙ,
бригадир МСУ-42.

● РАССКАЗЫВАЕМ О ЛУЧШИХ РАБОЧИХ

СОСТАВИТЕЛЬ ПЕЗДОВ

Иван Сергеевич Киселев пришел в УЖДТ в 1958 году. Коллектив сразу же почувствовал в нем технически грамотного специалиста, умеющего разбираться в тонкостях дела, честного и вдумчивого работника.

Начал работать Иван Сергеевич на станции Тайга. Затем перешел на Трудовую, где отлично справляется со своими обязанностями составителя поездов и по сей день. Профессия эта не совсем обычная. Со станции Суховская прибывают вагоны, и Киселев согласно заявкам клиентов формирует состав. Сложность в том, что поезда надо составить в строгом соответствии с полученным нарядом-заказом, поставить под погрузку именно те вагоны, которые требует технология. А клиентов всегда бывает достаточно, так что только успевай разворачиваться.

И Иван Сергеевич везде успевает отлично. За все годы трудовой биографии Киселева не помнится случая, чтобы по его вине простаивали порожние вагоны или терялся груз. Внимательный, собранный, он всегда заранее знает наиболее трудные участки работы и держит их под своим контролем. Сменное задание Иван Сергеевич выполняет не ниже, чем на 125—130 процентов. Он — ударник коммунистического труда.

Безопасность на железной дороге охраняется особенно тщательно. Особые требования поэтому предъявляются к общественным инспекторам по технике безопасности. И здесь Иван Сергеевич Киселев служит примером образцового отношения к своим обязанностям.

Не так уж часто доводится встретить человека, который бы с одинаковым блеском выполнял любое порученное дело. Киселев — из таких редких людей. За что он не возьмется, все сделает хорошо. Тридцать лет ему было, когда он начал самостоятельно работать составителем поездов. Почти 20 лет прошло с тех пор, и сегодня Иван Сергеевич уже обучает новичков легкой своей профессии. Он является наставником молодых рабочих. Партийное бюро и рабочком УЖДТ по праву занесли его в список лучших наставников. К этому званию Иван Сергеевич шел, можно сказать, все годы. Доброта, справедливость, отзывчивость — вот, главные черты его характера. Наверное, поэтому так и уважает

старого железнодорожника молодежь, постоянно пополняющая кадры УЖДТ. К теоретической и практической подготовке своих учеников Иван Сергеевич относится с глубоким знанием дела. Шестнадцать помощников составителя поездов подготовил и воспитал Киселев за годы работы в УЖДТ. Сегодня можно сказать с уверенностью, что они — достойная смена ветеранов. Анатолий Иголкин, Владимир Захаренко — лишь двое из его последних учеников. Сейчас они стали хорошими работниками, справляются со сменным заданием не ниже 120 процентов. Когда-то и они прошли школу Киселева. Теперь при подведении итогов социалистического соревнования среди передовиков производства часто называют их имена.

Профессия железнодорожника предана и жена Киселева — Мария Назаровна. Она работает дежурной по станции.

...Когда поездной диспетчер Тамара Михайловна Левочкина заступает на свое дежурство и дает циркулярный приказ всем станциям УЖДТ о предстоящей на смену работе, она в первую очередь приглашает составителя поездов Ивана Сергеевича Киселева. Давно уже знает диспетчер: Киселев не только свою работу выполнит безупречно, но и товарищам вовремя подсобит.

В. ТРЕЙНИС,
начальник службы
движения УЖДТ,
наш рабкор.



Бригада Юрия Трифанова на заводе ЖБИ-3 управления производственных предприятий вышла победителем социалистического соревнования в честь Дня строителя. В числе лучших этот коллектив и по управлению производственных предприятий.

В бетоно-растворном цехе завода бригада Трифанова дает бетон для стройки на заво-

ды УПП. Передовой коллектив всегда досрочно справляется с заданиями, повысил выработку на 9 процентов против плановой. Молодежный коллектив и сегодня уверенно лидирует в социалистическом соревновании.

На снимке: бригада А. Трифанова.
Фото А. ПОПОВА.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРБИТА

СКВОЗНЫМ БРИГАДАМ — БЫТЬ!

Научно-техническая революция, задачи десятой пятилетки предъявляют новые требования к кадрам, особенно к молодежи. Одной из форм активного привлечения молодежи к плодотворному труду давно стало социалистическое соревнование. Бюро ВЛКСМ УПП совместно с отделами разработало положение по соревнованию среди комсомольских организаций и комсомольско-молодежных бригад управления. Ныне победителями соревнования были комсомольская организация завода № 1, комсомольско-молодежная бригада по ремонту опалубки И. А. Шелковникова, формовщиков В. М. Рудакова, арматурщиков Л. Я. Шумковой. В настоящее время в УПП действуют десять комсомольско-молодежных бригад. Время ставит перед ними такие серьезные задачи, как переход от создания отдельных коллективов к созданию сквозных комсомольско-молодеж-

ных бригад, смен. Инициатором создания таких бригад стала Тираспольская ордена Трудового Красного Знамени швейная фабрика имени 40-летия ВЛКСМ. Сегодня на ее базе открыта Всесоюзная школа передового опыта. Об актуальности сквозных бригад говорит тот факт, что работа по их созданию одобрена коллегией Министерства, Президиумом ЦК профсоюза, ЦК ВЛКСМ. Цель сквозных бригад — на основе индивидуального воспитания каждого добиться отличного качества во всех звеньях.

Мы понимаем, что достичь этого сразу нам не удастся. Очень сложное это дело — сквозные бригады качества. В основу их управления положен принцип коллективизма — самоуправление. Большую роль играет высокий уровень воспитательной работы. Основной принцип сквозных бригад — партнер партнеру гарантирует качество. Четкая работа сквозных бригад УПП будет зависеть от деятельности наших смежников — УПТК, УАТ, УЖДТ, а также от

всего управленческого аппарата. Именно поэтому требуется наладить также и их четкую работу. Создание сквозных комсомольско-молодежных бригад позволит нам еще шире поддерживать почин ангарских нефтехимиков «Ни одного отстающего — рядом».

Десятая пятилетка, растущие масштабы строительства потребуют большого количества дополнительных рабочих рук. В связи с этим комсомольская организация УПП уже сегодня тщательно пересмотрела свое отношение к подшефным школам и ГПУ-35, являющиеся основной базой пополнения кадров УПП. Заметны сдвиги в шефской работе. Лучшие бригады заводов, ДОКов закрепляются за группами учащихся, проводя там определенную работу по воспитанию подрастающей смены. Профессиональная ориентация требует большого умения, настоящих знаний. Она помогает нам пополнять ряды рабочего класса.

П. ЕПИФАНЦЕВ,
секретарь комсомольского бюро УПП.

Газете отвечают

Деформации исключены

В «Ангарском строителе» было напечатано письмо рабочих СМУ-1, в котором шла речь о поставках на строительство рынка деформированных вант, что требует больших производственных затрат непосредственно на площадке для устранения брака. Письмо называлось «Бракоделов к ответу». Как сообщил директор завода ЖБИ-5 управления производственных предприятий И. Детцель, вопрос некачественного изготовления вант для рынка был внимательно рассмотрен, приняты меры по поставке вант без искривления стержней.

Первые ванты были изготовлены и транспортированы на строительство рынка в соответствии с требованиями ГОСТа на арматурные стержни для железобетонных конструкций, допускающие их искривление. Поскольку строящийся рынок является уникальным сооружением, в проекте для него на ванты должны быть оговорены особые требования, не допу-

Газете отвечают

скающие искривления стержней. Однако документация этих особых требований не содержит.

В настоящее время внедрена специальная технология по их транспортировке, исключающая какие-либо деформации.

Работа налажена

Ответ на заметку «Без ветрил», напечатанную в листовке «За труд ударный», прислал начальник участка № 4 СМУ-7 Е. П. Шестаков. Он сообщает, что необеспеченность бригады М. Караваева фронтом работ на пусковом комплексе полиэтилена была допущена по халатности прораба т. Цукерванника. В настоящее время прорабом работает А. А. Козлов, наряды бригаде выданы, она участвует в социалистическом соревновании по комплексу. Материалом и приспособлениями бригада обеспечена.

БЮЛЛЕТЕНЬ НОТ

Выпуск отдела НОТиУ и лаборатории НОТ

ОСНОВА — ЧЕТКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА в отделочных бригадах на современном этапе немислимо без дальнейшего оснащения их средствами малой механизации, прогрессивным строительным инструментом и оснасткой, внедрение в бригадах обязательной технологии с применением нормокомплектов по опыту красноярских строителей, одобренному ЦК КПСС и рекомендованному к широкому внедрению. На нашей стройке лабораторией научной организации труда проведен анализ оснащенности, проведен анализ наличия инструментов, инвентаря, приспособлений и оснастки в бригадах, выполняющих малярные, штукатурные и облицовочные работы. Применительно к нашим условиям лабораторией НОТ разработаны нормокомплекты. Исследование состояния дел в бригадах штукатуров показало, что лучшие результаты достигаются в тех, где количественный состав колеблется от 16 до 20 человек.

По произведенным расчетам в передовых бригадах штукатуров рекомендуется бригада в 16—18 человек из 5 звеньев. Расчет численности бригады исходил из производительности ведущего звена, выполняющего механизированное нанесение всех слоев штукатурки. Технология предусматривает поточно-расчлененный метод работы. Вот как, например, должны быть распределены работы между звеньями. Первое звено — 3 человека — занимается подготовкой поверхностей под штукатурку и там, где механизированное нанесение затруднено, выполняют вручную (при площади пола до 3 кв. м). Звено оснащено: скребок — 2 шт., кисть рогожная — 2, ножницы по металлу — 1, отвес — 3, метр — 1, зубило — 1, молоток — 1, сокол — 3, кельма — 3, полутер 800 мм — 3, полутер усеночный — 1, луговой — 1.

Во втором звене из пяти человек, которое выполняет

механизированное нанесение раствора всех слоев штукатурки имеется штукатурная станция — 1, 2 сокола, 2 сокола, две кельмы, два правила, 1 полутер усеночный, один полутер луговой, один растворный ящик, полутер 1500 мм — 2, полутер 800 мм — 1.

В третьем звене из 4 человек, производящих затирку оштукатуренных поверхностей механизированным способом, имеются две затирочные машинки, две терки, две кельмы, две кисти рогожных, два хозяйственных ведра, полутер усеночный и луговой.

Четвертое звено из двух человек производит оштукатуривание оконных и дверных откосов. Оно оснащено: откосные рейки — 12 шт, один молоток, два сокола, две кельмы, две терки, малки — 2, отвес — 1, ящик растворный — 2, кисть рогожная — 2, два хозяйственных ведра.

Пятое звено также из двух человек выполняет заделку раствором швов между плитами перекрытий и прорезкой рустов. У них два сокола, две кельмы, рустовка-правило — 2, один растворный ящик, две металлических ванночки, две кисти рогожных.

Такое несколько в большем взятое количество инструмента в нормокомплекте позволяет бригаде мобильнее перестраивать работу звеньев при неблагоприятных условиях или недостаточного фронта работ для какого-либо звена.

Наши отделочники достигли значительных результатов при отделке жилья. В настоящее время они работают звеньями по два человека на квартиру и выполняют почти весь комплекс работ. Однако выработка у них получается ниже, чем у специализированных звеньев. Причиной этого являются значительные затраты времени на подготовку и организацию рабочего места. К тому же резко возрастает количество инструмента, находящегося в работе. Лабораторией НОТ рассчитан нормоком-

плект для комплексной бригады отделочников на 20 человек. Он обеспечивает выполнение работ специализированными звеньями, работающими поточно-расчлененным методом и с некоторым запасом инвентаря, позволяющим в случае необходимости увеличить количество рабочих в звене на отдельных видах работ на 25—30 процентов.

Расчитанный нормокомплект позволяет организовать выполнение отделочных работ рабочими в следующем составе: штукатурные — от 6 до 10 чел., при подготовке поверхностей под водные и масляные составы до 15 чел., подготовка и окраска столярных изделий — 8 чел., подготовка и окраска полов до 8 чел., при наклейке обоев — до 9 чел., при масляной окраске панелей до 6 чел., при окраске водными составами стен и потолков 2 чел., при окраске труб и радиаторов до 4 чел.

Сложившийся численно-квалификационный состав отделочных бригад на промышленном строительстве говорит о их преимуществе по сравнению со специализированными, так как здесь добиваются постоянного использования каждого рабочего по его специальности не представляется возможным из-за часто меняющейся структуры работ. Нормокомплект инструмента, инвентаря, механизмов для бригад, занятых на строительстве промышленных объектов, рассчитан на бригаду численностью 24 человека, выполняющую отделочные работы и отдельные типы полов. При такой численности бригада может выполнять как основные, так и сопутствующие работы, что особенно важно при многочисленных субподрядных организациях.

В зависимости от характера объекта организационная структура бригады может иметь несколько вариантов. В начальный период преобладают штукатурные работы. Их выполняют 16 человек. Одно-

временно ведется перетирка железобетонных конструкций (колонны, балки, плиты покрытий и т. д.), оштукатурка оштукатуренных и перетертых поверхностей. Здесь используется остальная часть бригады. В нормокомплект этой бригады входит 67 наименований инструмента, инвентаря и механизмов.

При выполнении бригадой малярных и облицовочных работ можно выполнять их следующим численным составом: подготовка и окраска водными составами — 2-4 человека, подготовка и окраска масляными колерами стен, столырки, металлических конструкций — 12—14 человек, облицовочные работы, цементные стяжки, метлахские полы — 6-8 человек.

Такой нормокомплект позволяет бригаде маневрировать во времени по фронту работ в соответствии с их ходом, наличием материалов на объекте. Он помогает гораздо лучше организовать труд коллектива на объекте, а это значит и повысить производительность труда в целом. Опыт многих строительных подразделений страны показывает, что перевод бригад на работу с соблюдением обязательной технологии и применением нормокомплектов, средств малой механизации дает значительное сокращение трудовых затрат, а выработка в натуральных показателях возрастает на 25—30 процентов. И здесь большое внимание нужно уделять комплексной инженерной подготовке строительного производства, укомплектованию бригад необходимым оптимальным численно-квалификационным составом рабочих, своевременным обеспечением бригад необходимым фронтом работ и материалами, надежно поставить работу служб по техническому обслуживанию и ремонту средств малой механизации, входящих в состав нормокомплекта.

В. ТЕСЛЕНКО,
ст. инженер лаборатории
НОТ стройки.

Е ЖЕМЕСЯЧНО НА СТРОЙКЕ ПЯВЛЯЕТСЯ немало новых рабочих, которые еще не совсем хорошо владеют специальностью. Есть и такие, кто работает давно, но все по старинке, не стремится перенять передовой опыт, не совершенствует приемы своего труда. В большинстве строительных профессий повышение опыта, усвоение рациональных приемов и методов — единственный путь дальнейшего повышения производительности труда. Именно поэтому так много внимания сейчас уделяется построению школам передовых методов труда. Инструкторы лаборатории научной организации труда частые гости строительных площадок, их хорошо знают в бригадах как на возведении жилья, так и на промышленных объектах.

КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕРОМ

За первое полугодие ими проведено семнадцать построений школ, в которых прошли обучение 320 рабочих. В большинстве это были молодые строители, занятые на пусковых комплексах, на строительстве Зиминского химического комбината. В этом есть особая целенаправленность, так как молодые строители сейчас составляют около 30 процентов всего строительного коллектива. Правильное их использование в деле на основе передовых методов и приемов труда дает повышение производительности труда от 15 до 30 процентов.

Анализ прошедших построений школ показал, что там, где они прошли, намного лучше стала организация труда, повысилась дисциплина, заинтересованность коллектива в своем деле. Это естественно. Потому что инструкторы лаборатории НОТ не только опытные специалисты, но и добрые наставники. Они помогают бригадиру сплотить свой коллектив, добиться ответственности у каждого рабочего к порученному делу. В этом плане можно отметить работу инструкторов Михаила Тихоновича Никитина и Алексея Ивановича Любимова.

Отлично зарекомендовал себя в работе с молодыми строителями Адам Адамович Гебгард. На протяжении последних лет он настойчиво внедряет в производство инвентарную дерево-металлическую опалубку, помогает нулевикам находить новые пути и резервы в деле повышения производительности труда, конкретным, личным примером показывает, как нужно относиться к порученной работе.

Еще раз хочется подчеркнуть, что проведения построений школ есть требование времени, путь дальнейшего совершенствования мастерства рабочих, а значит и выполнения главной задачи дня — повышения производительности строительного производства.

В. ГАВРИЛЕЦ,
зам. начальника лаборатории
НОТ стройки.

БЕСПЕЧАНАЯ ЗАТИРКА ПОВЕРХНОСТЕЙ СТЕН С ПРИМЕНЕНИЕМ ШПАКЛЕВКИ „ОКС“

При производстве штукатурных работ по существующей технологии производятся следующие операции: обрызг, грунтовка, накрывочный слой. Накрывочный слой затем шпаклюется на 2 раза под клеющую и масляную окраску.

Творческой группой рационализаторов треста «Иркутскжилстрой» предложен новый метод отделки поверхностей — совмещение накрывочного слоя со шпаклевкой. Он заключается в следующем: после нанесения обрызга и грунта поверхность разравнивается и на подготовленную поверхность штукатурки наносится шпаклевка «ОКС» при помощи механизированного агрегата, смонтированного на базе штукатурной станции. Шпаклевка наносится двумя слоями с последующей затиркой машинками СО-86.

На полученную поверхность без дополнительной обработки наносятся водные, водноэмульсионные и масляные составы.

Данное предложение позволило исключить: шпаклевку на 2 раза, шлифовку (зачистку) поверхностей, приготовление накрывочного слоя.

Применение механизации при нанесении шпаклевки «ОКС», а также совмещение операций позволило значительно сократить срок отделочных работ и повысить производительность труда. Условный экономический эффект от внедрения новшества составляет 107 тысяч рублей в год и освобождает по управлению около 50 маляров.

Ангарские строители заинтересовались новшеством. Сейчас новый метод ведения отделочных работ испытывается на некоторых объектах стройки.



Малярные и штукатурные станции прочно вошли в рабочий обиход строителей. Андрей Карлович Видигер, которого вы видите на снимке В. Небогина, в числе первых начал освоение этих станций. Сейчас он по праву считается одним из лучших машинистов малярных станций в СМУ-5.

На втором снимке: строится микрорайон 15а.

Редактор В. Г. КУРЬЯНИНОВ.

БАШНЯ ИЗ ЛЕГЕНДЫ

Небольшой итальянский городок Пиза, основанный загадочными этрусками более двух тысяч лет назад, к середине двадцатого века превратился в место оживленного паломничества иностранных туристов и шарлатанов. Из двадцати пяти миллионов, посещающих ежегодно солнечную Италию, большая половина обязательно заезжает сюда, делая огромный крюк от основных туристских путей.

Этот городок в глазах многочисленной толпы туристов прославился на весь мир не столько тем, что в двенадцатом и тринадцатом веках представлял собою богатую столицу могущественной республики, не уступавшей на морских торговых и пиратских дорогах ни Генуе, ни Венеции, не столько седой-седой стариной и тем, что в нем родился и жил великий Галилео Галилей, учился Энрико Ферми и выступал соловьиный Карузо: многочисленную орду путешественников людей привлекает безудержная рекламная шумиха о всемирно известной «падающей» пизанской башне.

Сейчас говорят о ней многое и разное, и нет ни одного человека на земле, в рассказе которого о башне не переплелись бы узорчатый каймой и был, и небыл.

Однако... 1174 год... Пятьсот кораблей привезли на строительную площадку «святой» готической земли. Горожане принесли богатые жертвоприношения.

Зодчие Пизано и Гвальяльмути начали строить на Соборной площади Пизы высокую колокольню, чтобы оживить ее величественным видом уже дряхлеющий городишко.

Но ни святая земля, ни жертвоприношения не смогли предотвратить курьезы от просчетов средневековых строителей: предание гласит о том, что стены башни, возведенные лишь на высоту одиннадцати метров, по непонятным причинам оказались наклоненными.

В течение ста семидесяти шести лет, то есть несколько поколений пизанских зодчих достраивали эту башню. И когда в 1350 году был возведен последний ярус, колокольня оказалась с двухметровым наклоном...

Более семи веков, сопротивляясь землетрясениям и фугаскам второй мировой войны, «падает» Пизанская башня и, падая, обрастает все новыми и новыми легендами. К одной из древних относится легенда Вавилонянина о том, что с этой башни производил свои опыты с падающими телами тогда еще безвестный Галилей, опровергая на глазах любознательной толпы невежественного Аристотеля. Башне посвящали свои страницы и классики мировой литературы, и подрабывавшие поэты. Даже в век космоса и атомной энергии легенды продолжают рождаться, не уступая темпам накопления новейшей информации, рождаются ежедневно, ежеминутно в мутных потоках рекламной шумихи, приписывая этой «старой кормилице» пизанцев различные размеры и скорости осадки.

док фундамента и наклона ствола башни.

Меж тем, причины первоначального крена так и остаются неясными. Одни приписывают это одностороннему сжатию грунтов, другие подозревают гниение заболоченного грунта, а третьи пытаются доказать, что башня так построена специально...

Но как бы там ни было — башня «падает». Проведенные в прошлом веке работы по укреплению фундаментов лишь ухудшили положение сооружения: отклонение от вертикали стало достигать угрожающих размеров. Судьба средневековой пятидесятипятиметровой башни взволновала многих людей планеты. Правительство Италии в середине 60-х годов обратилось к мировой архитектурной общественности с просьбой о спасении этого памятника, а в 1972 году объявило условия международного конкурса проектов.

Пизанская башня не одинока. Лишь в нашей стране имеется несколько десятков наклонных сооружений. Это и наклонная колокольня Пок-

ровского собора храма Василия Блаженного, что стоит на Красной площади в Москве, это и казанская башня Сююмбеки, построенная в семнадцатом веке... В Советском Союзе имеется, к тому же, и богатый опыт решения задач, подобных «пизанской». Так, в 1914 году русские инженеры устранили крен колокольни церкви в Архангельске. В тридцатых годах выправили минарет медресе (школы) Улугбека. В 1947 году была выпрямлена мегатонная доменная печь. В 1958 году инженеры спасли накренившуюся колокольню XVII века в Ярославле.

Именно поэтому многие советские инженеры предложили свои проекты по исцелению пизанской башни. К середине 1969 года лишь в советскую комиссию по сбору проектов поступило свыше двухсот предложений. (Говорят, что к 1972 году в Пизу поступило двести тысяч различных предложений).

Читатель, видимо, понял, что спасение башни не представляет собою технических трудностей. Беспокоит лишь одно — останется ли за ней прежняя слава? Вот основная проблема жителей Пизы и поклонников падающей башни. Как выправленная, так и разрушенная, она уже не привлекает паломников в Пизу — вот тут-то и забит весь гвоздь задачи.

Б. МАТУШКИН,
наш внештатный корр.

● ИЗ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬНОГО ДЕЛА

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СУББОТА, 28 АВГУСТА

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
8.45—Цв. тел. «Для вас, родители». «Завтра в школу».
9.10—Цв. тел. Чемпионат СССР по футболу ЦСКА — «Динамо» (М). 2-я тайм.
9.55—Цв. тел. Премьера телевизионного художественного фильма «Утренний поезд».
11.30—Цв. тел. Начало нового учебного года. В передаче принимает участие министр просвещения СССР А. М. Прокофьев.
12.00—Новости.
12.20—Цв. тел. Программа мультипликационных фильмов. «Девочка в цирке», «Рекс-космонавт».
12.50—Цв. тел. «Хочу все знать». Киножурнал.
13.00—Цв. тел. Музыкальная программа «Утренняя почта».
13.30—Цв. тел. «Здоровье». Научно-популярная программа.
14.00—Цв. тел. Премьера телевизионного художественного фильма «Найти и уничтожить». Из цикла «Приключения в Африке».
14.50—Цв. тел. «Музыкальный календарь».
15.15—Цв. тел. «В мире животных».
16.20—«Кинопанорама». Ведет передачу кинорежиссер Г. А. Капранов.
18.00—«Время».
18.30—Цв. тел. «Наш адрес — Советский Союз».
20.00—Цв. тел. «Человек. Земля. Вселенная». Ведущий дважды Герой Советского Союза ретчик-космонавт СССР В. И. Севастьянов.
20.30—Цв. тел. Тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
20.40—«Приветствие».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
21.15—Цв. тел. «По музеям и выставочным залам». Сокровища скифских курганов.
21.40—Цв. тел. «Движение без опасности». В передаче принимает участие заместитель министра МВД СССР Б. Т. Шумилин.
22.10—Цв. тел. Концерт.
22.25—Цв. тел. Премьера телевизионного художественного фильма «Утренний поезд».
24.00—«Время».

2-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
19.30—«Эй вы, ковбой!». Художественный фильм.
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
20.40—Цв. тел. Эстрадный концерт.
21.00—Новости.
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
21.15—Киножурнал.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 АВГУСТА

1-я программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
9.05—Цв. тел. «Клуб кинопутешественников».
10.05—«Литературные чтения». Ю. Бовдарев. «Простите нас». Читает заслуженный артист РСФСР Ю. Каюров.
10.25—«Седьмое небо». Художественный фильм.
12.00—Новости.
12.20—Цв. тел. «Как верблюжонок и ослик в школу ходили». Мультфильм.
12.30—Цв. тел. Концерт.
«Баранки, будь человеком».
13.00—«Служу Советскому Союзу!».
14.00—Цв. тел. «Сегодня — День шахтера». Переключка предприятий угольной промышленности. Ведет передачу министр угольной промышленности СССР В. Ф. Братченко.
14.30—Цв. тел. Музыкальная программа для шахтеров.
15.55—Премьера телевизионного художественного фильма. «Печенье Бимбобелло». Из серии «Сегодня вечером — Фернандель».
16.45—Цв. тел. «Международная панорама».
17.15—Цв. тел. Игрет Государственный духовой оркестр Литовской ССР «Три мтас».
18.00—«Время».
18.30—«Седьмое небо». Художественный фильм.
20.05—Цв. тел. Игрет Ленинградский концертно-эстрадный оркестр под управлением А. Бадяева.
21.00—Новости.
21.15—Цв. тел. «Сельский час».
22.15—«К началу нового учебного года». Выступает председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию А. А. Булгаков.
22.45—Цв. тел. «Клуб кинопутешественников».
23.45—Цв. тел. Концерт.
24.00—«Время».

Учебный комбинат строительства производит набор на курсы с отрывом от производства: Шоферов 3-го класса — срок обучения 5 месяцев, стипендия 49 рублей.

Машинистов автокранов с получением прав шофера 3-го класса. Срок обучения 8,5 месяца, стипендия 76 рублей.

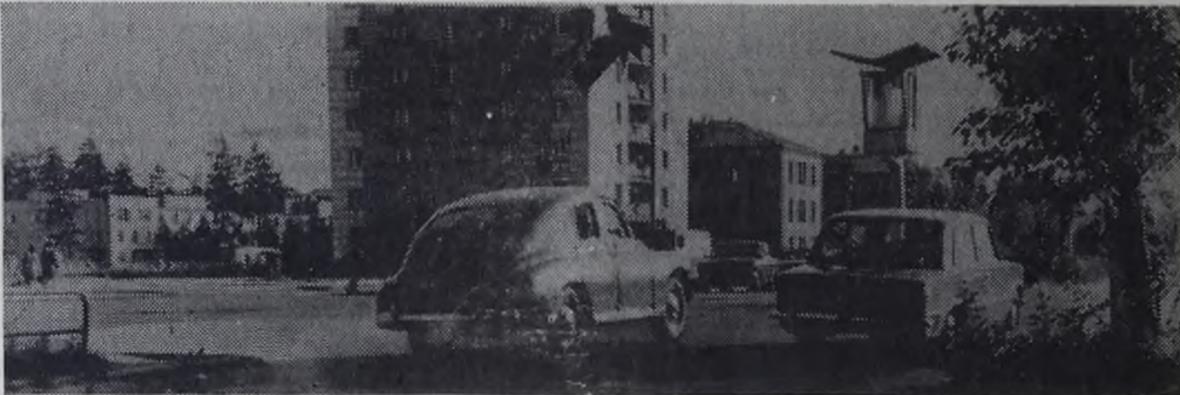
Электросварщиков — срок обучения 4 месяца, стипендия 70 рублей.

На курсы принимаются лица, отслужившие в армии, с образованием не ниже 8 классов.

Иногородние обеспечиваются благоустроенным общежитием.

Обращаться по адресу: 4-й поселок, телефоны: 9-33-80, 9-33-72, 9-33-55, 9-33-97.

СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ



Улицы Ангарска

Фото В. Небогина

ПОЭЗИЯ

Геннадий БОТКИН

Я в лесу, глухом и дремучем,
у костра с тишиной обручен.
Нам застольем—осенняя гуча,
а постелью—безудержный сон.
Что приснится—не так это
важно,
не проспать бы предутренний
миг.
Да чтоб были костры
во вчерашнем,
а в сегодняшнем —
хворост для них.

ГОСТЬ

Остались звезды за порогом —
еще он улицей дышал,
разросся было белобоко
и вдруг обмяк —
как лопнул шар.
В него вонзились стрелы
печки —
жара и отблески огня.
Распались холода колечки,
морозный воздух шубу снял.
Мы долго чай горячий пили,
пригрелась кошка у ноги.
Снежинок пот приятно ллил
во сне у печки сапоги.

Юрий ГУСЕВ

Я, как всегда, грустил, бродя,
вникая в воздух мгlistый,
в текущие черты дождя,

ПОЭЗИЯ

Юрий ВЫБОРОВ

Здравствуй,
край вечерних далей
В горизонтах сияй да тишь.
По золатым твоим скрижалям
Шепчет святости камыш.
В тихом шорохе смиренном
Различаются слова:
...Забывается о бренном
Там, где молодость жива.
Старость—мудрость,
но без дела

Юность — дело без ума,
Есть всегда жестокость
в смелых,
В робких —
зависти сума.
И в осенних есть картинах
Эта зависть к молодым.
Оттого грустит в низинах
Пасторальный синий дым.
Но по глупости счастливой
Поджигает, роше бок
Хулиганистый, игривый,
Златоветный ветерок.

в глухую ропоть листьев...

Я, как всегда, бродил, грустя
И чувствовал—кому-то,
волнуют сердце—извода,
мой непокой и смута.

„ГАНС РЕКЛЕ И ЧЕРТ“

В своих воспоминаниях об отце — Карле Марксе — Элеонора Эвелинг писала, что он «был единственным в своем роде и непревзойденным рассказчиком сказок». Из всех бесчисленных чудесных историй, рассказанных Марксом, самой чудесной, самой захватывающей была сказка «Ганс Рекле».

● КИНОРЕКЛАМА

Вдохновленные воспоминаниями Элеоноры Эвелинг, Илья и Вильмош Корн написали книгу для детей «Мастер Ганс Рекле и мастер Вельзевул». По сценарию Гудрун Дойбнер, написанному на основе этой книги, режиссер Ганс Кратцерт снял фильм «Ганс Рекле и черт».

Черт Вельзевул, вдохновляемый в своих коварных замыслах матушкой-дьяволицей, решил во что бы то ни стало заполучить душу мастера. Как все просто получилось с торговцем Райхенбахом! Правда, дьяволица считает, что соблазнить такого болвана, как Рейхенбах, не велико дело — ведь он жаден в любит деньги. Другое дело получить умного и потому опасного Ганса Рекле...

В ДОГОНКУ ЗА ЛЕТОМ

▲ МАРШРУТАМИ ОТДЫХА

И по календарю, и по погоде у нас в Сибири — конец лета, осень вступает в свои права. А на Черноморском побережье Кавказа начинается сезон, прозванный туристами и отдыхающими бархатным — теплое море и солнце, обилие фруктов.

Ангарское экскурсионное бюро предлагает отпускающим путешественникам на турпоездах по следующему маршрутам:
По городам Кавказа: Иркутск — Омск — Волгоград — Пятигорск — Ереван — Тбилиси — Батуми — Сухуми — Гагра — Адлер — Кудыбшев — Иркутск. Продолжительность 25 дней. Отправление 8 сентября. Стоимость 272 рубля.

По городам-героям: Иркутск — Харьков — Киев — Одесса — Херсон — Севастополь — Керчь — Новороссийск — Волгоград — Иркутск. Продолжительность 19 дней. Стоимость лутевки 227 рублей. Отправление 5 сентября.

По городам Кавказа: Иркутск — Омск — Волгоград — Пятигорск — Ереван — Тбилиси — Батуми — Сухуми — Гагра — Адлер — Иркутск. Продолжительность 21 день. Отправление 27 октября. Стоимость лутевки 236 рублей.

По городам Средней Азии: Иркутск — Алма-Ата — Фрунзе — Ташкент — Фергана — Самарканд — Бухара — Душанбе — Алма-Ата — Иркутск. Отправление 19 ноября. Продолжительность поездки 22 дня; стоимость лутевки 237 рублей.

Ялта—заезд 17 сентября; Новый Афон—9 сентября, Адлер—15 сентября, Батуми—2 сентября, Сухуми—24 октября.

Продолжительность отдыха на берегу Черного моря 20 дней. Проживание в частном секторе. Проезд в оба конца самолетом.